

هوای تهران در مرز آلودگی

شاخص کیفیت هوای در حال حاضر بر روی عدد ۹۹ قرار گرفته و هوای تهران در مرز آلودگی قرار دارد. بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوا در حال حاضر بر روی عدد ۹۹ قرار گرفته و هوای تهران در مرز آلودگی قرار دارد. همچنین طی ۲۴ ساعت گذشته شاخص کیفیت هوای روی عدد ۱۲۲ بوده و هوای تهران برای گروه‌های حساس جامعه‌الوده بود.

پیش‌بینی آب‌وهوای روز سال تحویل

صادق ضیاییان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ضمن اشاره به ورود سامانه بارشی از چهارشنبه (۲۹ اسفندماه)، گفت: طی پنجشنبه (۳۰ اسفند) بارش در مناطقی از شمال غرب، غرب، جنوب غرب، مرکز، ارتفاعات و دامنه‌های البرز مرکزی و غربی، همچنین زاگرس مرکزی و شمالی رخ خواهد داد. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهار کرد: آسمان تهران چهارشنبه (۲۷ اسفندماه) صاف و غبار محلی، گاهی وزش باد ملایم با حداقل دمای ۱۲ و حداکثر دمای ۲۳ درجه سانتیگراد و طی سه‌شنبه (۲۸ اسفندماه) کمی ابری به تدریج وزش باد و افزایش ابر گاهی وزش باد شدید با حداقل دمای ۱۳ و حداکثر دمای ۲۴ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

۴۵۸ مصدوم در حوادث

مربوط به چهارشنبه‌سوری

سخنگوی سازمان اورژانس کشور گفت: از اول تا ۱۵ اسفند، ۴۵۸ نفر در حوادث چهارشنبه‌خروشال در کشور مصدوم شدند و ۵ مرد و یک خانم بر اثر انفجار مواد محترقه جان باختند. بابک یکتاپیرست با بیان اینکه ۹۳ درصد مصدومان مرد و ۷ درصد خانم‌ها بودند، به ایننا گفت: ۴۳۹ نفر از مصدومان حوادث مرتبط با چهارشنبه‌خروشال به بیمارستان اعزام شدند و ۶۰ نفر برای انجام اقدامات تکمیلی درمانی بستری و ۳۷۶ نفر پس از درمان ترخیص شدند. سخنگوی سازمان اورژانس با اشاره به نوع آسیب‌های وارده به مصدومان، گفت: از مجموع آمار مصدومان، ۴۴ مورد قطع عضو، ۸۸ مورد آسیب چشمی و ۲۱۹ مورد سوختگی گزارش شده و این آمار نسبت به روزهای قبل روند افزایشی داشته‌است. یکتاپیرست با تأکید بر آمار تفکیک جنسیتی مصدومان، گفت: میانگین سنی مصدومان ۱۹ سال بوده و کم سن‌ترین فرد مصدوم، ۳ ساله و دختر پنج‌گانه مصدوم مردی ۸۹ ساله بوده‌است. سخنگوی سازمان اورژانس افزود: ۸۶ درصد از آسیب دیدگان حوادث مرتبط با چهارشنبه‌خروشال، تولیدکننده و استفاده‌کننده مواد محترقه بودند و ۱۳ درصد مربوط به عابران پیاده و یک درصد عوامل امدادی بودند.

مهار حریق تالاب انزلی

فرماندار شهرستان بندر انزلی گفت: حریق تالاب بین‌المللی انزلی با تلاش‌های انجام‌شده و باسیج نیروهای امدادی و آتش‌نشانی شهرداری و اداره کل بندر و دریانوردی و ستاد مدیریت بحران شهرستان بندرانزلی، در سریع‌ترین زمان ممکن اطفاء شد. محمد صالح ضیایی یکشنبه ۲۶ اسفند در حاشیه بازدید از تالاب بین‌المللی انزلی که در چار حریق شده بود و با بیان اینکه آتش‌سوزی ایجادشده در تالاب بین‌المللی انزلی باعث ایجاد مشکلاتی برای مردم شده بود، اظهار کرد: به دنبال آتش‌سوزی تالاب انزلی در بخش خشکه‌رگه روستای سنگاچین، سریع‌ا در محل آتش‌سوزی حضور یافته و مدیریت مهار حریق انجام شد. وی یکی از مشکلات موجود در مهار حریق تالاب بین‌المللی انزلی را صععب‌العبور بودن آن مناطق دانست و گفت: آتش‌سوزی در منطقه صععب‌العبور خودروهای آتش‌نشانی به‌وقوع پیوسته بود، ولی با تلاش بسیار، بسیج نیروهای امدادی و آتش‌نشانی شهرداری و اداره کل بندر و دریانوردی و ستاد مدیریت بحران شهرستان بندرانزلی، در سریع‌ترین زمان ممکن مهار شد.

