

هشدار یخ‌بندان در نیمه شمالی تهران

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران با اشاره به صدور هشدار نارانجی هواشناسی، از بارش برف و وقوع یخ‌بندان در نیمه شمالی استان خبر داد و گفت: مدیریت بحران برای پنج روز آینده آماده‌باش است. به گزارش اینا، حامد یزدی‌مهر، درباره شرایط جوی پیش‌روی استان تهران هشدار داد وگفت: از صبح جمعه ۳ اسفند ۱۴۰۳، یک سامانه بارشی فعال می‌شود که تا صبح دوشنبه ۶ اسفند ادامه خواهد داشت، این سامانه باعث بارش باران و برف، وزش باد شدید موقتی، پدیده مه و کولاک برف در نیمه شمالی، غربی و مرکزی استان تهران به ویژه در مناطق میگون، شمیرانات، ابدلی، لوازسان، دماوند، فیروزکوه، پردیس، شرق تهران و شهر تهران خواهد شد. وی ادامه داد: از صبح دوشنبه ۶ اسفند نیز یک توده هوای سرد به استان تهران نفوذ می‌کند که تا چهارشنبه ۸ اسفند ادامه خواهد داشت. این توده هوای سرد باعث کاهش قابل ملاحظه دما می‌شود؛ به طوری که در نواحی شمالی، دامنه‌ها و ارتفاعات، دما بین ۱۰ تا ۱۵ درجه سلسیوس و در نیمه جنوبی و نواحی مرکزی، دما بین ۱۲ تا ۱۲ درجه سلسیوس کاهش خواهد یافت.

وضعیت قرمز هواشناسی در ۳ استان شمالی

سختگویی جمعیت هلال احمر با اشاره به هشدار هواشناسی در ۳ استان اردبیل، گیلان و مازندران، ضمن اعلام آماده‌باش هلال احمر در این استان‌ها، بر رعایت توصیه‌های ایمنی برای در امان ماندن شهروندان از خطرات سیل و برف و کولاک تاکید کرد. بنابر اعلام پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال احمر؛ مجتبی خالدي، سخنگوی جمعیت هلال احمر در رابطه با خطرات احتمالی موج جدید بارشی در کشور گفت: با توجه به هشدار سازمان هواشناسی کشور مبنی بر ورود سامانه بارشی شدید و احتمال وقوع سیلاب، برف و کولاک، مه گرفتگی و کاهش شدید دما از عصر روز شنبه ۴ اسفند تا روز دوشنبه ششم اسفندماه در سه استان اردبیل، گیلان و مازندران، از همه مردم عزیز درخواست می‌کنیم که برای حفظ سلامت خود نکات ایمنی را رعایت کنند. شهروندان در این روزها از سفرهای ضروری‌رو به‌ویژه به استان‌های شمالی کشور خودداری کنند و در صورت لزوم، قبل از حرکت از وضعیت جاده‌ها مطلع شوند.

خودروهای داخلی فاقد سامانه‌های ایمنی

رئیس پلیس راهور فراچگفت: خودروهای داخلی فاقد هر دو جنبه سامانه‌های ایمنی فعال و غیرفعال هستند و در جاده‌های کشور علاوه بر نقاط حادثه‌خیز، در خیلی از محورها، حتی محوره‌های آزادراهی، بزرگراهی و اصلی بحث بخشندگی راه را نمی‌بینیم. سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به کیفیت خودروهای داخلی و نقش آن در تصادفات جاده‌ای و همچنین وضعیت راه‌ها، بیان کرد: در همه دنیا موضوع خطای انسانی به عنوان یک واقعیت پذیرفته شده و گفته شده است که انسان امکان خطا کردن را دارد و ما نمی‌توانیم خطای انسان را به صفر برسانیم، اما آن چیزی که می‌تواند این خطا را جبران کند و به عنوان اولین و آخرین اشتباه آن فرد باشد، امکاناتی است که در ساخت راه و وسایل نقلیه باید در نظر گرفته شود. سردار حسینی با بیان اینکه خودروهای ما فاقد هر دو جنبه سامانه‌های ایمنی است و در جاده‌های ما علاوه بر نقاط حادثه‌خیز، ما در خیلی از محورها، حتی محوره‌های آزادراهی، بزرگراهی و اصلی بحث بخشندگی راه را نمی‌بینیم، گفت: از منظر مختلف، ایرادهایی که در راه‌های کشور وجود دارد و خودنمایی می‌کند، باید تمام آنها برطرف شود.

