

## پروازهای چارتری ممنوع شد

آغاز ممنوعیت پروازهای چارتری از دهم مرداد با هدف ایجاد آرامش در بازار بلیت هواپیما و وعده توسعه ناوگان هوایی، از مهم‌ترین اخبار حوزه حمل‌ونقل در هفته گذشته بود در حالی که در هفته‌های گذشته، بلیت هواپیما در مسیرهایی به سختی پیدا می‌شود و این موضوع به نارضایتی مسافران منجر شده است، مسئولان صنعت هوایی تصمیم گرفتند تا اطلاع ثانوی پروازهای چارتری را در همه مسیرهای هوایی ممنوع کنند، موضوعی که در هفته گذشته، یکی از مهم‌ترین اخبار حوزه حمل‌ونقل را به خود اختصاص داد. به‌دنبال مشکلات موجود در پیدا کردن و خریدن بلیت هواپیما و قیمت‌های بالاتر از نرخ مصوب که به‌صورت چارتری به فروش می‌رفت، مهرداد بذریاش -وزیر راه و شهرسازی- به سازمان هواپیمایی کشوری گفت ترتیبی اتخاذ کند که پروازهای چارتری تا اطلاع ثانوی لغو شود تا آرامش به بازار بلیت برگردد. بدین ترتیب وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد این تصمیم از ۱۰ مردادماه اجرایی می‌شود البته ممکن است این تصمیم بعداً تغییر کند اما تا برگشتن آرامش به بازار خرید و فروش بلیت هواپیما جاری خواهد بود در حالی که در روزهای گذشته، مسافران و زائران عتبات، منتظر اعلام قیمت بلیت هواپیما برای عراق هستند، وزیر راه و شهرسازی درباره تصمیم‌گیری برای قیمت بلیت پروازهای اربعین ۱۴۰۲ اظهار کرد: قیمت مصوب پروازهای اربعین ۱۴۰۲ تا ۱۰ روز آینده مشخص و اعلام خواهد شد که قیمت مقطوع است و سعی می‌کنیم برای همه مردم دسترسی به خرید بلیت را فراهم کنیم. به گزارش ایسنا، وزیر راه و شهرسازی همچنین با بیان اینکه عرضه و تقاضا در بخش حمل‌ونقل هوایی همخوانی ندارد، گفت: ناوگان ما در حال حاضر کم است و یکی از سیاست‌های ما بر اساس دستور رئیس جمهوری طی امسال و سال آینده توسعه ناوگان است که با وجود شرایط تحریمی تلاش می‌کنیم درصد قابل توجهی هواپیما وارد ناوگان شود که عدد آن را تا یک ماه آینده اعلام می‌کنیم؛ برای اینکه ناترازی عرضه و تقاضا در بازار حمل‌ونقل هوایی که باعث التهاب در بازار می‌شود، پوشش داده شود.

## جزئیات حذف حق اشتراک مشترکان تلفن ثابت از قبوض



به دنبال انتشار خبر توقف حق اشتراک هر تلفن ثابت مشغول به کار و حذف این حق از قبوض، از سوی مخابرات اعلام شد که طبق مصوبه مجمع عمومی ۱۴۰۱ شرکت مخابرات ایران مقرر شد حق الاشتراک مشترکین تلفن ثابت که مبلغ آن بین ۷۰۰ تا دو هزار تومان با توجه به موقعیت مشترکین کشور متفاوت بود دیگر از مشترکین اخذ نشود. اخیراً اعلام شد با تلاش دیوان محاسبات دریافت مبالغی تحت عنوان «حق اشتراک هر تلفن ثابت مشغول بکار» که از سال ۱۳۹۸ در قبوض مشترکین اعمال می‌شد، از ابتدای خردادماه سال جاری متوقف و این حق اشتراک از قبوض مشترکین حذف شد همچنین تأکید شد مبالغ دریافت شده در فاصله زمانی سال ۱۳۹۸ تاکنون نیز دستور کار دیوان محاسبات کشور قرار گرفته است. در همین رابطه، محمد رضا بیدخام مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران درباره جزئیات این موضوع اظهار کرد: طبق مصوبه مجمع عمومی ۱۴۰۱ شرکت مخابرات ایران مقرر شد حق الاشتراک مشترکین تلفن ثابت که مبلغ آن بین ۷۰۰ تا دو هزار تومان با توجه به موقعیت مشترکین کشور متفاوت بود دیگر از مشترکین اخذ نشود و این کار هم اعمال در حال حاضر انجام شده و دیگر از مشتریان، حق الاشتراک دریافت نمی‌شود. به گزارش ایسنا، وی افزود: اما در خصوص حق اشتراک دریافتی از سال ۱۳۹۸، در حال بررسی کارشناسی و حقوقی موضوع هستیم، اما طبق مصوبه مجمع عمومی ۱۴۰۱ مخابرات دریافت حق الاشتراک مشترکین تلفن ثابت از ابتدای خردادماه قطع شده است.

