

بررسی علت کاهش تراز آب دریای خزر

سرپرست اداره کل مهندسی سواحل و بنادر با اعلام تسریع بیش از پیش روند کاهش تراز آب دریای خزر، از آغاز مطالعات جامع در این زمینه خبر داد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «مهدی نیکوکار» با اعلام تسریع بیش از پیش روند کاهش تراز آب دریای خزر در سال های اخیر و تأثیرگذار بودن این پدیده بر عملکرد بنادر، شهرها، روستاهای ساحلی و آبپه های مهم دریایی و ساحلی شمال کشور، از آغاز مطالعات جامع در این زمینه بر اساس رصد داده های ثبت شده از ایستگاه های ترازسنجی و داده های ماهواره ای نوسانات تراز آب دریای خزر خبر داد. وی، افزایش هزینه های بندری ناشی از تداوم لایروبی برای حفظ عمق ایمن ناوبری، کاهش تاب آوری اسکله های بنادر تجاری و نیز تداوم کاهش حمل و نقل دریایی را مهم ترین تأثیرات کاهش تراز آب دریای خزر عنوان کرد. سرپرست اداره کل مهندسی سواحل و بنادر با بیان اینکه در صورت ادامه این روند، عملکرد بنادر تجاری ایران در خزر با مشکل بنيادی مواجه خواهد شد، اظهار داشت: باتوجه به تسریع روند کاهش تراز خزر در چند سال اخیر، مطالعه جامع درباره پیش بینی بلندمدت و کوتاه مدت تراز آب دریای خزر و پیشگیری از اثرات کاهش تراز بر عملکرد بنادر و سازه های ساحلی حاشیه دریای خزر از آذر ماه سال جاری آغاز شده است. وی افزود: در این پروژه مطالعاتی، با تدوین برنامه های چند ساله، اثرات کاهش تراز آب دریای خزر در احجام عملیاتی لایروبی کانال و حوضچه بنادر، ایجاد مسیر ناوبری ایمن و مطلوب، برنامه عملیاتی درباره تقویت و تعمیرات اسکله ها و اجرای طرح های توسعه ای و ساخت اسکله های جدید مورد بررسی قرار می گیرد. نیکوکار گفت: اهداف نهایی در این مطالعات، مشتمل بر تحلیل و بررسی داده ها و به روزرسانی مدل های پیش بینی، ارائه سناریوهای محتمل آینده و تدوین برنامه به منظور پیشگیری از عوارض کاهش تراز در بنادر و سازه های ساحلی و بررسی تغییرات هیدرودینامیک و رسوب بنادر شمالی، تغییرات لازم در تأسیسات و منصوبات اسکله ها و تجهیزات تخلیه و بارگیری و نیز ارائه طرح توسعه و جامعی ساخت اسکله های جدید بنادر و برنامه تأمین ناوگان لایروبی است.

سازمان بنادر نیازمند استقرار سامانه نظارتی

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی بر لزوم استقرار سامانه نظارت مستمر در بنادر بارگانی کشور تأکید کرد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «عادل دریس» در نشست هم اندیشی و هم افزایی با ناظران قراردادهای پورت اپراتوری بنادر اظهار داشت: پیش یرون بسیاری فعالیت های پایانه های عملیاتی بنادر کشور که در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی انجام شده است، نظارت بر عملکرد بهره برداران پایانه های بنادر کشور پیش از پیش اهمیت یافته است. وی با اشاره به کارکرد این نشست برای بهبود عملکرد و رفع مشکلات در بنادر بارگانی کشور، گفت: ناظران پایانه ها با همکاری سازمان بنادر نسبت به استقرار سامانه نظارت مستمر اقدام کنند. دریس با اشاره به ضرورت نظارت عالی بر عملکرد بهره برداران پایانه های بنادر کشور، تأکید کرد: با تغییر رویکرد ها و واگذاری امور غیرتصدی گری به بخش های خصوصی، انتظاری رود کیفیت ارائه خدمات به مشتریان افزایش یابد. در این نشست همچنین «علیرضا آذرباد» رئیس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی بیان داشت: برای ارتقای عملکرد و جایگاه یک بندر باید بتوانیم بهره وری آن بندر را افزایش دهیم. وی از بررسی دانش و تخصص ناظران قراردادهای اپراتوری بنادر تابعه و برگزاری آزمون تخصصی از همه ناظران خبر داد و گفت: پس از بررسی میزان آشنایی ناظران قراردادهای اپراتوری بنادر تابعه از قراردادهای موجود، در صورت لزوم دوره های آموزشی تخصصی ارتقای بهره وری برگزار می شود. آذرباد ابراز امیدواری کرد: با برگزاری این گونه نشست های هم اندیشی، شاهد بهره وری بیشتر و ارتقای خدمات رسانی به مشتریان باشیم.