کاهش زمان واگذاری فرزندخواندگی

دادستان عمومی و انقلاب تهران با اشاره به کاهش زمان واگذاری فرزندخواندگی به ۲ تا ۳ ماه گفت: مجتمع حمایت از زنان در معرض آسیب به‌زودی در تهران راه‌اندازی می‌شود. علی صالحی دادستان تهران، به این‌ناگفت: در سال‌های گذشته، فرآیند واگذاری کودکان به خانواده‌های متقاضی گاهی بیش از یک سال طول می‌کشید، اما با اقدامات صورت‌گرفته و همکاری سازمان بهزیستی، این مدت به ۲ تا ۳ ماه کاهش یافته‌است. وی تصریح کرد: واگذاری کودکان پس از بررسی‌های دقیق و موشکافانه انجام می‌شود تا از تحویل آنها به خانواده‌های واجد شرایط اطمینان حاصل شود. وی یادآور شد: باید تعامل سازنده بین دستگاه‌های مرتبط با قانون حمایت از اطفال و نوجوانان صورت گرفته تا موجب رشد و احقاق حقوق کودکان که امانت هستند، صورت بگیرد.

دوشنبه
۲۷ • ۱۲ • ۱۴۰۳
۱۶ رمان ۱۴۴۶ / ۱۷ مارس ۲۰۲۵

سال هشتم
شماره ۲۰۷۲

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از لزوم پیشگیری از افزایش تصادفات

پوشش نه به تصادف؛ پوشش نه به مرگ



پدیرش مصدومان ترافیکی تدابیر لازم در نظر گرفته شده‌است. او در این باره افزود: اورژانس‌های پیش‌بیمارستانی به صورت ۲۴ ساعته در جاده‌های مواصلاتی فعال و آماده‌باش هستند. اورژانس‌های بیمارستانی تحت پوشش دانشگاه نیز آمادگی پدیرش مصدومان را دارند. دستیاران مقیم در بیمارستان‌ها حضور دارند و متخصصان هم برنامه آن‌کال و کشیک دارند. در مجموع برای خدمت‌رسانی به بیماران مصدوم هیچ مشکلی نداریم. وی ضمن مقایسه آمار مراجعات تصادفی به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی در سالی که گذشت، ادامه داد: اغلب تصادفات در ۳۰ کیلومتری مقصد اتفاق می‌افتد و لازم‌است احتیاط لازم در این زمینه از سوی رانندگان صورت گیرد. توصیه می‌کنم که رانندگان ایمن رانندگی کنند، عجله نکنند و سبقت بی‌جانگیرند. سرپرست دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی همچنین به نقش محوری کودکان در پیشگیری از تصادفات اشاره کرد و گفت: کودکان نقش مهمی در مدیریت والدین دارند. در عین حال در صورت بروز تصادف نیز بیش‌ترین صدمه به کودک‌است؛ چراکه ممکن‌است والدین خود را از دست بدهند. بنابراین «کودک پلیسی» یکی از بهترین راهکارهاست.