## یارانه ۱۲۰ هزار تومانی برای این دهک‌ها

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از افزایش کمک دولت به سه دهک اول خرد داد و گفت در صورتی که دهک‌های اول تا سوم ۲۰۰ هزار تومان در طرح کالابریگ الکترونیک خرید کنند، ۱۲۰ هزار تومان اعتبار یارانه‌ای دریافت می‌کنند. علیرضا عسگریان اعلام کرد: ۲ دهته گذشته مرحله جدید طرح کالابریگ اجرا شد و مقرر شد تا می‌شود این سبد ثابت باشد و فاصله تومی توسط دولت تأمین شود که شرط ساده‌ای داشت. یکی از اهداف دولت سیزدهم، جدا کردن تورم از سفره مردم است که گام به گام در طول همین مدت در حال حرکت هستیم. وی با اشاره به اینکه هر مرحله جدید طرح کالابریگ الکترونیک تنها مشمول دهک‌های اول تا سوم است گفت: در صورتی که خانوارهایی که ۴۰۰ هزار تومان یارانه دریافت می‌کنند، اگر ۲۰۰ هزار تومان از این سبد ۱۱ قلمی در کالابریگ خریداری کنند، هر قدر مبالغه تفاوت تومی باشد توسط دولت تأمین می‌شد. اکنون ۲ فرصت جدید برای این طرح قرار داده شده است. اول اینکه ۱۱ قلم کالا در سبد ثابت و مبنای قیمت بر پایه سال گذشته است. مردم اگر ۲۰۰ هزار تومان از این کالاها را خریداری کنند، ۱۲۰ هزار تومان اعتبار جدید به آنها اضافه می‌شود؛ مشروط به اینکه دوباره از این ۱۱ قلم خریداری کنند. عسگریان گفت: به عنوان مثال اگر من به عنوان یک خریدار، ۲۰۰ هزار تومان از اعتبار کالابریگ را خریداری کنم ۱۲۰ هزار تومان شارژ اضافی می‌شود که باید همان شارژ اضافی (۱۲۰ هزار تومانی) را از این سبد خریداری کنم. پس مجموع یارانه افراد ۵۲۰ هزار تومان می‌شود. به گزارش تسنیم، عسگریان عنوان کرد: بار مالی این موضوع تأمین شده است و مردم درغدغه نداشته باشند. ۹۰ هزار معازره و فروشگاه در این عمل فعال شده است و مردم از طریق برنامه کاربردی «شما» شبکه ملی اعتبار با انتخاب موقعیت مکانی، می‌توانند به نزدیک‌ترین فروشگاه مراجعه کنند.س

«آرمان ملی» به بررسی شرایط افزایش وام مسکن در مقایسه با تورم و قدرت خرید مردم می‌پردازد؛

## وامی برای پولدارها

گروهی که به قصد سرمایه‌گذاری به دنبال خرید مسکن هستند از این وام استفاده کرده

و در نهایت این خانه‌ها را اجاره می‌دهند.



۱۲۸۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند، مجردها باید ۵۲ میلیون و ۴۷۲ و متاهل‌ها نیز ۱۱۴ میلیون و ۹۴۴ هزار تومان پرداخت کنند.

وام ۹۶۰ میلیون تومانی فقط یک سوم قیمت خانه را تأمین می‌کند

فردین یزدانی، کارشناس بازار مسکن در این خصوص معتقد است: باید گفت که وام مسکن به بازار کمک می‌کند اما به خرید مسکن توسط اقشار با درآمد بالا همچنین باز پرداخت وام ۹۶۰ میلیون تومانی در حدی نیست که افراد با درآمدهای معمولی از پس آن برآیند، بنابراین کمک می‌کند که گروهی که به قصد سرمایه‌گذاری به دنبال خرید مسکن هستند از این وام استفاده کرده و در نهایت این خانه‌ها را اجاره می‌دهند.

این کارشناس بازار مسکن بیان کرد: در حال حاضر کمتر مصرف‌کننده‌ای می‌تواند بازپرداخت اقساط ۱۹ میلیون تومانی را داشته باشد و نکته مهم این جاست که این عدد کم هم باشد، در حال حاضر کسی توان خرید مسکن ندارد و در حال حاضر کمتر از متری ۶۰ میلیون تومان بتوانید خانه در تهران پیدا کنید. یک خانه ۵۰ متری هم ۳ میلیارد تومان قیمت دارد که این وام یک سوم این رقم را پوشش می‌دهد. یزدانی متذکر می‌شود: مهم این است که راه‌حل مبتنی بر وام در بازار مسکن جوابگو

«آرمان ملی» و واردات اولین محموله خودروهای کار کرده و به قدری خبر درمانی‌های صورت گرفته

## خبر درمانی با واردات خودرو

کارشناس خودرو: واردات خودروهای کار کرده حتی با وجود انتشار تصاویر عجیب است و به قدری خبر درمانی‌های صورت گرفته که پذیرفتن این خبر دشوار است

بتوانند در فرآیند واردات خودروهای کار کرده با بهره‌گیری از منابع ارزی خود ورود دهند.