بودجه نباید متکی به اقتصاد نفتی باشد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره میزان وابستگی کشور و مخصوصا بودجه به درآمد های نفتی پرداخت. حجت اسحاق فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با مهر درباره میزان وابستگی به بودجه نفتی در کشور گفت: ما چاره ای نداریم جز اینکه از منابع متکی به نفت و فرآورده های نفتی عبور کنیم. نفت و فرآورده های نفتی عمر محدودی دارد و حتماً ذخایر ما روزی تمام می شود. فیروزی در ادامه بیان کرد: هم اکنون در جهان این موضوع ثابت شده که نباید متکی به اقتصاد رانتی بود. از سوی دیگر ما محدودیت های صادرات، استخراج محدودیت تجهیز جاه های فعلی و به روز رسانی تجهیزات آنها را داریم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در حوزه خرید امکانات و تجهیزات برای صنعت نفت نیز با محدودیت هایی روبه رو هستیم افزود: لذا ما چاره ای نداریم جز اینکه به سمت سایر منابع درآمدی برویم. این نماینده مجلس در ادامه گفت: یکی از این منابع درآمدی در آمدن پایدار مالیاتی است که کشورهای پیشرفته دنیا هزینه های جاری خود را از محل مالیات تأمین می کنند. فیروزی با تأکید بر اینکه منظور از رفتن به سمت درآمد های پایدار مالیاتی به این معنی نیست که از همه مردم و به مقدار بالا مالیات وصول شود توضیح داد: بلکه منظور این است که باید از کسانی که درآمد های بالا و قابل توجه دارند مالیات عادلانه اخذ شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: دولت هم در تلاش هستند که تا سر حد ممکن درآمد های پایین را از مالیات معاف کنند. به عنوان مثال امسال مقرر شده تا درآمد ۱۲ میلیون از پرداخت مالیات معاف است. این نماینده مجلس یازدهم افزود: ما متوجه نیستیم که در کشور ما فراموش مالیاتی خیلی زیاد است کسانی هستند که درآمد های هنگفتی دارند ولی مالیاتی پرداخت نمی کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بیان کرد: حرکتی که دولت به همراه مجلس و با اصلاح قوانین شروع کرده رفتن به سمت دریافت مالیات از مودیاتی که در درآمد های هنگفتی داشته اند. فیروزی بیان کرد: از سوی دیگر ما اقدام به این کردیم که فراریان از پرداخت مالیات را شناسایی کنیم و مشاغلی که تاکنون با وجود درآمد های زیاد تاکنون مالیاتی نمی پرداختند باید از این به بعد مالیات خود را بپردازند. این نماینده مجلس یازدهم ادامه داد: رفتن به این سمت، درآمد خیلی خوبی برای دولت در سال ۱۴۰۱ ایجاد کرد. دولت به لایحه ۱۴۰۲ را با فرض وصول مالیات های پنهان شروع کرد. امیدواریم امسال هم همانند سال گذشته بتوانیم این درآمدهای مالیاتی را محقق کنیم.

