

## سود بازگانی گوشت و دام صفر شد

سود بازگانی انواع گوشت قرمز و دام به صفر رسید. بر اساس مصوبه هیات دولت سود بازگانی واردات دام سبک، سنگین و انواع گوشت صفر شد. مصوبه جدید هیات دولت در خصوص اصلاح سود بازگانی انواع کالاها نشان می دهد سود بازگانی انواع گوشت (ران، راسته و سردست) به صفر درصد کاهش یافته است. در مصوبه پیشین هیات دولت سود بازگانی انواع گوشت ۱۱ درصد در نظر گرفته شده بود که طبق مصوبه ۲۳ خرداد ماه این سود بازگانی به صفر کاهش یافته است. سود بازگانی گاو شیری، گاو گوشتی، گاو نر مولد، گوسفند مولد نژاد خالص نیز از دو درصد به صفر درصد کاهش یافته است.

## تغییر دامنه نوسان بورس به ۶ درصد

رئیس سازمان بورس گفت: دامنه نوسان از تاریخ ۹ تیرماه به ۶ درصد تغییر می کند. مجید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به تصمیمات اتخاذ شده در جلسه هیات مدیره سازمان بورس اظهار کرد: با پیشنهاد بورس تهران مبنی بر تمدید مهلت یک ساله شرکت های ایران خودرو و سایپا جهت خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت موافقت شد. وی درباره دیگر مصوبات این جلسه گفت: همچنین پس از ارائه گزارش کارشناسی مدیریت نظارت بر بازار در خصوص دامنه نوسان و بررسی سناریوهای مختلف، مقرر شد دامنه نوسان معاملات در کلیه بازارها به استثنا بازار پایه از موعده ۹ تیرماه به +۶ تغییر کند.

## بهره برداری از ۱۱ نیروگاه خورشیدی

با حضور وزیر نیرو به طور همزمان، ۱۱ نیروگاه خورشیدی در ۶ استان به همراه دومین خط تولید پنل خورشیدی با ظرفیت ۱۸۰۰ مگاوات در سال، یک نیروگاه برق آبی و یک نیروگاه بادی به بهره برداری رسید. به گزارش وزارت نیرو، امروز دوشنبه و در جریان سفر علی اکبر محرابیان وزیر نیرو به استان مرکزی ۱۱ نیروگاه خورشیدی، یک نیروگاه برق آبی و یک نیروگاه بادی به ظرفیت قطعی ۷۴ مگاوات در استان های خراسان رضوی، مرکزی، قم، کرمان، یزد، سمنان و لرستان به بهره برداری رسید. طبق این گزارش، فاز اول نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ مگاواتی محلات در استان مرکزی، فاز اول نیروگاه خورشیدی ۴۰ مگاواتی سیرجان و ۳ مگاواتی در استان کرمان، نیروگاه خورشیدی ۴ مگاواتی در استان قم، نیروگاه های خورشیدی ۱۰ مگاواتی خضرباد، دو نیم مگاواتی عطر آباد ۲، دو مگاواتی عطر آباد ۳ و یک مگاواتی نائین در استان یزد، نیروگاه های خورشیدی ۱۰ مگاواتی یک شرکت و ۱۰ مگاواتی نقاب در استان خراسان رضوی و نیروگاه خورشیدی ۶ مگاواتی در استان سمنان طی این سفر به بهره برداری رسید.

## افزایش ۸۰ هزار بشکه ای تولید نفت

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: با اجرای طرح توسعه و بهره برداری از میداین جنگوله، بندکرخه و خرید خدمات فرآورش نفت خام؛ روزانه ۸۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفت کشور اضافه می شود و با نهایی شدن طرح ها حدود ۱۷ میلیارد دلار به عواید و درآمد کشور اضافه می شود. محسن جخمسته مهر در حاشیه مراسم امضای قرارداد های طرح توسعه و بهره برداری از میداین جنگوله، بندکرخه و خرید خدمات فرآورش نفت خام در جمع خبرنگاران اظهار داشت: امروز ۴ قرارداد به ارزش حدود ۲ میلیارد دلار امضا شد و حاصل این قراردادها پس از اجرای طرح ها؛ روزانه ۸۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفت کشور اضافه می شود و با نهایی شدن طرح ها حدود ۱۷ میلیارد دلار به عواید و درآمد کشور اضافه می شود. وی افزود: همچنین با طرح هایی که امروز به قرارداد و امضا می رسند حدود ۹ هزار فرصت شغلی جدید هم فراهم خواهد شد.

