

اخبار

امکان خرید از فروشگاه‌های اینترنتی در طرح کالا برگ

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از فراهم شدن امکان خرید برخط مردم در طرح کالا برگ الکترونیک خبر داد. علیرضا عسگریان، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حضور در برنامه میز اقتصاد با اشاره به عرضه ۱۱ قلم کالای اساسی در طرح کالا برگ، گفت: هم‌اکنون یک سکوی اینترنتی، عرضه ۱۱ قلم کالای اساسی مشمول طرح کالا برگ را آغاز کرده و در آینده نزدیک تعداد این سکوها افزایش می‌یابد. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامه تصریح کرد: در خرید اینترنتی هم در صورت هزینه کرد ۲۰۰ هزار تومان از یارانه برای خرید ۱۱ قلم، ۱۲۰ هزار تومان اعتبار تشویقی به شخص مشمول تعلق می‌گیرد. وی با بیان اینکه امکان عرضه لبنیات سنتی و حیویات به صورت فله در طرح کالا برگ الکترونیک فراهم شده است، افزود: هم‌اکنون طرح کالا برگ الکترونیک دهک‌های اول تا پنجم درآمدی را شامل می‌شود. عسگریان گفت: استفاده از کالا برگ الکترونیک کاملاً داوطلبانه و اختیاری است و خانوارهای می‌توانند یک ماه زودتر از واریز یارانه اعتبار خود را برای خرید کالا برگ اختصاص دهند. چنانچه تمایل به خرید کالا برگ نبود همچون گذشته افراد می‌توانند از یارانه نقدی خود استفاده کنند که در این طرح قیمت کالاها بر اساس نرخ شهریور سال ۱۴۰۱ عرضه می‌شود و دولت طبق سبد کالای مشخص شده مابه‌التفاوت قیمت کالا را در طول دوره پرداخت می‌کند. به گزارش مهر، همه خانوارهای مشمول طرح می‌توانند از طریق سامانه «شما» به نشانی <https://shoma.sfara.ir> ثبت اپلیکیشن شما را وجود فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌های متصل به طرح و نزدیک به محل سکونتشان با خبر و با شماره‌گیری ۱۴۶۳##۵۰۰* از باقی‌مانده اعتبار خود مطلع شوند.

رکورد مصرف بنزین شکسته شد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از شکسته شدن رکورد مصرف بنزین با ثبت رقم مصرف ۱۳۷ میلیون لیتر بنزین، هم‌زمان با افزایش تردهای بین شهری در روزهای پایانی تابستان خبر داد. به گزارش همشهری آنلاین، علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار داشت: رکورد مصرف روزانه بنزین در روزهای پایانی شهریور ماه، هم‌زمان با افزایش تردهای بین شهری و درون شهری به ویژه مناطق شمالی و شمال شرق کشور در حالی شکسته شد است که میانگین مصرف بنزین از ابتدای شهریورماه سال جاری تاکنون، ۱۲۲ میلیون لیتر بوده است. وی افزود: میانگین مصرف بنزین در شهریور ماه امسال (۱۲۲ میلیون لیتر) در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (شهریور ۱۴۰۱)، حدود ۱۲ درصد و برابر ۱۳ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به مصرف بسیار بالای بنزین طی روزهای اخیر و لزوم سوخت‌رسانی بموقع و مناسب به جایگاه‌های عرضه سوخت تأکید کرد: با توجه به افزایش تردد جاده‌ای و خیل بسیار عظیم مسافران مسیرهای شمالی و شمال شرق کشور، از رانندگان در خواست می‌شود با تسهیل در عبور و مرور، مسیر تردد را برای نفتکش‌های حامل سوخت باز نگذارند تا سوخت مورد نیاز مردم، در زمان مناسب به مبادی عرضه منتقل شود. نژادعلی تصریح کرد: کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ستاد و تمامی مناطق کشور در وضعیت آماده‌باش جهت سوخت‌رسانی مناسب به نیروگاه‌ها (با توجه به شروع فصل سرما) و مجاری عرضه بوده و همچنین تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت در تمامی نقاط کشور، پیمانکاران و رانندگان نفتکش‌های جاده‌پیمای در آماده‌باش کامل جهت عرضه مناسب سوخت در روزهای پایانی تابستان هستند. وی خاطر نشان کرد: از مردم می‌خواهیم با توجه به افزایش تردهای جاده‌ای و افزایش مصرف سوخت و احتمالاً شلوغی جاده‌ها، نهایت همکاری را در مدیریت مصرف سوخت به عمل آورند.

