آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۶۲۴
پنجشنبه
۱۴۰۲•۰۵•۲۶
۳۰محرم۱۴۴۵/ ۱۷ آگوست۲۰۲۳

«آرمان ملی» به بررسی دلایل استمرار سختی معیشت مردم با وجود رشد درآمدهای دولتی می‌پردازد؛

ناکارآمدی یا آمارهای اشتباه؟

کارشناس بودجه: دولت آمار درآمدها، هزینه‌ها و... را در سایت بانک مرکزی یا اداره کل آمار منتشر کند تا تناسب آمارها با وضعیت کنونی جامعه و نرخ واقعی تورم آشکار شود

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: مقایسه عملکرد دولت‌ها با یکدیگر در حال حاضر با ارائه گزارش عملکرد و اعلام آمارهایی از سوی یک نهاد دولتی دیگر انجامیده است که استناد و شواهدی در زندگی واقعی مردم نمی‌توان برای آن جست، هر چند گفته‌های دولت در تحقق درآمدهای مالیاتی، فروش نفت، آزادسازی اموال بلوکه شده و... و تناقض آن در عدم بهبود وضعیت معیشتی حتی صدای نمایندگان مجلس را دراعتراض به اظهارات رئیس سازمان برنامه و بودجه درآورده است این درحالی است که کارشناسان معتقدند گفته‌ها دولت در اعلام آمار خود را به فال نیک گرفته و این درخواست را دارند که آمارهای مذکور در سایت بانک مرکزی یا از طریق اداره آمار منتشر شود تا همگان دریابند دلیل کم اثر بودن این آمار مثبت در عملکرد دولت در وضعیت معیشت و یا حداقل ثبات اقتصادی کشور چیست؟

اقتصاد با آمار دستوری بهبود نمی‌یابد

مهدی پازوکی، کارشناس بودجه در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: اقتصاد هیچ کشوری با دستور و فرمان بهبود نمی‌یابد و توضیح عملکرد هر دولتی نیز بر اساس شاخص‌ها و معیارهایی براساس استانداردهای بین‌المللی قابل اعتناست و گفته‌های دولتمردان در حوزه‌های مختلف بااعلام رشد اقتصادی، تحقق درآمدهای دولت، نداشتن کسری بودجه و.... در حد یک ادعا بیشتر قابل اعتنا نیست، چرا که یکی از اصلی‌ترین شاخص‌های بهبود وضعیت اقتصادی تحقق درآمدها بهبود ارزش پول ملی و کاهش نرخ تورم است که بر اساس آنچه در جامعه مشهود است به این دو شاخص دست نیافته‌ایم. این در حالی است که به گفته مسئولان افزایش فروش نفت، افزایش درآمدهای مالیاتی، آزادسازی اموال بلوکه شده ایران و... همه فرصت‌هایی است که باید برای ما کاهش نرخ تورم و بهبود ارزش پول ملی را به ارمغان بیاورد، اما در کدام یک از نقطه کشور شاهد کاهش قیمت‌ها یا حداقل ثبات قیمت‌ها بوده است؟

مدیران ناکارآمد دلیل اصلی عدم رشد اقتصادی

او افزود: گفته‌های دولت مبنی بر بهبود و رشد را چنانچه به فال نیک هم بگیریم و ادعای محقق شدن درآمدها را داشته باشیم اما در وضعیت معیشت مردم پس از گذشتِ مدت زیادی از این ادعاها بهبودی ایجاد نشده است پس باید دنبال دلیل دیگری باشیم که چرا با وجود این همه عوامل مثبت و تاثیرگذار بنا بر وعده‌های دولتی، مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم بهبود نیافته است بنابراین بهترین پاسخی که برای این چالش می‌توان یافت ناکارآمدی برخی مدیران هستند که نه بنا به تجربه کاری مفید و تخصص آنها بلکه بر اساس توصیه و رانت بر مسند سازمانی نشسته‌اند و متخصصان و دلسوزان را به دلیل اینکه در گروه و جبهه‌ای که باید قرار گیرند، نبودند کنار گذاشته شدند.

