

سرنوشت تاکسی‌های برقی تهران

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: تاکسی‌های برقی چینی خریداری شده از محل قرارداد با چین از گمرک ترخیص شده و در راه تهران هستند. شادی مالکی در گفت‌وگو با‌تسنیم درباره ترخیص تاکسی‌های برقی چینی اظهار کرد: قرار بود ۱۵۰ دستگاه تاکسی برقی از محل قرارداد شهرداری تهران با چین وارد تهران شود. باتمام کارهای اداری در گمرک، حدود ۴۰ دستگاه از آنها ترخیص شده و تا فردا به تهران می‌رسند. وی در ادامه زگفت: باقی خودروها نیز طی یک هفته آینده وارد تهران خواهند شد و مراحل دریافت پلاک ملی و پلاک «ت» نیزانجام خواهد شد تا برای واگذاری آنها اقدام شود. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران تصریح کرد: طی کمتر از یک ماه آینده، این تاکسی‌ها فعالیت خود را آغاز خواهند کرد.

آماده‌باش تهران در پی هشدار هواشناسی

مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران پیرامون هشدار سازمان هواشناسی واحتمال بارش توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش ایرنا، علیرضا جعفری دیروز پیرامون هشدار سازمان هواشناسی مبنی بر بارش‌های احتمالی اظهار کرد: با توجه به اعلام هشدار سازمان هواشناسی نیروهای خدمات شهری مناطق ۱۳گانه در شرایط آماده‌باش قرار دارند. بنابر گزارش ایرنا، مدیرکل خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران تاکید کرد: شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه مشکل با سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران تماس بگیرند تا نیروهای خدمات شهری به محل اعزام شوند. پیش‌تر اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار هواشناسی سطح زرد و با اشاره به فعالیت متناوب سامانه بارشی که از بعدازظهر دیروز آغاز و تا پایان صبح سه‌شنبه (۱۵ آبان‌ماه) هشدار داده است.

هشدار پلیس درباره اتباع غیرمجاز

رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ با هشدار نسبت به اجاره مسکن و کارت بانکی به اتباع غیرمجاز تاکید کرد که این کار ممنوع است. سرهنگ علی قاسم‌پور در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اتباع غیرمجاز گفت: یکی دیگر از اقدامات پلیس پیشگیری در راستای برقراری امنیت، جمع‌آوری اتباع غیرمجاز است. رئیس پلیس پیشگیری تهران بزرگ درباره اتباع مجاز ادامه داد: البته افرادی که به صورت قانونی وارد کشور ما شده و در حال زندگی و تحصیل هستند مهمان ما هستند و زندگی این افراد در کشور و شهر ما هیچ ایرادی ندارد اما ما قطعاً با اتباعی که به صورت غیرقانونی وارد کشور شده‌اند؛ برخورد می‌کنیم. ما در حال جمع‌آوری اتباع غیرمجاز و تحویل به مراکز مربوطه برای بازگردن به کشور خودشان هستیم و این اقدامات ادامه دار است. وی خطاب به افرادی که با این اتباع غیرمجاز همکاری می‌کنند؛ تذکر داد: متأسفانه شاهد هستیم تعدادی از شهروندان تهرانی، در آرای دریافت پول، برای این اتباع غیرمجاز کارت بانکی، مسکن و خودرو کرایه می‌کنند که به این افراد هشدار می‌دهیم که این اقدامات ممنوع است.

