اخبار کوتاه

ویزیت پزشکان در رتبه ۱۰۱ جهان

محمد رئیس‌زاده اظهار کرد: بر اساس برخی از رتبه بندی‌های جهانی، ایران از منظر ارزش ویزیت پزشکان در رتبه ۱۰۱ جهان قرار دارد. رئیس‌کل سازمان نظام پزشکی ضمن تاکید بر ابلاغ تعرفه‌های پزشکی ۱۴۰۳ قبل از پایان سال، گفت: اگر همسان‌سازی تعرفه‌های پزشکی انجام شود، باید گفت که قیمت خدمات پزشکی جزو ارزان‌ترین خدماتی است که در این سرزمین ارائه می‌شود. به گزارش عصر ایران، با بیان اینکه ارزش ویزیت از منظر عدد پرداختی نسبت به کشورهای منطقه پایین‌تر است، خاطرنشان کرد: اگرچه کیفیت خدمات پزشکی بر اساس رتبه‌بندی‌های دنیا در جایگاه‌های بالایی قرار دارد، اما ارزش ویزیت پزشکی از منظر عددی از برخی کشورهای آفریقایی کمتر است. رئیس‌کل سازمان نظام پزشکی ادامه داد: اگر با قیمت ویزیت یک پزشک در یکی از کشورهای جنگ‌زده همسایه بتوان ۳ بسته مرغ ۵۰۰ گرمی خرید اما این میزان در کشور ایران نصف بسته‌هایی است که با ویزیت آن پزشک در کشور همسایه می‌توان خرید. در رتبه‌بندی‌های جهانی با توجه به این متر و معیار خرید مرغ، ارزش قیمتی ویزیت پزشکان را ارزیابی می‌کنند.

بیماری‌های کودکان کار

رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران، به تشریح مهم‌ترین بیماری‌های کودکان کار پرداخت.

حسین قناعتی، در حاشیه بازدید از مرکز جمعیت کودکان کار خیابانی در محله نعمت‌آباد، کمر درد، انواع عفونت‌ها و مشکلات پوستی و آسیب‌های روحی را از مسائل غیر طبیعی در سن کودکان کار دانست و افزود: معاونت بهداشت دانشگاه در بخش سلامت، به آسیب‌های اجتماعی وارد شود. او ساخت مرکز جامع رسیدگی به مشکلات کودکان کار را یکی از راهکارهای رفع این مشکل عنوان کرد و افزود: این مرکز باید شامل مدرسه، روانشناس و... باشد تا پاسخگوی بخش عمده این کودکان و رفع نیازهای آنان باشد. به گزارش مهر، قناعتی با تاکید بر اینکه در کوتاه مدت به امداد رسانی فوری کودکان کار توجه کنیم افزود: در کوتاه مدت منتظر شکل گیری سازمان نباشیم و برای کمک به این کودکان امداد رسانی فوری انجام دهیم تا به هدف اصلی که ایجاد نظم و سازماندهی کودکان است، دست یابیم. رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران، مجموعه این اقدامات را با هدف دستیابی به آینده روشن برای کودکان کار دانست و گفت: نکته امیدبخش کودکان کار این است که به دلیل شرایط خاصی که قرار گرفته‌اند، در آینده انسان‌های قوی و قدرتمندی خواهند شد.