این کارشناس بودجه اضافه کرد: دولت فعلی به دلیل عدم به‌کارگیری مدیران متخصص عملکردی نامطلوب‌تر از دوران ریاست جمهوری احمدی‌نژاد دارد که با فروش حدود ۶۰۰ میلیارد دلار فروش نفت، دولت را به رشد منفی ۶/۸–به دولت بعدی تحویل داد.

حلقه مفقوده در تعاملات و رشد اقتصادی

پازوکی توضیح داد: در همه جای دنیا سیاست خارجه در خدمت رشد اقتصادی است . ایران در خاورمیانه از کشوری در حد و اندازه قطر در جایگاهی بسیار پایین‌تر از نظر رشد اقتصادی قرار دارد و کشورهایی مانند عربستان، امارات، ترکیه نسبت به از ایران جایگاه بهتری برخوردارند. او وضعیت کنونی را حاصل مدیریت غیرمتخصص‌ها ذکر و بیان کرد: در ایران با تغییر هر مدیری، اتوبوسی از سفارش شده‌ها راهی آن سازمان می‌شوند در حالی که سازمان‌های تخصصی مانند سازمان برنامه و بودجه باید با به کارگیری مدیران متخصصی که مراحل مختلف تحصیلات آکادمیک و مدیریتی را طی کرده‌اند عهده‌دار مسئولیت در این سازمان شوند همچنین براساس استانداردهای جهانی، بیش از دو سوم مدیران یک سازمان تخصصی باید از مدیران داخل خود سازمان باشند تا با اشراف به مقوله‌های تخصصی باعث رشد سازمان شوند .

با این آمار نرخ تورم باید ۳۰ درصد باشد

پازوکی با تاکید بر اینکه اقتصاد با دستور و وعده و آمار بدون استناد رشد نمی‌کند گفت: اگر آمار و ارقام عملکرد دولت درباره تحقق درآمدهای دولتی درست باشد، نرخ تورم در حال حاضر باید ۳۰ درصد باشد. دولت برای اثبات ادعاهای خود و اثبات راستی آزمایی بسیار مطلوب است آمار و درآمدها، هزینه‌ها و... را در سایت بانک مرکزی یا اداره کل آمار منتشر کند تا تناسب آمارها با وضعیت کنونی جامعه و نرخ واقعی تورم مشهود گردد.

سرکوب قدرت خرید مردم

اولیاء علی بیگی کارشناس اقتصادی در باره انتشار آمارهای دولتی معتقد است: بسیاری از آمارها گویای وضعیت عیان اقتصاد کشور و به تبع آن بازار کار است و بیان آن‌ها توضیح واضحات است همچنین برخی آمارها وجود دارند که به خاطر نوع اخذ آنها و دیگر دلایل برای مردم ملموس نیستند و آن آمارهایی که غیرقابل لمس برای عموم جامعه و فعالان اقتصادی است نیز محل اشکال هستند برای مثال آمار کاهش تورم و آمار رشد اقتصادی مثبت کشور در شرایطی که هیچکدام از این دو آیتم برای مردم قابل لمس نیست و حتما به گونه‌ای مطرح شده که مردم نتوانند مستقیما در مواجهه با برخی شاخص‌های اقتصادی موثر بر سفره خویش آن‌ها را درک کنند که در چنین شرایطی مردم با نگاه شک و تردید به این آمارها نگاه می‌کنند. او با اشاره به نسبت قدرت خرید جامعه کارگری و بخش‌های بزرگ ضعیف جامعه با رشد اقتصادی در بخش‌های مختلف گفت: باید بپذیریم سایر متغیرها مانند تحریم‌های اقتصادی و ارتباط اقتصادی با دنیای خارج در وضعیت اقتصادی ما موثر بوده است و همه چیز به بحث توزیع ثروت خلاصه نمی‌شود اما سایر متغیرهای موثر را نیز نمی‌توانیم نفی کنیم و تحریم‌ها اثر مستقیم بر زندگی مردم داشته و نمی‌توان واقعیت‌ها را انکار کرد بنابراین تا زمانی که ارتباطات بین‌المللی‌مان در یک مسیر درست قرار نگیرد، نمی‌توانیم در مسیری قرار بگیریم که فشارها را بر اقتصاد خود کاهش دهیم زیرا اقتصادهای جهانی به هم وابسته و پیوسته شده و رشد اقتصادی از همین کانال تثبیت می‌شود و فلسفه افزایش دستمزد، منطبق کردن دریافتی و معیشت کارگران با قیمت‌هاست این درحالی است که ما به دلیل وجود تورم ساختاری هرساله مجبور به افزایش قابل توجه دستمزد کارگران به منظور حفظ قدرت خریدشان هستیم.