هددار نسبت به خروج سازندگان از بازار مسکن

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: چند سالی هم هست که هیچ مشوق بانکی تأثیر گذاری نداریم تا کسی که می‌خواهد یک واحد آپارتمانی را بخرد، بتواند از تسهیلات بانکی استفاده کند. اما همه‌ی تاثیر شده است. داود بیگی نژاد، نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک در پاسخ به این پرسش که برخی روایت‌های میدانی حاکی از آن است که سازندگان در حال خروج از بازار مسکن هستند، شما هم یک چنین موضوعی را قبول دارید؟ آیا سازندگان در حال مهاجرت به بخش‌های دیگر شغلی هستند؟ اظهار داشت: در رابطه با اینکه سازندگان از این شغل خارج شده‌اند، باید بگویم که در چند سال اخیر این موضوع شدت بیشتری پیدا کرده است. در واقع کسانی که قبلاً وارد بحث تولید مسکن شده بودند، امروز نیستند. وی افزود: چند عامل در این موضوع دخیل بوده است و سازندگان از تولید مسکن خارج شده‌اند. شاید اصلی‌ترین موضوع این باشد که هزینه‌های تولید مسکن سنگین شده است و دیگر، تولید مسکن از توان افراد یا چند نفر خارج شده است. در حال حاضر هزینه‌ها با چند سال قبل خیلی متفاوت شده است. شما دقت کنید، نهایت این هزینه‌ها در قیمت تمام شده تأثیر دارد. نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک تصریح کرد: اما اینکه چرا افراد در حالی که یک ساختمان گران ساخته می‌شود، در بخش ساخت‌وساز مسکن باقی نمی‌مانند، باید گفت به همان نسبت که هزینه تولید مسکن افزایش پیدا می‌کند، وزن قیمتی هم سنگین‌تر می‌شود. در این شرایط، به همان نسبت خواهان و درخواست‌کننده و مراجعه‌کننده برای خرید مسکن کمتر می‌شود. یعنی خواب سرمایه برای تولیدکننده افزایش پیدا می‌کند. به گزارش خبر آنلاین، بیگی نژاد عنوان کرد: حالا ما صرفاً در جهت تولید صحبت کردیم، اما شما می‌دانید که اگر برای یک ساختمانی بخواهیم شرایط تولید را فراهم کنیم، مدت زمان طولانی‌ای باید در شهرداری برای گرفتن پروانه ساختمانی طبق کنیم. این مدت زمانی که طول می‌کشد تا سرمایه‌گذار به عنوان سازنده وارد بحث تولید شود و بتواند در نهایت سرمایه و سود خود را استخراج کند، طولانی شده است.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: گرانی‌ها و شرایط دشوار اقتصادی به شکل پیاپی باعث شده تا هر روز فشار بیشتری به جامعه کارگری و حقوق‌بگیران وارد شود به طوری که نمایندگان کارگری خواهان بازنگری برای افزایش حقوق‌ها هستند، اما این درخواست از سوی دولت به دلیل ادعای ثبات نرخ تورم در نیمه سال جاری و پیش‌بینی عدم افزایش آن در نیمه دوم سال رد شده است. این درحالی است که کارشناسان معتقدند آمار ارائه شده مبنی بر تثبیت نرخ تورم در نیمه نخست سال جاری با افزایش قیمت‌های پیاپی هم صحت ندارد و قیمت کالا‌های اساسی مانند لبنیات، گوشت، مرغ، دارو و... همچنان در مدار گرانی قرار دارد. از سوی دیگر اجاره بها واحدهای مسکونی که مفضل اصلی در گیر خانواد‌های حقوق بگیر است چنان سیر صعودی پیدا کرده دیگر جایی برای اندیشه گروه‌های حقوق بگیر و بازنشتگان برای تأمین معاش حداقل‌ها باقی نگذاشته است، اما دولت همچنان گل و بلبل بودن در همه حوزه‌ها با اتکا به آمارها مرکز آمار و بانک مرکزی اصرار دارد که در برخی از موارد با یکدیگر تناقض دارد.

جایی برای فشار بیشتر بر حقوق و دستمزدها نیست

حمید حاج اسماعیلی، کارشناس بازار کار در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: براساس شواهد موجود گویا افزایش حقوق و دستمزدها با وجود افزایش نرخ تورم و روند رو به افزایش آن جایی در برنامه‌های دولت ندارد و برخی از تشکل‌ها نیز در تعاملی پنهان دیگر واکنشی نسبت به این امر نشان نمی‌دهند در حالی که واقعاً معیشت این گروه در معرض بحران قرار دارد و دیگر جایی برای فشار بیشتر بر این گروه باقی نمانده است. به عبارتی دولت با وجود تأکید بر اجرای عدالت در تمام‌آحاد در بحث حقوق و دستمزدها این رویه را لحاظ نکرد و با وجود برخی از افراد حقیقی و حقوقی جهت متعادل کردن افزایش حقوق‌ها، به نظر می‌رسد که این موضوع بعید است چراکه دولت کاهش نرخ تورم و مدیریت آن تا پایان سال جاری را دارد در حالی که حتی در نیمه نخست سال جاری هم باز هم با گرانی اقلام اساسی مواجه بودیم.