کار کرده اولویت است یا صفر؟

حسن کریمی سنجری، کارشناس خودرو معتقد است: باید واردات خودروهای صفر کیلومتر در اولویت باشد نه کار کرده‌ها و در حالت کلی هر اقدامی که بتواند عرضه را در بازار خودرو تقویت کند که روی کنترل قیمت اثرگذار خواهد بود، اما این‌حال این موضوع نباید سبب ورود دست‌دوم‌ها یا در اولویت قرار گرفتن آنها شود. او افزود: در مورد خودروهای سنگین هم این اتفاق افتاد و با واردات آنها از سوی ایران، قیمت‌شان بالا رفت و حتی مافیا نیز شکل گرفت.

کریمی با تأکید بر اینکه خدمات پس از فروش و کیفیت و استانداردهای خودروهای دست‌دوم خارجی، یک چالش به شمار می‌آید بیان کرد: درست است این خودروها با پول کمتری می‌آیند، اما در آینده ممکن است هزینه زیادی روی دست مالکانشان بگذارند، چراکه در آب‌وهوای متفاوتی بوده و سوخت دیگری را مصرف کرده‌اند حتی ممکن است شرایط واقعی خودرو کاملاً مطابق با وضع اسمی آن نباشد و حتی در کشورهای اطراف قطعات اصل را باز کرده و قطعات تقلبی را جایگزین کنند.

خودروهای دست دوم گارانتی دارند؟

به گزارش دنیای اقتصاد، مصطفی خدردی دیگر کارشناس خودرو در این خصوص بیان کرد: ورود خودروهای کار کرده به بازار کشور، اتفاق خوبی است و قیمت‌ها را خواهد شکست و درباره تأمین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش نیز از قبل پیش‌بینی‌هایی برای حل این مسأله انجام شده است که بر این اساس قرار است خودروهای کار کرده ابتدایی از شرکت‌هایی باشند که در گذشته سابقه صادرات خودرو به ایران را داشته‌اند، مانند تویوتا، هیوندای و کیا. او اضافه کرد: قرار است چند نقطه مشخص به عنوان مبدأ واردات خودروهای دست‌دوم در نظر گرفته شده و نمایندگانی از شرکت‌های خدمات پس از فروش برندهای خارجی، به آنجا رفته و قبل از بازگیری خودروها، استانداردها و نیاز آنها به خدمات را بررسی کنند. به گفته این فعال عرصه واردات، حتی قرار است به خودروهای دست‌دوم خارجی تا مدتی گارانتی داده شود اما با توجه به ماجرای واردات خودروهای صفر کیلومتر و دغدغه مخالفان کار کرده‌ها، اگر قرار است تجربه بهتری از دل واردات دست‌دوم‌ها حاصل شود سازان داخلی خارج می‌کنند البته این امر در صورتی صورت واقعیت به خود می‌گیرد که امتیاز واردات خودروهای کار کرده نیز به انحصار کشانده نشود و مردم با شرایط معقول

## اظهارات رئیس سازمان برنامه و بودجه در مورد بنزین

رئیس سازمان برنامه و بودجه با رد شایعات افزایش قیمت بنزین تأکید کرد، یکی از تصمیمات سخت پیش روی تیم اقتصادی دولت پرهیز از شوک درمانی است این درحالی است که به تازگی رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه کشور نیازمند تصمیمات باید این تصمیمات را بگیریم و پای آن بااستیم و بفهمیم که این تصمیمات قابل اجراست. در همین راستا داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در واکنش به این موضع‌گیری نوشت: یکی از تصمیمات سخت پیش روی تیم اقتصادی دولت، تقویت ثبات و پیش‌بینی‌پذیری در اقتصاد و پرهیز از هرگونه شوک درمانی است. رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین با رد شایعات افزایش قیمت بنزین تأکید کرده است، سیاست‌های غیر قیمتی انرژی می‌تواند بدون ایجاد تکان‌های جدید به بهینه‌سازی مصرف انرژی کمک کند. به گزارش تسنیم، این اظهار نظر رئیس سازمان برنامه و بودجه به این معناست که دولت برخلاف شایعات فضای مجازی به دنبال افزایش قیمت بنزین نیست و راهکارهای غیر قیمتی را در راستای تقویت ثبات اقتصادی دنبال می‌کند.