علی بیگی افزود: افزایش قدرت خرید از طریق افزایش حداقل دستمزد باید مطابق با سبد معیشت و تورم باشد یکی از موضوعات مطرح در این حوزه البته به بحث قدرت خرید برمی‌گردد. یکی از اصلی‌ترین متغیرها در سفره مردم و قدرت خرید جامعه کارگری ورودی درآمد آن‌هاست. عدم همخوانی درآمد و هزینه مصرف و تقاضا را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در بحث دستمزد ما معتقدیم پس از تصویب قانون کار در سال ۱۳۶۹، در تعیین حداقل دستمزد توجهی به اجرای ماده ۴۱ قانون کار و تبصره‌ها و شاخص‌های تعیین شده در تبصره‌های آن صورت نگرفته است. به عبارت بهتر ما شاهد شکاف بلندمدت و چنددهه‌ای میان مزد، معیشت و هزینه‌ها هستیم که مربوط به دو سه سال اخیر نیست. سال‌های متوالی و متمادی است که قانون کار در حوزه مزدی رعایت نمی‌شود و چنین وضعیتی با چنین نسبتی در حوزه رشد اقتصادی طبیعی است.

این کارشناس با اشاره به آمار رشد مثبت صادرات به خاطر نسبت نرخ ارز با ارزش پول ملی و امکان افزایش رشد اقتصادی به دلیل افزایش صادرات گفت: این بخش از ادعای افزایش مثبت تراز تجاری و رشد صادرات نیز چندان آورده اقتصادی برای کشور ندارد. زیرا ما اغلب محصول نهایی صنعتی مثل مسکن و خودرو صادر نمی‌کنیم. بخش زیادی از صنایعی که دچار رکود هستند (مانند صنعت ساختمان) به دلیل مبادله ناپذیری و عدم امکان صادرات (چون مسکن یک کالای غیرقابل مبادله و صدور یا اصطلاحا non-Tradable است) امکان صدور نداشته است.

او بیان کرد: رشد منفی سه درصدی مسکن یا منفی چهار درصدی کشاورزی آمارهای بسیار هشدار دهنده هستند و در زمینه امنیت اجتماعی و امنیت غذایی این آمارهای پی در پی سال‌های متمادی در ادبیات علمی «بحران» نامیده می‌شوند و این بحران واقعی است. ما در آستانه تغییرات ناگوار ماندگار در برخی حوزه‌ها هستیم که سال‌ها رشد منفی اقتصادی داشتند . بر اساس این گزارش، با توجه به آنچه که در جامعه مشهود است لازم است مسئولان با پذیرش این واقعیت که برای مردم وضعیت جیب و قدرت خرید و قیمت‌ها سخن می‌گویند، نه آمارهای رسمی و غیررسمی اعلامی از سوی دولت و نهادهای وابسته و با به کار گرفتن نیروهای متخصص، دلسوز و شایسته گره‌های پیچیده به اطراف اقتصاد بیمار کشور را از اقتصاد بگشایند.

صادرات نفت ایران به کره جنوبی از سرگرفته می‌شود؟

با وجود اشتیاق پالایشگاه‌های کره‌ای، مقامات دولتی و همچنین منابع بانکی و صنعتی کره جنوبی می‌گویند آزادسازی دارایی‌های مسدود شده ایران در بانک‌های این کشور، فعلا بعید است به ازسرگیری تجارت نفت ایران منتهی شود.

