

در ماه های اخیر، قیمت برنج ایرانی روندی صعودی را تجربه کرده و در برخی مقاطع به ۲۰۰ هزار تومان در هر کیلوگرم رسیده است. همزمان، ممنوعیت واردات برنج خارجی که باهدف حمایت از کشاورزان داخلی اعمال شد، واکنش های متفاوتی را به دنبال داشته است. برخی کارشناسان این سیاست را عامل افزایش قیمت و کمبود برنج در بازار می دانند. در این میان، ستاد تنظیم بازار برای مهار قیمت ها سقف جدیدی برای برنج داخلی تعیین کرده و قیمت هر کیلوگرم برنج طارم هاشمی ۱۲۰ هزار تومان تعیین شده است. به گزارش ایسنا، برنج، یکی از مهم ترین اقلام سبد غذایی خانوارهای ایرانی، در ماه های اخیر با نوسانات شدید قیمتی و مشکلات عرضه مواجه شده است. این مسأله، هم تولیدکنندگان و هم مصرف کنندگان را تحت فشار قرار داده و دولت را وادار به اتخاذ تصمیماتی برای کنترل بازار کرده است. افزایش قیمت برنج داخلی، کاهش دسترسی مردم به این کالای اساسی، واردات محدود و توزیع نامنظم از جمله چالش هایی است که این روزها بازار برنج را به یکی از پرحاشیه ترین بخش های اقتصادی کشور تبدیل کرده است. افزایش قیمت برنج، به ویژه در ماه های اخیر، فشار زیادی بر معیشت خانوارها وارد کرده است. بررسی ها نشان می دهد که قیمت برنج ایرانی در هفته های اخیر رشد چشمگیری داشته و در برخی مناطق، هر کیلوگرم برنج هاشمی و طارم حتی از مرز ۱۵۰ هزار تومان عبور کرده است. این افزایش قیمت در حالی اتفاق افتاده که بسیاری از مردم قدرت خرید خود را از دست داده اند و به دنبال جایگزین های ارزان تر برای برنج هستند. از جمله دلایل این گرانی ها کاهش تولید داخلی بود. هر چند که مسئولین معتقد بودند که امسال تولید داخلی افزایشی و به اندازه نیاز داخلی بوده است؛ اما تولید برنج داخلی در سال های اخیر به دلایل مختلفی مانند تغییرات اقلیمی، کمبود منابع آبی، کاهش سطح زیر کشت و افزایش هزینه های تولید، کاهش یافته است. کشاورزان با مشکلات متعددی از جمله افزایش قیمت بذر، کود، سم و هزینه های کارگری مواجه هستند که هزینه تمام شده تولید برنج را بالا برده و در نهایت منجر به افزایش قیمت برای مصرف کننده شده است. از جمله عوامل تاثیرگذار دیگر بر قیمت، افزایش هزینه های حمل و نقل است. با بالا رفتن قیمت سوخت و مشکلات مربوط به تأمین کامیون ها برای جابه جایی محصولات کشاورزی، قیمت برنج از زمان برداشت تا رسیدن به دست مصرف کننده افزایش پیدا کرده است. نکته مهم قابل توجه دیگر وابستگی به واردات و نوسانات ارزی است، چرا که بخشی از نیاز بازار برنج از طریق واردات تأمین می شود. نوسانات نرخ ارز و محدودیت های تجاری بر واردات برنج گذاشته و باعث شده قیمت برنج خارجی نیز افزایش یابد. در نتیجه، مصرف کنندگانی که پیش تر به دلیل گرانی برنج ایرانی به سمت برنج خارجی متمايل شده بودند، حالا با افزایش قیمت این محصول نیز مواجه شده اند. برخی از عمده فروشان و دلالان بازار برنج نیز در این میان به دلیل نوسانات قیمت، از عرضه محصول خودداری کرده و منتظر افزایش قیمت های بیشتر هستند. این اقدام باعث کمبود مصنوعی در بازار شده و به افزایش قیمت دامن زده است. دولت در نهایت پس از فراز و نشیب های بسیاری که طی ماه های گذشته بسیار بازار را دچار تلاطم کرده بود، تصمیم گرفت تا به قضیه کنترل قیمت و چگونگی توزیع ورود و شرایط را کنترل کند؛ بنابراین در کنار بحث کنترل قیمت برنج، دولت تصمیم دیگری نیز در راستای کاهش فشار اقتصادی بر مردم اتخاذ کرد و در جلسه روز گذشته تنظیم بازار، مقرر شد که مالیات بر ارزش افزوده اقلام گوشتی بسته بندی حذف شود تا قیمت این محصولات کاهش یابد. این اقدام با هدف حمایت از خانوارها و افزایش قدرت خرید آن ها انجام شده است. هر چند این تصمیم می تواند تا حدی هزینه های سبد غذایی مردم را کاهش دهد، اما همچنان چالش تأمین برنج و کنترل قیمت آن به عنوان یک دغدغه جدی باقی مانده است. بسیاری از مردم و فعالان بازار معتقدند که تنها راه حل اساسی برای مدیریت بحران برنج، افزایش تولید داخلی و حذف واسطه ها از زنجیره تأمین است. در جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار که به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد، تصمیمات مهمی برای کنترل قیمت برنج اتخاذ گردید. بر اساس گزارش ایسنا، در این جلسه حداکثر قیمت مصرف کننده برای هر کیلوگرم برنج داخلی طارم و هاشمی ۱۲۰ هزار تومان تعیین شد که این قضیه می تواند تا حدودی بازار را کنترل کند و میزان تاثیرگذاری آن در بلندمدت دقیق تر مشخص می شود.