واژگونی اتوبوس در اردبیل ۱۹ مصدوم

جمعیت هلال احمر از واژگونی اتوبوس در جاده اردبیل با ۱۹ مصدوم خبر داد. به گزارش مهر، جمعیت هلال احمر از واژگونی اتوبوس در جاده اردبیل با ۱۹ مصدوم خبر داد. بر اساس این گزارش ساعت ۹:۱۸ روز جمعه ۳ اسفندماه، گزارشی مبنی بر واژگونی اتوبوس مسافربری در کیلومتر ۴۰ جاده پارس‌آباد-مشکین شهر، سه راهی روستای الملو اردبیل به مرکز کنترل و هماهنگی عملیات استان اعلام شد. بلافاصله نجاتگران هلال احمر به محل حادثه اعزام شدند؛ پس از رسیدن واژهبازی مشخص شد این واژگونی ۱۹ مصدوم دارد. نجاتگران اقدامات کمک‌های اولیه و رهاسازی سرنشینان اتوبوس را انجام و مصدومان را با همکاری اورژانس ۱۱۵ به مرکز درمانی انتقال دادند.

شنبه
۰۴ • ۱۲ • ۱۴۰۳
۲۳ شعبان ۱۴۴۶ / ۲۲ فوریه ۲۰۲۵

سال هشتم
شماره ۲۰۵۲

armanmeli.ir

«آرمان ملی» از مشکلات محیط بانان گزارش می‌دهد

زیست دشوار محیط بانان، در سایه شکارچیان



از اینکه حقوقم را دریافت می‌کنم، باید دست به کارهای دیگری بزنم مانند کارکردن با اسنپ، گرفتن طرح‌های تحقیقاتی، رفتن در برخی مناطق مخاطره آمیز و برخی مناطق دیگر محیط زیستی، مجبوریم تمرکز صددرصدی رازروی وظیفه محیطیانی خود برداریم، که به خانواده‌هایمان لطمه وارد نشود. این محیط بان درباره امنیت جانی محیطبان در مواجهه با شکارچیان غیرمجاز نیز افزود: امنیت جانی محیطبان به هیچ وجه تأمین نمی‌شود. ما در مناطق که می‌رویم نمی‌دانیم که اول باید براساس وظیفه محوله‌ای که به ما واگذار شده است، وظیفه محیطیانی وسازمانی خودمان راانجام دهیم، یائینکه نگران پس لرزه‌های این اقدام حتی طبق آن دستورالعمل باشیم؟ پیش آمده است که حتی شکارچی به در خانه‌های محیطبانان رجوع کرده و ما را تهدیدمی‌کند. داخل شهرها که رفت و آمد می‌کنیم، چون آنها آگاه هستند که بحث حمایتی سفت وسختی نداریم، حتی داخل شهرها، همراه خانواده‌هایمان که رد می‌شویم، اگر محیطیانی واقعا مصر باشد که وظیفه خودش را در مناطق انجام دهد، مورد تهدید قرارمی‌گیرد، که من خودم بارها این مورد برایم پیش آمده است که تهدید شوم. حتی در شبکه‌های اجتماعی هم وقتی در صفحه‌های خود به قوانین و معرفی تخلفات محیط زیستی اشاره می‌کنیم، آنجا هم ما را تهدید می‌کنند. اگر مورد تهدید شکارچیان متخلف قرار می‌گیریم، که متأسفانه به دلیل اینکه جایگاه ویژه‌ای در دستگاه قضائی برای حمایت از محیطبان وجود ندارد، شکارچیان به راحتی ما را تهدید می‌کنند. همان طور که شاهد هستید، بسیاری از محیطبانان ما زیر احکام سنگین در دفاع از خود قرار می‌گیرند.