نشریه کورین اکونومیک دیلی هفته گذشته گزارش کرد که سئول و واشنگتن، سرگرم بحث درباره راه‌های آزادسازی دارایی‌های ایران به ارزش هفت میلیارد دلار هستند که در بانک ووری و بانک صنعتی کره مسدود مانده‌اند. یک مقام وزارت خارجه کره جنوبی ۱۱ اوت گفت: دولت کره جنوبی وارد رایزنی نزدیک با کشورهای مرتبط شامل آمریکا و ایران شده تا به مسأله دارایی‌های مسدود شده بپردازد.

جواد اوجی، وزیر نفت ایران در ۱۳ اوت اعلام کرد این دارایی‌ها مربوط به پول خرید میعانات ایران در اواخر دهه ۲۰۱۰ هستند و از سوی دولت کره جنوبی آزاد شده‌اند اما وزارت دارایی کره جنوبی درباره انتقال پول و پروسه مربوط به آن اظهارنظر نکرد.

یک منبع بانکی در سئول که اطلاع نزدیکی از مدیریت اموال ایران در بانک ووری و بانک صنعتی کره دارد، گفت: دستوری برای اقدام و آزادسازی این پول برای ایران وجود دارد اما ما نمی‌توانیم هنوز وضعیت انتقال آن را تائید کنیم.

روابط میان سئول و تهران پس از اینکه ایران، یک نفتکش شیمیایی با پرچم کره جنوبی را در سال ۲۰۲۱ در تنگه هرمز توقیف کرد، تیره شد.

فعالان صنعت پالایش محلی و تجارت نفت کره جنوبی، تلاش‌های سئول برای حل مشکل دارایی‌های مسدود شده ایران را تشویق کردند زیرا ایران زمانی تامین‌کننده نفت بسیار ارزشمند و شریک تجاری چهارمین اقتصاد بزرگ آسیا بود. با این حال، تحلیلگران انجمن نفت کره جنوبی و همچنین معامله‌گران شرکت‌های پتروشیمی و پالایش نفت بزرگ این کشور می‌گویند تجارت آزادانه نفت ایران در بازارهای، مستلزم تغییرات قابل توجه در مسائل ژئوپلیتیکی است. یکی از مدیران مواد اولیه در یک پالایشگاه بزرگ کره جنوبی که به دلیل ماهیت حساس موضوع، مایل نبود نامش فاش شود به پلاتس گفت: ما می‌خواهیم همین الان دست به‌کار شده و نفت خام و میعانات گازی ایران را خریداری کنیم اما این چیزی است که کسب و کارها و شرکت‌های خصوصی نمی‌توانند آن را حل کنند. یک معامله‌گر میعانات در یک شرکت پتروشیمی کره‌ای گفت: حتی اگر این وجوه آزاد شوند، چیزی را تضمین نمی‌کنند و هنوز راه زیادی تا اجازه داده شود واردات نفت ایران، ازسرگرفته شود.

به گفته منابع صنعت پالایش و تحلیلگران کره جنوبی، هر چند پالایشگاه‌های کره جنوبی، چند سال است که به دلیل تحریم‌ها، خرید نفت خام ایران را متوقف کرده‌اند اما این دو کشور روابط اقتصادی و فرهنگی قوی دارند. پیش از تحریم‌ها، کره جنوبی یکی از سه مشتری بزرگ نفت خام ایران و بزرگ‌ترین خریدار آسیایی میعانات ایران بود.

یک معامله‌گر میعانات اظهار کرد: در شرایطی مثل حالا که تورم بالاست و عرضه اوپک پلاس محدود شده و قیمت نفت افزایش پیدا کرده، برای جریان آزاد و تجارت نفت ایران آرزو می‌کنید. به گزارش ایسنا، آمار شرکت ملی نفت کره نشان داد که کره جنوبی در سال ۲۰۱۷، حدود ۱۴۸ میلیون بشکه نفت و میعانات از ایران دریافت کرد و ایران به عنوان سومین تامین‌کننده بزرگ خوراک پالایشگاهی برای این کشور شناخته شد. بر اساس گزارش پلاتس، پالایشگاه‌ها و شرکت‌های پتروشیمی کره جنوبی اعلام کرده‌اند که علاقه زیادی به نفت ایران به خصوص میعانات پارس جنوبی دارند که معمولا دو دلار در هر بشکه ارزانتر از میعانات دی اف سی قطر در بازار، معامله می‌شود.