تولید خودرو با وعده های پیش نرفت

سیاست گذاری پیش بینی کرده بود که امسال بالغ بر یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو تولید شود اما تا پایان به منم ۸۱۰ هزار خودرو تولید شده که نشان می دهد تولید طبق اهداف صمت پیش نرفته است. به گزارش مهر، عباس علی آبادی وزیر سابق صمت (در دولت سیزدهم) بهار امسال وعده داده بود که میزان تولید خودرو تا پایان امسال به بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه می رسد؛ البته با توجه به پایان عمر دولت سیزدهم و روی کار آمدن دولت چهاردهم، محمد اتابک وزیر فعلی صمت عدد و رقمی در خصوص تولید خودرو در سال جاری نداد اما اعلام کرده بود که «ما باید با خودرو سازها در مورد افزایش تولید صحبت کنیم که برنامه ریزی در حال انجام است. - خودرو سازان - مقداری ارزبری دارند و باید ارز بدهیم که بتوانند افزایش تولید دهند.» حال اگر هدف گذاری وزارت صمت برای تولید خودرو در همان یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه مدنظر علی آبادی قرار دهیم، میزان تولید خودرو بسیار کمتر از اهداف پیش بینی شده، بوده و نتوانسته هدف صمت را محقق کند.

بررسی اطلاعات ارائه شده از سوی خودروسازان روی سامانه کدال نشان می دهد که طی ۱۱ ماهه امسال کل تولید محصولات سواری سه خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) حدود ۸۱۰ هزار دستگاه بوده که در قیاس با تولید ۸۴۸ هزار دستگاه در مدت مشابه پارسال، بیانگرفاقت حدود ۵ درصدی است. اگر قرار بود خودرو ساز هدف صمت را تحقق بخشد باید تا پایان به منم ماه یک میلیون و ۳۷۵ هزار دستگاه خودرو تولید می کرد اما در این ۱۱ ماه در مجموع حدود ۸۱۰ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده است. البته تولید ماهانه خودروسازان افزایش یافته است؛ در ۳۰ روز بهمن ۸۹ هزار و ۹۱۳ دستگاه محصول سواری تولید شده که در مقایسه با تولید ۸۲ هزار و ۷۹۷ دستگاهی دی ماه امسال، تولید خودرو ۶.۸ درصد رشد کرده است.

افت ۳ درصدی تولید در ایران خودرو

ایران خودرو در ۱۱ ماه امسال ۴۷۷ هزار و ۶۵۱ دستگاه انواع محصول سواری تولید کرده که در قیاس با تولید ۴۹۲ هزار دستگاهی مدت مشابه سال گذشته، ایران خودرو حدود ۲ درصد افت تولید را به خود می بیند. در این مدت ۱۵۴ هزار و ۱۵۶ دستگاه پژو (فقط پژو ۲۰۷) تولید کرده است که در مقایسه با پارسال کاهش ۴۰ درصدی داشته است. پارسال خودروهای دیگری از جمله پژو پارس نیز در این گروه تولید می شد که امسال تولید آنها متوقف شده است. ۱۱۶ هزار و ۳۵۴ دستگاه از گروه سورن نیز تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال تولید در این گروه ۱۰۶ درصد افزایش یافته است.

