آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۶۶۹
دوشنبه
۱۴۰۲•۰۷•۲۴
۳۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ / ۱۶ اکتبر ۲۰۲۳

«آرمان ملی» تاثیر و تاثرات بازار انرژی در منطقه ناشی از جنگ خاورمیانه را بررسی می کند؛

«نفت» برنده پایان جنگ خاورمیانه

آرمان ملی: تنش و جنگ رژیم اسرائیل و فلسطین علاوه بر تاثیر بر بازار طلا و سکه در ایران و جهان، مهم‌ترین نقش را در تامین انرژی کشورهای دیگر جهان خواهد گذاشت. افزایش قیمت نفت همزمان با آغاز جنگ و گسترده شدن آن با شدت یافتن تعداد حملات رژیم اسرائیل علیه غزه، نگرانی‌هایی برای تامین انرژی به ویژه برای کشورهایی مانند هند، چین و... ایجاد کرده و یکی از عوامل اصلی افزایش رایزنی‌ها برای تفاهم و پایان جنگ در خاورمیانه است. به گفته کارشناسان به خطر افتادن امنیت تنگه هرمز و چالش‌های نقل و انتقال نفت خام و احتمال افزایش درگیری‌ها و مورد حمله قرار گرفتن پالایشگاه نفت و ال ان جی و... چشم‌انداز تیره و تاری را در بازار نفت و انرژی ترسیم کرده است که برای هیچکس خوشایند نیست. هرچند با صف‌آرایی جدید اسرائیل و اظهارنظر ایران مبنی بر مداخله به جنگ در صورت ضرورت، به نابسامانی و افزایش قیمت بیشتر نفت و بحران در انرژی در منطقه دامن می‌زند. اما باید گفت که این بحران و افزایش تنش‌ها بازندگان و برندگانی را در دایره اقتصاد جهانی به دنبال خواهد داشت که فقط زمان و تصمیم گیری کشورهای عرب و سهم فزاینده نفت و بحران انرژی و چالش‌های نقل انتقال متعاقب آن پاسخگوی این بحران خواهد بود.

نابسامانی بازار انرژی در اثر تنش‌های خاورمیانه

محمود خاقانی کارشناس حوزه انرژی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: تنش‌های منطقه خاورمیانه ناشی از جنگ اسرائیل و فلسطین و گروه‌های درگیر اثرات مستقیم بر حوزه تامین انرژی و قیمت نفت گذاشته است و با وجود کشتار بی‌رحمانه در نوار غزه کشورهای عربی به ویژه عربستان و متحدانش هنوز واکنش جدی نشان نداده‌اند، ایران نیز با توجه به گسترده شدن این جنگ و توسعه آن هشدارهای مختلفی داده است که البته با توجه نقش کلیدی ایران در منطقه پیش بینی می‌شود که کشورهای دیگر نیز از ورود ایران به این جنگ به دلیل تغییر و تحولاتی که در زمینه به خطر افتادن منطقه به ویژه تنگه هرمز با توجه به نقش موثر آن در نقل و انتقالات نفت و ذخائر انرژی واهمه داشته و سعی در به ثبات کشاندن و بازگشت آرامش به منطقه دارند.