اخبار

خبر وزیر صمت در مورد ورود ماشین‌های برقی به کشور

عباس علی‌آبادی در حاشیه جلسه هیات دولت درباره واردات خودرو گفت: ما واردات خودرو را با هدف تنظیم بازار انجام می‌دهیم. این اقدام در حال انجام است و تحول خوبی در این زمینه می‌شود. سعی می‌کنیم به سمت خودروهای آینده برویم، نه خودروهای گذشته. از جمله همین کاری که امروز انجام می‌دهیم و تعدادی از ماشین‌هایی که اینجا هستند ماشین‌های وارداتی هستند، اما ماشین‌ها ساخت داخل خواهند شد. وی با اشاره به رونمایی از ماشین‌های برقی در روز جاری گفت: همه ماشین‌هایی که امروز می‌بینید برقی هستند و خودروها از طریق شرکت‌ها و موسسات مربوطه وارد می‌شود و ما فقط آن را سیاست‌گذاری کردیم. وزیر صمت درباره واردات خودروهای دست دوم گفت: من اطلاع ندارم و قرار نیست ما وارد کنیم و شرکت‌ها آن را وارد می‌کنند و آیین نامه‌های آن تقدیم دولت شده است. او درباره بازدید رئیس‌جمهور از خودروها اظهار کرد: اوایل امسال رئیس‌جمهور بازدیدی داشتند و دستوراتی دادند مبنی بر اینکه این تحول در زمینه حمل و نقل فراهم شود و این تحول کلید خورده و در آستانه ورود به یک دوره تازه در بحث حمل و نقل شهری و بین شهری هستیم. این موضوع فقط به تاکسی محدود نمی‌شود. ما امروز فقط تاکسی‌ها را رونمایی کردیم ولی به زودی در زمینه اتوبوس و موتورسیکلت و ماشین‌های عمومی هم رونمایی خواهیم داشت. این قدم برای شهر تهران است، زیرا تهران پایتخت کشور است و ۷۰ ایستگاه را در هفته دولت در شهریورماه و چند روز آینده افتتاح می‌کنیم. به گزارش ایسنا، وی درباره ماشین‌های برقی گفت: خودروسازهای داخلی ماشین برقی را عرضه خواهند کرد و ماشین‌های برقی مفید هستند. این ماشین‌ها، اولا فوق‌العاده اقتصادی‌اند به خصوص تاکسی‌ها. تاکسی معمولی حدود ۹ تا ۱۰ هزار لیتر بنزین مصرف می‌کند و زمانی که این حجم از بنزین سوزانده می‌شود علاوه بر آلودگی، گرما ایجاد می‌کند؛ لذا ما امروز ماشین‌های برقی را به مردم معرفی کردیم و ماشین‌هایی که نمادی از آینده خواهد بود قیمت آنها با قیمت‌هایی که درب کارخانه است متناسب است.

جزئیات طرح‌های تامین آب شرب سیستان و بلوچستان

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی کلان منابع آب و تلفیق بودجه گفت: طرح‌های برنامه‌ریزی شده در ۳ لایه طرح‌های اضطراری، میان مدت و بلند مدت طراحی شده و طرح‌های اضطراری در گام اول به تامین نیاز شرب، صنعت و خدمات در استان سیستان و بلوچستان می‌پردازد.

