

۷۵گونه جانوری ایران در لیست «سرخ»

کارشناس دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت از محیط زیست گفت: از ۱۰۳۶ گونه مهره‌دار جانوری کشور، ۷۵ گونه در لیست سرخ اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) قرار دارند. مرضیه موسوی همزمان با روز جهانی گونه‌های در معرض خطر انقراض (سومین جمعه‌ماه می مصادف با ۲۸ اردیبهشت) درگفت‌وگو با ایسنا اظهارکرد: از ۱۰۳۶ گونه مهره دار جانوری کشور شامل ۲۰۹ گونه پستاندار، ۵۶۰ گونه پرند، ۲۴۲ گونه خزنده و ۲۵ گونه دوزیست، ۷۵ گونه در لیست سرخ اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) در سال ۲۰۲۲ قرار گرفته‌اند. گونه‌ها در این لیست در سه طبقه در وضعیت بحرانی، در خطر انقراض و آسیب‌پذیر قرار دارند. او با اشاره به تفاوت طبقه‌بندی گونه‌ها در لیست ملی با لیست IUCN گفت؛ برخی گونه‌ها ماند خرس سیاه در لیست جهانی درده آسیب‌پذیر طبقه‌بندی شوند ولی در لیست ملی در طبقه وضعیت بحرانی قرار دارند.نگاه جهانی به‌گونه‌ها با رویکرد ملی متفاوت است. آسیب‌های درون زیستگاه برای این‌گونه‌ها بیشتر است. جزئیات در دسترس مادیراره جمعیت و زیستگاه آن‌گونه بیشتر است و برای ما اهمیت مضاعفی دارد بنابراین آن را در طبقه بحرانی قرار می‌دهیم تا برای افزایش حفاظت از آن بتوانیم اعتبار بگیریم.

هوش مصنوعی

در جریمه‌های رانندگی

رئیس پلیس راهور فراچال اعلام کرد که به زودی از سامانه‌ای هوشمند برای ثبت تخلفات و همچنین ثبت شکایات مربوط به جریمه‌های رانندگی رونمایی خواهد شد. سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره هوشمندسازی در پلیس راهور اظهارکرد: یکی از اولویت‌های اصلی فراچا توجه به موضوع هوشمندسازی است که این موضوع در تمام پلیس‌های تخصصی از جمله پلیس راهور دنبال می‌شود و ما به دنبال این هستیم تا اقدامات پلیس راهنمایی و رانندگی در تمامی بخش‌ها از اعمال جریمه تخلفات رانندگی گرفته تا ارائه خدمات پلیس راهور به شکل هوشمند و در کمترین زمان ممکن ارائه شود. او ادامه داد: در همین راستا نیز چندین اقدام را در دستورکار خود قرار دادیم، یکی از این موارد در حوزه ثبت جریمه تخلفات رانندگی است. به‌رحال گرچه به شکل الگنکشت، اما به‌رحال ممکن است بنا به دلایل مختلف در تعدادی کمی از موارد تخلف رانندگی، پیامک‌های اشتباه برای رانندگان ارسال شده یا آنان به اشتباه جریمه شوند که جریمه اشتباه عمدتاً مربوط به موارد دستکاری در ارقام پلاک از سوی برخی از رانندگان است.

مشکل شارژ کارت بلیت اعتباری

مسافران مترو

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران در مورد مشکل شارژ کارت بلیت اعتباری مسافران مترو توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در حال حاضر سقف شارژ این نوع از کارت‌ها ۲۰۰ هزار تومان تعیین شده است. رضا محمدنژاد در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص مشکل شارژ کارت بلیت‌های اعتباری شهروندان، تصریح کرد: بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، سقف شارژ کارت بلیت‌های اعتباری در سال ۱۴۰۲ یکصد هزار تومان بوده است که با توجه به درخواست بخشی از مسافران عادی در رابطه با افزایش سقف اعتبار این نوع از کارت بلیت‌ها، مطابق با مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ این مبلغ تا سقف ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافت. مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران با بیان اینکه طی بررسی‌های انجام‌شده میانگین موجودی کارت بلیت‌های اعتباری مبلغ دار در شبکه حمل و نقل عمومی ۵۰ هزار تومان است، گفت: یعنی به عبارت ساده اکثر شهروندان پس از اتمام موجودی، کارت را کمتر از ۵۰ هزار تومان شارژ می‌کنند.