وضعیت درختان پادگان ۰۶

عضو شورای شهر تهران در مورد ابهام قطع درختان در پادگان ۰۶ توضیحاتی ارائه کرد و گفت: اخیرا اینگونه خبرها زیاد شده که متأسفانه اکثر آنها نیز توسط سازمان‌ها و نهادهای دولتی اتفاق می‌افتد و تبدیل به یک اپیدمی شده است. ناصر امانی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد حواشی انتشار عکسی از قطع درختان در پادگان ۰۶ اظهار کرد: هفته گذشته در فضای مجاز تصاویری در این مورد منتشر شد و در صحن شورای شهر در این مورد به شهرداری تهران تذکر دادم که لازم است این موضوع را بررسی کرده و شفاف سازی کند؛ چراکه یکی از مهم‌ترین وظایف شورا و شهرداری توسعه فضای سبز در شهر تهران است و مشکل اول مردم در تهران نیز آلودگی هواست و یکی از بهترین راهکارها برای کاهش آلودگی هوا، توسعه فضای سبز است. او با بیان اینکه اولویت اول به جای توسعه، باید مراقبت از فضای سبز موجود باشد و چطور اجازه می‌دهیم که درخت‌های موجود با غفلت و یا تعمد ما قطع شود و من به شخصه به این موضوع حساس هستم، گفت: اخیرا این گونه خبرها زیاد شده که متأسفانه اکثر آنها نیز توسط سازمان‌ها و نهادهای دولتی اتفاق می‌افتد و تبدیل به یک اپیدمی شده است و با شهردار منطقه ۴ در مورد پادگان ۰۶ تماس گرفتم و به من گفت که «در وهله اول از آنجا که محل مورد نظر پادگان است و نمی‌توانیم وارد شویم به مانند شما از فضای مجازی باخبر شدیم و چند روز طول کشید که به ما مجوز ورود بدهند و بازید کردیم و کارشناسان معتقدند درختان را جابجا کرده‌اند.»

۵۰۰ زن در ندامتگاه‌های کشور

به گزارش روابط عمومی ستاد دیه کشور، اسداله جولایی، رئیس هیات امناء ستاد مردمی رسیدگی به امور دیه و کمک به زندانیان نیازمند با اعلام این خبر گفت: از جمعیت ۱۲۵۶۵ نفره زندانیان جرایم غیرعمد متاسفانه ۵۵۷ نفر را بانوان ایرانی شامل می‌شوند که عموما بابت عجز در پرداخت قروض، ضمانت‌های نابجا یا عدم استطاعت در تسویه اقساط در بند هستند.

او با اشاره به وضعیت بدهکاران مالی زن در استان‌ها اظهار کرد: هم‌اکنون استان تهران با میزبانی از ۱۱۷ بانوی نیازمند در رأس فهرست عددی بیش‌ترین زنان زندانی قرار گرفته است و در رتبه‌های بعد خراسان رضوی و فارس قرار دارند که هر کدام به ترتیب از ۵۳ و ۳۶ خانم که اغلب سرپرست خانواده هستند، در ندامتگاه‌های سطح استان بسر می‌برند.

بعد از تخمه بوداده، برخی اینبار پیشنهاد داده‌اند برای کاهش تصادفات جاده‌ای به رانندگان قهوه مجانی بدهند!

نگاهی به راه‌های ارائه شده برای کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی

از تخمه بو داده تا قهوه تلخ

آرمان ملی: یکی از آسیب‌های جدی تهدیدکننده جان مسافران به خصوص باتوجه به نزدیکی به نوروز و شروع سفرهای نوروزی، تصادفات جاده‌ای است که متاسفانه روز به روز بر آمار تلفات خود به ویژه در ایام تعطیلات می‌افزاید؛ زمانی که مردم بیشتر، دل به جاده زده و فرصتی برای سفر پیدا می‌کنند. اگر بخواهیم به ذکر عوامل موثر در تصادفات رانندگی بپردازیم، کافی است به اطراف خود نگاهی هرچند گذرا بیندازیم و جاده‌های ناایمن و مسیرهای دشوار و سخت‌گذری را ببینیم که سال‌هاست در کنار گردنه‌های مرگ به عاملی برای ستاندن جان مسافران بدل شده‌اند؛ خودروهای ناایمن و فرسوده هم عامل دیگریست و البته نیاز نیست سال‌ها از عمر خودروهای جاده‌ای گذشته باشد تا ناایمن باشند؛ آن‌ها می‌توانند خودروهای داخلی بوده و همان آغاز کار به دلیل ایرادات فنی با جان سرنشینانشان بازی کنند. البته از حق نباید گذشت و هرچند درصدی کم اما سهم خطای راننده و رانندگی‌های بد را هم در نظر گرفت که خواب‌آلودگی یکی از آن قسم موارد است. چیزی که به نظر بیش از سایرین مورد توجه مسئولان قرار گرفته تا راهکارهای خود را بر پایه آن تنظیم کنند. مهر ماه همین سال بود که سردار عباسعلی بهدانی فرد، فرمانده انتظامی استان یزد، گفت که امسال با هدف کاهش سوانح رانندگی در جاده‌های برون‌شهری این استان که اغلب به دلیل خواب‌آلودگی رخ می‌دهد، ۲ تن تخمه شور در میان رانندگان این مسیرها توزیع شد.

