

در حالی تعریف حساب و کالتی برای اولین بار در طرح فروش ایران خودرو در بهمن ماه سال گذشته باب شد که مشتری بان خرید خودرو در وهله اول برای خودروهای داخلی و سپس برای خودروهای وارداتی بااستی اقدام به تعریف حساب و کالتی و مسدود کردن وجهی در آن می کردند، اما در آخرین تصمیم گیری ها از این پس برای خرید خودروها (چه داخلی و چه وارداتی)، نیاز به تعریف حساب و کالتی و بلوکه کردن پول نیست. به گزارش ایسنا، پس از آنکه در نیمه دوم سال گذشته، شیوه عرضه و فروش محصولات خودرو سازان از سامانه یکپارچه مجدد به خود خودرو سازان بازگشت و فروش از طریق شرکت های مسیره شده بود، برای اولین بار در یکی از طرح های پیش فروش ایران خودرو در بهمن ماه ۱۴۰۱، تعریف حساب و کالتی و مسدود کردن وجهی از مبلغ خودرو در این حساب به عنوان پیش شرط ثبت نام صرفا برای متقاضیان عادی اعمال شد. در نیمه دوم سال گذشته تنها کسانی می توانستند در طرح های فروش خودرو سازان ثبت نام کنند که بخشی از وجه خودرو را در حساب های شان بلوکه کرده باشند. موضوع اعمال محدودیت حساب و کالتی و بلوکه کردن مبلغی در آن، برای ثبت نام های خودروها در حالی اجرا شد که متقاضیان طرح جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده معاف از این شرط بودند و این محدودیت صرفا مختص متقاضیان عادی اعمال می شد. اجرایی شدن شرط بلوکه شدن وجه خودروها در طرح های فروش خودرو سازان به عنوان پیش شرط ثبت نام، در ابتدای امر، مخالفت فعالان و کارشناسان بازار و صنعت خودروی کشور را به همراه داشت؛ آن ها معتقد بودند که نه تنها دلان را حذف نخواهد کرد، بلکه برای همان متقاضیانی که مصرف کننده واقعی هستند، چالش جدید ایجاد خواهد کرد. گفته می شد هر چند که نهادهای ذیربط این محدودیت را با هدف مهیا کردن شرایط برای مصرف کننده واقعی برنامهریزی کردند تا تقاضاها به سمت واقعی تر شدن حرکت کند، اما این مهم دیده نشد و تعداد بسیاری از ثبت نام کنندگان که از قضا همین مصرف کنندگانی واقعی بوده و توان خرید از بازار آزاد داشته و از همین روی بارها در صف انتظار برای برنده شدن باقی مانده و منتظر این بودند که چنانچه قرعه به نامشان افتاد، برخی سرمایه های خود همچون طلای خود یا همسران، خودرو و قبلی (که مشمول شرایط فرسودگی هم نیست تا بتوانند از ظرفیت طرح جایگزینی خودروهای فرسوده استفاده کنند) و... بفروشند تا بتوانند ثبت نام خود را نهایی کنند. از سویی با اعمال این شرط، باز همان دلان سرمایه داری که پیش از اقدام به خرید کارت ملی های اجاره ای می کردند، وجه خودرو را به حساب اجاره کننده واریز می کردند تا بتوانند ثبت نام کنند؛ بنابراین باز هم صف قرعه کشی پر از دلان سرمایه دار تضمین وجود وجه خودرو در حساب مشتری، اگر مصرف کننده واقعی دیگر سرمایه خود را فروخت و برنده نشد با توجه به شرایط اقتصادی که ارزش ریزل کمی می شود، تکلیف چه بود؟ چه بسا که دیگر نمی توانست با آن پول، همان طلا یا کالای دیگر خود را خریداری کند! اما برخی کارشناسان نیز این پیش شرط را مثبت تلقی کرده و معتقد بودند که راهی برای تشخیص مصرف کننده واقعی از دلال است و دلان را از این صف خارج می کند.