◀ **چالش‌های مواجهه و دگرگیزی با شکارچیان**

زندگی محیط بانان با چالش‌هایی روزانه مواجه است، که مهم‌ترین آن دگرگیزی با شکارچیانی است که همه‌شان مسلح هستند. پنجشنبه گذشته، در کهمگیلویه و بویراحمد،

مروور نمایشگاه گردشگری اسمال

اقوام و فروش سوغات و صنایع دستی و هتل و تور گردشگری پرداخته می‌شود. البته آنها بر این باور هستند که اگرچه این بخش از نمایشگاه در همه جای دنیا وجود دارد اما جای نمایش‌های آیینی و موسیقی‌های سنتی به همراه صدای معرفی مقامات بازدیدکننده دولتی از نمایشگاه در میان غرفه‌هایی که تنها باید فضای مذاکره در آن حاکم باشد، نیست. از طرفی تبلیغات محیطی برای نمایشگاه گردشگری که تاکنون هجده دوره از آن برگزار شده، به حدی نبود که بتوان آن را در بطن جامعه دید. شاید باید از چند ماه قبل تر تبلیغات برگزاری این نمایشگاه در سطح شهر، دفاتر و آژانس‌ها و هتل‌ها وجود داشت تا خیلی‌ها از این رویداد باخبر می‌شوند. از سویی این نمایشگاه هنوز نتوانسته جایگاه مهمی در کشورمان باشد اگر چه که در طول برگزاری آن، مقامات دولتی برای بازدید به نمایشگاه آمدند ولی این بازدیدها فایده‌ای برای بخش خصوصی گردشگری نداشت چون آنها آمدند و جلوی تریبون خبرنگاران قرار گرفتند که بگویند ما هم به گردشگری اهمیت می‌دهیم! امیرپویان رفیعی شاد رئیس انجمن صنفی دفتر خدمات مسافرتی اسمال تهران در گفت‌وگو با مهر بیان کرد: اسمال مشاهده کردیم که فضای آش‌فروشی کم شده چون سال‌های گذشته شبیه به نمایشگاه‌هایی بود که شهرداری برگزار می‌کرد، اما اسمال این اتفاق نینفاد مخاطبی هم که به نمایشگاه می‌آمد به دلیل آشنایی با جاذبه‌ها و مراکز اقامتی و آژانس‌ها نمی‌آمد بنابراین مقداری بازدیدها تخصصی تر شده است اما باید به گونه‌ای باشد که در آینده بتوانیم آن را در تقویم گردشگری دنیابت کنیم.

◀ **حضور کشورهای خارجی**

وی به حضور کشورهای خارجی در نمایشگاه اشاره کرد و گفت: کشورهایی در نمایشگاه شرکت کرده‌اند که همیشه مقصد گردشگران ایرانی هستند و به واسطه همکاری با دفاتر ایرانی در نمایشگاه شرکت می‌کنند. ما اگر در نمایشگاه‌های بین‌المللی شرکت می‌کنیم به این دلیل است که بازار جدید و توپرایتور جدید پیدا کنیم. ولی الان همه این ارتباطات یک طرفه است و می‌خواهند که با کارگزاران ما تنها در حوزه ورود گردشگر به کشورشان کار کنند که این خودش سبب رسان است. رفیعی شاد درباره زمان برگزاری نمایشگاه هم گفت: این نمایشگاه درست در روزهای مانده به تعطیلات عید و بعد از تعطیلات دهه فجر برگزار می‌شود. همکاران گردشگری به شدت در این روزها مشغول هستند و از طرفی ساعت کاری آن به گونه‌ای است که وقتی از کار تعطیل می‌شوند؛ زمان نمایشگاه هم تمام شده است. اما اگر این نمایشگاه در سالن حجاب بود ساعت بیشتری برای بازدید اختصاص پیدا می‌کرد. وی ادامه داد: وزیر میراث فرهنگی باید تعامل بیشتری با شرکت‌کنندگان بخش خصوصی در نمایشگاه می‌داشت. اما وقت بیشتری برای غرفه‌ادارات کل میراث فرهنگی استان‌ها گذاشت. چه بهتر بود به جای سخنرانی و مراسم افتتاحیه و رکشاپ برگزار می‌شد وزیر هم شنونده بود ولی در تمام دیدارهایی که با مسئولان هست ما شنونده هستیم. دیگر زمان اینکه ما فقط به یک سخنرانی رسمی گوش بدهیم به سر رسیده و گره‌ای از کار ما حل نمی‌کند. هادی نصراللهی از هتلداران کشورمان است که سه دوره در این نمایشگاه شرکت کرده و به مهر گفت: برای ما این نمایشگاه بیشتر به یک جشنواره گردشگری می‌ماند تا یک نمایشگاه تخصصی. شما در نمایشگاه‌های تخصصی گردشگری مانند ای‌تی‌بی برلین یا فینتورا اسپانیا می‌بینید فضای گفت‌وگو حاکم است و در کنار آن، معرفی مقاصد گردشگری، آئین‌ها، جاذبه‌ها، سوغات و صنایع دستی، هر چند که مسئولان وزارت میراث فرهنگی تلاش می‌کنند این اتفاق بیفتد اما انگار راه‌انداختن سرو صدا و فضای شادی‌آور برای مردم مهم‌تر از برگزاری یک ایونت تخصصی است. این بد نیست به شرط آنکه هر دو از هم جدا نباشد. به عنوان مثال آنها برعکس سال‌های گذشته تلاش کردند فضای آشن‌فروشی را از فضای نمایشگاه بیرون کنند ولی باز هم می‌دیدیم که در غرفه‌ها عسل و تخمه می‌روشنند و در پایوبون کناری، دو سرمایه‌گذار در حال گفت‌وگو هستند.