تبعات ناخوشایند فشار بر حقوق بگیران

او ادامه داد: در برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌های دولت شاهد هستیم که هر جایی که نیاز به حذف بوجه و اِعمال



«آرمان ملی» تبعات عدم افزایش حقوق‌ها بر رسی می‌کند؛

معیشت حقوق بگیران، قربانی آمار غیر واقعی

رنگ شد، به طوری که الان برخی کارمندان دولت از حقوق و مزایای بالایی برخوردارند آنطور که دریافتی بعضی از آنها به ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان در ماه هم می‌رسد زیرا نظارت دقیقی در نحوه پرداخت‌ها انجام نمی‌شود. این در حالی که اکثر کارکنان و کارمندان، حقوق و مزایای ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومانی دارند. بنا به این گزارش، ابلاغ ضوابط اجرایی افزایش پرداخت مزایای جانبی از سوی دولت به کارکنان خود را که اخیراً از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شده اگرچه مبهم است ولی کارشناسان می‌گویند؛ این موضوع اصلاح شیوه پرداخت‌ها بوده و اتفاق خاصی در بحث حقوق یا افزایش مزایا نیفتاده است، آنطور که اغلب کارمندان و کارگران این روزها به دلیل دریافتی کمی که دارند در مقابل تورم و رشد قیمت‌ها در فشار اقتصادی قرار دارند حال امید است مسئولان در راستای رعایت عدالت محوری و توجه به معیشت اقشار کم درآمد اقدامات لازم را برای بازنگری حقوق و دستمزدها به کار گیرند.

روای نجات با برنامه توسعه هفتم

این کارشناس افزود: دولت معتقد است به دلیل تثبیت نرخ تورم و مهار آن دیگر جایی برای افزایش حقوق‌ها باقی نمانده است و حتی در برنامه هفتم توسعه نیز بر این امر صحنه گذاشته است این در حالی است که برنامه ششم توسعه بنا به دلایل مختلف تعدیم شده است و مسئولان در مجلس و دولت تأکید دارند که برنامه هفتم توسعه نجات بخش اقتصاد کشور خواهد بود، اما با وجود گذشت ۲ سال از دولت فعلی، هنوز موفق به نهایی کردن برنامه توسعه هفتم نشده‌ایم و کشور با برنامه ششم توسعه‌ای اداره می‌شود که در مدت زمان اجرای خود حتی موفق به اجرایی کرده ۲۵ درصد از آن در شرایط بسیار مطلوب‌تر در روابط با دیگر کشورها و کاهش نرخ تورم نیز نشده‌ایم آنچه چگونه اعلام و اصرار داریم که برنامه هفتم اقتصاد کشور را نجات می‌دهد؟ حاج اسماعیلی درباره پیش‌بینی نرخ تورم در نیمه دوم سال جاری گفت: بر اساس تجربه‌ای که از سال‌های گذشته وجود دارد، همواره نیمه دوم سال با افزایش قیمت‌ها و گرانی‌های بیشتر مواجه می‌شویم و از سوی دیگر دولت نیز با مشکلات بیشتری ناشی از ملموس شدن کسری بوجه رویه‌ر می‌شود و در نهایت به نظر نمی‌رسد توان افزایش حقوق‌ها را داشته باشد و در نتیجه سفره گروه‌های حقوق بگیر و بازنشستگان کوچک‌تر خواهد شد.

تأکید بر عدم افزایش حقوق‌ها

او با اشاره با افزایش قیمت و گرانی‌ها در جامعه بیان کرد: بنا به گفته مدیران یکی از معروف‌ترین فروشگاه‌های زنجیره‌ای فروش در پایتخت، بر حسب قیمت همه کالاها تقریباً هر چند هفته یکبار به دلیل گرانی‌ها تغییر می‌کند، حال چگونه است که با این روند گرانی در شلوغ‌ترین فروشگاه‌های که با نظارت مستمر بازرسان همراه است و گویا این گرانی‌ها توجیه پذیر و غیرقابل اعتراض است، میزان حقوق و دستمزد کارگران به زعم مسئولان دولتی نباید افزایش یابد؟