در میان مشتریان نیز اکثریت از این محدودیت جدید گلایه مند بودند، اما برخی هم استقبال کرده و مشتری واقعی را به خرید خودروی مورد نظر، نزدیک تر دیدند. یکی از مشتریان در این رابطه معتقد بود که «خودروسازان مردم را به مستخر گرفته اند؛ چرا که اگر ما این پول را آزاد کنیم، خودرویی با مدل پایین تر از بازار آزاد خریداری می کردیم تا مجبور نباشیم در صف های طولیل، مدت ها منتظر بمانیم». یاد دیگر مشتری، به صراحت اعلام می کرد «من به عنوان خریدار و مصرف کننده واقعی خودرو، از این طرح ها گلایه و شکایت دارم؛ این همه شرط برای خرید خودرو و کجا دنیا و کدام خودرو ساز اعمال می کند که ما دومی باشیم! من شخصا خریدم که ارزش سرمایه ام حفظ شود، اگر این ها را بفروشم و حسابم را پر کردم و خودرو به نامم در نیامد، ضرر و زیان من را چه کسی پرداخت می کند؟ خیلی ها همین شرایط را دارند و می خواهند با فروش طلا، دلار و... در صورت برنده شدن، مبلغ خودرو را تا همین کنند». مخاطبی دیگر هم معتقد است که «واقعا درست است که این کار باعث می شود پیشتر دلال برنده شود و نه مردم عادی؛ افراد مجبورند کل سرمایه زندگی خود را بگذارند بانک، آیا برنده بشوند یا نه؛ اگر برنده نشدند چه؟».

اما بالعکس برخی مردم موافق این شرط بودند، زیرا که دست دلان را کوتاه و راه را برای مصرف کننده واقعی هموارتر می بنداشتند. پیش شرط تعریف حساب و کالتی به نفع سازمان حمایت بوده و بلوکه کردن بخشی از وجه خودرو در طرح های فروش خودرو سازان آنکه تا ماه پایانی سال اجرایی می شد، ادامه پیدا کرد تا اینکه در اسفند ماه با تغییر شیوه محصولات خودرو سازان به فروش یکپارچه از طریق سامانه یکپارچه خودرو، کمی تغییر کرد و وجه مسدودی در حساب و کالتی صورت و واحد برای همه خودروها ۱۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شد؛ بر این اساس مقرر شد متقاضیان در هر مرحله فروش یکپارچه خودروها، پیش از آغاز ثبت نام، حساب و کالتی تعریف و ۱۰۰ میلیون تومان رادر حساب خود مسدود کنند.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با «آرمان ملی»

سهام دانش بنیان هادر حل معضل ناترازی انرژی را بررسی کرد؛

جراحی ناترازی انرژی با چاقوی درمانگر دانش بنیان ها



دورزدن تحریم ها با دانش بنیان ها



چالش دانش بنیان ها؛ سد قوانین؛ حمایت و مجوز های دولتی



آرمان ملی - صدیقه بهزاد پور: «ناترازی» بلایی است که بخش های مختلف اقتصاد کشور اعم از تولید، بانک ها و به ویژه انرژی در ابعاد مختلف؛ گاز، برق و آب را درگیر کرده است. بحران در بخش انرژی که سال هاست باعث تعطیلی چندروز در هفته در تابستان به دلیل کمبود برق و زمستان ها به دلیل کمبود گاز، رونق اقتصاد و بنگاه های تولیدی را هدف قرار داده است حتی با آمار درمائی و خیر از بهبود شرایط نیز تغییر نیکرده و بهبود نیافته است. این در حالی است که بخش خصوصی بارها ضمن اشاره به ظرفیت های موجود خود برای حضور در این عرصه اعلام آمادگی کرده است. حضور دانش بنیان ها و استارت آپ ها، در بازار کشورهای همسایه به ویژه «بازار اوراسیا» نشانی از توانمندی های این گروه در بخش صادرات کالاهای آب و برق، راه اندازی خطوط تولید برخی از محصولات مانند کنسروهای هوشمند برق در سوریه و عراق و... دارد که با وجود تحریم ها توانسته اند با حضور در این عرصه، ارزآوری مطلوبی نیز برای کشور به همراه آورند. آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایرانی از بومی سازی بسیاری از محصولات و خدمات طی سال های تحریم علیه ایران در صنعت انرژی در کشور خبر می دهد در حالی که شاید با حمایت های دولتی می توانستند حضوری مقتدرانه در بازار کشورهای همسایه و حتی اروپا داشته باشیم. در ادامه گفت و گوی «آرمان ملی» با وی در خصوص نقاط ضعف و تعریف نقشه راه مطلوب برای حضور مقتدرانه ایران در بازار انرژی خارج از مرزهای کشور با کمک از ظرفیت های بخش خصوصی به ویژه دانش بنیان ها را دنبال می کنیم.