«آرمان ملی» تبعات افزایش قیمت اینترنت در حوزه اقتصادی را بررسی می کند

وعده نافرجام وزیر ارتباطات و گرانی اینترنت

گرانی به بهانه بهبود کیفیتی که ممکن نیست



آرمان ملی – صدقیه بهزادپور: افزایش قیمت اینترنت در روزهای پایانی سال در حالی صورت گرفت که وزیر ارتباطات در روزهای آغاز سال وعده گران نشدن بسته های اینترنت تا پایان سال را داده، اما گویا وضعیت به گونه ای شکل گرفت که اپراتورها نشان دادند زور چه کسی بیشتر است؟! افزایش قیمت اینترنت به نقل از کارشناسان، عقبگردی در حوزه آی تی و رشد فناورانه اقتصاد دیجیتال در کشور محسوب می شود که مصرانه از سوی دولت و اپراتورها صورت گرفت. در حالی که قطعاً افزایش قیمت «اینترنت» به عنوان اصلی ترین زیرساخت رشد و تحول در حوزه اقتصاد دیجیتال و یکی از عوامل مهم رشد کسب و کارها در فضای مجازی، قطعاً تأثیر خود را در گرانی های زنجیروار در بخش های دیگر هم خواهد گذاشت و فاصله ایران را با دیگر کشورها در زمینه فناوری های نوین در عرصه بین المللی بیشتر از پیش خواهد کرد. کارشناسان بر این باور هستند دولت مردان با افزایش قیمت اینترنت فرصت توسعه اقتصادی در بخش هایی مانند آموزش، بهداشت و ... را در عصر ارتباطات در فضای اینترنت و همچنین عملیاتی شدن اقتصاد دیجیتال کاهش می دهد.

افزایش قیمت اینترنت به بهانه بهبود کیفیت

کیوان نقره کار کارشناس فناوری اطلاعات در این باره به «آرمان ملی» گفت: تقاضای افزایش قیمت اینترنت از سوی اپراتورها به دلیل عقب ماندن از گرانی های حاکم بر جامعه در حالی صورت می گیرد که پیش از این با تعریف یکپج های مختلف و بسته های اینترنت و مکالمه و ... توانسته بودند هزینه های مختلفی را از کاربران به شکل واقعی یا غیرواقعی دریافت کنند و در حقیقت آنها نیز هم با افزایش قیمت ها به طرق مختلف از کاربران هزینه های مختلفی را برای بسته های دریافت کرده اند که البته از نظر کیفیت فاصله بسیاری با استانداردهای بین المللی دارد. او افزود: از طرفی اعمال افزایش قیمت اینترنت بیشتر به این بهانه صورت گرفته است که کیفیت خدمات در حوزه های مختلف افزایش یابد. در حالی که به نظر می رسد افزایش خدمات نیاز به وجود زیرساخت ها و بستر مناسب دارد که در حال حاضر نشانی از آن به چشم نمی خورد.

در حقیقت باید در این مورد اینگونه به صورت، نشست که اگر امکان بهبود کیفیت خدمات وجود داشته است، چگونه تاکنون از آن بهره نبرده ایم و خدمات اینترنت را در حوزه های مختلف ارتقاء نبخشدیم؟ از این رو باید گفت نباید توقع افزایش کیفیت خدمات را در شرایط تحریم و عدم دسترسی به تجهیزات و سخت افزارهای مناسب از سوی اپراتورها داشته باشیم و قطعاً به این امر آگاه هستیم که باتوجه به زیرساخت های معیوب وجود بهبود کیفیت اینترنت به این سادگی امکان نیست.

در انتظار گرانی همه جانبه خدمات و محصولات باشیم

این کارشناس اضافه کرد: همچنین باتوجه به شرایط اقتصادی و مشکلات مختلفی که در این حوزه در سطوح مختلف مانند گران شدن اقلام اساسی و غیراساسی و همچنین خدمات گوناگون به نظر می رسد که این افزایش تعرفه اینترنت به صورت زنجیروار به دیگر حوزه ها نیز تأثیر خود را بگذارد، چراکه با توجه به رشد

نقض بی طرفی شبکه است. بیشتر به لحاظ سیاست گذاری، مدنظر دوستان گران تر کردن ترافیک بین المللی است.»

افزایش قیمتی برخلاف استانداردهای جهانی

این کارشناس ادامه داد: «اساساً تعرفه اینترنت به زبان ساده در دنیا رو به کاهش است. به طور مثال، در آمریکا طی ۲۰ سال اخیر تعرفه اینترنت به ازای هر گیگابایت، ۹۸ درصد کاهش داشته است. این کاهش شدید قیمت به دلیل رشد زیرساخت ها و پیشرفت تکنولوژی است؛ بنابراین از این سو با کاهش قیمت جهانی روبه رو هستیم، اما در ایران به دلیل تورم و نبود زیرساخت ها، قیمت ها افزایش می یابد.» چنین موضوعی وقتی می تواند به درستی تحلیل شود که بدانیم شرکت مخابرات با چه قراردادهای چه شرکت هایی، اینترنت را وارد کشور می کند. در صورتی که تعرفه وجود داشته باشد، می تواند تحلیل صحیحی داشته باشیم؛ بنابراین ممکن است دولت اینترنت ارگان به اپراتورها بفروشد. اتفاقاً یک فرضیه این است که در این مدت اپراتورها به جای چانه زنی، باید از دولت می خواستند اینترنت را با قیمت پایین تری در اختیار اپراتورها قرار دهد.» صرفاً نمی توانیم بگوییم، چون تورم است، پس باید تعرفه ها افزایش یابد.