هرچند این صحبت‌ها با واکنش‌ها و انتقادات بسیاری مواجه شد به نحوی که مقامات استانی نسبت به آن واکنش نشان دادند؛ از آن دسته است صحبت‌های سرهنگ رحیم حاجی ده‌آبادی، رئیس پلیس راه استان یزد که گفت: به رانندگان از طریق پلیس هرگز توصیه نشده که تنقلات را در حین رانندگی مصرف کنند، زیرا ممکن است موجب حواس پرتی رانندگان و حوادث ناگوار شود بلکه گفته شده صرفا حین استراحت و توقف‌های کوتاه، این خوراکی‌ها را مصرف کنند.

همزمان هم صحبت‌های دیگری مطرح شد مبنی بر اینکه تخمه شور فشار خون رانندگان را بالا برده و اصولا توزیع این خوراکی به زیان آن‌ها بوده و برای سلامتی‌شان خطرناک است.

اما از مهر ماه تاکنون این بحث‌ها ادامه نداشت تا حالا که به ایام تعطیلات نوروز و افزایش مسافرت‌ها نزدیک می‌شویم و یک پیشنهاد جدید از سوی هلال احمر که برای کاهش تصادفات جاده‌ای به رانندگان «قهوه مجانی» بدهید!

تسنیم در خبری از زبان رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر نوشت که «پیشنهاد می‌دهم برای کاهش تصادفات جاده‌ای به رانندگان قهوه مجانی بدهید یا نوشابه خاص با کافئین بالا تولید کنیم و به رانندگان در جاده‌ها بدهیم چراکه خواب‌آلودگی از مهم‌ترین علت تصادفات در جاده‌هاست.»

صادق محمودی در هفتادونهمین کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی به تعداد پایگاه‌های امداد و نجات هلال احمر اشاره کرده که از هزار و ۴۳۰ به هزار و ۵۱۳ پایگاه در طرح نوروزی ۱۴۰۳ افزایش یافته است. او همچنین گفته: تعداد امدادگرانی که برای طرح نوروز ۱۴۰۳ فعال شده‌اند ۲۲ هزار نفر است که نسبت سال گذشته ۳ هزار نفر افزایش داشته است. محمودی به هزار خودروی هلال احمر که ۳۰۰ عدد آن آمبولانس است اشاره کرده که در گمرک بوشهر گیر کرده و ترخیص نمی‌شوند!

جاده هم مقصر است

۱۵ تیر ماه بود که رئیس جمهور، گفت همه از این ناراحت هستند که چرا این همه تلفات تصادفات بالاست. او که در مراسم افتتاح قطعه جدید آزادراه تهران.شمال حاضر شده بود اذعان کرد که بخشی از این تصادفات به رانندگان مربوط است و بخشی دیگر به جاده. او همچنین اظهار امیدواری کرد که پروژه‌ای که افتتاح شده در کاهش تلفات جاده‌ای مثمر ثمر باشد و آن را نماد خودباوری، توانایی و دانایی ملت ایران دانست.

۳۵ درصد وسایل نقلیه کشور اسقاطی‌اند

سالانه حدود ۱۶ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان خود را از دست می‌دهند و این خبری است که روز آخر خرداد ماه که همین سال توسط رئیس پلیس راهور ایراد شد با تاکید بر این‌که هیچ راهکاری برای جبران خسارت معنوی به جان باختگان حوادث جاده‌ای ارائه نشده است.

سردار کمال هادیان‌فر در جلسه شورای راهبری کاهش تصادفات آذربایجان شرقی، گفت که ۱۴۴۰ شهر در کشور داریم که ۷۰۳ شهر از این آمار، فاقد پلیس راهور هستند. او همچنین گفت که ۳۵ درصد وسیله نقلیه کشور در سن فرسودگی و اسقاط قرار دارند. او اذعان کرد که «یک زمانی گفته می‌شد که در بروز تصادفات سه عامل انسان، راه و وسیله نقلیه نقش دارند؛ ولی الان پنج عامل مدیریت، راه، وسیله نقلیه، انسان و آموزش در این زمینه نقش دارند.»