تسریع در حرکت رو به جلو هستند. پیش بینی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۸۸ مبنی بر تعریف یک الگوی مصرف انرژی همسایگان چیزی برای گفتن نداریم، در حالی که دیگر کشورها مانند عربستان و... بسیار سریع در مسیر انرژی های نو... گام بر می دارند. اما با وجود تمام مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد دستاوردهای دانش بنیان ها در بخش انرژی به ویژه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی مطلوب ارزیاب می شود که حکایت از علاقه مندی و توانمندی آن ها در این بخش است، اما همه چیز موکل به گذر از سد قوانین و در گرو حمایت و مجوزهای دولتی شده است که باعث کند شدن حرکت آنها شده است. در خصوص نقش تحریم ها در عقب ماندگی دانش بنیان باید گفت تحریم ها در حال حاضر در بسیاری کشورها اعمال می شود و قطعاً آمریکا نقش خدایگانی ندارد و ایران در بخش هایی که خواسته تا تحریم ها را دور بزند، توانسته است؛ پس حضور دانش بنیان ها برای حمایت از دولت و بومی سازی در صنایع مختلف انرژی در تعامل دوسویه امکان پذیر است و در صورتی که ضعف مدیریتی در حوزه های مختلف از جمله صنایع مادر و پتروشیمی و نفت و گاز از بین برود شاهد حرکت های جدی و مطلوبی بوده ایم.

ایران در مقایسه با دیگر کشورها حتی کشورهای همسایه در بخش انرژی به ویژه انرژی های نو فاصله بسیاری دارد و این مقایسه با کشورهایمانند عربستان و امارات بهتر قابل لمس است. آیا این گپ می تواند با استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان با وجود تحریم ها پر کرد؟

توان ایران در حال حاضر در بخش انرژی رو به جلو نیست و تقریباً می توان گفت در مقایسه با دیگر کشورها حتی همسایگان چیزی برای گفتن نداریم، در حالی که دیگر کشورها مانند عربستان و... بسیار سریع در مسیر انرژی های نو... گام بر می دارند. اما با وجود تمام مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد دستاوردهای دانش بنیان ها در بخش انرژی به ویژه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی مطلوب ارزیاب می شود که حکایت از علاقه مندی و توانمندی آن ها در این بخش است، اما همه چیز موکل به گذر از سد قوانین و در گرو حمایت و مجوزهای دولتی شده است که باعث کند شدن حرکت آنها شده است. در خصوص نقش تحریم ها در عقب ماندگی دانش بنیان باید گفت تحریم ها در حال حاضر در بسیاری کشورها اعمال می شود و قطعاً آمریکا نقش خدایگانی ندارد و ایران در بخش هایی که خواسته تا تحریم ها را دور بزند، توانسته است؛ پس حضور دانش بنیان ها برای حمایت از دولت و بومی سازی در صنایع مختلف انرژی در تعامل دوسویه امکان پذیر است و در صورتی که ضعف مدیریتی در حوزه های مختلف از جمله صنایع مادر و پتروشیمی و نفت و گاز از بین برود شاهد حرکت های جدی و مطلوبی بوده ایم.

دانش بنیان ها برای حضور بهتر در عرصه های بین المللی چه اقداماتی را می توانند انجام دهند؟

بستر مناسبی برای فعالیت دانش بنیان ها در زمینه مدیریت مصرف انرژی در کشور فراهم است، و بسیاری از سازمان های دولتی مانند ساتیا و وزارت نیرو قول مساعد داده اند تا با ضمانت نامه های بانکی بین المللی و فراهم آوردن بستر ایجاد نیروگاه ها شرایط مساعدی برای توسعه همکاری ها فراهم آورد. از سوی دیگر فرایند تولید انرژی از تجدیدپذیر با کمک ویژه ای به کنترل آلاینده های گریز در جهان خواهد داشت به همین دلیل جزو تحریم های نیست و کشورهای جهان نیز در این بخش با ما همراهی خواهند داشت؛ بنابراین اگر وزارتخانه های نیرو و اقتصاد این دو زیرساخت را فراهم کنند این قابلیت را خواهیم داشت که در زمینه افزایش تولید این دسته از انرژی ها رشد مناسب را به دست آوریم. دانش بنیان ها باید به استراتژی بهینه سازی و مصرف درست انرژی اقدام کنند.

پیش بینی شما در خصوص رفع ناترازی انرژی در کشور چیست و چه راهکاری را پیش بینی می کنید؟

آسیب شناسی ناترازی ها پیش نیاز حل مشکل در هر صنعتی محسوب می شود، از این رو بخش خصوصی تا کنون بارها برای این امر اعلام آمادگی کرده است، هر چند دولت نیز اهتمام خاصی برای حل مشکل دارد، اما در بسیاری از حوزه ها با وجود توافقی های صورت گرفته هنوز به توافق نهایی دست نیافته ایم، از جمله این موارد می توان به طرح برنامه ریزی شده تعویض بخاری های بر مصرف گرید G یا A۸ اشاره کرد که متأسفانه بعد از گذشت یک سال هنوز به مرحله اجرا در نیامده است، این در حالی است که بسیاری از صنایع مانند صنعت فولاد و پتروشیمی از ناترازی انرژی دچار آسیب و اضطراب بر کاهش تولید می شوند، اما بهینه سازی انرژی با وجود طرح های مناسب هنوز جدی گرفته نشده است. هر چند بخش خصوصی بارها برای حل این مشکل و تعامل برای حل مشکل ناترازی اعلام آمادگی کرده است، اما نیاز به تضامینی برای بازگشت سرمایه خود دارد.

صنعت انرژی ایران با وجود برخورداری از فناوری ها و منابع انسانی قوی، نتوانسته به خلاف سال های که حائز رتبه برتر در صادرات محصولات و خدمات در این بخش به خارج از کشور به ویژه «بازار اوراسیا» بود، قدرتمند باشد. دلیل اصلی این امر چیست؟

بخش خصوصی دارای توانمندی های بسیاری در صنعت انرژی به ویژه کالای آب و برق و دیگر صنایع مرتبط با صنایع مذکور است، تقویت حضور ایران در بازارهای منطقه با حضور شرکت های دانش بنیان و استارت آپ با اتکا به توانمندی های بسیار مطلوب در زمینه های نیروی انسانی، ظرفیت بالای علمی و معلی، تولیدات، صادرات و... بوده است، اما همزمان با تحریم و مشکلاتی که در این راستا در داخل کشور ایجاد شد با وجود برخورداری از توانمندی های بالقوه بسیار از میزان حضور در دیگر کشورها کاسته شد، هر چند ایران همواره ثابت کرده است که به راحتی قادر به صرف فعل خواستن در بخش هایی است که مایل به حضور مقتدرانه است در حوزه انرژی نیز با وجود تحریم، چنانچه حاکمیت در مجموع بخواهد، خواهیم توانست در مسیر پیشرفت حرکت رو به جلو داشته باشیم. در حقیقت دانش بنیان های ایرانی در حال حاضر فقط نیاز به یک فشار رو به جلو برای حرکت در مسیری هستند که قطعاً با توجه به توانمندی های علمی و نخبگان خود، به راحتی خواهند توانست حضور خود را در بزنده و بسیاری از محصولاتی که نیاز به واردات آن داریم، در حد استانداردهای جهانی بومی سازی کنیم، اما آنچه که الان در حال حاضر ضرورت تلقی می شود این است که کشور در حال حاضر نیاز به نوسازی دانش بنیانی دارد تا با ایجاد انگیزه مجدد در آن ها بتوانیم در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و... مجدداً اعجاب آفرینی کنند.

آیا تولید محصولات با خدمات ارائه شده از سوی دانش بنیان ها قادر به رقابت با محصولات خارجی بر اساس استانداردهای بین المللی است در توانسته در راستای رفع نیازهای داخلی کشور حرکت کند؟

بخش خصوصی به خصوص شرکت های دانش بنیان در عرصه های مختلفی توانسته اند خلأهای موجود و نیاز داخلی کشور را تأمین کنند و علاوه بر رفع نیاز داخلی موجب صرفه جویی انرژی بسیاری در کشور را نیز فراهم کرده اند، از صدایق قابل توجه در این حوزه می توان به تولید محصولاتی مانند؛ کاتالیزها برای کمک به کاهش آلاینده های، توانمندسازی سوخت ها بر اساس شاخص های زیست محیطی، بومی سازی

استفاده از انرژی های جدید مانند تجدیدپذیرها فرصتی است که باید به طور جدی و سریعتر مورد توجه دولتمردان قرار گیرد و قطعاً تا ۱۵ سال آینده استفاده از سوخت های فسیلی اگر پایان نیابد، بسیار کمتر خواهد شد و از این رو باید به سمت انرژی های پاک و نو حرکت کرد. دانش بنیان ها در ایران نشان داده اند که در زمینه نانو و تجدیدپذیرها حرکت های خوبی کرده اند و نیازمند حمایت های جدی تر برای تسریع در حرکت رو به جلو هستند

کارگران چقدر عیدی می گیرند؟

کلیه کارگران مشمول قانون کار امسال حداقل ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و حداکثر ۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان عیدی از کارفرمایان خود دریافت خواهند کرد.

طبق قانون نحوه تعیین عیدی و پاداش سالانه کارگران شافل در کارگاه های مشمول قانون کار مصوب سال ۱۳۲۰ همه کارفرمایان کارگاه های مشمول قانون کار مکلف هستند به هر یک از کارگران خود به نسبت یک سال کار معادل ۶۰ روز آخرین مزد، به عنوان عیدی و پاداش بپردازند و مبلغ پرداختی از این بابت به هر یک از کارگران نباید از معادل ۹۰ روز حداقل مزد روزانه قانونی تجاوز کند. مبنای تعیین عیدی پایان سال کارگران، حداقل دو و حداکثر سه برابر مصوبه دستمزد شورای عالی کار است و کارفرمایان باید دو ماه پایه حقوق را به عنوان حداقل عیدی و سه ماه پایه حقوق را به عنوان حداکثر عیدی و پاداش آخر سال به نیروهای کار خود بدهند. در کارگاه هایی که طرح طبقه بندی مشاغل دارند، مبنای محاسبه عیدی و پاداش سالانه کارگران مزد گروه و پایه یا مزد مینا و در واحدهای فاقد طرح طبقه بندی، مزد ثابت یعنی مزد شغل و مزایای ثابت پرداختی به تبع شغل خواهد بود. به طور معمول پرداخت عیدی و پاداش پایان سال کارگران مشمول قانون کار و بازنستگان تأمین اجتماعی طبق قرارداد های کار و با در نظر گرفتن تعطیلی بانک ها، آغاز تعطیلات عید و انجام برخی حسابرسی ها معمولاً از ۲۰ اسفند ماه آغاز می شود اما برخی از کارفرمایان آن را به روزهای آخر سال موکل کرده و با حقوق دی یا بهمن ماه واریز می کنند تا خانوارهای کارگری با فراغ البال بیش تر نسبت به تهیه مایحتاج شب عید اقدام کنند. شورای عالی کار ۲۹ اسفند سال گذشته در نشست تعیین دستمزد افزایش حداقل دستمزد کارگران برای سال ۱۴۰۲ را ۲۷ درصد تصویب کرد. براین اساس پایه حقوق کارگران به ۵ میلیون و ۳۰۷ هزار و ۳۳۰ تومان افزایش یافت. با احتساب فرمول حداقل و حداکثر عیدی، کارگران امسال حداقل ۱۰ میلیون و ۶۱۴ هزار و ۶۶۰ تومان و حداکثر ۱۵ میلیون و ۹۲۲ هزار تومان دریافت خواهند کرد. کارگران بسته به سنوات و تعداد روزهایی که کار کرده اند مستحق دریافت عیدی هستند و عیدی و پاداش کامل به کارگرنای تعلف می گیرد که یکسال در محل کار یا آخرین کارگاه مشغول کار بوده و بیمه پردازی آنها به طور کامل صورت گرفته باشد. به گزارش ایسنا، بهرغم آنکه پرداخت عیدی و پاداش پایان سال کارگران برای تأمین معیشت و تهیه اقلام ضروری و افزایش رفاه و آرامش خاطر خانوارهای کارگری مورد تأکید قرار گرفته اما در برخی کارگاه ها و مشاغل، پرداخت عیدی به دلایل مختلفی از جمله نبود نقدینگی با تأخیر همراه می شود لذا انتظار این است که فرمایان این واحدها به دلیل ارحام بانک ها در آخر سال و به جهت تأمین مایحتاج ضروری خانوارهای کارگری، تقویت بنیه مالی کارگران برای خرید شب عید و افزایش انگیزه نیروهای کار خود مساعدت و همراهی بیشتری در پرداخت عیدی و پاداش داشته باشند و آن را زودتر به دست کارگران خود برسانند.

حمیدرضا مقصدوی:

لایحه بودجه ۱۴۰۳ منگی به منابع غیر واقعی نیست

رئیس امور اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه گفت: روند شاخص ها نشان می دهد که وارد دورانی از رونق اقتصادی نسبتاً پایا شده ایم، این رونق ناشی از پیش بینی پذیر کردن اقتصاد در نتیجه عمل دولت به تعهدات و تلاش دولت در جهت قاعده مند کردن تصمیمات اقتصادی بوده است. «حمیدرضا مقصدوی» با اشاره به استمرار رشد اقتصادی در دولت سیزدهم گفت: آمارها نشان ۱/۵ درصدی و سال ۱۴۰۱ رشد اقتصادی ۹/۴ درصدی محقق شده است. طبق آمارهای که مرکز آمار ایران اعلام کرده است رشد اقتصادی برای سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ ۹/۷ درصد و برای سه ماهه دوم ۱/۷ درصد است. در شش ماهه اول امسال، کشور رشد اقتصادی حدود ۵/۷ درصد تجربه کرده است. به گواه آمار اقتصاد کشور در مسیر رشد و رونق قرار دارد. وی تصریح کرد: استمرار فرایند رشد اقتصادی و رشد شاخص های تولید صنعتی و خدمات و رشد تأمین کالاهای واسطه ای و سرمایه های و بهبود رشد نرخ تشکیل سرمایه و دیگر شاخص های پیش نگر حکایت از بهبود فرایند تولید و رشد اقتصادی دارد.

مقصودی تأکید کرد: کنترل تورانامه بانک ها باعث شده است رفتار بخش پولی منطقی تر شود و از هجمه منابع پولی به بخش های غیرمولد جلوگیری شود. قاعده مند کردن باز یگران بخش پولی اقتصاد موجب شده که اقتصاد از نااطمینانی و عدم انسجام تا حدی خارج شود. لذا اقتصاد تا حدی پیش بینی پذیرتر از گذشته شده و موجب شده سرمایه های بخش مردمی به سمت و سوی کسب و کارهای مولد هدایت شود. این به نوبه خود تأثیر مثبتی بر رشد اقتصادی گذاشته است و تا اوم این روند، فرایند رشد اقتصادی را بهبود خواهد داد. وی تأکید کرد: این عوامل نشان می دهد که دولت با پرهیز از تصمیمات عجولانه و رفتارهای هیجانی که در دولت های قبل مرسوم بوده است، از اقدامات شوک آفرین در اقتصاد پرهیز کرده است تا اقتصاد در مسیر پایداری حرکت کند. رئیس امور اقتصاد کلان افزود: لایحه بودجه ۱۴۰۳ به گونه ای طراحی شده است که منگی به منابع غیر واقعی نیست. این بودجه مبتنی بر عملکرد بودجه ۱۴۰۲ و با رویکردی واقع گرایانه نوشته شده است نه مبتنی بر آرزوها و آمالی که تعهدات غیر قابل پاسخگویی برای دولت ایجاد کند. تعهداتی که عدم تحت آنها در سال ها و دهه های قبل، آسیب های زیادی به سرمایه اجتماعی کشور وارد کرده و اعتماد بخشی مردم را نسبت به برخی از رفتارهای دولت ها کاهش داده است. مقصدوی تصریح کرد: بودجه ۱۴۰۳ را نمی توان با عینک انبساطی یا انبساطی بودن ارزیابی کرد. این بودجه را باید براساس مقدرات و امکانات دولت در شرایط فعلی اقتصادی به بوته نقد گذاشت. چنانچه نظر به پردازان و منتقدان اقتصادی برای تأمین منابع مالی بودجه به نحوی که قابل تحقق و کم آسیب باشد و اقتصاد را وارد مذبذبه های مختلف نکند، راهکاری دارند، دولت قطعاً مشتاق به شنیدن است، چرا که اگر چنین منابعی وجود داشته باشد، دولت به طور پیش دستانه مایل است آن ها را برای رفع مشکلات کشور و مردم به کار گیرد. اما چنانچه چنین منابعی در دسترس نیست، باید به دولت حق داد که مردم را گرفتار مخاطرات زیان آور از محل دستیابی به منابعی که اقتصاد کشور را متضرر می سازند نکند.