ضرورت زبان چندوجهی کاربران با گرانی فیلترنشان

حامد بیدی نیز هم عقیده با وزیر ارتباطات دولت روحانی است و می گوید: «در کنار آسیبی که فیلترشکن به کاربرها از هر نظر وارد می کند، موضوع مهم دیگری نیز وجود دارد. موضوع، اختلال هایی است که منجر به «ریترانسمیشن» می شود، به این معنا که به خاطر اختلال های موجود و فیلترینگ، داده هایی چند باره از سوی کاربر دریافت و ارسال می شود و این موضوع باعث می شود خروجی کاربر با ۵۰۰ مگابایت، یک گیگابایت محاسبه شود؛ چون این وسط داده های بی رویه، به دلیل فیلترینگ مصرف می شود و اپراتور هم یک گیگابایت را محاسبه می کند. چنین اتفاقی، در کشورهای دیگر بسیار این اعداد و ارقام رخ نمی دهد. این موضوع ناشی از بد عمل کردن اپراتورهاست که اصلاً نسبت به این موضوع حساسیتی ندارند و صرفاً دنبال گران کردن قیمت تعرفه ها هستند.

نتیجه حائز اهمیت دیگر این است که در دنیا، بین اپراتورها رقابت وجود دارد و کاربر این حق را دارد تا خودش اپراتور را انتخاب کند، اما اینجا اپراتورها غیربسیارخو هستند و با توجه به اینکه به صورت انحصاری شکل گرفته، طبعاً مردم قدرت انتخاب ندارند. «این گزارش می افزاید: در عصر حاضر، اینترنت بخش جدایی ناپذیری زندگی انسان است. کیفیت مطلوب در کنار دسترسی آسان به سایت های مختلف، می تواند آسایش روانی مناسبی را برای مردم هر جامعه ای همراه کند. در یکی، دو سال اخیر، اما نه تنها فیلترینگ گسترده باعث افزایش هزینه مردم در استفاده از اینترنت شده، بلکه حالا باید با افزایش بیش از سی درصدی تعرفه ها نیز کنار بیایند. در نهایت باید گفت مصداق وضعیت کنونی همانا این ضرب المثل است که: رفیع فیلترینگ و بهبود کیفیت پیشکش، مرحمت فرموده ما رامس کنید.

اعلام کرده بود افزایش قیمت تعرفه های اینترنت «حدود ۲۰ درصد» خواهد بود، اما بررسی ها نشان می دهد این افزایش قیمت، حداقل ۳۴ درصد و حداکثر ۴۸ درصد است. بسته های حجیم و بلندمدت با قیمت بیشتر برگشته اند و برخی بسته های محبوب کاربران نیز افزایش قیمت داشته اند. بررسی ها نشان می دهد، بسته یک گیگابایت یک ماهه در ایرانسل و همراه اول ۱۰۵۰۰ تومان به ۱۴۱۰۰ افزایش رسیده و ۳۴ درصد افزایش قیمت داشته است. پیش تر اپراتورها در نامه درخواست خود جهت تغییر تعرفه اعلام کرده بودند، بسته های یک و دو گیگابایت نیازی به تغییر قیمت ندارند. بسته اینترنت پنج گیگابایت یک ماهه ایرانسل نیز از ۲۳۶۰۰ به ۳۷۱۰۰ تومان رسیده که این رقم نیز حکایت از افزایش حدود ۴۰ درصدی دارد. در بسته های چهار ماهه ایرانسل و همراه اول نیز تغییرات قیمتی و حجمی اعمال شده است. بسته ۱۵ گیگابایت در روزهای گذشته با قیمت ۶۲ هزار تومان به فروش می رسید و حالا این رقم به ۱۱۸ هزار تومان رسیده است. این عدد فراتر از ۳۴ درصدی است که پیش تر اعلام شده بود. همچنین بسته های بلندمدت به سید محصولات برگشته است و حالا اپراتورها همراه اول و ایرانسل بسته های شش ماهه را نیز با قیمت بین ۱۵۰ تا حدود ۵۰۰ هزار تومان اضافه کرده اند.