هم‌اوبای مجلس و دولت در مبحث حقوق و دستمزدها

اسماعیلی معتقد است: تعامل و هم‌اوبایی مجلس و دولت باعث شده تا برنامه‌ها و مصوبه‌های دولتی که بدون کارشناسی و بهره‌گیری از نظر متخصصان امر در بخش بیمه‌ها، حقوق و دستمزدها و... به مجلس ارائه می‌شود بدون نگاه کارشناسانه و تحلیل گرایانه تأیید می‌شود. او توضیح داد: دولت از مردامه سال ۱۴۰۰ در بحث عادلانه کردن حقوق‌ها تأکید ویژه داشت ولی با گذشت چندین ماه توجه به این موضوع رفته رفته کم

ترند سایپا برای افزایش قیمت خودروها

هزینه ندارد، تا ۳۰ میلیون تومان به قیمت خودرو قبلی اضافه می‌کند. شورای رقابت در جلسه روز ۲۱ شهریور امسال و پس از چند ماه تعلل، قیمت ۵ محصول شرکت سایپا که در سامانه یکپارچه عرضه خودرو به فروش رفته بود، را اعلام کرد و متقاضیان خودروهای سایپا در سامانه یکپارچه بعد از حدود پنج ماه بلاتکلیفی و سردرگمی، با قیمت‌هایی جدیدی مواجه شدند که بدون ملاحظه حقوق مصرف‌کننده، یک جانبه به سود خودروساز تعیین شده است. طبق جدول اعلام شده، قیمت فروش محاسباتی درب کارخانه شاهین اتومات بیش از ۵۴۵ میلیون و ۹۹۲ هزار تومان، ساینا DA-S ۲۷۲ میلیون تومان، ساینا GX بیش از ۲۸۳ میلیون تومان، اطلس G بیش از ۳۴۴ میلیون تومان و کوئیک GXR بیش از ۲۲۱ میلیون و ۵۲۷ هزار تومان اعلام شد. قیمت فروش محصولات سواری تولید داخلی گروه سایپا در بهار امسال در خودروهای مانند ساینا ک، ساینا S دوگانه سوز و ساینا S اتوماتیک از ۲۰۸ تا ۲۷۹ میلیون تومان بود، در خودروهایی مانند کوئیک گیربکس معمولی، کوئیک S، کوئیک R، کوئیک اتوماتیک پلاس نیز بین ۱۶۶ تا ۲۷۵ میلیون تومان و قیمت خودروی شاهین نیز ۳۶۰ میلیون تومان تعیین شده بود بنابر این قیمت‌های خودروهای سایپا در بهار امسال به‌طور متوسط نسبت به سال گذشته ۲۹ درصد افزایش داشت. به گزارش فارس، در واقع شرکت سایپا در خودروهایی نظیر ساینا و کوئیک، بدون تغییر اساسی در موتور، بدنه یا سیستم‌های این دو خودروی پر فروش، صرفاً به بهانه اضافه کردن یکی دو آپشن محدود، اقدام به تغییر نام این محصولات کرده و سپس از شورای رقابت مجوز افزایش چند ده میلیون تومانی آنها را گرفته است، در حالی که همان‌طور که گفته شد آپشن‌های نصب شده هزینه به مراتب کمتری نسبت به رقم اضافه شده به قیمت این خودروها دارد.

ذره بین

قیمت خرید تضمینی گندم چه زمانی اعلام می‌شود؟

با وجود اینکه نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده در برخی رسانه‌ها اعلام شد، اما وزارت جهاد کشاورزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که ابلاغ قیمت مصوب توسط وزیر جهاد کشاورزی در موعد مقرر به اطلاع می‌رسد. چند روزی می‌شود که خبرهایی مبنی بر تعیین قیمت خرید تضمینی گندم منتشر شده است و خبرهایی که در آنها گفته شده شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی قیمت خرید تضمینی گندم را برای سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ به ازای هر کیلو ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین کرده است. انتشار این اخبار در حالیست که هنوز هیچ مقام رسمی در وزارت جهاد کشاورزی و شورای قیمت‌گذاری آن را تأیید یا تکذیب نکرده است و تنها وزارت جهاد کشاورزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که مرجع رسمی تعیین و ابلاغ قیمت مصوب محصولات اساسی کشاورزی، شورای عالی قیمت‌گذاری به ریاست (محمد علی نیکبخت) وزیر جهاد کشاورزی است و بر اساس قانون، ابلاغ قیمت مصوب توسط وزیر جهاد کشاورزی در موعد مقرر به اطلاع می‌رسد. به گزارش ایسنا، این وزارت‌خانه همچنین از همه رسانه‌ها و فضای مجازی درخواست کرده تا از اظهار نظر شتاب‌زده و اعلام قیمت غیررسمی خودداری کنند.