## کنترل نرخ ارز مستلزم مدیریت ناترازی ها

نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: اگر ناترازی ها در بخش های مختلف برطرف شود، می توانیم تورم و همچنین نرخ ارز را کنترل کنیم. جعفر قادری نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به حدود و تغور نرخ های رابح ارز و تأثیرات آن بر مسائل اقتصادی کشور، گفت: دیدگاه برخی از نمایندگان این است که نرخ های ارز ترجیحی که برای کنترل تورم مدنظر قرار گرفت، ایراد و اشکالاتی ایجاد کرده است. وی تأکید کرد: همچنین این نمایندگان معتقدند این امر باعث شده تا نرخ ارز در بازار آزاد افزایش پیدا کرده و تفاوت نرخ ارز آزاد و نرخ ارز دولتی منجر به رشد واردات به کشور شود. از سوی دیگر دولت ناچار است کسری های ارزی خود را از طریق دیگری جبران کند که این امر هم باعث شده پایه پولی رشد پیدا کرده و این افزایش پایه پولی موجب افزایش تورم می شود. این مسئول ادامه داد: با این حال برخی به دنبال این هستند که ما به سمت نظام تک نرخ ارز حرکت کنیم و ارزهای ترجیحی را حذف کنیم. اما باید توجه داشته باشیم؛ تا زمانی که ناترازی ها در سیستم بانکی و انرژی کاهش پیدا نکرده عملاً نمی توانیم مشکلات را برطرف کنیم. وی با بیان اینکه باید تمام تمرکز را برای حذف ناترازی ها در بخش های مختلف به کار بگیریم، بیان کرد: اگر ناترازی ها در بخش های مختلف برطرف شود ما می توانیم تورم و همچنین نرخ ارز را کنترل کنیم. اگر بپایان این است که نرخ ارز ترجیحی آرنتی موجود است و باید برای رفع این مشکلات، نرخ ارز آزاد باشد، حتماً باید بدین مسابقه نرخ ارز و تورم به خودی خود می تواند مسائل و مشکلات جدی را در جامعه ایجاد کند. قادری در مصاحبه با خانه ملت در ادامه با اشاره به رفع مشکلات در زمینه ناترازی های اقتصادی، تأکید کرد: راه بعدی این است که باید به صورت جدی تعدیل هایی در هزینه های دولت صورت گیرد. همچنین بر اساس قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت ها باید با روش های غیر از بودجه دولتی، برای طرح ها، پروژه های بزرگ، تأمین مالی کنیم لذا این امر می تواند مقداری از ناترازی های موجود در بخش های مختلف را برطرف کند.

گزارش «آرمان ملی» از چالش هایی مانند افزایش کرایه و تأمین انرژی تاکسی های برقی

## برق گرفتگی مسافران

معمای مزیت ورود تاکسی های برقی به تهران



پس از اجرا با شکست مواجه می شود.

## چالش های استفاده از خودروهای برقی

کارشناسان درباره چالش های خودروهای برقی می گویند: خرید تاکسی های برقی معمولاً گران تر از تاکسی های سوختی است. این برای بهره برداران تاکسی می تواند مشکلات مالی بسیاری ایجاد کند. تسهیلات مالی، تخفیفات مالیاتی و حمایت های دولتی می توانند به بهره برداران کمک کنند. برای تأمین اعتبار و سرمایه گذاری اولیه، بهره برداران نیاز به منابع مالی قوی دارند. این می تواند برای افراد و کسب و کارهای کوچک به چالش تبدیل شود. بهره برداران نیاز به تأمین قطعات یدکی و خدمات تعمیر و نگهداری برای تاکسی های برقی دارند. اگر این خدمات قیمت مناسب نداشته باشند و به راحتی در دسترس نباشند، تاکسی ها ممکن است برای مدت زمان طولانی خراب بمانند. برای حل این چالش ها، دولت ها و نهادهای مالی می توانند به استفاده کنندگان از تاکسی برقی تسهیلات مالی و حمایت های مالی ارائه دهند. همچنین، تحقیق و توسعه بیشتر در زمینه تکنولوژی باتری و تاکسی های برقی می تواند به کاهش هزینه های اولیه و افزایش جذابیت این نوع خودروها کمک کند. درباره دیگر مشکلات خودروهای برقی باید گفت: مهم ترین چالش مرتبط با استفاده از خودروهای برقی در ایران نبود زیرساخت کافی برای استفاده از آنهاست. شبکه شارژ