تشریحی پس از جریمه اپراتورها

حامد بیدی کارشناس حوزه فناوری اطلاعات معتقد است: «نشود که گذاری تا حدی به شکل انعطاف پذیر به اپراتورها داده شده و با همین قوانین فعلی می توانند قیمت را افزایش دهند. خاطراتان باشد دولت حسن روحانی و شخص آقای آذری جهیمی، اپراتورها را جریمه کرد که به تبع آن حدود سه ماهه اپراتورها اجازه افزایش قیمت نداشتند، چون خلاف قوانین تدوین شده عمل کرده بودند و بابت اش جریمه شدند که به آن سرکوب قیمت می گفتند. از آن ماجرا سه سال گذشت و بحث افزایش قیمت مطرح شد که سرانجام اجرایی شد.» حامد بیدی معتقد است که این افزایش قیمت، بیشتر به دلیل گران تر کردن ترافیک بین المللی است: «مطلوب نظر بسیاری از سیاستمداران این است تا اینترنت گران تر هم بشود، خصوصاً ترافیک بین المللی. ترافیک داخلی با انواع یارانه ها بازمهم با قیمت پایین تر از نرخ معمول اجرا می شود. در حال حاضر ترافیک داخلی با ۵۰ درصد تخفیف روی اپراتورها اجرایی می شود که همین موضوع

جبران بخشی از مالیات اصناف باتورم

مجلس بر همساز سازی حقوق بازنشستگان اصرار داشتند که سریع تر رخ دهد و دغدغه ای داشتند که بتوانیم با سرعت مناسب انجام دهیم، بنابراین در اصلاح لایحه بودجه، دولت تصمیم گرفت این یک درصد را به افزایش حقوق بازنشستگان اختصاص دهد. معاون سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: در مولد سازی اعداد پارسل غیر واقعی بود و امسال تعدیل شد. همچنین یکی از حملاتی که به لایحه بودجه شد افزایش منابع مالیاتی بودجه بود که ۷۵۰ هزار میلیارد تومان امسال به ۱۰۰۲۲۷ هزار میلیارد تومان در سال اتی ارتقا پیدا کرده است. وی ادامه داد: البته این موضوع تناقض دارد که از طرفی بخواهیم هزینه ها را بالا ببریم یعنی باید منابع هم بالا رود. وی افزود: ۹۳ درصد منابع مالیاتی در ۹ ماهه امسال محقق شده و این نشان می دهد منابع مالیاتی به درستی در بودجه پیش بینی شده بود. بخشی از مالیات ها قاعدتاً بنا بر افزایش مالیات از بخش های پنهان اقتصاد و جلوگیری از فرارهای مالیاتی نخواهیم داشت. البته این نکته باید گفته شود که معافیت مالیات بر ارزش افزوده بر سید اصلی مردم همچنان مانند گذشته ادامه دارد و تغییری در آن رخ نداده است. معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: در خصوص افزایش قیمت بنزین همان طور که گفته شد، فرآ برد جای است و در واقع اتخاذ چنین تصمیمی نیازمندان سر سه قواست و باید تمام قوا با هم سر این موضوع تصمیم گیری کنند. وی ادامه داد: بنابراین سازمان برنامه و بودجه نمی تواند برای

مجلس بر همساز سازی حقوق بازنشستگان اصرار داشتند که سریع تر رخ دهد و دغدغه ای داشتند که بتوانیم با سرعت مناسب انجام دهیم، بنابراین در اصلاح لایحه بودجه، دولت تصمیم گرفت این یک درصد را به افزایش حقوق بازنشستگان اختصاص دهد. معاون سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: در مولد سازی اعداد پارسل غیر واقعی بود و امسال تعدیل شد. همچنین یکی از حملاتی که به لایحه بودجه شد افزایش منابع مالیاتی بودجه بود که ۷۵۰ هزار میلیارد تومان امسال به ۱۰۰۲۲۷ هزار میلیارد تومان در سال اتی ارتقا پیدا کرده است. وی ادامه داد: البته این موضوع تناقض دارد که از طرفی بخواهیم هزینه ها را بالا ببریم یعنی باید منابع هم بالا رود. وی افزود: ۹۳ درصد منابع مالیاتی در ۹ ماهه امسال محقق شده و این نشان می دهد منابع مالیاتی به درستی در بودجه پیش بینی شده بود. بخشی از مالیات ها قاعدتاً بنا بر افزایش مالیات از بخش های پنهان اقتصاد و جلوگیری از فرارهای مالیاتی نخواهیم داشت. البته این نکته باید گفته شود که معافیت مالیات بر ارزش افزوده بر سید اصلی مردم همچنان مانند گذشته ادامه دارد و تغییری در آن رخ نداده است. معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: در خصوص افزایش قیمت بنزین همان طور که گفته شد، فرآ برد جای است و در واقع اتخاذ چنین تصمیمی نیازمندان سر سه قواست و باید تمام قوا با هم سر این موضوع تصمیم گیری کنند. وی ادامه داد: بنابراین سازمان برنامه و بودجه نمی تواند برای