سهم ۵۱ درصدی خودروهای داخلی در تصادفات

به ۹ اردیبهشت برمی‌گردیم و سری به یکی از گفت‌وگوهای رسانه‌ای سردار تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، می‌زنیم که با اشاره به آمار تصادفات رانندگی و جان باختگان ناشی از آن تا پایان طرح نوروزی ۱۴۰۲ و سهم تقصیر هر سه عامل، گفت: سهم خطای انسانی در تصادفات جاده‌ای ۲۹ درصد، سهم راه ۲۰ درصد و سهم خودرو به ویژه خودروهای ایرانی مانند پراید و پژو ۵۱ درصد بوده است که متأسفانه رقم قابل توجهی از سهم این تقصیرها به راه و خودرو اختصاص دارد.

او در خصوص آشکارسازی نقاط حادثه خیز هم ضمن گلایه‌مندی از وضعیت راه‌ها و نقاط حادثه خیز و تلاش پلیس راهور برای شناسایی و اصلاح آنها، گفته بود: این را که ایمنی یک جاده هم در پیشگیری از حادثه و هم هنگام وقوع حادثه، نقش پررنگی در کاهش خسارت دارد، انکار نمی‌کنیم و اصولا طراحی راه و استانداردهای آن باید به‌گونه‌ای باشد که اجازه وقوع تصادف را به راننده ندهد و اگر تصادفی هم اتفاق افتاد، بتواند خسارت‌ها را به حداقل برساند و سال گذشته، در جلسات مشترکی که با کمیسیون راه و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برگزار کردیم نیز به این توافق رسیدیم که از حدود سه هزار و ۵۰۰ نقطه حادثه خیز، رفع خطر ۸۷۷ نقطه پرتصادف شناسایی شده، نیازمند پنج هزار میلیارد تومان اعتبار و دو سال زمان است، اما تاکنون این مبلغ به سازمان راهداری پرداخت نشده است و مطمئنا برطرف کردن و اصلاح این نقاط، می‌تواند بخش قابل توجهی از تصادفات جاده‌ای را کاهش و ایمنی راه‌ها و جاده‌های کشور را افزایش دهد.

به گفته او «بیش از ۳۳ دستگاه در کشور وجود دارد که در حوزه ایمنی و حمل‌ونقل نقش و سهم بالایی را به خود اختصاص داده‌اند؛ اما از میان این ۳۳ دستگاه وزارت راه، شهرداری‌ها، پلیس راه، اورژانس، هلال احمر، صداوسیما و مراکز درمانی راهداری از مهم‌ترین دستگاه‌های ناظر بر ایمنی حمل‌ونقل بوده که باید برای اجرایی شدن همه موارد ایمنی حمل‌ونقل، همه دستگاه‌های مسئول به بهترین شکل ممکن به وظایف خود عمل کنند.»

امسال، دهم فروردین سردار احمدرضا رادان، فرمانده کل نیروی انتظامی از ثبت ۶۲۹ نفر تلفات جاده‌ای از ابتدای طرح نوروزی در کشور خبر داد و گفت که آمار پزشکی قانونی بیش از این تعداد خواهد بود!

هفتم فروردین هم دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور، مصطفی فاطمی در وبیناری خبر داد که مازندران، فارس، اصفهان، سمنان و خراسان جنوبی در صدر حادثه خیزترین استان‌ها در موج اول سفرهای نوروزی قرار داشتند.