عیسی بزرگ‌زاده با اشاره به جزئیات ۳ طرح وزارت نیرو برای تامین آب پایدار سیستان و شهر زاهدان اظهار کرد: طرح‌های برنامه‌ریزی شده در ۳ لایه طرح‌های اضطراری، میان مدت و بلند مدت طراحی شده و طرح‌های اضطراری در گام اول به تامین نیاز شرب، صنعت و خدمات می‌پردازد که هیچ یک از این طرح‌ها جایگزین حقابه هیرمند نیست و این حقابه حق مردم ایران و است که باید از طرف کشور همسایه رهاسازی شود. بزرگ‌زاده در تشریح جزئیات طرح میان مدت تامین آب سیستان گفت: اجرای خط انتقال آب از آب‌خوان‌های شرق زاهدان به منطقه هدف است که ۲۵۰ کیلومتر خط لوله است و فاز اول آن در اوایل سال پیش‌رو به نتیجه می‌رسد و تمام آن تا پایان سال ۱۴۰۳ به اتمام می‌رسد و طرح‌های یاد شده ۳ لایه برنامه وزارت نیرو برای تامین آب شرب مردم سیستان و بلوچستان است. به گزارش فارس، بزرگ‌زاده با اشاره به جزئیات تامین آب شرب مردم سیستان و بلوچستان گفت: تامین آب شرب مردم سیستان در سال جاری با کیفیت بهترz از سال گذشته انجام می‌شود، بحران آب در سیستان وجود ندارد، بیم بحران آب در این منطقه داریم، ما در چاه نیمه‌ها هم اکنون نسبت به آبرسانی در سیستان اقدام می‌کنیم که ۴۰۰ لیتر در ثانیه از چاه‌ها تامین آب می‌شود.

تصمیم جدید درباره فروش بلیت پروازهای اربعین

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: فروش بلیت پروازهای اربعین با نرخ مصوب به هیچ وجه حضوری و تلفنی نیست و فقط به صورت آنلاین به فروش می‌رسد و همه شرکت‌های هواپیمایی موظف به فروش اینترنتی بلیت‌های نجف از ۲۷ مرداد ماه هستند. در همین راستا سازمان هواپیمایی سه‌شنبه شب در اطلاعیه‌ای با اشاره به بخشنامه اخیر به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد: در عملیات اربعین امسال به هیچ عنوان بلیت‌های اربعین به‌صورت حضوری یا تلفنی به فروش نمی‌رسد و زائران فقط از طریق سایت‌های رسمی شرکت‌های هواپیمایی و یا سایت‌های فروش آنلاینی که توانسته باشند الزامات ذیل بخشنامه ۲۳۵۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۱ سازمان هواپیمایی کشوری را برآورده کنند ممکن و میسر خواهد بود. به گزارش ایرنا، سازمان هواپیمایی در این اطلاعیه افزود: به هیچ عنوان فروش چارتری نداریم چه در مسیرهای داخلی و چه عملیات اربعین و تمام قراردادهای چارتری فی‌مابین شرکت‌های هواپیمایی و چارتر کنندگان در بازه زمانی اربعین به حالت تعلیق درآمده و فروش و صدور بلیت اربعین توسط چارتر کنندگان ممنوع است.

بازار سرمایه

انفعال بازار سهام همچنان ادامه‌دار است؟

آرمان ملی: شاخص کل بورس روز گذشته نیز روند نزولی روزهای قبل خود را تکرار کرد و بازار سهام را سرخ پوش کرد این در حالی است که کارشناسان معتقدند که خریداران مصمم به خرید نیستند و نگرانی از وضعیت بازار و تردید آنها بر بازار سایه انداخته بنابراین ترس ناشی از ریزش‌های سنگین در دل سهامداران همچنان زنده است و نمی‌گذارد بازار سهام راه خودش را برود. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با چهار هزار و ۴۹۶ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۹۷۳ هزار واحد ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۲ هزار و ۱۶۵ واحد کاهش به ۶۸۴ هزار و ۹۵۷ واحد و شاخص قیمت با یک‌هزار و ۲۳۳ واحد افت به ۳۸۹ هزار و ۹۵۴ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۹ میلیارد و ۱۱۶ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۵ هزار و ۷۵۲ میلیارد ریال معامله شد. گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) با ۱۵۹ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۱۲۸ واحد، سایپا (خساپا) با ۱۰۵ واحد، سرمایه‌گذاری سایپا (وساپا) با ۹۷ واحد، تولیدی فولاد سپید فراب کویر (کویر) با ۸۸ واحد و سرمایه‌گذاری رنا (ورنا) با ۷۲ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۴۰۸ واحد، شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه) با ۳۴۰ واحد، گروه مپنا (رمپنا) با ۳۴۰ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۲۴۹ واحد، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۲۲۷ واحد و فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۲۲۶ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، گروه مالی شهر (شهر)، سیمان اصفهان (سصفها)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، سامان گستر اصفهان (ثامان)، زامیاد (خزامیا)، سایپا (خساپا) و سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات امروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۶۱۳ میلیارد و ۳۹۷ هزار برگه سهم به ارزش ۲ هزار و ۸۳۹ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز در بیش از ۹۴ واحد کاهش داشت و به ۲۵ هزار و ۴۲۰ واحد رسید که در این بازار بیش از سه میلیارد و ۵۱۲ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد.