نیروی انسانی؛ مهم‌ترین عامل

همچنین دکتر خادمی، مدیر ستاد بحران دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، نیز گفت: مهم‌ترین عامل تصادفات نیروی انسانی‌است؛ یعنی موردی که می‌توان از آن پیشگیری کرد. او گفت: بالای ۵۰ درصد تصادفات قابل پیشگیری‌است و در پوشش نه به تصادف هدف‌گذاری آن‌است که آسیب را کاهش دهیم؛ چراکه عمر از دست رفته مفید در گروه تصادفات زیاداست. در ادامه، دکتر سهرابی، معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، نیز گفت: پوشش نه به تصادف جهت پیشگیری از مرگ راه‌اندازی شد. مهم‌ترین عامل در این زمینه نیز سبک زندگی‌است. وی گفت: رسالت حوزه بهداشت، آموزش مردم و تغییر الگوی زندگی‌شان‌است و در این راستا آموزش‌های چهره‌به‌چهره و گروهی از طریق کانال‌های ارتباطی با مردم در دستور کار‌است. در همین راستا نیز شبکه‌گسترده‌ای در عمق روستاها داریم و همچنین سفیران سلامت را داریم که از این ظرفیت نیز استفاده می‌شود. سهرابی همچنین به پروژه شهر سالم در محدوده دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی اشاره کرد و گفت: شهرسازی دماوند در این زمینه کاندید شده‌است. به این منظور ۸۰ شاخص در ۹ حوزه تعریف می‌شود که یکی از آنها همین حوادث و سوانح ترافیکی‌است. وی همچنین افزود:

بالاخره دستمزد سال آینده تعیین شد:

افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد

احمد میدری گفت: حداقل دستمزد ماهانه به ۱۰ میلیون و ۳۹۹ هزار تومان افزایش یافت و کمک هزینه مسکن به مقدار قبیل و مقدار دریافتی کارگران متاهل با دو فرزند به مبلغ ۱۶ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان افزایش یافت. به گزارش این‌نا، نشست خبری پس از برگزاری جلسه سیصد و سی و پنجم شورای عالی کار با موضوع اعلام مصوبه حداقل دستمزد کارگران در سال آینده در جمع اصحاب رسانه برگزار شد. احمد میدری (وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی) در این نشست خبری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: حداقل دستمزد ماهانه به ۱۰ میلیون و ۳۹۹ هزار تومان افزایش یافت و کمک هزینه مسکن به مقدار قبیل و مقدار دریافتی کارگران متاهل با دو فرزند به مبلغ ۱۶ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان افزایش یافت. وی افزود: کارگران متاهل بدون فرزند نیز به مبلغ ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید. بن کارگری نیز به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش یافت. او ادامه داد: در جلسه شنبه که از ساعت ۴ بعداز ظهر تا ۱۱ و ۲ دقیقه باامداد ادامه داشت، حداقل دستمزد ماهانه به ۱۰ میلیون و ۳۹۰ هزار تومان رسید. حق تاهل و کمک هزینه مسکن ثابت ماند. اما نهایتاً توافق شد که رقم درصد افزایش نهایی را اعلام نکنیم. وزیر کار تصریح کرد: حداقل دستمزد دریافتی کارگران مجرد و کارکنان دولت در این شرایط برابر تعریف شد. از آنجا که در بخش کارگری مشکلات زیادی داریم، و این حداقلی بود که می‌توانستیم بپردازیم. زیرا در دوسال قبل حداقل ۲۰ درصد قدرت خرید کارگران کاهش یافته بود. میدری تأکید کرد: سایر سطوح حقوق کارگری ۳۲ درصد افزایش منظور شده که برای بازنشستگان نیز با فرمولی به همین نحو افزایش خواهیم داشت.

جزئیات مبالغ افزایش دستمزد

حداقل دستمزد ۴۵ درصد افزایش یافت؛ دریافتی کارگران متاهل با دو فرزند به ۱۶۳ میلیون ریال رسید. شورای عالی کار در جلسه شبانه خود، افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد کارگران رتضویب کرد. بر این اساس، حداقل دستمزد ماهانه از ۷۱ میلیون و ۶۶۱ هزار ریال به ۱۰۳ میلیون و ۹۰۹ هزار ریال افزایش یافت. همچنین، دریافتی ماهانه کارگران متاهل با دو فرزند به ۱۰۴ میلیون و ۳۰۰ هزار ریال رسید.

حقوق اولاد (برای هر فرزند)؛ از ۷،۱۶۶،۱۸۴ ریال به ۱۰،۳۹۰،۹۶۸ ریال افزایش یافت. پایه سنوات از ۲،۱۰۰،۰۰۰ ریال به ۲،۸۲۰،۰۰۰ ریال افزایش پیدا کرد. کمک هزینه اقلام مصرفی خانوار؛ از ۱۴۳ میلیون ریال به ۲۲ میلیون ریال افزایش یافت.