افزایش نرخ اضافه‌کار پرستاران

رئیس کل سازمان نظام پرستاری با اشاره به اعلام خیر خوش برای پرستاران در روز پرستار از سوی رئیس‌جمهور گفت: افزایش مبلغ اضافه‌کار و اعطای مجوز استخدام ۱۰ هزار پرستار از اقدامات اخیر وزارت بهداشت بوده که بزودی عملیاتی می‌شود. به گزارش ایرنا، احمد نجابتیان دیروز در یک نشست خبری به مناسبت روز پرستار (۱۶ آبان) که در محل سازمان نظام پرستاری برگزار شد، افزود: در حال حاضر به دلیل مشکلات موجود، باکمبود پرستار و خروج آنها از بیمارستان‌ها مواجه هستیم که جلوگیری از این اقدام نایزمند عزم ملی است. وی با اشاره به اینکه موضوع مهاجرت پرستاران باید در راس امور کشور قرار گیرد، اظهارداشت: طی جلساتی که با حضور وزیربهداشت و نیروهای امنیتی برگزار شد در بخش پایین بودن حقوق و دستمزد پرستاران قول دادند تا روز پرستار افزایش مبلغ اضافه‌کار و مشکل استخدام آنها انجام شود. وزارت بهداشت در این زمینه تلاش‌های زیادی کرد ولی هنوز به‌طور قطع و یقین اعلام نشده، منتظریم روز پرستار رئیس‌جمهور خیر خوش را بدهند. وی با بیان اینکه باید افزایش اضافه‌کار پرستاران از منابع عمومی کشور اختصاص یابد، اظهارداشت: دولت موظف است این منابع را تأمین کند و سه برابر افزایش یابد زیرا این نظام سلامت نتوانسته نیرو استخدام کند و با اضافه‌کار می‌خواهد جبران نیرو کند در حالی که پرستاران حاضر به ماندن ساعت‌های اضافی نیستند. وی ادامه داد: پیشنهاد دادیم که ساعت اضافه‌کار نیروی پرستار ۱۰۰ هزار تومان باشد و وزارت بهداشت با ۸۰ هزار تومان موافق بود که امیدواریم با مساعدت‌ها در روز پرستار مجدد افزایش یابد.

دوشنبه
۱۴۰۸ • ۰۸ • ۱۴

۲ جمادی الاول ۱۴۴۶ / ۴ نوامبر ۲۰۲۴

سال هفتم

شماره ۱۹۶۲

armanmeli.ir

استمرار آلودگی هوای تهران؛

زیرآسمان همیشه خاکستری



آرمان ملی – شفق محمدحسینی: سال‌هاست که درنیمه دوم سال، به رنگ خاکستری آسمان تهران و دیگر کلانشهرها خورفته‌ایم. هرچند که گاهی این خاکستری‌ها تشدید می‌شود. از حجم دود و غبار، به مرزی می‌رسد که تنفس را سخت می‌کند، به خصوص برای سالمندان و کودکان. شاخص آلودگی هوا که با نوری از رنگ سبز گرفته تا بنفش و زرشکی که دیگر به معنای وضعیت خطرناک است، در چندسال اخیر، آنقدر پررنگ و کم‌رنگ شده‌است که دیگر کودکان هم مفهوم آن را ازبر شدند. باید صبح زود هنگام از خواب ناز برخیزی و سری به سطح شهر بزنی. در ابتدای روز، به خصوص در نیمه دوم سال، حجم غریبی از دود را در آسمان مشاهده خواهی کرد، که هرچه به پیش‌روی، با آغاز ساعت کاری و مدرسه دانش‌آموزان، به این حجم غبارافزوده می‌شود. سبب ایجاد این غبار و آلودگی وارونگی هوا است. در شرایط وارونگی، هوای گرم در لایه‌های بالاتر و هوای سرد در لایه‌های پایین‌تر قرار می‌گیرد و چون هوای سرد سنگین‌تر است، به آرامی و ساکن در جای خود باقی می‌ماند. بنابراین در شرایط وارونگی، جو زمین عملاً به‌طور مجازی دارای روکشی از هوای گرم می‌گردد، که در مقایسه با هوای لایه‌های زیرین سبک‌تر بوده و مانند یک سربوش به هوادر لایه‌های سرد پایین‌تر امکان عبور و صعود به لایه‌های گرم بالاتر را نمی‌دهد. هرچند کارشناسان معتقدند که درنیمه‌اول سال هم این آلودگی هوا وجود دارد، اما طبیعت، با جابه‌جایی هوا، این آلودگی‌ها را از جایی به جای دیگر انتقال می‌دهد و جمعی صورت نمی‌گیرد. در همین راستادکتر محمدحسین رامشت، دکترای جغرافیا درباره بخش‌های مرتبط با آلودگی هوا در سطح کلانشهرها به «آرمان ملی» گفت: بخشی از این مسائل مربوط به مدیریت اجتماعی است که مثلاً موتورسیکلت‌ها و ماشین آلات را تعویض، یا گازسوز کنند. بخش دیگری هم هست که کمتر مورد توجه قرارگرفته است و آن هم مدیریت آسمان است، که نظریه نسبتاً تازه‌ای است.