پیش بینی معاون راهبری و نظارت بر بهره‌برداری آبفای کشور در خصوص وضعیت آبی کشور

بحران کم آبی در ۱۶ استان کشور

معاون راهبری و نظارت بر بهره برداری آبفای کشور گفت: پیش بینی می‌شود در سال پیش‌رو ۱۶ استان کشور با بحران کم آبی روبه‌رو باشند. علیرضا جز قاسمی در نشست تخصصی بومی سازی عملیات بازسازی شبکه‌های جمع آوری فاضلاب و انتقال تجارب که در استان اصفهان برگزار شد، اظهار داشت: عملیات نوسازی و بهسازی شبکه‌های فاضلاب و ارتقای تصفیه خانه‌های فاضلاب در کشور باید برای ارائه خدمات پایدار و جلوگیری از وقوع حوادث بسیار مورد توجه قرار گیرد. او با بیان اینکه هم اکنون ۵۴ درصد جمعیت کشور تحت پوشش خدمات شبکه فاضلاب قرار دارند، افزود: توسعه و اجرای تأسیسات شبکه فاضلاب بسیار هزینه بر است براین اساس باید محل مطمئنی برای تأمین مالی لازم در این بخش در نظر گرفته شود؛ این درحالیست که علاوه بر سرمایه‌گذاری در بخش پساب می‌توان به سرمایه‌گذاری در بخش لجن نیز پرداخت. معاون راهبری و نظارت بر بهره‌برداری آبفای کشور با اشاره به سرمایه‌گذاری در بخش توسعه تأسیسات فاضلاب در کشور گفت: استان اصفهان در بخش سرمایه‌گذاری توسعه تأسیسات فاضلاب در کشور بسیار موفق عمل کرده است و توانسته قراردادهای قابل توجهی در زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در راستای اجرا و بازسازی تأسیسات فاضلاب منعقد کند. جز قاسمی به فرسودگی شبکه فاضلاب در اصفهان اشاره و تصریح کرد: بررسی‌ها حاکی از فرسودگی تأسیسات فاضلاب در اصفهان است و همه دستگاه‌های اجرایی باید برای رفع این چالش نهایت همکاری را با صنعت آبفای کشور مد نظر قرار دهند. او استفاده از پساب را یکی از راه‌های غلبه بر چالش‌های کم آبی دانست و گفت: امسال هم با پدیده خشکسالی مواجه شدیم به‌طوری که میزان بارش‌ها در کشور نسبت به میانگین بلند مدت ۳۸ درصد و نسبت به سال قبل ۳۴ درصد کمتر بوده است به‌گونه‌ای که در سال گذشته فقط چهار استان در شرایط بحرانی کم آبی قرار داشتند ولی پیش بینی می‌شود سال پیش‌رو حداقل ۱۶ استان با بحران کم آبی روبه‌رو باشند. او به بحران کم آبی در استان اصفهان اشاره کرد و گفت: بارندگی‌ها در استان اصفهان ۶۱ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته است که انتظار می‌رود با مساعدت شرکت آب منطقه‌ای سامانه دوم آبرسانی در استان اصفهان هر چه زودتر در مدار بهره برداری قرار گیرد.

به گفته پزشکی قانونی ۶۶ درصدِ کشته‌های موتورسیکلت افراد زیر ۴۰ سال هستند

۲۲ درصد تلفات رانندگی موتورسوارند

بر اساس آمار جمع آوری شده در واحد آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، ۲۲ درصد تلفات حوادث رانندگی موتورسوار هستند.

طبق اعلام پزشکی قانونی کشور، آمارهای توصیفی و تحلیلی از حوادث و آسیب‌های اجتماعی منبع اطلاعاتی مفیدی برای بررسی ابعاد مختلف این حوادث و در نظر گرفتن تمهیدات و راهکارهایی برای رفع دلایل بروز آن و کمک به کاهش وقوع آنهاست. به گزارش مهر، از جمله این موارد می‌توان به آمارهای تحلیلی و توصیفی تصادفات رانندگی اشاره کرد که تا پایان سال ۱۴۰۰ توسط سازمان پزشکی قانونی گردآوری و منتشر می‌شده است؛ این آمار در برگیرنده جزئیات مفید و قابل توجهی از دلایل مرگ در حوادث رانندگی است که در این گزارش به جزئیاتی از تصادفات موتورسواران و دلایل مرگ آنان در فاصله زمانی پنج ساله (از ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰) اشاره می‌شود. تلفات موتور نسبت به کل متوفیات حوادث رانندگی رقم قابل توجهی را به خود اختصاص می‌دهد، در فاصله سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰، ۱۸ هزار و ۱۹۲ موتورسوار در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند، این رقم ۲۲ درصد کل تلفات حوادث رانندگی این محدوده زمانی را شامل می‌شود. بر اساس این گزارش در طول پنج سال (فاصله سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰) استان‌های تهران با یکهزار و ۷۸۲، فارس با یکهزار و ۷۱۷ و خراسان رضوی با یکهزار و ۴۳۷ فوتی بیش‌ترین و استان‌های ایلام با ۷۳، کهگیلویه و بویراحمد با ۱۰۷ و اردبیل با ۱۱۳ فوتی کمترین آمار تلفات موتورسوار را داشته‌اند. این در حالی است که استان‌های گلستان با ۳۸.۱ درصد، بوشهر با ۳۵.۴ درصد و هرمزگان با ۳۲.۹ درصد بالاترین و استان‌های کرمانشاه با ۸.۹ درصد، ایلام با ۱۰.۴ درصد و اردبیل با ۱۰.۸ درصد پایین‌ترین درصد تلفات موتورسواران نسبت به کل متوفیات حوادث رانندگی را داشته‌اند