کلاهبرداری با پیامک یارانه معیشتی

رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری پلیس فتای فراچا نسبت به کلاهبرداری از شهروندان با ارسال پیامک‌هایی تحت عنوان «یارانه معیشتی دولتی ویژه دهه کرامت» هشدار داد. سرهنگ علی محمد رجیبی درباره روش‌های متعدد کلاهبرداران سایبری، اظهارکرد: کلاهبرداران و مجرمان در فضای مجازی از هر پهانه، مناسبت و فرصتی برای تحقق اهداف مجرمانه خود استفاده می‌کنند و هربار تحت عناوینی نظیر بسته اینترنت رایگان، یارانه معیشتی، سهام عدالت و… اقدام به ارسال لینک‌های آلوده برای شهروندان کرده تا بتوانند از آنان کلاهبرداری کنند. اقدامی که با یک راهکار ساده می‌توان با آن مقابله کرد و آن بی‌توجهی به چنین پیام‌هایی است. او با بیان اینکه در ایام دهه کرامت نیز پیامک‌هایی تحت عنوان یارانه معیشتی دولت برای برخی از دارندگان تلفن همراه ارسال شده است، گفت: در انتهای ای پیام‌ها لینکی قرار گرفته که از کاربرن می‌خواهد وارد آن شوند. این لینک‌ها در واقع حاوی بدافزار و ویروس بوده و دسترسی غیرمجاز به اطلاعات گوشی تلفن همراه کاربران ایجاد می‌کند یا کاربران را به سمت صفحات فیشینگ و خالی کردن حساب بانکی آنان هدایت می‌کند.

شنبه ۲۹ • ۰۲ • ۱۴۰۳ شماره ۱۸۳۲ هفتم

۹ ذی‌القعدة ۱۴۴۵ ه‍. ق



نگاه چندباره «آرمان ملی» به بحران سیلاب، هدررفت آب و غافلگیری مدیریت بحران:

از سیستان تا خراسان؛ ایران زیر رگبار یک بحران

مردم مشهد بی‌خبر از همه جا پا در شهر گذاشتند

آرمان ملی : مردم مشهد از تابستان سال گذشته تا بهار امسال دو بار غافلگیر شده‌اند؛ یکبار ریزگرد و حالا سیل و در فاصله چند ساعت و بی‌آنکه از پیش مطلع بوده باشند پا در شهر گذاشته و در ریزگرد ها و حالا سیلاب خفه‌کننده ناشی از بارندگی، غرق شده‌اند. به نظر آن‌ها هم مثل مردم سیستان کم‌کم باید به این قسم بحران‌های زیست محیطی و البته آماده نبودن مدیریت بحران عادت کرده و آمادگی لازم را برای هرگونه خسارت را هم در خود ایجاد کنند. آمادگی که نه تنها در مردم مشهد که در سایر شهرها و استان‌های کشور هم باید ایجاد شود چراکه مسئولان مربوطه نه هنوز توانایی، امکان، بودجه

و حتی همت کافی برای تامین زیرساخت‌ها نه در مواجهه با بحران را پیدا کرده‌اند و نه هدایت سیلاب‌های ناشی از بارندگی که از آن استفاده کرده و به زخمی از کم‌آبی بزنند و از طرف دیگر مانع آن شوند که خسارت‌های این چنینی به جان و مال مردم بی‌خبر از همه جا وارد شود.