## دستور بذریاش

## برای فرودگاه امام (ره)

وزیر راه و شهرسازی گفت: هرچه سریع‌تر طرح‌های فرودگاه امام (ره) به اتمام برسد تا این فرودگاه برای پروازهای اربعین بتواند با حداکثر ظرفیت به مسافران و زائران خدمت‌رسانی کند. مهرداد بذریاش در بازدید از پروژه‌های عمرانی زیرساختی در دست اجرا در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) دستورات لازم را برای اتمام همه پروژه‌های جاری در سطوح پروازی قبل از عملیات اربعین صادر و بر انجام و اتمام اسفالت تمام پارکینگ‌های ترمینال سلام به منظور ارائه خدمات مطلوب‌تر در این ترمینال در ایام اربعین تأکید کرد. وی در این بازدید با اشاره به اهمیت شهر فرودگاهی امام خمینی در صنعت حمل و نقل کشور گفت: توسعه شهر فرودگاهی به عنوان مهم‌ترین درگاه ورودی و خروجی جمهوری اسلامی ایران باید در کوتاه‌ترین زمان و با بهترین کیفیت صورت پذیرد و این مجموعه باید به یکی از نمادهای توسعه اقتصادی کشور تبدیل شود. به گزارش مهر، وزیر راه و شهرسازی با ابراز رضایت از روند پروژه‌های عمرانی و زیرساختی در دست اجرا در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) بیان داشت: با توجه به در پیش بودن پروازهای اربعین لازم است هرچه سریع‌تر این پروژه‌ها به اتمام برسد تا شهر فرودگاهی در ایام پروازهای اربعین بتواند با حداکثر ظرفیت به مسافران و زائران خدمت‌رسانی کند.

## کدام بانک‌ها ارز اربعین

## عرضه می‌کنند؟

رئیس کل بانک مرکزی گفت: در ارائه خدمات ارزی به زائران مراسم اربعین حسینی، امسال چهار بانک عامل نسبت به عرضه ارز اربعین به هر یک از متقاضیان ۲۰۰ هزار دینار اقدام می‌کنند. به گزارش مهر، محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی گفت: به منظور تسریع و تسهیل در ارائه خدمات ارزی به زائران مراسم اربعین حسینی، امسال چهار بانک عامل نسبت به عرضه ارز اربعین به هر یک از متقاضیان ۲۰۰ هزار دینار اقدام می‌کنند. وی افزود: جزئیات این اقدام بزودی توسط روابط عمومی بانک مرکزی اعلام می‌شود. بانک‌ها نیز بر اساس سیاست داخلی خود نسبت به اعطای تسهیلات اربعین اقدام خواهند کرد.

## دلار و یورو در مدار صعود

قیمت یورو در هفته‌ای که گذشت روند کمی نوسانی را در بازار تجربه کرد و در مرکز مبادله روند نزولی داشت همچنین هر یورو کمتر از ۵۵ هزار تومان نیز در بازار آزاد (غیر رسمی) معامله شد از سوی دیگر در این بازار قیمت یورو در مرکز مبادله تا آخرین روز هفته گذشته روند نزولی خود را ادامه داد اما در بازار آزاد نوسان کمی را به خود دید. به عنوان مثال هر دلار آمریکا در روز شنبه هفته گذشته در بازار آزاد به حدود ۴۹ هزار تومان رسیده بود، اما همین نرخ تا روز یکشنبه با نوسان چند صد تومانی مواجه شد و دوشنبه هفته پیش نیز چند صد تومان کمتر شد که همین روند قیمتی تا پایان روز کاری این هفته ادامه پیدا کرد و نهایتاً دلار در محدوده قیمتی کمتر از ۵۰ هزار تومان، هفته خود را به پایان رساند. قیمت دلار به صورت آسکناس و حواله در مرکز مبادله نیز روند نسبتاً مشابهی را تجربه کرد به گونه‌ای که شنبه ۳۱ تیر ماه به ترتیب ۴۱ هزار و ۲۷۸ تومان و ۳۷ هزار و ۵۲۵ تومان با افزایش جزئی به ۴۱ هزار و ۳۰۲ تومان و ۳۷ هزار و ۵۴۷ تومان رسید. به گزارش ایسنا، یورو نیز در نخستین روز این هفته در حدود ۵۴ هزار تومان معامله شد اما بعد از گذشت دو روز، یعنی دوشنبه نرخ آن با افزایش چند صد تومانی مواجه شد و نرخ این ارز تا مزر کانال ۵۵ هزار تومانی نزدیک کرد.