در این سال‌ها ۳۸.۸ درصد تلفات موتورسواران در راه‌های درون شهری، ۴۸.۱ درصد در جاده‌های برون شهری، ۱۱ درصد در راه‌های روستایی و ۲.۱ درصد در سایر مسیرها جان خود را از دست داده‌اند.

از کل تلفات موتورسواران نیز ۹۶.۱ درصد مرد و ۳.۹ درصد زن بودند. بر اساس آمارهای موجود درصد قابل توجهی از تلفات موتورسواران در گروه‌های سنی زیر ۴۰ سال و در افراد جوان هستند. در فاصله سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰، ۶۶.۲ درصد از کل تلفات موتورسواران در محدوده سنی کمتر از ۴۰ سال قرار داشتند که رقمی قابل توجه است. از لحاظ سطح تحصیلات نیز ۷۶.۳ درصد از تلفات موتورسواران بی‌سواد و یا دارای تحصیلات پایین‌تر از دیپلم بودند؛ شغل ۴۱.۱ درصد آنان نیز آزاد، ۱۷.۹ درصد کارگر، ۱۱.۹ درصد دانش‌آموز، ۸.۶ درصد کشاورز و مابقی در سایر مشاغل و یا نامعلوم بودند. آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور نشان می‌دهد که با وجود تأکیدات بسیار بر استفاده از کلاه ایمنی، متأسفانه همچنان شاهد هستیم که علت اصلی مرگ موتورسواران ضربه به سر است. در این محدوده زمانی ۴۸.۵ درصد موتورسواران به علت ضربه به سر، ۲۶.۱ درصد به دلیل شکستگی‌های متعدد، هفت درصد خونریزی و ۱۴.۶ درصد به چند علت متعدد جان خود را از دست داده‌اند. علت مرگ ۳.۸ درصد سایر عوامل بوده است.

استان ها

۲۸۷ میلی متر بارندگی در گلستان

مدیرعامل آب منطقه‌ای گلستان گفت: از اول مهر تاکنون حدود ۲۸۷ میلی متر بارندگی در گلستان داشتیم و بیش از ۶۰ درصدی سدهای بوستان و گلستان آبگیری شدند. ایرج حیدریان گفت: از ابتدای سال آبی جاری، اول مهر تاکنون حدود ۲۸۷ میلی متر بارندگی در استان داشتیم. این حجم بارندگی در مقایسه با بازه زمانی گذشته ۷۳ درصد و در مقایسه با بلندمدت ۲۱ درصد بیشتر شده است. او با اشاره به پیش بینی‌ها مبنی بر بارندگی بیش از نرمال در نیمه دوم اسفند تا پایان فروردین، اضافه کرد: با تصویب کارگروه تنظیم آب سدهای استان، جهت مدیریت و کنترل سیلاب و همچنین تامین نیاز سد وشمگیر، بخشی از آب سدهای بوستان و گلستان رهاسازی شده است. حیدریان خاطرنشان کرد: مردم از نزدیک شدن به رودخانه‌ها، سدها و تاسیسات آبی جدا خودداری و از روی پل‌ها با احتیاط عبور کنند. کشاورزان به هیچ عنوان برداشت غیرمجاز نداشته باشند.