حداقل دستمزد ماهانه: از ۷۱،۶۶۱،۸۴۰ ریال به ۱۰۳،۹۰۹،۶۸۰ ریال رسید. حقوق اولاد (برای هر فرزند)؛ از ۷،۱۶۶،۱۸۴ ریال به ۱۰،۳۹۰،۹۶۸ ریال افزایش یافت. پایه سنوات از ۲،۱۰۰،۰۰۰ ریال به ۲،۸۲۰،۰۰۰ ریال افزایش پیدا کرد. کمک هزینه اقلام مصرفی خانوار؛ از ۱۴۳ میلیون ریال به ۲۲ میلیون ریال افزایش یافت. ۸۲۰ هزار ریال افزایش پیدا کرد.

آرمان ملی

اجتماعی

۹

گزارش

زباله، آینه‌های از الگوهای

زیستی و مصرفی مردم

زباله‌ها، در ظاهر بی‌ارزش و غیرضروری‌اند اما الگوهای زیستی و مصرفی مردم، از طبقات مختلف اقتصادی و گروه‌های اجتماعی‌است. این مساله به‌خصوص در دهه‌های اخیر و باتوجه به حجم قابل ملاحظه انباشت زباله‌ها، سبب شده‌است تا برخی کارشناسان، نگاهی عمیق‌تر به این مساله داشته باشند. به طوری که امروز، با مطالعه زباله‌ها می‌توان به شناخت عمیق‌تری از ابعاد مختلف زندگی افراد یک جامعه پرداخت. به گزارش مهر، مطالعه زباله‌ها یا همان گاربولوژی (باستان‌شناسی زباله)، روشی نوین برای کشف الگوهای زیستی و مصرفی مردم، از طبقات مختلف اقتصادی تا گروه‌های اجتماعی‌است. این حوزه از پژوهش، که نخستین بار توسط ویلیام رانجه در دهه ۱۹۷۰ شکل گرفت، توانسته‌است از طریق بررسی زباله‌ها، به شناخت دقیق‌تری از زندگی روزمره و تحولات رفتاری جوامع برسد. زباله‌ها نه تنها به ما نشان می‌دهند که مردم چه کالاهایی مصرف می‌کنند، بلکه نشانگر نحوه برخورد جامعه با این کالاها نیز هستند. نوع و کیفیت کالاهایی که به زباله تبدیل می‌شوند، اطلاعاتی دقیق از سطح رفاه اقتصادی و میزان مصرف‌گرایی جامعه در اختیار ما می‌گذارند. از طرفی، نحوه مدیریت این زباله‌ها، آینه‌های از نگرش جامعه به موضوعات محیط زیستی و میزان حساسیت آن‌ها نسبت به بازیافت‌است. به عنوان مثال، در جوامع توسعه‌یافته با سطح آگاهی بالای محیط زیستی، مدیریت پسماند به شکل جدی‌تری انجام می‌شود. این جوامع از زباله‌های خود به عنوان منبعی برای بازیافت و بازتولید استفاده می‌کنند. از طرف دیگر، در جوامع کمتر توسعه‌یافته یا در حال گذار، زباله‌ها به سرعت به بحران تبدیل می‌شوند، چرا که سیستم‌های مدیریت پسماند ناکارآمد هستند و فرهنگ بازیافت نیز در آن‌ها جایگاه ویژه‌ای ندارد. همچنین زباله‌ها می‌توانند به عنوان شاخصی برای شناسایی زیر طبقات اجتماعی در جامعه استفاده شوند.