در ۱۱ ماه امسال ۸۳ هزار و ۱۶۵ دستگاه دنا تولید شده که نسبت به پارسال ۶.۵ درصد رشد کرده است.

تا پایان بهمن امسال ۱۵ هزار و ۸۳۳ دستگاه رانا تولید شده که در قیاس با مدت مشابه پارسال ۵.۲۸ درصد کاهش را تجربه کرده است. در ۱۱ ماه امسال ۱۴ هزار و ۸۰۸ دستگاه هایما مونتاژ شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۷ درصد افزایش داشته است. همچنین در این مدت ۶۴ هزار و ۲۶۴ دستگاه تارا تولید شده که در قیاس با پارسال بالغ بر ۳۱ درصد رشد را نشان می دهد.

ایران خودرویی ها در لیست تولید ۱۱ ماهه شان گزینه ای به نام «سایر محصولات» دارند که تیراژ آن بالغ بر ۲۹ هزار دستگاه اعلام شده است. نسبت به ۱۱ ماه سال گذشته، تیراژ ایران خودرو در این بخش بالغ بر ۶۱ درصد رشد را نشان می دهد. همچنین آنطور که ایران خودرو اعلام کرده در ۱۱ ماه امسال ۷ هزار و ۴۴۰ دستگاه محصول ناقص تولید در این شرکت تولید شده که به مرحله تجاری سازی نرسیده است. البته این شرکت در ۳۰ روز بهمن ۵۷ هزار و ۲۱۴ دستگاه محصول سواری را تولید کرده که نسبت به دی ماه، رشد ۱۴ درصدی را نشان می دهد.

افت ۱۰ درصدی تولید سایپا

در ۱۱ ماهه امسال سایپا ۲۳۷ هزار و ۳۸۷ دستگاه محصول سواری (به جز وانت ۱۵۱) تولید کرده که با توجه به تولید ۲۶۳ هزار دستگاهی در مدت مشابه پارسال، تولید در سایپا حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است. در این مدت از خانواده ایکس ۲۰۰ (تیبیا، کونیک و سانبا) ۱۹۲ هزار و ۴۴۷ دستگاه تولید شده که در قیاس با مدت مشابه پارسال حدود ۱۱ درصد افت را نشان می دهد. تا پایان به منم ماه ۴۴ هزار و ۹۱۱ دستگاه شاهین تولید شده که نسبت به ۱۱ ماه پارسال افت حدود ۴ درصدی داشته است. در این مدت ۲۹ دستگاه آریا اتومات تولید شده است، تولید این خودرو در ۱۱ ماه پارسال ۱۹ دستگاه بود، بنابراین سایپا طی یک سال فقط ۱۰ دستگاه به تیراژ آریا اتومات اضافه کرده است. تولید سایپا در ۳۰ روز بهمن ۲۳ هزار و ۲۲۷ دستگاه بوده که در مقایسه با دی ماه، ۵ درصد کاهش تولید را نشان می دهد.

رشد ۲ درصدی تولید در پارس خودرو

در ۱۱ ماهه امسال پارس خودرو ۹۴ هزار و ۹۳۰ دستگاه محصول سواری تولید شده که در قیاس با تولید ۹۳ هزار و ۳۶۶ دستگاه رشد ۲ درصدی را نشان می دهد. در این مدت ۶۱ هزار و ۴۸۰ دستگاه از گروه Q۲۰۰ در پارس خودرو تولید شده که نسبت به مدت مشابه پارسال افت بیش از ۷ درصدی را نشان می دهد. در این مدت یک هزار و ۲۳۴ دستگاه کونیک معمولی تولید شده که در مدت مشابه پارسال، حدود ۲۲ هزار دستگاه از این خودرو را به تولید رسانده بود. این محصول در به منم امسال هیچ تولیدی نداشته و به نظر می رسد پارس خودرو آن را از زرد تولید خارج کرده است. تا پایان بهمن ماه ۱۳ هزار و ۲۹۵ دستگاه بهمن (محصول جدید) تولید شده که در ۱۱ ماه پارسال تنها ۵ دستگاه از آن تولید شده بود. در ۱۱ ماهه امسال ۱۸ هزار و ۹۲۱ دستگاه سایپا اس در پارس خودرو تولید شده است. پارسال این خودرو در پارس خودرو تولید نمی شد.



«آرمان ملی» از پول مشترک کشورهای عضو بریکس و تهدیدات ترامپ گزارش می دهد

تلاش برای شکست سلطه دلار

فشارهای خارجی منجر شود. به گفته تحلیلگران، در شرایطی که تحولات پولی و مالی جهانی با سرعت بالایی در حال تغییر است، تصمیمات گروه بریکس می تواند به تقویت اتحاد و افزایش کارایی اعضا کمک کند. این تحولات نه تنها می تواند به نفع کشورهای عضو باشد، بلکه می تواند به ایجاد یک نظام مالی چندقطبی و کاهش سلطه دلار در اقتصاد جهانی منجر شود. اما تهدید ترامپ برای اعمال تعرفه های گمرکی ۱۵۰ درصدی برای کشورهای عضو بریکس، همچون آنچه که تاکنون علیه کشورهایی چون چین، مکزیک، کانادا و... انجام داده است، گمانه زنی ها و شک و تردیدهایی را ایجاد کرده است و احتمالاً موانعی جدی بر سر راه این تحول اقتصادی را ترسیم کرده است.

سیستم سوئیفت ابزار اعمال تحریم مالی علیه کشورها بوده، روسیه و چین در سال های اخیر تلاش کرده اند که سیستم های پرداخت مستقل خود را توسعه دهند و دیگر اعضای بریکس نیز به این مسیر علاقه مند شده اند

که بدون استفاده از دلار، تراکنش های بین المللی انجام دهند.

سهام ایران از این فرصت

ایران نیز پس از عضویت در این گروه از سال ۲۰۲۴ تاکنون نیز می تواند از این تحول مالی برای کاهش تأثیر تحریم های آمریکا استفاده کند. بریکس به ایران فرصت می دهد تا از زیرساخت های مالی این گروه برای مبادلات تجاری خود بهره برد و به شبکه ای گسترده تر از شرکای تجاری دسترسی پیدا کند. با این حال، موفقیت ایران در استفاده از ظرفیت های بریکس بستگی به این دارد که این گروه تا چه حد بتواند در برابر فشارهای آمریکا مقاومت کند و زیرساخت های مالی مستقل خود را توسعه دهد. اگر بریکس بتواند به طور مؤثر از ارزهای ملی و سیستم های پرداخت مستقل استفاده کند، ایران می تواند به طور قابل توجهی از وابستگی به دلار و تأثیر تحریم ها بکاهد. تلاش های بریکس برای ایجاد یک نظام مالی مستقل و کاهش وابستگی به دلار، اگرچه با چالش های بزرگی مواجه است، اما نشان دهنده یک تغییر راهبردی در اقتصاد جهانی است. از یک سو، ایجاد ارز مشترک، توسعه سیستم های پرداخت مستقل و استفاده از ارزهای ملی می تواند به تضعیف سلطه اقتصادی آمریکا و ایجاد یک اقتصاد جهانی چندقطبی منجر شود. از سوی دیگر، این فرآیند با چالش هایی مانند اختلافات داخلی اعضا، تهدیدات آمریکا و نیاز به زیرساخت های مالی جدید همراه است. قطعاً موفقیت بریکس در این مسیر به همکاری مؤثر بین اعضا، مدیریت چالش های داخلی و مقابله با فشارهای بین المللی بستگی دارد. اگر این گروه بتواند از پس این موانع برآید، می تواند تأثیر چشمگیری بر آینده نظام مالی جهانی داشته باشد و الگویی برای کشورهای دیگر در مسیر استقلال اقتصادی باشد.

درصد، شمال و نیان ۹۱ درصد، سرنی ۲۶ درصد، چکین ۲۴ درصد، تهم ۲۶ درصد و تالوار ۲۰ درصد نسبت به سال آبی گذشته

آب کمتری دارند. سدهای سفیدرود و شهر بیجار در استان گیلان نسبت به سال آبی گذشته به ترتیب ۴۹ درصد و ۳۲ درصد موجودی آبی بیشتری دارند.

بسیر و کوثر کهگیلویه و بویراحمد نیز به ترتیب مثبت ۴۹ درصد و منفی ۳ درصد نسبت به سال گذشته آب دارند.

سد نهرین خراسان جنوبی ۱۰۰ درصد ذخیره آبی بیشتری را نسبت به سال آبی گذشته نشان می دهد و رئیسعلی دلواری بوشهر ۳۰ درصد نسبت به پارسال منفی است.

داغان در سمنان ۶ درصد مثبت و رودبارلستان ۸ درصد منفی است. شیردره خراسان شمالی، اکباتان همدان و قشلاق کردستان به ترتیب ۳۳ درصد، ۸۳ درصد و ۱۰ درصد ذخیره آبی بیشتری نسبت به پارسال در اختیار دارند.

آرمان ملی: همزمان با برگزاری اجلاس اخیر معاونان بانک های مرکزی این گروه در کیپ تاون، فرصتی را فراهم کرده تا اعضا بر اهمیت استفاده از ارزهای ملی در تسویه حساب های تجاری تأکید کنند. به گفته کارشناسان، این رویکرد، که به دنبال کاهش وابستگی به دلار آمریکا است، می تواند به تقویت همکاری های اقتصادی و مالی میان اعضای بریکس منجر شود. ایجاد یک پیام رسان مالی مستقل به جای سوئیفت و ادغام سیستم های پرداخت، از دیگر اقداماتی است که می تواند به تسهیل مبادلات تجاری کمک کند. این اقدامات نه تنها به کشورهای بریکس اجازه می دهد تا از تحریم های اقتصادی و نوسانات دلار در امان بمانند، بلکه می تواند به ایجاد یک نظام مالی مستقل و مقاوم در برابر

علیه بریکس می تواند به ضرر خود این کشور تمام شود. اعضای بریکس، به ویژه چین و هند، شرکای تجاری مهمی برای ایالات متحده محسوب می شوند و اعمال چنین تعرفه هایی می تواند به کاهش تجارت جهانی و افزایش هزینه های تولید در آمریکا منجر شود. از سوی دیگر، اقتصاد های بریکس به عنوان بازارهای بزرگ و در حال توسعه، می توانند تأمین نیازهای خود را از منابع دیگر انجام دهند و وابستگی خود به تجارت با آمریکا را کاهش دهند. در نتیجه، تهدیدات ترامپ در عمل می تواند نفوذ اقتصادی آمریکا را کاهش دهد و بریکس را به سمت همکاری های مالی گسترده تر سوق دهد.

چالش های ارز بریکس

از سوی دیگر به باور تحلیلگران، ایجاد یک ارز مشترک میان کشورهای بریکس با چالش های متعددی روبه رو است. که مهم ترین این چالش ها شامل تفاوت های اقتصادی، سیاسی، سیاست های پولی و مدیریت ارز میان کشورها، فقدان زیرساخت لازم و... می شوند. بر این اساس، اعضای بریکس دارای نظام های اقتصادی متفاوتی هستند، چین یک اقتصاد متمرکز، هند یک اقتصاد باز و روسیه یک اقتصاد وابسته به انرژی دارد. این تفاوت ها می تواند فرآیند هماهنگی برای ایجاد یک ارز مشترک را پیچیده کند. از سوی دیگر، ایجاد یک ارز مشترک مستلزم هماهنگی کامل در سیاست های پولی، تعیین نرخ ارز و مدیریت نقدینگی است. با توجه به استقلال بانک های مرکزی این کشورها و تفاوت در نرخ بهره، هماهنگی مالی سیاست ها چالش برانگیز خواهد بود. به علاوه استفاده از یک ارز مشترک نیازمند ایجاد نهاد های مالی جدید، سیستم های پرداخت یکپارچه و بانک مرکزی مشترک است که فرآیندی زمان بر و پرهزینه محسوب می شود.

سیستم های پرداخت مستقل

یکی از مهم ترین اقدامات بریکس برای کاهش وابستگی به دلار، ایجاد یک پیام رسان مالی داخلی به جای سوئیفت است. سیستم سوئیفت، که تحت نظارت کشورهای غربی قرار دارد، ابزاری برای اعمال تحریم های مالی علیه کشورهاست. روسیه و چین در سال های اخیر تلاش کرده اند که سیستم های پرداخت مستقل خود را توسعه دهند و دیگر اعضای بریکس نیز به این مسیر علاقه مند شده اند. همچنین، بحث درباره استفاده از ارزهای دیجیتال بانک های مرکزی به عنوان یک ابزار مالی مستقل در این گروه مطرح شده است. ارزهای دیجیتال ملی می توانند به کشورهای بریکس این امکان را بدهند

سدهای کشور ۳۱ درصد منفی هستند

تأمین کننده آب شرب تهران تا ۱۱ اسفند ماه ۲۷۵ میلیون متر مکعب موجودی و ۱۵ درصد پرشدگی دارند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افزایش را نشان می دهد.

مجموع ۱۳ سد حوضه دریاچه ارومیه ۵۴۶ میلیون متر مکعب موجودی داشته و نسبت به سال گذشته ۱۱ درصد مثبت است.

زاینده رود اصفهان ۱۴۱ میلیون متر مکعب موجودی آب دارد و نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۱۱ درصد بیشتر است.

این گزارش حاکی است؛ حجم آب موجود در سدها در سال آبی (۱۴۰۳-۱۴۰۴) ۲۶.۲۲ میلیارد متر مکعب و ۵ درصد کمتر از رقم ۲۸.۱۲ میلیارد متر مکعب سال گذشته است. رقم خروجی آب از سدها نیز در سال آبی جاری ۲۲.۱۰ میلیارد متر مکعب است که نسبت به رقم ۲۹.۱۰ میلیارد متر مکعب آبی که سال گذشته از سدها خارج شده یک درصد منفی است.

این گزارش حاکی است؛ حجم آب موجود در سدها در سال آبی (۱۴۰۳-۱۴۰۴) ۲۶.۲۲ میلیارد متر مکعب و ۵ درصد کمتر از رقم ۲۸.۱۲ میلیارد متر مکعب سال گذشته است. بنا بر این گزارش؛ در حال حاضر میزان پرشدگی سدهای کشور ۴۳ درصد است. بر اساس آخرین یافته ها مجموع ۵ سد

علیه سلطه دلار

به گزارش «آرمان ملی»، کشورهای بریکس از دنبال راه هایی برای کاهش سلطه دلار در تجارت جهانی بوده اند. ایجاد ارز مشترک یا استفاده گسترده از ارزهای ملی در تجارت بین اعضا، یکی از راهکارهای کلیدی این گروه است. این اقدام، علاوه بر تقویت همکاری های اقتصادی و مالی میان اعضای بریکس منجر شود. ایجاد یک پیام رسان مالی مستقل به جای سوئیفت و ادغام سیستم های پرداخت، از دیگر اقداماتی است که می تواند به تسهیل مبادلات تجاری کمک کند. این اقدامات نه تنها به کشورهای بریکس اجازه می دهد تا از تحریم های اقتصادی و نوسانات دلار در امان بمانند، بلکه می تواند به ایجاد یک نظام مالی مستقل و مقاوم در برابر

تهدیدهای آمریکا

در حالی که بریکس دنبال ایجاد زیرساخت های مالی مستقل است، ترامپ رئیس جمهور آمریکا، تهدید کرده که در صورت ادامه این روند، تعرفه های سنگینی علیه کشورهای عضو این گروه اعمال خواهد کرد. ترامپ در اظهارات اخیر خود اعلام کرده است: هر کشور عضو بریکس اقدامی بر علیه اعتبار دلار سخن بگوید، منضمول تعرفه ۱۵۰ درصدی خواهد شد و ما نه کالاهایشان را می خواهیم و نه مشارکتی با آنها خواهیم داشت. این تهدید، نشان دهنده عزم آمریکا برای حفظ سلطه دلار و جلوگیری از ایجاد یک نظام مالی مستقل از غرب است. با این حال، اجرای چنین تعرفه هایی نه تنها می تواند بر اقتصاد کشورهای بریکس تأثیر بگذارد، بلکه به تجارت بین المللی آمریکا نیز آسیب خواهد رساند.

تحقق تهدیدهای آمریکا؟

به گفته صاحب نظران، اگرچه آمریکا یکی از بزرگ ترین اقتصادهای جهان است و ابزارهای متعددی برای اعمال فشار اقتصادی دارد، اما اعمال تعرفه های ۱۵۰ درصدی

کشورهای بریکس از دنبال راه هایی برای کاهش سلطه دلار در تجارت جهانی بوده اند. ایجاد ارز مشترک یا استفاده گسترده از ارزهای ملی در تجارت بین اعضا، یکی از راهکارهای کلیدی این گروه است