کاهش شدید ذخایر خون فارس

مدیرکل انتقال خون فارس با اشاره به کاهش شدید ذخایر خونی در این استان گفت: هم اکنون تمام گروه‌های خونی به ویژه O و AB منفی و A و O مثبت مورد نیاز مراکز درمانی استان است. به گزارش ایلنا، مجید اکبرزاده پیرو اعلام کاهش ذخایر خون در استان فارس، گفت: با وجود نیاز مراکز درمانی به تمام گروه‌های خونی، هم اکنون گروه‌های خونی مورد نیاز بیشتر شامل O و AB منفی و A و O مثبت است. او در خصوص فرآورده‌های خونی مصرف بیمارستانی افزود: تا این زمان هیچ خللی در خصوص ارسال خون مورد نیاز به مراکز درمانی وجود نداشته و نیازها ۱۰۰ درصد تأمین شده، اما با ادامه این روند ممکن است تامین خون مورد نیاز دچار مشکل شود. مدیرکل انتقال خون استان فارس یادآور شد: میزان مراجعه مردم به مراکز اهدای خون در زمستان با توجه به بروز بیماری‌هایی مانند سرماخوردگی و آنفلوآنزا کاهش یافته است که امیدواریم تا پایان سال و پیش از شروع ماه رمضان این روند بهبود پیدا کند، زیرا با فرا رسیدن ایام عید و تداخل ایام ماه رمضان و از سویی شروع مسافرت‌ها، مسلما ذخیره رو به کاهش می‌رود.

روستای هجیج گازدار شد

آیین بهره برداری از طرح سخت و پیچیده گازرسانی به ۷ روستای شهرستان پاوه با حضور استاندار کرمانشاه در روستای کوهستانی و زیبای هجیج و در جوار امامزاده سید عبیدا... (معروف به کوسه هجیج) برگزار شد. محمد طیب صحرایی استاندار کرمانشاه در سفر یک روزه خود به پاوه، با طرح گازرسانی به ۷ روستا و یک واحد تولیدی صنعتی شهرستان پاوه با ۷۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان را افتتاح کرد. صحرایی در مراسم راه اندازی این طرح، از تلاش دست اندرکاران گازرسانی به مناطق سختگذر این شهرستان به‌ویژه گازرسانی به روستای هجیج قدردانی کرد و گفت: به همت دانش بومی و جوانان متخصص ایرانی می‌توان مشکلات کشور را از برطرف کرد. استاندار همچنین در بخشی از سخنان خود با اشاره به انتخابات پیش رو، حضور پای صندوق‌های رای مردم را عرصه قدرت نمایی نظام ودلگرمی بیشتر مسئولان برای خدمتگزاری دانست. مدیر عامل شرکت گاز استان کرمانشاه در آیین بهره برداری از گازرسانی به ۷ روستای شهرستان پاوه در سخنانی اظهار داشت: به لطف و محبت خداوند ما سومین مخازن نفتی و گازی در دنیا را داریم و رتبه چهارم دنیا از لحاظ تولید و بهره‌برداری از این موهبت الهی داریم که این نعمت را برای آسایش ملت استفاده کنیم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

صداوسیما

اکثر سریال‌هایی که در شبکه‌های مختلف در صداوسیما دیده می‌شود با موضوعات تکراری ساخته می‌شوند جا دارد تنوع در سریال‌ها وجود داشته باشد.

یک شهروند از تهران

نصب روشنایی و سرعت‌گیر

از روستای سیاه اسطلخ در نزدیکی صومعه‌سرا تماس می‌گیرم. جاده این روستا که به سمت لولمان می‌رود هیچ گونه روشنایی ندارد و در شب تصادف‌های زیادی می‌شود. این جاده اصلا هیچ سرعت‌گیری ندارد و تمام خانه‌های اطراف آن در نزدیکی جاده هستند و اکثر تصادفاتی که در این جاده اتفاق می‌افتد به علت نداشتن سرعت‌گیر و سرعت بالای ماشین‌ها و موتورها است و تصادفات جانی بسیاری در پی داشته است، نصب سرعت گیر استاندارد در این جاده یک ضرورت است. از مسئولان و نماینده محترم این شهرستان تقاضا داریم که برای نصب سرعت‌گیر و روشنایی این جاده دستورات لازم را اتخاذ فرمایند تا کمی از مشکلات اهالی این روستا کاسته شود.

صفایی از روستای سیاه‌اسطلخ

ترافیک تهران

ترافیک تهران در چند هفته اخیر به حدی سنگین شده که تردد در بیشتر معابر به ویژه در ساعات شلوغ به کندی انجام می‌شود و همین موضوع اتلاف وقت و سلب آسایش رانندگان را به دنبال دارد. چراکسی درباره معضل به این بزرگی احساس مسئولیت نمی‌کند؟ چرا این مشکل هر روز دارد ابعاد بزرگ‌تری به خود می‌گیرد؟

اسدلو از تهران