آرمان ملی: برقی شدن ناوگان حمل و نقل کشوری یکی از راهکارهایی است که مزیت های فراوانی برای آن از سوی مسئولان اعلام شده که از جمله آنها، کاهش مصرف بنزین، کاهش آلودگی های زیست محیطی و... است. سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران نیز به منظور افزایش انگیزه برای خریداران این نوع از تاکسی ها اعلام کرده: «در تلاش هستیم بخشی از هزینه خرید این خودروها از طریق دولت پرداخت شود که البته هنوز مبلغ و چگونگی اجرای آن مشخص نیست» اما چیزی که در این میان فراموش شده است، انگیزه ای برای افزایش اقبال مسافران برای تاکسی های برقی است که به گفته مسئولان در راستای همان سیاست های تشویقی برای خریداران، ۵۰ درصد افزایش یافته است. صاحب نظران معتقدند با افزایش کرایه این نوع از تاکسی ها، قطعاً اکثریت ترجیح می دهند تاکسی های بنزینی با کرایه های کمتر را سوار شوند و به این ترتیب به نظر نمی رسد استقبال از سوی خریداران نیز از این تاکسی های صورت گیرد.

تشویق رانندگان به افزایش قیمت کرایه به گزارش «آرمان ملی»، سازمان تاکسیرانی شهر تهران هفته گذشته از ورود ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران از طریق شرکت کرمان موتور خبر داد که قرار است به تدریج وارد ناوگان حمل و نقل کشور شود و علاوه بر این قرار است ۲۷۰۰

## بازار خودرو سراسیمه

به گفته رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه ها و فروشندگان خودروی تهران از ۱۵ خرداد تاکنون قیمت ها سیر ریزشی گرفته است و اکنون با کاهش ۳۵ درصدی قیمت انواع خودروهای خارجی و کاهش ۲۵ درصدی خودروهای داخلی مواجه هستیم. اسد کرمی رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه ها و فروشندگان خودروی تهران در گفت و گو با ایلنا در تشریح آخرین وضعیت بازار خودروی کشور از افت چشمگیر قیمت ها خبر داد و گفت: کاهش قیمت دلار به کاهش قیمت خودرو در بازار انجامیده و این شرایط اوضاع ناخوشایندی را برای نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو رقم زده است. وی افزود: از ۱۵ خرداد تاکنون قیمت ها سیر ریزشی گرفته است و اکنون با کاهش ۲۵ درصدی قیمت انواع خودروهای داخلی مواجه هستیم. کرمی در ادامه

## مزایای باتری هایی که به سختی تولید می شود

در ادامه می توان به قیمت و هزینه بالای واردات نیز اشاره کرد. واقعیت این است که ما در زمینه تولید باتری به شدت ضعیف هستیم و قرار است سلول های باتری وارداتی بیاورند و آن را در ایران مونتاژ کنند. یعنی، لیتیوم و سلول اصلی باتری وارداتی است. باتری ها و تجهیزات الکتریکی مورد نیاز برای خودروهای برقی بیشتر از کشورهای دیگر وارد می شوند و این باعث افزایش هزینه ها و قیمت نهایی خودروهای برقی در بازار ایران می شود. به نظر می رسد به دلیل کمبود تقاضا، تأمین قطعات یدکی برای خودروهای برقی در بازار ایران ممکن است مشکل باشد، که این موضوع می تواند به تعویق تعمیرات و نگهداری ماشین منجر شود. در برخی شهرها و مناطق ایران، ممکن است محدودیت هایی برای استفاده از خودروهای برقی وجود داشته باشد، مانند ممنوعیت استفاده در ساعات خاص از روز به دلیل مشکلات شبکه برق. این نکته را باید در نظر گرفت که این خودروها به برق پایدار نیاز دارند که در برخی مناطق ایران، ممکن است مشکلاتی مانند قطعی برق یا نوسانات ولتاژ وجود داشته باشد که می تواند به مشکلات در شارژ و عملکرد خودروهای برقی منجر شود. با وجود پیشرفت های امنیتی، هنوز ممکن است نگرانی هایی مانند خرابی باتری یا حمله های سایبری به سیستم های خودروهای برقی وجود داشته باشد که این مسأله می تواند اعتماد به این فناوری را کاهش دهد.