این استاد دانشگاه درباره دلیل آلودگی بیشتر هوا در نیمه دوم سال افزود: دلیل اینکه در نیمه دوم سال هوا آلوده‌تر است، این است که بیشتر جنبه جغرافیایی دارد. یعنی در واقع یک حالتی در جو ایجاد می‌شود که اصلاً حا به آن وارونگی هوا می‌گویند. وارونگی هوا در همه فصول سال اتفاق می‌افتد، اما خود جواین‌را ازبین می‌برد. در فصل‌های دیگر سال مانند تابستان هم آلودگی هوا وجود دارد، اما این تجمع آلودگی اتفاق نمی‌افتد، زیرا به محض طلوع خورشید،

اقدامات بازدارنده جواب نمی‌دهد!

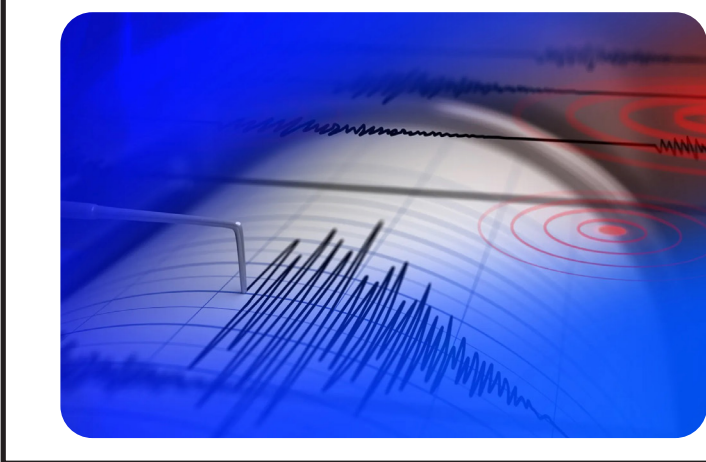
اما اقدامات اجتماعی و راهکارهای بازدارنده‌ای که در این سال‌ها گاهی شاهدش بودیم، مانند طرح زوج و فرد کردن خودروها، که البته تنها می‌تواند راهکاری مقطعی باشد، یا افزایش استفاده از حمل و نقل عمومی، که با توجه به وضعیتنی که در ساعت‌های پیک کاری وسایل حمل و نقل عمومی شاهدش هستیم، آنقدر که پاسخگوی جمعیت امروز باشند، هم نیستند. به طوری که اگر در ساعت‌های تعطیل شدن کارمندان و ادارات سوار مترو یا اتوبوس نوبت، نخواهید دید که حتی برای ایستادن هم فضای نیست. این استاد دانشگاه درباره مراکز تولیدکننده آلودگی‌ها نیز گفت: مراکز تولیدکننده آلودگی‌ها عمدتاً خودروها هستند. بخشی از آن هم مربوط به کارخانه‌ها و نیروگاه‌هایی است که سوخت‌های فسیلی مصرف می‌کنند. در مدیریت اجتماعی

آلودگی‌ها شکسته می‌شود و در واقع این پوششی که بر سطح شهر است، و مانع کناررفتن آلودگی‌ها می‌شود، این پوشش شکسته شده و حالتی عاری از آلودگی ایجاد می‌شود. در نظریه مدیریت آسمان، این حالتی که طبیعت در فصل‌های تابستان و مثلاً بهار ایجاد می‌کند، را سعی می‌شود توسط عوامل مصنوعی ایجاد کرد. به این صورت که ما می‌توانیم به طبیعت کمک کنیم تا در مواقعی که دچار وارونگی هوا شد، این هوای آلوده توسط عوامل طبیعی جابه‌جانی شود را، با عوامل مصنوعی انجام دهیم، به نوعی به کمک طبیعت بشتابیم. هرچند که همچنان نیازمند تحقیق بیشتری در این زمینه هستیم و افرادی باید جرات و جسارت این عمل را داشته باشند. او درباره تحقیقات پیرامون مدیریت آسمان افزود: در این زمینه تحقیقاتی هم انجام شده‌است. در ایران مطالعاتش انجام شده‌است، هم در تهران و هم در اصفهان، اما همچنان عملیاتی نشده‌است. اگر در منطقه‌ای که وارونگی هوا پیش آمده‌است باشد. مثلاً جایی در ارتفاع باشید و در دره‌ای تشکیل ابری دودآلود را مشاهده کنید، این ابرهای حجیم که شما بالاتر از آن قرار دارید، همان وارونگی است که تبعات بسیاری برای کشاورزی ایجاد می‌کند. حالا همین ابرها را می‌شود با همین مدیریت آسمان شکافت یا شکست. همین شکستن سبب جابه‌جایی هوا و جابه‌جایی آلودگی‌ها می‌شود. او درباره راه‌های شکافته شدن این وارونگی هوا و نظریه مدیریت آسمان بیان کرد: به روش‌های مختلفی می‌تواند این شکسته شدن و شکافتن انجام شود. مثلاً با لیزر، بالن، یا با تفاوت دمایی بین سلول‌ها.