معاون هماهنگی سازمان برنامه و بودجه گفت: بخشی از مالیات پرداختی اصناف با تورم جبران می شود. معاون هماهنگی برنامه بودجه و نظارت سازمان برنامه و بودجه کشور صبح امروز در نشست خبری با خبرنگاران، ضمن اشاره به برخی جزئیات بودجه و همچنین تبیین رویکردهای بودجه سال ۱۴۰۳ گفت: امسال و بر اساس اصلاحیه ماده ۱۸۲ آئین نامه داخلی مجلس کمی فضای بودجه تغییر کرد و برخی نمایندگان انتقاداتی به بودجه وارد می کردند به خاطر همان باورهای قدیمی در مورد بودجه بود. وی ادامه داد: تمام چالش ها، کلیات بودجه به تصویب رسید و هم اکنون سازمان برنامه در حال تدوین مرحله دوم و تفصیل جزئیات بودجه ها است. مرحله دوم در سقف مصوب مرحله اول باید تدوین شود، بنابراین دقت بودجه بالا می رود و ماقیدی به نام سقف را در تدوین مرحله دوم داریم. وی گفت: بودجه باید هدف رشد ۸ درصدی را دنبال کند و همچنین برای مهار تورم سنگین سه چهار سال گذشته آماده باشد. اما این اضافه کرد: کسری بودجه جز من پهنه یبشه ی تورم است. اگر منابع تأمین افزایش حقوق پایدار نباشد و تورم را باشد، به صورت مالیات تورمی در می آید و در نهایت به ضرر کارمندان خواهد شد. دیگر نکته ای که لازم است به آن اشاره شود، دنباله اول از سیاست تثبیت اقتصادی به منظور کنترل تورم در سال آتی است. وی گفت: افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده، به منظور بودجه برای رشد بود که در ابتدا قرار بر خرج این منابع در عملیات های عمرانی بود، اما نمایندگان

بازار سرمایه**ریزش شاخص کل بورس**

بازار سرمایه منتظر وضعیت صعودی قوی در معاملات دیورز بود اما با عرضه مواجه شد، این عرضه باعث فرمز شدن بورس شد. شاخص کل بورس و شاخص کل هم وزن ریزش هم چینی را کسب کردند. ارزش معاملات خرد عدد ۴۰۶ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، ۱۳ درصد و نسبت به میانگین ماهانه ۲۱ درصد کاهش داشته است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۱،۱۶۷ میلیارد تومان را نشان می دهد، در روز خروخ نقدینگی حقیقی ثابت رقم ۲۸۲ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. در یک هفته گذشته بر شدت خروج هم نسبت به میانگین ماهانه افزوده شده است. برآیند معاملات صندوق های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۲۸۷ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق ها است، اما امروز برای دومین روز متوالی ۵ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از صندوق های درآمد ثابت خارج شده است. این در حالی است که در یک هفته گذشته شب خروج از این صندوق ها نسبت به میانگین ماهانه در حال کاهش است. ارزش صف های خرید ۱۶۱ میلیارد تومان است که نسبت به میانگین هفتگی ۶ میلیارد تومان افزایش داشته است. این در حالی است که ارزش صف های فروش هم با افزایش ۸ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی، در محدوده ۲۷۷ میلیارد تومان قرار دارد. بیش ترین ارزش معاملات گروه انبوه سازی ثبت رقم ۵۱۰ میلیارد تومان به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه خودروبی با ارزش معاملات ۳۹۸ میلیارد تومان و شیمیایی با ارزش معاملات ۳۷۲ میلیارد تومان قرار دارند. گروه لاستیک و پلاستیک با ارزش معاملات ۸۴ میلیارد تومان بیش ترین ارزش معاملات را نسب به میانگین هفتگی داشته است. پس از آن گروه انبوه سازی با ارزش معاملات ۵۱۰ میلیارد تومان و گروه چندرشته ای با ارزش معاملات ۱۰۳ میلیارد تومان (۱.۱ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند.