نبض بازار

این خودروها گران شدند

قیمت خودرو دیروز از روند خاصی پشتیبانی نکرد و افت و خیز یا ثبات قیمتی در محصولات به چشم می‌خورد و قیمت خودروهای داخلی اغلب با افزایش‌های جزئی همراه شد. به گزارش تجارت نیوز، با نگاه به روند دو روز گذشته قیمت خودرو می‌توان متوجه شد که حجم معاملات بازار خودرو نسبت به هفته‌ها و ماه‌های گذشته اندکی بهتر شده است البته اگر خروج از رکود بازار با نااطمینانی متقاضیان خودرو همراه شود می‌تواند بسیار خطرناک باشد و بازار را از این حالت آرام، خارج کند بنابراین باید هرچه سریع‌تر خودروهای وارداتی از گمرکات کشور ترخیص شوند که اعتماد و آرامش بازار را حفظ کند. البته انتشار اخبار مبنی‌بر خروج چانگان‌های وارداتی از گمرک، می‌تواند تأثیر بسیاری بر بازار داشته باشد. کوئیک دنده‌ای S شرکت سایپا که روز گذشته حدود یک میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرده بود، بدون تغییر و با همان نرخ ۳۴۸ میلیون تومان معامله شد و شاهین G سایپا که جزو محصولات گران قیمت این شرکت به شمار می‌رود، روز گذشته با افزایش ۶ میلیون تومانی روبه‌رو شده بود و امروز نیز حدود ۲ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرد. بنابراین خودرو شاهین به قیمت ۵۷۱ میلیون تومان خرید و فروش شد همچنین پژو پارس LX TU۵ پرطرفدارترین سدان ایران خودرو، امروز نیز دقیقاً همانند روز گذشته حدود سه میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرد و با قیمت نهایی ۶۲۳ میلیون تومان در بازار معامله شد و دنا پلاس ۶ دنده توربو که رکورددار افزایش قیمت در روز گذشته بود، امروز نیز با افزایش پنج میلیون تومانی دیگر، به کانال ۷۵۵ میلیون تومان رسید. قیمت خودروهای مونتاژی به دلیل حجم معاملات پایین، از نوسانات کمتری نیز بهره می‌برد، به طوری که جک J4 کرمان موتور که از ارزان‌ترین مونتاژی‌های بازار محسوب می‌شود نیز وضعیت ثابتی داشت و با نرخ ۷۶۰ میلیون تومانی خرید و فروش می‌شود همچنین چری تیگو 7IE که از کراس‌اوورهای مدیران خودرو به شمار می‌رود، نسبت به روز گذشته حدود ۲۰ میلیون تومان افت قیمتی را تجربه کرد که منجر به از دست دادن کانال یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون، و ورود به کانال یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان شد. فیدیلیتی پرایم ۵ نفره نیز همانند تیگو ۷، حدود ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته و به این ترتیب با قیمت یک میلیارد و ۶۱۰ میلیون تومان معامله می‌شود و فونیکس تیگو ۷ پرو که از محصولات لوکس مدیران خودرو محسوب می‌شود، روز گذشته حدود ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرده بود که روز گذشته دقیقاً همین افزایش را جبران کرده و با افت ۱۰ میلیون تومانی، دوباره به نرخ یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید.