

چه کالاهایی در بندر شهید رجایی سوختند؟

گمرک اعلام کرد: در حادثه بندر شهید رجایی، کانتینرهای صادراتی شامل قیر و پارافین دچار حریق شده و همچنان در حال سوختن هستند. همچنین تعدادی کانتینر وارداتی شامل مواد شیمیایی نیز دچار حریق شده‌اند.

گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرده که عملیات اطفای حریق در بندر شهید رجایی در انجام است و مراحل ابتدایی لگه‌گیری نیز هم‌زمان با اطفای هوایی انجام می‌شود. همچنین عملیات چرتقیل‌های بندری برای جداسازی و جابه‌جایی کانتینرها از محل حادثه در بندر رجایی در حال انجام است.

طبق اعلام گمرک، کانتینرهای وارداتی که در این حادثه آسیب دیده‌اند شامل مواد شیمیایی بوده‌اند و کانتینرهای صادراتی که در این انفجار آسیب دیده‌اند نیز شامل قیر و پارافین بوده که چاره‌ای جز سوختن آن نیست و در حال حاضر آتش ادامه‌دار در بندر به دلیل پارافین و قیر موجود در این کانتینرهاست.

جدول خاموشی‌ها را از «برق من» ببینید

شرکت توانپاز از مشترکان صنعت برق خواست برای آگاهی از جدول خاموشی‌ها نسبت به نصب برنامه نرم افزاری «برق من» روی گوشی‌های هوشمند خود اقدام کنند. مصرف برق در حالی روند افزایشی خود را آغاز کرده است که به دلیل کاهش بارش‌ها و در نتیجه کاهش حجم آب موجود در سد‌های دارای نیروگاه برق آبی امکان تولید برق از این نیروگاه‌ها ممکن نشده است و هنوز برخی نیروگاه‌های حرارتی در برنامه‌مبیرات قرار داشته و همین امر احتمال بروز خاموشی‌ها را بیشتر کرده است. با افزایش احتمال بروز خاموشی‌ها در نتیجه رشد مصرف برق شهروندان می‌توانند برای آگاهی از جدول خاموشی‌ها نسبت به نصب برنامه نرم افزاری برق من بر روی گوشی‌های هوشمند خود اقدام کنند. همچنین مردم می‌توانند به پایگاه‌های اطلاع‌رسانی شرکت‌های توزیع برق در سراسر کشور مراجعه کرده و از برنامه خاموشی منطقه خود آگاهی یابند و یا با وارد کردن شناسه قبض خود در سایت شرکت‌های توزیع نیروی برق یا سامانه برق من، از برنامه محدودیت احتمالی مطلع شوند. توانپاز از همه هموطنان درخواست کرده است تا با پیوستن به پوشش #۲۵۰درجه و مصرف بهینه برق و کاهش مصارف غیرضرور به تأمین برق پایدار همه مشترکان کمک کنند.

بارش‌های کشور به ۱۳۵ میلیارد رسید

میزان بارش‌های کشور با رشد نیم میلیاردی نسبت به هفته گذشته، ۱۲۵ میلیارد شد. سال آبی جاری به گفته کارشناسان یکی از سال‌های خشک کشورمان است و میزان بارش‌های آن چندان مطلوب ارزیابی نمی‌شود. سخنگوی صنعت آب کشور معتقد است که امسال پنجمین سال خشک است که در آن به سر می‌بریم. براساس تازه‌ترین آمار دفاتر اطلاعات و داده‌های آب کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۳) تا ۱۶ اردیبهشت ماه، میزان بارش‌ها ۱۳۵ میلیارد شده است. این میزان بارش در مقایسه با دوره بلندمدت که ۲۱۳.۳ میلیارد بارش داشته‌ایم، ۳۷ درصد کاهش دارد. همچنین نسبت به مدت مشابه در سال گذشته که ۱۹۸.۵ میلیارد بارش ثبت شده داشته‌ایم کاهش ۳۲ درصدی را نشان می‌دهد. ۲۷ استان کشور با کاهش بارش نسبت به سال گذشته روبرو شده‌اند.

برپایه این گزارش، استان سیستان و بلوچستان از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۶ اردیبهشت ماه ۶.۱۹ میلیارد بارش دریافت کرده است. این استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۰۱۴.۱ میلیارد بارش داشته است، ۸۶ درصد کاهش بارش را تجربه می‌کند.

فروش آرد فقط با سامانه سیم

مدیر کل هماهنگی و نظارت آرد و نان شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: فروش آرد توسط کارخانجات، باید در سامانه سیم ثبت شود. محمد حسن جلالی، مدیر کل هماهنگی و نظارت آرد و نان شرکت بازرگانی دولتی ایران با تأکید بر اینکه فروش آرد توسط کارخانجات، باید در سامانه سیم ثبت شود، گفت: صدور صورت حساب و فاکتور فروش برای تمامی آرد‌های فروخته شده توسط کارخانجات و حمل آرد با بارنامه الزامی شده است. وی در جلسه ویناری آموزش و اطلاع‌رسانی خرید، فروش، حمل و نقل و نگهداری آرد و اعلام اینکه پس از این، کارخانجات باید با صدور فاکتور فروش و تحویل آن به رانندگان نسبت به فروش و ارسال آرد اقدام کنند، اظهار کرد: سندی که تحت عنوان فاکتور فروش صادر و به رانندگان شرکت‌های حمل و نقل تحویل می‌شود، ملاک جابه‌جایی کالا است، در غیر این صورت محصول حمل شده قاچاق محسوب می‌شود. جلالی با اشاره به اینکه دستورالعمل ضوابط اختصاصی خرید، فروش، حمل و نقل و نگهداری آرد ذیل تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا، این ضرورت را به وجود آورده است تا اطلاعات کالای فروخته شده در سامانه سیم ثبت شود، تصریح کرد: با اتصال سامانه سیم و سامانه جامع انبارها، اطلاعات ثبت شده در سامانه مذکور به سامانه جامع انبارها منتقل می‌شود، پس لازم است تمامی اطلاعات فروش آرد در سامانه سیم، ثبت و در قالب بارنامه به رانندگان تحویل شود.

مدیر کل هماهنگی آرد و نان با تأکید بر اینکه اطلاعات اسناد تحویل شده به راننده باید با محموله انطباق داشته باشد تا از بروز مسائل و مشکلات احتمالی جلوگیری شود، عنوان کرد: برای حمل بین شهری باید رانندگان با بارنامه‌ای که حاوی اطلاعات ثبت شده در سامانه سیفا باشد، را به همراه داشته باشند. گفتنی است، در این جلسه ویناری، روش ثبت اطلاعات همراه با تمامی بخش‌های سامانه سیم، توسط کارشناسان فناوری به نمایندگان واحدهای تولید آرد و کارخانجات آردسازی آموزش داده شد.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور:

روز ششم اردیبهشت در بندر شهید رجایی بندرعباس، یکی از مهم‌ترین شریان‌های اقتصادی کشور، نگرانی‌هایی را درباره اختلال در جریان تأمین کالاهای اساسی و تجارت خارجی ایران به همراه داشته است. این بندر به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران، نقش حیاتی در صادرات، واردات و ترانزیت کالا ایفا می‌کند و وقوع چنین حادثه‌ای می‌تواند پیامدهای قابل توجهی در سطح ملی و بین‌المللی داشته باشد. این در حالی است که به گفته اخبار منتشره مجوز پهلو گرفتن نخستین کشتی پس از وقوع انفجار صادر شده است، اما همچنان ابهاماتی درخصوص زمان بندی عادی شدن مبادلات ترانزیتی–تجاری در این بندر وجود دارد.

حجم ترانزیت و تجارت

به گزارش «آرمان ملی»، بندر شهید رجایی، با بیش از نیمی از حجم صادرات و واردات کشور و سهم عمده‌ای از ترانزیت دریایی ایران، یک نقطه کلانی برای تجارت خارجی کشور محسوب می‌شود. در سال‌های اخیر، این بندر در میان بنادر مهم جهانی قرار گرفته است و ظرفیت تخلیه و بارگیری بالایی دارد. طبق آمارها، بندر شهید رجایی مسئولیت انجام عملیات کانتینری بخش زیادی از بنادر کشور را بر عهده دارد و بیش از ۷۰ درصد ترانزیت دریایی ایران از طریق این بندر انجام می‌شود. به گفته کارشناسان؛ این بندر به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران، نقشی حیاتی در واردات و صادرات کشور ایفا می‌کند. بر اساس آمار منتشره؛ ۵۷ درصد ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری بنادر کشور در این بندر متمرکز شده است. همچنین، بر مبنای آمار تجارت خارجی سال ۱۴۰۳، حدود ۲۹ میلیارد و ۱۹۷ میلیون دلار از مجموع ۱۳۰ میلیارد دلار تجارت خارجی ایران، از طریق منطقه ویژه اقتصادی بندر رجایی انجام شده است. این رقم نشان‌دهنده سهم ۲۲ درصدی این بندر از کل تجارت خارجی کشور است. ابعاد خسارت وارد شده به بندر شهید رجایی به قدری وسیع است که توقف هر روز فعالیت بندر منجر به اختلال جدی در تخلیه و بارگیری کالا خواهد شد. تخمین زده می‌شود که هر روز تعطیلی بندر معادل توقف تخلیه و بارگیری حدود ۲۲۱ هزار تن انواع کالا و حدود ۶۱ هزار تن کالای کانتینری باشد. این موضوع نه تنها بر سرعت واردات و صادرات تأثیرگذار خواهد بود، بلکه در تأمین مواد اولیه صنایع مختلف، کالاهای مصرفی و فرآورده‌های نفتی نیز اختلال ایجاد خواهد کرد.

تحت کنترل بودن اوضاع

با وجود مشکلات پدید آمده، مسئولان به صورت جسته و گریخته از ادامه فعالیت نسبی این گمرک و تحت کنترل درآمدن اوضاع خبر می‌دهند. از سوی دیگر، این بندر نقش ویژه‌ای در جابه‌جایی فرآورده‌های نفتی کشور دارد، به گونه‌ای که در اردیبهشت سال گذشته، حدود نیمی از فرآورده‌های نفتی کشور معادل دو میلیون و ۳۰۹ هزار تن از طریق این بندر جابه‌جا شده بود. بر این اساس، هر روز توقف فعالیت در بندر باعث معطلی حدود ۷۵ هزار تن فرآورده نفتی می‌شود که در درازمدت می‌تواند بازار داخلی فرآورده‌های نفتی و حتی تعهدات صادراتی ایران را دچار اختلال کند. با توجه به اینکه انفجار در این بندر به قدری شدید بود که خسارت‌های عمده‌ای به ساختمان‌ها و تجهیزات وارد کرد و موجب توقف فعالیت‌های مهم تجاری شده است، نگرانی‌ها درباره تأثیر این حادثه بر روند تأمین کالاهای اساسی و بندر شهید رجایی تنها یک بندر تجاری نیست،

گزارش «آرمان ملی» از ابعاد و تأثیر انفجار بندر عباس در حوزه اقتصادی

واکاوی دغدغه‌های اقتصادی پس از انفجار

از شایعه تا واقعیت اختلالات تأمین کالا همزمان با انفجار



بلکه به طور کلی یکی از ارکان اصلی اقتصاد تجارت خارجی ایران به شمار می‌آید، از این رو کوچک‌ترین اختلال در فعالیت‌های این بندر می‌تواند تبعات گسترده‌ای در سطوح داخلی و بین‌المللی به همراه داشته باشد، به همین دلیل توجه فوری به ترمیم و بهبود وضعیت این بندر حیاتی است.

واکنش به فرضیه تروریستی بودن

بر اساس این گزارش، برخی از رسانه‌های داخلی و خارجی بدون اسناد و مدارک مستدل گمانه‌زنی‌های بسوی بارش شهید رجایی به مدت طولانی متوقف شود، احتمالاً شاهد انباشت کشتی‌ها در آب‌های سرزمینی خواهیم بود که باعث افزایش هزینه‌های دموآر می‌شود. علاوه بر این، کاهش اعتماد شرکت‌های تجاری و تضعیف موقعیت ایران در بازارهای صادراتی می‌تواند نتیجه‌بخش از تأثیرات منفی در کوتاه‌مدت و میان‌مدت بر تجارت کشور داشته باشد. اختلالات در ترانزیت کالاهای عبوری به کشورهای همسایه و افزایش هزینه‌های حمل و نقل و بیمه، تنها بخشی از چالش‌های اقتصادی خواهند بود که به دلیل اختلال در این بندر، مهم به وجود خواهد آمد. این حادثه هشدار جدی برای نیاز به تقویت تاب‌آوری زیرساخت‌های اقتصادی کشور، به ویژه بنادر، در برابر حوادث غیرمترقبه است. از آنجا که بندر شهید رجایی نقشی بی‌بدیل در تأمین کالاهای اساسی و تجهیزات صنعتی دارد، بروز اختلالات بلندمدت در این بندر می‌تواند مستقیماً بر رشد اقتصادی و اشتغال کشور تأثیر بگذارد. در شرایط فعلی، به نظر می‌رسد که اولویت اصلی باید بر احیای سریع فعالیت‌های این بندر و تقویت ظرفیت‌های لجستیکی سایر بنادر متمرکز شود. طراحی برنامه‌های جایگزین برای مدیریت بحران و کاهش تبعات این حادثه، از دیگر اقداماتی است که به نظر می‌رسد باید به سرعت در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار گیرد، چرا که بندر شهید رجایی تنها یک بندر تجاری نیست،