اجتماعی ۹

گزارش

اصفهان و مشهد پرتقاضاترین مقاصد سفرها

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران گفت: از بین ۲۰ مقصد برتر مسافران در ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۳ اصفهان، مشهد و قزوین پرتقاضاترین مقاصد بودند. در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۳، میزان جابه‌جایی مسافران از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی افزایش داشته‌است. بر اساس آمار منتشرشده از سوی سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران، بیش از ۹ میلیون مسافر در این مدت جابه‌جاشده‌اند و اصفهان و مشهد در صدر مقاصد سفرهای بین‌شهری قرار دارند. حمیدرضا رحمانی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران در گفت‌وگو با مهر درباره آمار سرویس و مسافران در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ گفت: میزان سفرهای بین‌شهری افزایش داشته و بر اساس آمار منتشرشده، در این بازه زمانی ۹۱۱۳۰۳۱۱ مسافر از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی جابه‌جا شده‌اند و تعداد کل سرویس‌های انجام‌شده به ۲۳۵۰۴۵۶ مورد رسیده است. وی درباره آمار سهم پایانه‌ها از مسافر خروجی ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ گفت: پایانه شرق ۷۸۹،۱۰۰ نفر که معادل ۱۲ درصد، پایانه جنوب ۳۰۲۷۹۰۴۸ نفر که معادل ۳۷ درصد، پایانه بیهقی ۲۲۲،۷۶۶ نفر که معادل ۸ درصد، پایانه یونک ۹۷۲ نفر و پایانه غرب ۳۰۸۵۶۰۷۹۷ نفر که معادل ۴۳ درصد است. رحمانی در خصوص آمار سهم پایانه‌ها از سرویس خروجی ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ مطرح کرد: پایانه شرق ۵۰۸،۱۷۲ که معادل ۲۳ درصد، پایانه بیهقی ۲۲۹،۴۸۰ که معادل ۷ درصد، پایانه یونک ۲۷۶،۰۲۶ پایانه جنوب ۴۱۶،۱۹۳ که معادل ۲۷ درصد، پایانه غرب ۸۷۷،۳۱۸ که معادل ۴۳ درصد است.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران، با اشاره به این آمار گفت: افزایش جابه‌جایی مسافران در ۹ ماهه نخست سال جاری، بیانگر استقبال‌گسترده شهروندان از خدمات حمل‌ونقل عمومی و بهبود زیرساخت‌های این بخش است. مادر تلاش سیستم‌تأبارتقایی کیفیت خدمات، این روند را ادامه دهیم. رحمانی همچنین درباره ۲۰ مقصد برتر سفرهای بین‌شهری در این بازه زمانی توضیح داد و اعلام کرد: از بین ۲۰ مقصد برتر که شامل اصفهان، مشهد، قزوین، همدان، تبریز، کرمانشاه، رشت، مهران، ساری، کاشان، زنجان، شیراز، اراک، اردبیل، سنندج، ارومیه، دماوند، سمنان، گرگان، خرم‌آباد است، اصفهان با ۳۹۶۰۹۲۴ سفر بیشترین میزان سفر را به خود اختصاص داده و پس از آن، مشهد با ۲۵۱۰۳۲۶ سفر در جایگاه دوم قرار دارد و بعد از آن قزوین با ۲۰۷۰۳۱۵ سفر در جایگاه سوم قرار گرفت. وی افزود: این آمار نشان دهنده تقاضای بالای سفر به شهرهای پرتردد و گردشگری کشور است که برنامه‌ریزی برای بهبود خدمات در پایانه‌های مسافری در دستور کار قرار دارد. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ارتقا خدمات رفاهی در سطح پایانه‌ها، خاطر نشان کرد: در راستای این طرح، سازمان پایانه‌ها اقدام به بازسازی ونوسازی سالن‌های انتظار، سرویس‌های بهداشتی و نمازخانه‌ها در پایانه‌های مسافری کرده است. همچنین، دستگاه‌های تهویه مطبوع و روشنایی نیز بهینه‌سازی شده‌اند تا محیطی آرام و دلپذیر برای مسافران فراهم شود. رحمانی افزود: علاوه بر بهبود زیرساخت‌ها، تنوع خدمات ارائه شده در پایانه‌ها نیز افزایش یافته است. ایجاد غرفه‌های اطلاع‌رسانی، افزایش تعداد دستگاه‌های خودپرداز، توسعه فضای بازی کودکان و ارائه خدمات اینترنت رایگان از جمله اقدامات صورت‌گرفته در این زمینه است. وی تأکید کرد: رضایت مسافران همواره در اولویت ما قرار داشته است. با اجزای این طرح، تلاش می‌کنیم تا تجربه‌ای خوشایند و آسوده را برای مسافران در پایانه‌ها رقم بزنیم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