گزارش مجمع عمومی عادی سالیانه پتروشیمی شهید تندگویان:

## شکویا به ازای هر سهم ۱۹۰ تومان سود تقسیم کرد



داخلی سازی، عامل اصلی کاهش ریسک تولید ناشی از

عدم وجود کاتالیست پالادیوم

بازسازی کامل درایورهای واحد شیمیایی و نقشه برداری از

قطعات یدکی تحریمی، شاهراه ساخت داخلی و رفع موانع

تولید

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پتروشیمی تندگویان (سهامی عام) در مرکز همایش های بین المللی پژوهشگاه صنعت نفت سالن آر ادگان با حضور بیش از ۸۷ درصد سهامداران و نمایندگان قانونی آن ها برگزار و ۱۹۰ تومان به ازای هر سهم تصویب شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شهید تندگویان، مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پتروشیمی تندگویان (سهامی عام) روز شنبه ۲۶ خردادماه ۱۴۰۳ به ریاست محمدحسن فامیلی و همچنین حضور مرتضی رحیمیان سرای و علیرضا بنی اسدی به عنوان ناظران مجمع و سید رضا قاسمی شهری منشی مجمع در هیات رئیسه برگزار شد.

مدیرعامل پتروشیمی شهید تندگویان در ابتدای این مراسم به ارائه برخی فعالیت ها و دستاوردهای این شرکت در سال گذشته پرداخت و گفت: به این ترتیب در سال منتهی به اسفند ۱۴۰۲ حدود ۴۵ درصد از تولیدات شرکت اسید تریتالیک بوده که ۲۱ درصد پلی اتیلن تریتالاتت گرید بطری و ۳۱ درصد پلی اتیلن تریتالاتت گرید الیاف تولید شده است. همچنین، بیشترین فروش شرکت از نظر وزن نیز مربوط به پلی اتیلن تریتالاتت گرید الیاف است.

به گفته قاسمی شهری، استحصال فلز پالادیوم از کاتالیست های مستعمل، ساخت کاتالیست پالادیوم با مشارکت شرکت های دانش بنیان، همکاری با شرکت های دانش بنیان داخلی جهت داخلی سازی مواد شیمیایی و اقلام یدکی و تجهیزات از اقدامات شاخص صورت گرفته در جهت پشتیبانی و رفع موانع تولید است.

مدیرعامل پتروشیمی شهید تندگویان در ادامه اظهار داشت: ریسک شرکت پتروشیمی تندگویان به دلیل عدم وجود کاتالیست پالادیوم در دوره های گذشته با داخلی سازی آن برای همیشه صفر شد.

محمد شایگان، مدیر مالی پتروشیمی شهید تندگویان در خصوص ساخت داخل و قطعاتی که وابستگی به کشور های دیگر داشت، گفت: بازسازی کامل در ایورهای واحد شیمیایی و نقشه برداری از قطعات یدکی تحریمی

به منظور ساخت در داخل کشور نیز از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته در جهت رفع موانع تولید بوده است. وی در ادامه با اشاره به تعمیر اساسی کمپرسورهای هوای میتوسبیشی ۱۷ مگاواتی و الکتروموتورهای ۰.۷ مگاواتی قلب واحد CTA2، ساخت کاتالیست پالادیوم توسط شرکت های دانش بنیان و شارژ آن در رآکتورهای واحد ZPTA برای نخستین بار در منابع پتروشیمی ایران اظهار داشت: از دیدگاه ما، تولید شرکت تقریباً نصف شد. زیرا بزرگترین تعمیرات اساسی از ابتدای تأسیس تا به امروز در این ماه انجام شده و مهم ترین اقدام در خصوص جلوگیری از توقف تولید و خروج ارز از کشور بوده است.

وی در پایان گفت: مشکل در تأمین نیازمندی های قطعات یدکی انحصاری، مشکل در تأمین مواد شیمیایی مورد نیاز از سازندگان اصلی خارجی و مشکل در فرایند تأمین و انتقال ارز به شرکت های خارجی نیز از چالش های اصلی این مجموعه به شمار می رود.

شایان گفت: بخش قابل توجهی از این مجمع به خرید سهام باشگاه استقلال و پتروشیمی صدف اختصاص داده شد که مدیران این شرکت در پاسخ به سؤال سهامداران در خصوص پتروشیمی صدف اعلام کردند که این شرکت پتروشیمی تا سه ماه آینده در مدار تولید قرار گرفته و بورسی شدن آن از برنامه های آینده پتروشیمی شهید تندگویان است.

در پایان این مجمع بعد از تصویب صورت های مالی، به ازای هر سهم ۱۹۰ تومان سود میان سهامداران تقسیم شد.