◀ **انکار فاجعه یا فاجعه انکار**

سیلابی که روز چهارشنبه یکباره به خیابان‌های شهر و خانه و خانمان مردم شهر مشهد سرازیر شد، جان ۸ نفر را گرفت و تا حالا باعث مفقودی دو نفر شده است و این در حالی بود که مردم مشهد که هنوز فرصت ابراز ناراحتی و هضم ماجرا را پیدا نکرده بودند، با صحبت‌های مدیر بحران شهرداری شهرستان نواخته شدند که سیل را منکر شده و در یک گفت‌وگوی درازکرده تلفنی با یک خبرنگار محلی گفته بود انومبیل‌هایی را که آب برده و لاشه‌ای از آن‌ها به جا مانده، کارتنی بوده و آهنی نبودند. هرچند پس از انتشار این فایل صوتی، این مدیر با دستور استاندار و رئیس ستاد بحران استان خراسان رضوی به شهردار مشهد، از ستمش عزل شد اما نحوه مواجهه مسئولان چه در پیش از وقوع بحران و چه پس از آن در نوع خود اعجاب‌انگیز است. تجربه سیل در پایتخت و از جمله امامزاده داود و حضور مسئولان و تا پاچه شلوار در گل ولای ناشی از سیلاب فرورفتن و

بعد با همان شلوار گلی به محل کار در شورای شهر یا شهرداری رفتن و در مواردی مثل مورد اخیر که ممکن است امکان حضور در محل میسر نباشد، انکار فاجعه اگر گویای یک فاجعه از بی‌اهمیت بودن اصل موضوع و بحران‌های زیست محیطی و

حیات زیستی شهروندان برای مسئولان نباشد پس چیست؟

◀ **خسارات سیل مشهد**

سیل مشهد علاوه بر حادثه تلخ جان‌بخناخت هموطنانمان خسارات بسیار دیگری به اموال شهروندان، کشاورزی، راه‌ها، حامل‌های انرژی و میراث فرهنگی زده است. همراه با قطع برق در برخی محلات و مناطق، سیل مشهد برخی جاده‌ها و راه‌های اصلی منتهی به شهر را هم مسدود کرد و مهم‌تر از همه تا آخرین اخبار از کمیسیون ساماندهی حاشیه‌ی شهر شورای اسلامی شهر مشهد به وسایل زندگی ۱۰۰ خانواده مشهدی آسیب جدی وارد کرد. علاوه بر این‌ها به‌گفته مدیر دفتر بحران ویدافند غیرعامل آیفا خراسان رضوی، سیل خسارات سنگینی به تاسیسات آب شرب خراسان رضوی وارد کرده است. رضایاوقتی‌نیا، گفته: بارش شدید بی‌سابقه و وقوع سیل در ۲۶ اردیبهشت ماه جاری ۳۳۸ میلیارد ریال خسارت به تاسیسات آب شرب شهرها و روستاهای این استان وارد کرده. او از آسیب‌دیدگی خطوط انتقال و تصفیه‌خانه، شبکه توزیع، جاده‌های دسترسی، دیوار ساحلی و حوضچه‌های شیرالات در هفت مجتمع روستایی و ۱۲ روستادر شهرستان‌های فریمان، درگز، کلات، تربت جام، تایباد و سرخس خبر داده و بنا افزوده: شبکه فاضلاب در شهر نیشابپور هم در چارپس زدگی شد.

در خسارات سیل، سری هم به میراث تاریخی کشورمان می‌نیم؛ رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی درگز از جاری شدن سیلاب در رودخانه دورنگر و عبور آن از کنار پاریم تپه و تخریب بدنه و لایه‌های زیرین این تپه تاریخی خبر داد. بنا به گزارش ایلنا از مشهد، محمد شیخ در این خصوص اظهار کرد که این رودخانه نیز از رودخانه‌های کوچکی است که از کنار این محوطه تاریخی عبور می‌کند.

یک کارشناس محیط زیست: موش‌های تهران را خود شهرداری زیاد کرده!

تهران بحران‌های محیط زیستی بسیاری را پشت سر می‌گذارد؛ بخشی از این بحران مربوط به کیفیت خدمات شهری و فقدان پاکیزگی محیط در محلات مختلف است. زمانی تصویری شد که توزیع خدمات شهری در پایتخت به شکل طبقاتی صورت می‌گیرد و شمال شهر با جنوب شهر متفاوت است، اما آنچه امروز با آن مواجه هستیم، برخورد نادرست با درختان در تمامی محلات و گسترش موش‌ها در جنوب و شمال تهران است. تداوم این روند می‌تواند به شکل محسوسی جان‌شهرنندان را به خطر اندازد.

محمد درویش، کارشناس محیط زیست، درباره بی‌توجهی به نگهداری اصولی درختان پایتخت به انتخاب، گفت: سرانه فضای سبز تهران حدود ۱۶ متر است در حالی‌که استاندارد ۲۵ متر است. در نتیجه انتظار این وجود دارد که اندک فضا‌های سبز از جمله بوستان‌ها، با مراقبت جدی‌تری روبه‌رو شود تا شاهد خشکیدگی و آفات نیاشیم. شهرداری باید تلاش جدی‌تری بکند تا سرانه فضای سبز را به ۲۵ متر ارتقا دهد. این اتفاق در تهران رخ نمی‌دهد. در تهران ۷ هزار نفر در سال تحت تأثیر آلودگی هوا جانشان را از دست می‌دهند. برخی از مقامات در سازمان محیط زیست و نهادهای مرتبط هم اعلام کرده‌اند که این رقم خوشبینانه است و رقم اصلی ۹ هزار نفر است. در چنین شهری که رکورد دار مرگ در اثر آلودگی هواست، انتظار این است که از درختان محافظت کنیم نه اینکه با بهانه‌های مختلف آن‌ها را از بین ببریم. درویش در ادامه در رابطه با فقدان توجه به زباله‌ها در تهران اشاره کرد: تهران هنوز از یک سیستم بدوی برای جمع‌آوری زباله‌ها استفاده می‌کند. در تمامی محله‌ها سطل‌هایی وجود دارد که مرکز عفونت و شیرابه و تکثیر موش هستند. در شهرهای توسعه یافته شاهد چنین

اجتماعی ۹

استان‌ها

زیرساخت‌های صادرات در گلستان فراهم نیست

گلستان به نیروهای تأثیرگذار در سطح ملی برای فراهم کردن شرایط صادرات کالا از استان نیاز دارد. کمبود نیروی انسانی ماهر و متخصص در امر صادرات و بازاریابی از دیگر چالش‌های فرآوری صادرات گلستان است. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: از ابتدای سالجاری تاکنون نشانه‌ای از بهتر شدن شرایط برای بخش خصوصی دیده نمی‌شود. برنامه‌های دولت هنوز به صورت کامل ابلاغ نشده است. رمضان بهرامی ادامه داد: بانک مرکزی همراه با شعار سال حرکت کند و دولت باید شرایطی را ایجاد کند که بخش خصوصی تولیدات صادرات محور انجام دهد. با تورمی که در جامعه وجود دارد بخش خصوصی سرمایه‌های خود را به راحتی وارد تولید نمی‌کند. او بیان کرد: واحدهای تولیدی در استان داریم که به بازار بسیار خوبی دارند ولی متأسفانه به دلیل نداشتن سرمایه در گردش تعطیل شده‌اند. بیش از ۲۰ سال استان گلستان تشکیل شده است ولی مسئولان نناواسته‌اند واحدهای تولیدی صادرات محور و خوب احداث کنند. او گفت: مقام معظم رهبری در چند سال اخیر شعار سال را در حوزه اقتصادی عنوان می‌کنند که این موضوع نشانگر اهتمام به بخش اقتصادی کشور است. باید زیرساخت‌های انرژی و اقتصادی در کشور صورت بگیرد تا راهکار عملی کردن شعار سال اجزایی شود.

مرگ ۳ راهدار شهرستان سروستان

در پی وقوع یک حادثه در محور شیراز- سروستان، تعدادی از راهداران شهرستان سروستان برای ایمن‌سازی صحنه حادثه به محل اعزام شدند که متأسفانه با خروج یک تریلی از محور، سه نفر از راهداران در حین خدمت‌رسانی جان خود را از دست دادند و یک راهدار دیگر نیز مجروح شده است. در این سانحه راهداران ناصر مهدوی، سید احمد حسینی و حمید رضایی جان سپردند و راهدار مهدی اسامعیلی نیز آسیب دیده و در بیمارستان بستری است. گفتنی است سالانه قریب به ۴۰ نفر از راهداران کشور در حین خدمت‌رسانی و در سرتاسر محورهای مواصلاتی کشور جان خود را از دست می‌دهند.

تلنگر

سالانه ۵۰۰ هزار سقط!

جانشین نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران با انتقاد از کسانی که دست به سقط جنین می‌زنند، آمار سقط جنین در ایران را سالانه ۵۰۰ هزار مورد عنوان کرد. به گزارش ایلنا از پاسوج، حجت‌الاسلام حسن طیبی فر در اجلاسیه شهدا و رزمندگان هشت سال دفاع مقدس در شهرستان جرم استان کهگیلویه و بویراحمد با تاکید بر اینکه جامعه باید به سمت و سوی فرزندآوری گام‌های محکم‌تری بردارد، اظهار داشت: سالانه ۵۰۰ هزار سقط جنین در ایران داریم که ما معتقدیم اینها نقش صهیونیسم را در داخل انجام می‌دهند. او با تاکید بر اینکه مایه کسانی که سقط جنین می‌کنند لعل و نفرین می‌فرستیم، خاطر نشان کرد: سالانه ۵۰۰ هزار بچه شیعه در کشور غیرقانونی سقط جنین می‌شوند و ما آنهایی را که باعث این سقط جنین‌ها می‌شوند لعل و نفرین می‌کنیم. جانشین نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران با بیان اینکه برخی متأسفانه در داخل کشور کار رژیم صهیونیستی را انجام می‌دهند، یادآور شد: بدور مادران حواس‌شان جمع باشد، این جنایت سقط جنین را پررنگ‌تر متعال نمی‌بخشد. طیبی فر، با تاکید بر اینکه شهدای ما جایگزین می‌خواهند، تصریح کرد: بحث جوانی جمعیت یک بحث جدی در جامعه و جهاد است که نباید به آسانی و برکت سهل‌انگاری، آن را نادیده گرفت. او در بخش دیگری از سخنان خود از خانواده‌هایی که به جای فرزندآوری در خانه‌های خود حیوانات نگهداری می‌کنند هم انتقاد کرد و ادامه داد: در خانواده‌ای که سگ و گربه، ارزشش بیشتر از فرزند شده است، باید نگران بود. جانشین نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران با طرح این سوال که آیا سبک زندگی امروز ما مثل شهداست؟ اظهار داشت: آنچه امروز به درد زندگی ما می‌خورد، سیر عملی و سبک زندگی شهداست. طیبی فر گفت: کسی که با رشوه گرفتن، گرانفروشی و ظلم کردن به دیگران و چپاول بیت‌المال، دل مردم و خانواده‌های معظم شهدا را می‌لرزاند، آیا سبک زندگی آنها مثل شهداست؟

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

قیمت پوشاک

قیمت انواع پوشاک در میدان باوم دارم نازی آباد گران است و درج قیمت کالا بر روی اجناس به فراموشی سپرده شده است. لطفاً مسئولان مربوطه با اعزام بازرسان خود به این موضوع رسیدگی کنند.

اسدی از تهران

آلودگی هوا

کامیون‌های دودزاد در شهرها رها شده‌اند و کسی هم جلوی آنها را نمی‌گیرد مگر نه اینکه این کامیون‌ها باید برگه معاینه‌فنی داشته باشند از مسئولان راهنمایی و رانندگی درخواست رسیدگی دارم. زیرا بیشتر آلودگی هوای تهران این کامیون‌های دودزاهستند.

یک شهروند از ورامین

مشکلات اقتصادی

مردم به دلیل مشکلات اقتصادی قادر به تهیه بسیاری از مایحتاج زندگی خود نیستند و حقوق کارمندان و کارگران و قشر حقوق بگیر جامعه کفاف مخارج سنگین از جمله پرداخت به موقع اجاره‌خانه و از همه مهم‌تر تهیه مبلغ کلان به منظور ودیعه رانمی‌دهد. تکلیف این‌گونه افراد جامعه چیست و باید برای ادامه حیات چه کار کنند؟

یک شهروند از تهران