الگوهای مصرفی و نوع کالاهایی که از سوی اقشار مختلف مصرف می‌شود، تفاوت‌هایی میان این طبقات را آشکار می‌سازد. برای مثال، زباله‌های محله‌های مرفه‌تر حاوی بسته‌بندی‌های محصولات لوکس و خوراکی‌های با کیفیت بالاست، در حالی که در مناطق کم‌درآمدتر، زباله‌ها بیشتر شامل مواد مصرفی روزمره و ارزان‌قیمت هستند. گاربولوژی در این زمینه به تحلیل رفتار مصرف‌کنندگان در طبقات مختلف اجتماعی می‌پردازد و از طریق بررسی الگوهای مصرفی، نه تنها تفاوت‌های اقتصادی بلکه ارزش‌ها و الگوهای رفتاری مرتبط با سبک زندگی این گروه‌ها را به تصویر می‌کشد. تحلیل دقیق زباله‌ها مدیریت پسماند، به سیاست‌گذاران کمک می‌کند تا تصمیمات مؤثرتری در زمینه مدیریت شهری، اقتصاد و محیط زیست اتخاذ کنند. دولت‌ها و نهاد‌های محلی می‌توانند با بررسی الگوهای مصرف و پسماند، نیازهای اساسی جامعه را شناسایی و راهکارهایی برای بهبود وضعیت ارائه دهند. این داده‌ها می‌توانند به برنامه‌ریزی بهتر برای پهنه‌سازی مصرف منابع، کاهش ضایعات و ارتقای سطح آگاهی عمومی نسبت به مسائل محیط زیستی کمک کنند. در نهایت، زباله‌ها چیزی بیش از موادی غیرقابل استفاده هستند؛ آن‌ها آینه‌ای از وضعیت فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی جوامع محسوب می‌شوند. در همه جای دنیا، که در کشور ما نیز، با افزایش مصرف‌گرایی، افراد با حجم عظیمی از کالاهایی روزمره و بی‌ارزش می‌شوند، که مقداری از آنها را عملاً نیازی ندارند. همین مساله سبب می‌شود که به نوعی این انباشت را در نهایت از بین ببرند و دور ببرزند. اگر به خصوص در روزهای پایانی سال، نگاهی به سطل‌های بزرگ زباله بیندازیم، متوجه خواهیم شد، که انباشت وسایل غیرضروری حتی در اطراف سطل‌های بزرگ زباله هم ریخته‌است. اما حجم زباله‌ها تنها مربوط به روزهای پایانی سال نیست. در روزهای تعطیلات در آخر هفته نیز با حجم بسیاری از زباله‌ها روبه‌رو هستیم که بیشتر آن مواد غذایی‌است که دور ریخته می‌شود. به طوری که حتی آمار‌ها حاکی از آن‌است که با این حجم مواد غذایی دور ریختنی، می‌شود بسیاری از گرسنگان جهان را سیر کرد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

طلا و زیور آلات

از پدرها و مادرها درخواست داریم که در دست و گردن دختران دانش آموز ابتدایی طلا و زیورآلات نیندازند تا مورد طعمه و سوءاستفاده، دزدان و جیب‌برها قرار نگیرند. چه بسا جان کودکانمان در خطر افتد و ممکن‌است اتفاقات غیر قابل جبرانی پیش آید.

یک معلم از تهران

اتباع خارجه

چرامسئولان برای خروج افغان‌ها از کشور اقداماتی را انجام نمی‌دهند. واقعا اینگونه افراد معضلی شده‌اند برای بیکاری جوانان ایرانی زیرا آنها با مقدار کمی حقوق و بدون بیمه سرکار می‌روند و این باعث شده‌است که اکثر از کارگزار افغانی استفاده کنند. چرامسئولان نسبت به این موضوع بی‌تفاوتند؟

اگر می از تهران

رانندگی در ایران

وضع رانندگی در ایران واقعا خجالت‌آور است، حرکت روی خطوط، لایبی کشیدن، عدم رعایت حق تقدم، سبقت غیر مجاز و... فاجعه‌ای فرهنگی برای ایران‌است. اگر وضعیت کشور ما با کشورهای توسعه یافته در حوزه رانندگی مقایسه شود، واقعا وضمان خجالت‌آور است. مسئولان راهنمایی و رانندگی باید تعارف رانکار بگذارند و همان طور که در خصوص بستن کمربند ایمنی، آنقدر محکم گرفتند تا همه مقید شدند، در خصوص ناهنجاری‌های رانندگی هم بسیار سفت و سخت بگیرند تا وضع درست شود.

یک شهروند از شیراز