فراسو**پول یارانه ها چگونه تأمین می شود؟**

تأخیر در واریز یارانه آبان ماه ظاهراً به دلیل عدم انجام تأمین مالی به موقع سازمان هدفمندی توسط شرکت ملی گاز بود زیرا که پتروشیمی ها بدهی خود را به این شرکت نپرداخته بودند. به گزارش مهر، ۱۰ آبان پس از واریز نشدن یارانه برخی از افراد شهپاتی نظیر محمدتقی مانی سازمان هدفمندی یارانه ها مطرح شد؛ ظاهراً براساس قانون بودجه بخشی از پول یارانه ها از طریق شرکت ملی گاز تأمین می شود و عدم پرداخت بدهی پتروشیمی ها به شرکت ملی گاز مشکلاتی را برای سازمان هدفمندی یارانه ها ایجاد کرده است. بدهی شرکت های پتروشیمی بابت نرخ خوراک به شرکت ملی گاز موجب شده بود تا حساب برخی از مجتمع های پتروشیمی مسدود شود که دبیرکل انجمن کارفرمایی پتروشیمی این موضوع را تأیید کرد. همان موقعی احمد مهدوی ابهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی در گفت و گو با خبرنگار مهر در پاسخ به این سوال که آیا شرکت ملی گاز پتروشیمی مبلغ بدهی خود را به شرکت ملی گاز پرداخت کرده اند یا خیر و موضوع مسدود شدن حساب پتروشیمی ها چیست، گفت: علت مسدود شدن حساب پتروشیمی ها بدهی آنها به شرکت ملی گاز بود. من فکر می کنم دولت برای پرداخت مطالباتش به گندم کاران با مشکل مواجه شده بود به همین دلیل به شرکت های پتروشیمی فشار می آورد و این در حالی است که مجموعه پتروشیمی از دولت در بخش های دیگر طلب دارد. وی ادامه داد: دولت اصلاً به بدهی اش به شرکت های پتروشیمی نگاه نکرد و فقط دنبال گرفتن طلبش از شرکت های پتروشیمی بود به همین دلیل حساب های برخی از شرکت های پتروشیمی ا مسدود کرد که البته این مشکل برطرف شده است. ابهری تأکید کرد: به عنوان مثال مجتمع دماوند در دریافت می کرد و در اختیار سایر پتروشیمی ها قرار داد، اما این مجتمع به عنوان بدهکار اصلی شناخته شد که خوشبختانه اکنون مشکل دماوند حل شده است. به دنبال این موضوع و برطرف شدن آن این احتمال داده شد که دیگر بدهی مابین پتروشیمی ها و وزارت نفت وجود نداشته باشد اما روز گذشته احمد مهدوی ابهری، دبیرکل انجمن کارفرمایی پتروشیمی در گفت و گو با خبرنگار مهر در پاسخ به این سوال که آیا پتروشیمی ها بدهی ۸۰ همتی به وزارت نفت دارند، گفت: ما هیچ زمان ۸۰ همت بدهکار نبوده ایم و این موضوع ادعایی نیست. به دنبال این موضوع و برطرف شدن، آن این احتمال داده شد که دیگر بدهی مابین پتروشیمی ها و وزارت نفت وجود نداشته باشد اما روز گذشته احمد مهدوی ابهری، دبیرکل انجمن کارفرمایی پتروشیمی در گفت و گو با خبرنگار مهر در پاسخ به این سوال که بدون در نظر گرفتن مطالبات مقدار بدهی پتروشیمی ها به وزارت نفت چقدر است، خاطر نشان کرد: بدون در نظر گرفتن مطالبه ۵۰ همتی هم هیچ بدهی مابه ۸۰ همت نبوده است و هر چه هست به صورت جاری و ممکن است به ۲۰ همت برسد، اما در حال چرخش است.