بندر شهید رجایی بر تجارت گفت؛ بندر شهید رجایی نه تنها در سطح ملی، بلکه در معادلات اقتصادی منطقه‌ای نیز نقشی حیاتی ایفا می‌کند؛ درباره اثرات اقتصادی اختلال در بندر شهید رجایی گفت: اختلال در فعالیت‌های این بندر می‌تواند زنجیره تأمین کشور را به طور جدی مختل کند. به گفته او، در کوتاه‌مدت، وقفه در تخلیه و بارگیری کالاها موجب بروز تأخیر در تأمین مایحتاج عمومی، افزایش هزینه‌های واردات، کمبود مواد اولیه صنایع و نوسانات قیمتی خواهد شد. او افزود: این بندر نقشی بی‌بدیل در تأمین کالاهای اساسی، تجهیزات صنعتی و صادرات غیرنفتی دارد و توقف یا کند شدن فعالیت‌های آن می‌تواند مستقیماً بر رشد اقتصادی و سطح اشتغال تأثیرگذار باشد. این کارشناس اقتصادی با مقایسه بندر شهید رجایی با سایر بنادر کشور به اکوایران گفت: بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت تخلیه و بارگیری حدود ۵۴ میلیون تن در سال یکی از مهم‌ترین بنادر کالاهای فله و غلات است، اما از نظر حجم عملیات کانتینری و تنوع کالا قابل قیاس با بندر شهید رجایی نیست. همچنین بندر چابهار، تنها بندر اقیانوسی ایران، با ظرفیت فعلی حدود ۱۰ میلیون تن کالا، با وجود اهمیت ژئوپلیتیکی بالا، هنوز از نظر زیرساخت و حجم عملیات به سطح شهید رجایی نرسیده است. اعتمادی تأکید کرد که این مقایسه نشان می‌دهد در صورت اختلال بلندمدت در بندر شهید رجایی، هیچ بندر دیگری در کشور ظرفیت پوشش کامل نیازهای تجاری ایران را ندارد و این موضوع اهمیت دوچندان ترمیم سریع این بندر را آشکار می‌کند. بندر شهید رجایی یکی از مهم‌ترین بنادر خاورمیانه محسوب می‌شود و در سال‌های گذشته در میان ۵۰ بندر بزرگ کانتینری جهان قرار داشت. اعتمادی افزود: بندر شهید رجایی مسیر مهم اتصال کریدورهای شمال– جنوب و شرق– غرب به شمار می‌آید. در سال ۱۳۹۴ نیز جابه‌جایی بیش از ۳۹.۲ میلیون TEU کانتینر در این بندر ثبت شد که بخش عمده‌ای از تجارت دریایی ایران را تشکیل می‌دهد.

کاهش سهم ایران؟

از نگاه اعتمادی اخلال در بندر شهید رجایی می‌تواند به معنای کاهش سهم ایران در مسیرهای تجاری منطقه و از دست دادن فرصت‌های اقتصادی رقابتی در برابر بنادری مانند جبل علی، صحر و بنادر پاکستانی باشد. اعتمادی تأکید کرد: حادثه ششم اردیبهشت ۱۴۰۴– در بندر شهید رجایی یک هشدار جدی برای نظام اقتصادی کشور است. زیرساخت‌های حیاتی مانند بنادر باید در برابر حوادث احتمالی از تاب‌آوری بالایی برخوردار باشند. به گفته او، در شرایط فعلی، احیای سریع فعالیت‌های این بندر، تقویت ظرفیت‌های لجستیکی سایر بنادر و طراحی برنامه‌های جایگزین برای مدیریت بحران باید به عنوان اولویت‌های فوری در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار گیرد. از نگاه این فعال اقتصادی در بندر شهید رجایی فقط یک بندر نیست، بلکه رگ حیاتی اقتصاد تجارت خارجی ایران است و کوچک‌ترین اختلال در فعالیت آن می‌تواند به زیان‌های گسترده اقتصادی در سطوح داخلی و بین‌المللی بینجامد. در نهایت اینکه، بررسی دلیل وقوع این فاجعه نیاز به بررسی در ابعاد مختلف و اتخاذ تصمیمات جدی برای جبران خسارت وارده و احیای سریع این بندر به عنوان شاهراه اقتصادی کشور دارد و قطعاً چنین رویکردی نیاز به زمان بندی و واقع بینی دارد که در مقوله چند روز و زمان کوتاهی نمی‌گنجد.

باتصال سازمان هدفمندی به ثبت احوال

جداسازی یارانه برای خانوارهای جدید آسان می‌شود

به مواردی از قبیل حضانت، قیمومیت، بدسرپرستی و محجوریت که نیازمند حکم دادگاه است، تصریح کرد: باید به سامانه ncr.ir سازمان ثبت احوال مراجعه و سپس از پرونده بدسرپرست خانوار خارج می‌شود؛ سپس برای این خاتم پیامک افتتاح حساب ارسال می‌شود؛ همچنین اگر فردی فوت کند، سرپرست جدید از سوی سازمان ثبت احوال به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام می‌شود؛ سپس پرونده جدید شکل می‌گیرد و برای سرپرست جدید خانوار پیامک ارسال می‌شود که خانوار جدید تشکیل شده و نسبت به ثبت حساب بانکی در سامانه یارانه‌ها اقدام کند. وی درباره واقعه تولد نیز بیان کرد که به هر تولدی که در سامانه سازمان ثبت احوال به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام می‌شود، فرزند زیرمجموعه پدر قرار می‌گیرد. سخنگوی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها با اشاره

سمنان، قزوین و زنجان اجرا شده است. از ششم اردیبهشت نیز برای شماره ملی‌های استان‌های بوشهر، خراسان جنوبی، مرکزی و یزد اعمال می‌شود. آن‌طور که سخنگوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها گفته، با اجرای این طرح از این پس سازمان ثبت احوال کشور تمام تغییراتی که در خانوارهای کشور ایجاد می‌شود اعم از تولد، فوت، ازدواج یا طلاق را به صورت اتوماتیک و خودکار به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام می‌کند. پس از رویدادهای چهارگانه تولد، فوت، ازدواج یا طلاق، افراد از سوی ثبت احوال به عنوان خانوار جدید شناسایی می‌شوند؛ اگر فردی ازدواج کرده باشد برای زن و شوهر پرونده جدید در سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها تشکیل و برای سرپرست این خانوار پیامک ارسال می‌شود که خانوار جدید با افتتاح حساب بانکی اقدام کند؛ سپس پرونده این خانوار برای دهک‌بندی ارسال

درپچه

روند کاهش قیمت تخم‌مرغ

یک استاد دانشگاه تهران با اشاره به اینکه قیمت تخم‌مرغ در حال حاضر شدیداً کاهش پیدا کرده و به نصف قیمت تمام شده رسیده گفت که دولت و اتحادیه‌ها باید تصمیم بگیرند که بخشی از تولید فارغ از قیمت داخل به صادرات تخصیص داده شود و تولیدات خود را با کیفیت مورد نظر کشورهای هدف فراهم کنیم.

فرزاد طلاکش – دبیرکل فدراسیون طیور ایران و استاد دانشگاه – در رادیو گفت‌وگو در رابطه با قیمت تخم‌مرغ اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی و اتحادیه میهن چند هفته‌ای است که به شدت دنبال این هستند که جلوی زیان شدید تولیدکننده را بگیرند؛ چون اگر این اتفاق نیفتد قطعاً در چند ماه آینده دچار بحران تولید خواهیم شد و ممکن است ایستگاه افزایش قیمت در حدی باشد که صدای اعتراض مصرف‌کننده را در بیاورد. وی با بیان اینکه کشورهای مختلف دنیا با شناسنامه‌دار کردن و بسته‌بندی کردن تخم‌مرغ جلوی نوسانات قیمتی را می‌گیرند، افزود: طبق آمار اصناف و وزارت بهداشت، بیش از ۳۶۰ هزار مرکز اعم از خواربارفروشی، تعاونی، فروشگاه زنجیره‌ای و سوپرمارکت تخم‌مرغ عرضه می‌کنند و متأسفانه تخم‌مرغ تنها کالایی است که در مغازه قیمت ندارد در صورتی‌که با شناسنامه‌دار و بسته‌بندی کردن می‌توان یک ثبات نسبی ایجاد کرد.

دبیرکل فدراسیون طیور ایران گفت: اگر تخم‌مرغ در چرخه بسته‌بندی قرار گیرد علاوه بر اینکه باعث رقابت بین پرندهای عرضه‌کننده در بازار می‌شود به ثبات نسبی در قیمت تولید و ثبات نسبی قیمت برای مصرف‌کننده نیز کمک خواهد کرد.

طلاکش با اشاره به اینکه سهم صادرات تخم‌مرغ از کل تولیدات دنیا بیشتر از ۳ درصد نیست، اظهار کرد: تجارت تخم‌مرغ فقط با کشورهای همسایه صورت می‌گیرد؛ چون عمر ماندگاری این محصول کم است و پوسته نازکی دارد؛ لذا اگر قرار است کاری انجام شود باید روی صنایع تبدیلی و محصولات تخم‌مرغ متمرکز شود.

وی از تولید و مصرف سالانه ۱۵۰ هزار تن انواع تخم‌مایکان روستایی سخن گفت و افزود: اتحادیه میهن طی دو سال گذشته ۴۰ هزار تن صادرات تخم‌مرغ داشته که از محل این صادرات کسب درآمد کرده و این درآمد باید برای امروز این صنعت که نیازمند حمایت است هزینه شود.

دبیرکل فدراسیون طیور ایران با تأکید بر اینکه تخم‌مرغ شناسنامه‌دار بسته‌بندی (با درج قیمت) جلوی نوسان قیمتی را خواهد گرفت بیان کرد: معمولاً ۲۵ درصدی از تخم‌مرغ‌های تولیدی در هر کشور به مصرف صنایع غذایی و فرآورده‌های دیگر می‌رسد.

نیمص بازار

بورس ریخت

شاخص کل بازار سرمایه در دومین روز هفته بیش از ۳۴ هزار واحد افت کرد و به رقم سه میلیون و ۱۱۷ هزار واحد رسید.

برخلاف رویه ۱۴ روز اخیر، دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۴ هزار و ۶۶۸ واحد افت کرد و به رقم سه میلیون و ۱۱۷ هزار و ۲۴۳ واحد رسید.

روز (۷ اردیبهشت ۱۴۰۴) شاخص هم‌وزن نیز ۱۶۶۲ واحد کاهش داشت و در عدد ۹۰۴ هزار و ۹۲۵ واحد ایستاد. دلار شنبه‌ای از ۱۴ روز کاری اخیر و در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تأثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین‌المللی روند کاهشی دارند، تنها سه روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سبزپوش بوده است. اما وقوع حادثه دیروز انفجار بندر شهید رجایی اثر منفی بر بورس امروز ایجاد کرد تا جایی که در ساعات ابتدایی تا ۴۵ هزار واحد کاهش یافت اما به تدریج از حجم ریزش کاسته شد و نهایتاً افت ۳۴ هزار واحد رقم خورد. برخی نمادهای نیز از صف فروش به صف خرید نشستند. معمولاً وقوع چنین حوادثی به نوسانات مقطعی بازار ارز و کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران در بورس منجر می‌شود، اما برخی کارشناسان معتقدند احتمالاً ریزش بورس پایدار نخواهد بود. به دنبال نوسان قیمت ارز و طلا، امروز صندوق‌های طلا نیز در بازار سرمایه رشد کردند. در دومین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۴۹ عدد و سهام منفی ۱۹۷ عدد بود. تعداد خریداران نیز به ۱۴۹ هزار نفر رسید و به طور کلی بازار ۱.۱ درصد کاهش داشت.

همچنین دیروز ۷۷۶ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس و فولاد بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند اما اخبار اثر مثبت ایجاد کرد. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به خودرو، وصادر و تجارت اشاره کرد. دیروز شاخص فرابورس ایران نیز کاهش ۴۶ واحد را تجربه کرد و به ۲۶ هزار و ۳۷۵ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۲۸۸ هزار فقره و ارزش آن ۱۱۷ هزار میلیارد تومان بود. تیشکر، آریا وومینا بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. کانسار، مهرمام و وپایا نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.