رانندگی در ایران

وضع رانندگی در ایران واقعا خجالت‌آور است، حرکت روی خطوط... لابی‌کنندین، عدم رعایت حق تقدم، سبقت غیر مجاز و... فاجعه‌ای فرهنگی برای ایران است. اگر وضعیت کشور ما با کشورهای توسعه‌یافته در حوزه رانندگی مقایسه شود، واقعا وضعمان خجالت‌آور است. مسئولان راهنمایی و رانندگی باید تعارف را کنار بگذارند و همان طور که در خصوص بستن کمربند ایمنی، آفندر محکم گرفتند تا همه مقید شوند، در خصوص ناهنجاری‌های رانندگی هم بسیار سفت و سخت بگیرند تا وضع درست شود.

شکبیا از تهران

مشکلات فرهنگیان

فرهنگی بازنستسته هستم. وامی که به فرهنگیان داده می‌شود هنوز به من داده نشده و اصلا اطلاع‌رسانی نمی‌کنند. دفترچه بیمه فرهنگ ما را گرفته‌اند و بیمه سلامت به من داده‌اند هیچ‌کس هم پاسخگو نیست از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

فراهانی از تهران

جوابیه مترو

بیرو درج مطلبی در تاریخ ۱۰ بهمن ماه ۱۴۰۳ با عنوان «انتقاد به حضور فراوان دستفروشان در مترو» به استحضار می‌رساند: شرکت بهره‌برداري مترو در راستای رسالت خود در جهت تأمین امنیت و آرامش مسافران محترم در طول سفر، اقدام به پخش پیام‌های بازدارنده از طریق پیچ ایستگاه‌ها و پخش فیلم‌های آموزشی مضرات خرید از دستفروشان و پخش نوتیوهای داخل ایستگاه‌ها و قطارها و نصب بنرهای آموزش شهروندی در ایستگاه‌ها نموده است. این شرکت با تمام امکانات در مورد پیشگیری از حضور دستفروشان و کودکان کار و حل این مشکل اقدام کرده، ولی نیازمند همکاری و همراهی همه مسافران گرانقدر و فهیم و همچنین فرهنگ‌سازی توسط مراکز فرهنگی واجتماعی و ارباب‌چرایدو سایر رسانه‌های جمعی است و اقدامات این شرکت به تنهایی نمی‌تواند مانع از ساماندهی و فعالیت این افراد باشد.
شرکت بهره‌برداري راه‌آهن شهری تهران و حومه