اما اقدامات اجتماعی و راهکارهای بازدارنده‌ای که در این

زلزله نسبتاً شدید در گرمسار

نیازمند هویشاری مردم هستیم تصریح کرد: از مردم می‌خواهیم که آرامش خود را حفظ بکنند. طاهریان ضمن دعوت مجدد مردم به آرامش عنوان کرد: همکاران ما در ستاد‌های بحران گرمسار و آرادان در آماده‌باش کامل هستند و ما هم در ستاد مدیریت بحران استان سمنان در آمادگی کامل هستیم. وی در پاسخ به تسنیم مبنی بر اینکه چرا این زلزله در سمنان و پایتخت نیز حس شد تصریح کرد: هم عمق نسبتاً زیاد کانون زمین‌لرزه و هم شدت نسبتاً بالای آن هردو می‌تواند علت این مهم باشد؛ چراکه هرچه عمق زمین لرزه افزایش یابد؛ می‌تواند شعاع در بر گرفتن زلزله را افزایش دهد و قابلیت احساس آن بیشتر امکان‌پذیر می‌شود و درباره شدت نیز همین موضوع مترتب است. مدیرکل دفتر مدیریت بحران استانداری سمنان نیز با بیان اینکه شایعات مطرح شده از سوی برخی افراد درباره زمین‌لرزه به هیچ‌عنوان صحیح نیست تصریح کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که این زمین‌لرزه در انتهای گسل بیان شده و در شمال دو شهرستان گرمسار و آرادان و نزدیک به روستای بن‌کوه بوده‌است و مردم اخبار صحیح را از مراجع رسمی دنبال کنند. طاهریان در پاسخ به چرایی قطع شدن اینترنت و برق گرمسار در پی این زمین‌لرزه تصریح کرد: این مهم به دلیل عمل کردن سنسورهای ترانس‌های برق مربوط به پست ۶۳ کیلوولت گرمسار بوده که به‌طور طبیعی وقتی شدت لرزه بالا باشد، به‌طور اتومات (خودکار) عمل می‌کنند. وی با بیان اینکه برق شهر گرمسار بلافاصله و در عرض کمتر از ۱۰ دقیقه دوباره وصل شده‌است عنوان کرد: هیچ مشکلی در این زمینه وجود نداشته و این عملکرد طبیعی سنسورها نشان می‌دهد کار همکاران ما در شرکت برق درست بوده و سنسورها به‌طور اتومات ترانس‌ها را قطع کردند و بلافاصله دوباره وصل شد.



اجتماعی
۹

آرامش ملت

گزارش

مرگ ۷۰ بیمار دیالیزی به‌خاطر سرم‌های آلوده

سخنگوی کمیسیون بهداشت مجلس با ابراز تأسف از فوت ۷۰ بیمار دیالیزی صفاقی در اثر محلول آلوده به آلومینیوم، گفت: در وهله اول ۱۰ تا ۱۲ بیمار دیالیزی در شهرهای مشهد و اصفهان جان خود را از دست دادند و پس از مدتی آمار فوتی‌ها به ۵۰ نفر و تاکنون به ۷۰ نفر رسیده‌است. رئیس شرکت ثامن‌اعلام کرد بر مواد اولیه دارونظارتی نداشتیم و مواد اولیه آلوده به آلومینیوم بوده‌است. به گزارش خانه ملت، سلمان اسحاقی با ابراز تأسف از مرگ ۷۰ بیمار دیالیزی صفاقی در اثر محلول آلوده به آلومینیوم، گفت: کمیسیون بهداشت و درمان مجلس سال جاری در جریان فوت ۵۰ بیمار دیالیزی به دلیل استفاده از داروی بی‌کیفیت که بعداًگفته شد احتمال دارد به‌عصر آلومینیوم آلوده شده باشد قرار گرفت و با برگزاری نشستی با مسئولان مربوطه این موضوع را بررسی و مشخص شد یکی ازشرکت‌ها در این رابطه قصور داشته‌است و رئیس شرکت مذکور اعلام کرد بر مواد اولیه دارونظارتی نداشتیم و مواد اولیه آلوده به آلومینیوم بوده‌است. وی با یادآوری اینکه ۸۰۰ هزار بیمار در کشورمان از طریق دیالیز صفاقی درمان می‌شوند، ادامه داد: در وهله اول گفته شد ۱۰ تا ۱۲ بیمار دیالیزی در شهرهای مشهد و اصفهان به دلیل استفاده از محلول و با علامت مغزی، عفونتی، تشنجی و کما جان خود را از دست دادند و پس از مدتی آمار فوتی‌ها به ۵۰ نفر رسید و تاکنون ۷۰ نفر جان خود را از دست دادند. نماینده قانئات و زیرکوه در مجلس دوازدهم، تصریح کرد: هر چند از بررسی این موضوع در کمیسیون بیش از ۳ ماه می‌گذرد و دستگاه قضا باید برخورد‌های جدی را اعمال می‌کرد، اما متأسفانه بر اساس شنیده‌ها و باخبر شدیم مجدداً از همین شرکت خواسته شده که تولید دارو را رتاجام دهد. در این رابطه از دستگاه قضا می‌خواهیم ضمن ورود به این موضوع و جرم‌انگاری، برخورد جدی با عوامل خاطی را در دستور کار قرار داده و گزارشی را به کمیسیون ارائه کند و چنانچه در این راستا اهمال کاری شود و طی ۱۰ روز آینده مستندات برخورد با این شرکت به کمیسیون ارائه نشود نسبت به انتشار نام شرکت و پیگیری موضوع از مسیرهای دیگر اقدام خواهیم کرد. شرکت داروسازی ثامن، تولیدکننده سرم‌های آلوده دیالیز صفاقی، ۴۰۰ خرداد زمانی که تنها ۱۰ نفر جانباخته بودند به خبرنگار پیگیر این موضوع گفت: «به دستور سازمان بالادست، اجازه صحبت در این خصوص را نداریم.» روابط عمومی این شرکت تولیدکننده سرم در کشور که آستان قدس رضوی سهامدار عمده و اصلی آن است، در پاسخ به تماس صورت‌گرفته اعلام کرد: «طبق دستور وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور و آستان قدس رضوی، اجازه صحبت و گفت‌وگو در این باره را نداریم.»

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

مشکل آتنت دهی

خیابان فتحی شقاقی آتنت دهی تلفن همراه بسیار نامطلوب است و در طی روز نه پیامک‌ها می‌آید و نه می‌توانیم با گوشی‌های خود تماس بگیریم. از مسئولین مخابرات تقاضا داریم که مسئله آتنت دهی در این منطقه راحل کنند.

جمعی از اهالی محل

جمع‌آوری موتورسیکلت

طرح‌های ضربتی برای جمع‌آوری موتورسیکلت سواران متخلف از سوی ماموران راهنمایی و رانندگی قابل تقدیر است، اما نباید این طرح‌ها مقطعی باشد، چرا که بسیاری از رانندگان موتورسیکلت‌ها در سال‌های اخیر حقوق شهروندی را نادیده گرفته و بیاده‌روها را محل جولان خود قرار داده‌اند.

حسینی از تهران

گرانی گوشت

گرانی گوشت به قدری است که خانواده‌هایی که درآمد کمتری دارند در ماه نمی‌توانند حتی یک کیلو گوشت خریداری کنند. با این همه مرضی‌ها و کمبود ویتامین‌های فراوان چرادلت کاری نمی‌کند که اجناس قیمتش بیابید پایین تا اقشار کم‌درآمد جامعه بتوانند از این اقلام استفاده کنند.

رهگشا از اصفهان

کیفیت نان

کیفیت نان در ناوایی‌های تهران خیلی خراب شده‌است. آنقدر جوش شیرین به نان‌ها می‌زنند که نان سفت و خشک می‌شود. وقتی ما نان را با قیمت گران خریداری می‌کنیم انتظار داریم که این نان را یک روز در خانه بتوانیم نگهداری کنیم ولی این نان را فقط وقتی داغ هست می‌توان مصرف کرد.

یک شهروند از تهران

ترافیک

روزهای پنجشنبه و جمعه در میدان دربند، هرج و مرج بیداد می‌کند. رانندگان تاکسی‌های ون به علت ترافیک و شلوغی از سرویس دادن به‌طور منظم امتناع می‌کنند. در حالی که تاکسی‌های دیگر و حتی افراد شخصی با سوا استفاده از شرایط نرخ‌های کرایه چند برابر مطالبه می‌کنند، هیچ نظارتی از هیچ نهادی هم نیست و گاهی شاهد دگرژی نیز در این منطقه هستیم. خواهشمند است رسیدگی کنید.

اصغری از تهران