خریدار از سهمیه‌ای هنوز هم سود آوار است؟

سال گذشته اجاره کارت‌های ملی در بازار دلار رونق داشت و خریداران و فروشندگان سود بالایی از خرید دلار سهمیه‌ای کسب می‌کردند، اما آیا خرید دلار سهمیه‌ای هنوز هم سود آوار است؟ سهمیه ارزی هر فرد در ایران قبلاً در قالب دلار پرداخت می‌شد، اما اکنون در قالب یورو پرداخت می‌شود و هر فرد می‌تواند دو هزار یورو از دولتی بخرد. قیمت یورو در بازار آزاد حدود ۵۳ هزار تا ۵۳ هزار و ۵۰۰ تومان است، اما قیمت یورو سهمیه‌ای حدود ۴۴ هزار تومان است. یعنی یورو در بازار آزاد و سهمیه‌ای اختلاف ۹ هزار خرید یورو سهمیه‌ای حدود ۱۸ میلیون تومان است که عدد قابل توجهی برای یک معامله ارزی است. اما نکته مهم این است که خرید ارز سهمیه‌ای هزینه‌هایی دارد که در ادامه به آن اشاره می‌کنیم. افراد برای خرید ارز سهمیه‌ای یورو سهمیه‌ای ۱۰۰۰ یورو معادل ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به مدت ۶ ماه در بانک بلوکه کنند و این یعنی خریدار ارز سهمیه‌ای، به بخشی از سود خود تا شش ماه آینده دسترسی ندارد و فوری این مبلغ را نمی‌تواند دریافت کند که جز این، خرید ارز سهمیه‌ای، ۶ میلیون هزینه و کارمزد دارد؛ ۲ میلیون کارمزد صرافی و ۴ میلیون تومان کارمزد بانک است؛ بنابراین از سود ۱۸ میلیونی، ۵ میلیون آن شش ماه آینده قابل وصول است و ۶ میلیون دیگر هم هزینه خرید ارز سهمیه‌ای است. در نهایت سود خریدار از سهمیه‌ای است. در نهایت سود خریدار از سهمیه‌ای برای افراد تنها ۷ میلیون تومان است. به گزارش تجارت‌نیوز، این سود هفت میلیونی در حالی است که با خرید ارز سهمیه‌ای احتمال حذف یارانه دهک‌های مختلف هم وجود دارد. سه دهک اول جامعه یارانه ۴۰۰ هزار تومانی دریافت می‌کنند که مجموع آن به حدود ۵ میلیون تومان در سال می‌رسد.

گوشت چند می‌شود؟

قائم مقام تجارت و تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی گفت: با این حجم واردات تا اواسط آبان ماه بازار گوشت به ثبات می‌رسد. علیرضا پیمان‌پاک، قائم مقام تجارت و تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی گفت: با واردات سه ماهه اخیر سعی شده تا از افزایش قیمت در بازار جلوگیری شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، او گفت: برای تنظیم بازار با اضافه شدن کنیا به یکی از مبادی وارداتی میزان واردات در روزهای پیش‌رو افزایش خواهد یافت، به طوری که از اواسط مهرماه روزانه ۲۵۰ تن گوشت گرم گوسفندی را داریم. پیمان پاک گفت: لاشه گوسفند با قیمت ۲۸۰ هزار تومان در میداین عرضه می‌شود. در حوزه فروشگاه‌های زنجیره‌ای چون هزینه قطعه‌بندی و دستمزد هم به نوعی اختصاص پیدا می‌کند ما بالاترین قیمت که ران و دست است بین ۳۸۰ تا ۳۹۰ هزار تومان که بستگی به فروشگاه دارد. قائم مقام تجارت و تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی گفت: با این حجم واردات تا اواسط آبان ماه بازار گوشت به ثبات می‌رسد. برآورد وزارت جهاد این است که روی قیمت‌ها ۳۳۰ تا ۳۳۰ لاشه گوشت گرم گوسفندی بین ۳۲۰ تا ۳۳۰ هزار تومان تثبیت شود. پیمان پاک این را هم گفت که طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته که ده کشتی کنجاله و سویا خریداری شده که از هفته گذشته هر هفته یک کشتی به کشور می‌رسد ما این برنامه خرید کنجاله را تا پایان آذر ماه داریم به طوری که روزانه ۵ هزار تن کنجاله عرضه خواهد شد.