تنگه هرمز و نقل و انتقال نفت، عامل بازدارنده توسعه تنش‌ها

او افزود: بیش از ۱۷ درصد انرژی مصرفی جهان و همچنین بیش از ۹۰ درصد نفت خاورمیانه از طریق تنگه هرمز نقل و انتقال پیدا می کند و چنانچه امنیت این منطقه به دلیل جنگ اسرائیل علیه غزه و توسعه احتمالی آن به خطر بیفتد، تامین انرژی در این منطقه نیز با چالش مواجه می‌شود و این امر به ویژه در آستانه فصل سرما برای کشورهای دیگر جهان مطلوب نیست. از این رو چین با اعزام فرستاده ویژه خود به کشور عربستان تقاضای مداخله مثبت این کشور با توجه به تاثیرپذیری دیگر کشورهای عرب از آن را دارد، این گفت‌وگوها به ویژه بعد از اعلام نظر ایران مبنی بر مداخله در این جنگ در صورت تداوم جنگ علیه مردم غزه جدی‌تر شد. این کارشناس اضافه کرد: همچنین اظهارنظر سناتور آمریکایی مبنی بر حمله به ایران و مورد هدف قراردادن پالایشگاه‌های ایران نگرانی افزایش تنش‌ها و ایجاد چالش در منطقه را افزایش داد. مجموع این عوامل باعث دل نگرانی‌های کشورهایی مانند چین و هند شده که بخش عظیمی از انرژی خود را از کشورهای منطقه و یا از طریق تنگه هرمز وارد می کنند.

برندگان و بازندگان بازار انرژی در جنگ رژیم اسرائیل و فلسطین

او توضیح داد: هرچند در این بین برخی از کشورها از اینکه پای ایران به این تنش ها کشیده شود، منتفع می‌شوند چرا که بازار و سهم بیشتری از صادرات نفت را به خود اختصاص می‌دهند. روسیه، آمریکا از جمله این کشورها محسوب می‌شوند، زیرا با ورود ایران به جنگ برای روسیه جبهه‌ای باز خواهد شد که فشارهای آمریکا و متحدانش از طریق تامین مالی سلاح روسیه معطوف حوزه دیگری شود، اما در مجموع باید گفت تنش‌های ایجاد شده در این زمینه برای اکثریت کشورها از جمله چین، مطلوبیت ندارد. به همین علت، چین با جدی‌تر شدن ورود کشورهای درگیر در جنگ به اتخاذ مواضعی علیه اسرائیل مبنی بر اینکه؛ حملات اسرائیل علیه غزه بسیار فراتر از «دفاع» رفته؛ خواهان آتش بس در منطقه شده است.

چشم‌انداز تیره افزایش قیمت نفت

خاقانی معتقد است: گسترش جنگ اسرائیل و فلسطین و گروه‌های درگیر بسیار متفاوت و فراتر از جنگ اسرائیل و اعراب در سال ۱۹۷۴ خواهد بود، علاوه بر آن مسأله تامین انرژی در آن زمان مانند هم اکنون قابل بررسی در حوزه اقتصادی و سیاسی و... نبود و در حقیقت شرایط حال حاضر به خصوص در آستانه فصل سرما هشداری جدی به بازار نفت تلقی می‌شود، کما اینکه قیمت نفت خام برنت دریای شمال اسکاتلند روز گذشته حدود ۱۰۰ دلار و نفت خام WGI آمریکا به حدود ۸۷/۶۹ دلار افزایش یافت و چین نیز با وجود ذخائر نفتی فراوان با نگرانی نسبت به فرستاده ویژه به منطقه اقدام کرد تا مانع از گسترش درگیری‌ها شود و در این راستا قصد مذاکره با دیگر کشورهای عربی را نیز دارد و حتی با آمریکا نیز رایزنی‌هایی را به عمل آورده است.

سایه بحران بر سر LNG و نفت خاورمیانه

او بیان کرد: بر اساس شواهد موجود ذخائر نفتی بسیاری از کشورها شاید فقط تا ۱۷ روز پاسخگوی نیاز آنها باشد، از این رو ادامه جنگ به نفع آن‌ها نیست و اسرائیل نیز با وجود سیاست‌های جنگ‌طلبانه خود به دلیل رعایت مصالح اقتصادی در عرصه بین‌المللی از ورود به شمال غزه به دلیل واهمه از ورود ایران به جنگ و به خطر افتادن امنیت تنگه هرمز و تامین امنیت انرژی مورد نیاز جهان از ادامه مسیر متوقف شد و از این رو مذاکراتی بین کشورهای اروپایی مانند لندن، پاریس، واشنگتن و.... در جریان افتاده است. این کارشناس ادامه داد: از سوی دیگر چنانچه کشورهای دیگر عربی همپای اسرائیل در جنگی که احتمالاً ایران به آن ورود کند، تامین منابع انرژی مانند نفت خام و LNG موجود در کشورهای عربی با توجه به پیچیدگی‌های درگیری‌های احتمالی، به خطر می‌افتد و معاملات منطقه از نظر اقتصادی – سیاسی با چالش‌های فراوانی مواجه خواهد شد که البته شاید از آن گریزی نباشد.

جنگ در غزه و تاثیر آن بر تنگه هرمز

فاطمه لطفی کارشناس اقتصادی درباره این بحران نوشت: با آغاز موج جدید درگیری بین اسرائیل و غزه، که یکی از شدیدترین درگیری‌ها بین دو کشور در دهه‌های گذشته است، امنیت انرژی منطقه هم به خطر افتاده است. از زمان آغاز درگیری‌ها تحلیلگران بسیاری نسبت به مختل شدن عرضه انرژی جهانی هشدار داده‌اند. این موضوع تنها عرضه گاز اسرائیل را دربرنمی گیرد. بلکه نگاه تحلیلگران به گسترش احتمالی درگیری‌ها، باز شدن ناخواسته پای دیگر کشورها از جمله ایران به این مناقشه و در نهایت احتمال ایجاد مشکل برای تنگه هرمز و عرضه نفت از این منطقه هم هست. در همین راستا، تحلیلگران انرژی فارن‌پالیسی بر این باورند که اگر درگیری‌ها گسترش یابد و سایر کشورها را نیز درگیر کند، می‌تواند امواج شوک انرژی را در بازارهای جهانی انرژی ایجاد کند و خطوط عرضه کلیدی را مختل کند و در عین حال تلفات انسانی ویرانگری به همراه داشته باشد.

قول وزیر صمت برای رفع دغدغه‌های فعالان صنعت پوشاک

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت، در مراسم افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی پوشاک ایران، پس از شنیدن تمام نظرات و دغدغه‌های فعالان صنعت پوشاک، نساجی و کفش که برای اولین بار به صورت یکجا برگزار شده است، به فعالان این سه صنعت قول داد که در اولین فرصت نزدیک، با تشکیل جلسه‌ای با فعالان این حوزه، به جدیت به موضوعات این صنایع پرداخته شود. وی با بیان اینکه به واسطه مطالعاتی که در زمینه صنایع پوشاک و نساجی داشته‌ام، متوجه شدم که در مورد این صنعت بسیار غفلت صورت گرفته است گفت: نیاز است که به سمت صنعتی شدن حرکت کنیم، زیرا ارزش افزوده بیشتری در صنعتی شدن نصیب کشور می‌شود؛ این وعده را می‌دهم که در یک جلسه کارشناسی به صورت مفصل، در این خصوص صحبت کنیم. علی‌آبادی با اشاره به اینکه رویکرد اصلی‌مان در صنعت خودرو، نساجی و پوشاک و... باید دانش‌بنیان و صادرات محور باشد، گفت: صنعت نساجی و پوشاک از پایه‌های اجتماعی و اقتصادی تمدن بشری هستند. کاری به اولی یا چندمی آن نداریم، اما صنعت پوشاک یکی از پایه‌های اصلی است؛ می‌شود خودرو نداشت اما نمی‌توان از خوراک، پوشاک و مسکن گذشت؛ نساجی در رده و ردیف اولین‌ها و در زمره اولین نیازهای اجتماعی بشر است؛ بنابراین در اقتصاد جهانی، نساجی از ارکان اقتصاد جهانی به حساب می‌آید. وزیر صمت با بیان اینکه سه شاخص عمده در صنعت نساجی وجود دارد، گفت: اولین شاخص این است که این صنعت «به شدت» اشتغال‌زاست. این موضوع خیلی مهم است و بایستی نسبت به آن توجه ویژه صورت گیرد. طبق آمار ۲۱ درصد اشتغال از کل صنعت پوشاک جهان در اروپا و ۱۱ درصد در آمریکا و پنج درصد در آفریقا متمرکز است، اما این عدد در آسیا ۶۳ درصد است؛ این نشان می‌دهد که در کشورهای بسیار توسعه یافته و تقریباً توسعه نیافته، صنعت پوشاک از اولویت اول برخوردار نیست؛ اما در کشورهای میانه به لحاظ توسعه یافتگی، این موضوع بسیار حائز اهمیت است؛ چراکه در توسعه یافته‌ها اشتغال اولویت نیست و به دنبال صنایع اشتغالزا نیستند، بلکه به دنبال صنایعی هستند که بسیار ثروت زا باشد. اگر در حاضر، مشکل ما اشتغال است، بدون تردید از جمله بهترین گزینه‌ها، صنعت نساجی و پوشاک است و این صحبت عاقلانه‌ای است. علی‌آبادی خاطرنشان کرد: نکته دوم که به نظر بنده بسیار مهم و تاکید بر آن ضروری است، این است که این صنعت به شدت سرمایه‌خواه نیست؛ چرا که نیروی انسانی محور است. صنعتی است بر پایه هنر و توانایی فردی افراد. ماشین‌آلات هم نیاز دارد و بسیاری از گروه‌های صنعت را می‌توان با ماشین‌آلات پیشرفته حل کرد یا قیمت تمام شده را با ماشین‌آلات کاهش داد، اما یادمان باشد که هنوز نیروی انسانی حرف اول را می‌زند؛ بنابراین برای توسعه صنعتی که سرمایه زیادی هم نیاز ندارد، بایستی به سراغ صنعت نساجی و پوشاک برویم. مقام عالی وزارت صمت تاکید کرد: نکته سوم سهم این صنعت در تجارت جهانی است. سهم صنعت نساجی و پوشاک طی چند دهه اخیر، رشد قابل توجه و عجیبی داشته است و شاهد رشد پنج درصدی طی ۱۰ ساله اخیر هستیم؛ هیچ صنعتی ندیده‌ایم که اینگونه پیشرفت داشته باشد؛ اما نکته حائز اهمیت این است که وضعیت صنعت پوشاک کشور ما در مقایسه با وضعیت صنعت پوشاک دنیا، چندان خوب نیست. علی‌آبادی اعلام کرد: به‌رغم رشد ۱۵ درصدی واردات که خوب نمی‌دانیم (جدا از بحث قاچاق که واردات حساب نمی‌کنیم)، در صادرات طی شش ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، هشت درصد رشد و به لحاظ ارزشی شش درصد داشته‌ایم؛ این مقایسه واردات در مقابل صادرات نیازمند بررسی است. به اعتقاد و تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت، بایستی به سمت اقتصاد بازار حرکت کنیم؛ البته این کار به آسانی انجام نمی‌شود. نظارت‌ها بایستی به گونه‌ای باشد که ارزش صنعت کم نشود و انگیزه برای صنعتگر کم نکند؛ برای آنکه دولت‌ها تشویقی در حوزه‌ای ایجاد کنند، بایستی فرصت‌های بیشتری به آن حوزه دهند و به‌جای آنکه دافعه ایجاد کنند، جاذبه ایجاد کنند. برای آنکه در حوزه صنعت نساجی و پوشاک، بایستی به سمتی حرکت کنیم که احساس بهتری برای سرمایه‌گذار ایجاد کند و حس کند سود بیشتری می‌برد. وزیر صمت ادامه داد: مقایسه صادرات نشان می‌دهد که جایگاه ما کماکان در تجارت جهانی، جایگاه بسیار ضعیفی است. ما در بخش صادرات موفقیت‌های زیادی نداشته‌ایم. باید از حالا برای سال آینده، هدف‌گذاری و نشانه‌گیری کنیم تا در نقطه آبرومند و درخورشان مردم قرار بگیریم. رشد زمانی معانی دقیقی پیدا می‌کند در بازارهای جهانی نفوذ کنیم و در کنار بهترین برندها قرار بگیریم. حتی می‌توانیم در حوزه لباس‌های خاص ورود کنیم. علی‌آبادی در رابطه با موانع توسعه در صنعت پوشاک، اظهار کرد: در وهله اول باید بگوییم که مشکلات و موانع صنعت را شنیدیم و از همکاران خود میخواهم که تبیین کنند و قول می‌دهم که برای صنعتگران حوزه پوشاک و نساجی (از کفش تا کلاه/شعار یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی پوشاک ایران)، هر چه در حوزه اختیارات بنده، قانون اجازه می‌دهد، همکاران مجاز هستند به نفع این صنعت همکاری کرده و با این صنعت کنار بیایند. به گزارش ایسنا، وی اولین مانع صنعت را بحث نوآوری و فناوری دانسته است و گفت: نوآوری تنها صرف ماشین‌آلات نیست، نوآوری در خلق هنر هم هست. یک لباس بافت، پارچه یا کیفیت خوبی ندارد اما طراحی فوق‌العاده زیبایی دارد و بازار آن را جذب می‌کند. در بخش نوآوری باید کار کرد. تولید در زنجیره خلق ارزش، حرف اول را نمی‌زند؛ بلکه حرف اول را در تولید نوآوری و بازار می‌زند؛ اینکه چطور بازار را به دست بیاوریم. از جمله چالش‌های جدی همین نوآوری است. علی‌آبادی گفت: سه اقدام اساسی لازم است که انجام شود؛ در وهله اول بحث کیفیت مطرح است. در بحث کیفیت، تجهیزات و بهبود ماشین‌آلات ضروری است و این نیازمند سرمایه‌گذاری است. ما بایستی تمام تلاش خودمان را بکنیم که به دست این صنعت که زیاد سرمایه بر نیست اما ارزش افزوده بسیاری تولید می‌کند، سهم بهتر و بیشتری داشته باشیم. اقدام دوم در بحث مدیریت است که به درستی کنترل کیفیت صورت نمی‌گیرد و مراقبت‌های لازم صورت نگرفته است؛ بنابراین بایستی روحیه کنترل کیفیت از ابتدای زنجیره تا انتهای صنعت دنبال شود. اقدام سوم نیز آموزش مهارت کارکنان است؛ در این زمینه نیز برای آموزش مهارت صنعتگران بایستی اقدام شود.

اخبار

برنامه جدید بانک مرکزی درخصوص کاهش تورم

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به موفقیت‌های دولت ایران در کنترل مهار تورم و رشد اقتصادی در شش ماه گذشته گفت: دولت و بانک مرکزی به اجرای سیاست‌های تثبیت اقتصادی برای کنترل تورم و تحقق رشد اقتصادی پایبند است. محمدرضا فرزین در جلسه رؤسای کل بانک مرکزی و وزرای منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی صندوق بین‌المللی پول (MENAP) که امروز در مراکش با سخنرانی گئورگیوا - مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول - برگزار شد، گفت: اقتصاد ایران پس از تحمل تکانه‌های مختلف، هم اکنون به پایداری لازم دست یافته است همچنین دولت و بانک مرکزی در واکنش به تکانه‌های بیرونی، بسته سیاستی شامل مجموعه‌ای از سیاست‌های متوازن به منظور تثبیت اقتصادی را طراحی و عملیاتی کرده است. رئیس کل بانک مرکزی در ادامه این اجلاس گفت: بر این اساس، نرخ رشد در دو فصل اول سال ۲۰۲۳ به طور متوسط به ۵. ۸ درصد و رشد سرمایه‌گذاری در سال ۲۰۲۲ به ۶. ۷ درصد رسید که از موضوعات اساسی کنونی اقتصاد ایران، مسأله تورم است که کنترل آن همراه با حمایت از خانواده‌های آسیب‌پذیر از اهداف اساسی سیاست متوازن تثبیت است. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اجرای برنامه‌های مربوط به کنترل تورم و نقدینگی در ایران گفت: بانک مرکزی با اجرای سیاست‌های کنترلی ترازنامه بانک‌ها و سیاست‌های پولی مناسب، توانسته در جهت کاهش نقدینگی و مهار انتظارات تورمی، گام‌های اساسی بردارد. فرزین در ادامه این اجلاس بین‌المللی گفت: دولت و بانک مرکزی به سیاست‌های پولی و مالی احتیاطی متعهد است و با توجه به مذاکرات جاری بین ایران و صندوق بین‌المللی پول و تلاش دو طرف، برای تقویت ارتباطات امیدواریم. به گزارش ایسنا، رئیس کل بانک مرکزی همچنین در ابتدای این جلسه ضمن ابراز تسلیت بابت حوادث طبیعی در مراکش، لیبی و افغانستان به مردم و دولت این کشورها، بابت فجایع رژیم صهیونیستی و بروز فاجعه انسانی در نوار غزه ابراز تأسف و با مردم نوار غزه ابراز همدردی کرد.

جزئیات جدید درباره رجیستر شدن آیفون ۱۴

طبق اعلام سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی واردکنندگان تلفن همراه پس از دریافت مجوز واردات کالا از وزارت صمت و ورود کالای گوشی تلفن همراه در گمرک برای بررسی انطباق با ضوابط و استاندارد این گوشی‌ها به سمت سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی هدایت خواهند شد. به گزارش همشهری آنلاین، هفته گذشته رئیس سازمان ملی استاندارد جزئیات جدیدی در رابطه با رجیستر شدن آیفون ۱۴ اعلام کرد. او در یک نشست خبری گفت که اگر محدویت‌های ارزی کم شده و وزارت ارتباطات صلاح بداند این کالا در آینده رجیستر خواهد شد. در پی انتشار این خبر، روابط عمومی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به این نتیجه رسید که موضوع صدور مجوز ثبت سفارش برای واردات گوشی همراه و مدیریت سامانه همتا بر عهده وزارت صمت است. روابط عمومی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعلام کرد: چنانچه وزارت صمت مجوز واردات انواع یک گوشی را صادر کند، پس از آن سازمان تنظیم مقررات نسبت به ارزیابی انطباق با ضوابط و استانداردها اقدام و اگر نتایج آزمون‌های ذکر شده مطابق با استاندارد باشد، این سازمان نسبت به صدور تاییدیه و اعلام نتیجه به گمرک در پاسخ به استعلام انجام شده از این سازمان اقدام و مسیر صدور مجوز واردات طی می‌شود. سازمان مذکور از طریق آزمایشگاه‌های معتمد با انجام آزمون‌های سازگاری الکترومغناطیس، ایمنی، رادیویی و همچنین آزمون SAR (میزان شدت انرژی ساطع شده از تلفن) را بررسی می‌کند و در آزمون SAR اگر سطح میزان انرژی ساطع شده به میزان استاندارد باشد، سازمان تنظیم نتیجه را به گمرک اعلام و مسیر صدور مجوز واردات طی می‌شود. به گزارش ایسنا، بر این اساس در واقع نهادها و متولیان این موضوع در کشور طبق قانون وظایفی را برعهده دارند که یک گوشی چه آیفون ۱۴ یا گوشی دیگری بتواند به کشور وارد شود و مجوزها را دریافت کند. پس از آنکه سیر اخذ مجوزهای مختلف از گمرک، وزارت صمت، سامانه همتا و غیره انجام شود، در پایان کار یک ارجاع به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی انجام می‌شود که در آنجا استانداردهای گفته شده بررسی و در نهایت نظر نهایی به سازمان گمرک اعلام می‌شود. به عبارتی گوشی پس از اینکه مجوزهای لازم را دریافت کند، برای تعیین میزان انطباق با ضوابط و استانداردها به وزارت ارتباطات ارجاع داده می‌شود.

خبر جدید مجلس درباره حقوق بازنشستگان

به دنبال اعتراض و انتقاد شدید کارگران نسبت به بی‌توجهی برنامه هفتم به همسان‌سازی حقوق، شنیده‌ها حاکی از آن است که مجلس و دولت در حال رایزنی برای در این خصوص هستند. به گزارش خبرآنلاین، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس در مقابل تذکر نمایندگان در روز سه‌شنبه هفته گذشته خبر داد: ما فصل مربوط به این موضوع را مرعا گذاشته‌ایم و اکنون با دولت در حال رایزنی هستیم و حتما موضوع همسان سازی حقوق بازنشستگان در لایحه برنامه مورد توجه قرار خواهد گرفت. محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در همین خصوص در حاشیه نشست علنی روز سه‌شنبه هفته گذشته مجلس و در جمع خبرنگاران درباره آخرین وضعیت همسان‌سازی حقوق بازنشستگان می گوید: دیشب جلسه‌ای ۳ ساعته بین رئیس مجلس شورای اسلامی، رئیس کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه و رئیس سازمان برنامه و بودجه برگزار شد که جمع‌بندی اولیه این شد که ما در طول برنامه هفتم توسعه بتوانیم بحث متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان را به سرانجام برسانیم و هدف‌گذاری شد که تا پایان برنامه هفتم شاهد تحقق این موضوع باشیم. سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه عنوان می کند: موضوع مهم دیگر آن بود که اصلاحات ساختاری لازم در صندوق‌های بازنشستگی انجام شود تا مشکل ورشکستگی صندوق‌های بازنشستگی مرتفع شود.

بازار سرمایه

صعود این شاخص‌ها در بورس

آرمان ملی: بورس روز گذشته معاملات بهتری را نسبت به روز گذشته پشت‌سر گذاشت و شاخص‌ها رنگ سبز به خود گرفتند و صعودی شدند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۴۹۶ واحد افزایش در ارتفاع ۲میلیون و یک‌هزار و ۹۶ واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با یک‌هزار و ۲۷۱ واحد کاهش به ۶۷۸ هزار و ۷۴۵ واحد و شاخص قیمت با ۷۲۱ واحد افت به ۳۸۵ هزار و ۴۳۲ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۲۸۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۰ هزار و ۵۸ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۹۱۲ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۴۲۷ واحد، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۳۲۶ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲۷۹ واحد و معدنی‌وصنعتی چادرملو (کچاد) با ۲۳۲ واحد بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. در مقابل پتروشیمی نوری (نوری) با ۳۷۲ واحد و پتروشیمی بوعلی‌سینا (بوعلی) با ۲۳۷ واحد بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص بورس به همراه داشتند. سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، تامین سرمایه کاردان (تکاردان)، سیمان اصفهان (سصفها)، عمران و توسعه فارس (ثفارس)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش‌سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو (خگستر) و بانک ملت (وبملت) جزو نمادهای پرتراکنش بودند. شاخص فرابورس نیز روز گذشته با ۵۱ واحد افت به ۲۴ هزار و ۸۴۸ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد و ۷۰۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد همچنین شرکت‌های سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب)، صنعتی مینو (غصینو)، بیمه دی (ودی) و صنایع گلدیران (گلدیرا) بیش‌ترین تاثیر را در شاخص فرابورس داشتند و ایران خودرو دیزل (خاور)، بانک دی (دی)، مولد نیروگاهی تجارت فارس (بمولد)، بهار رز عالیس چناران (عالیس)، سرمایه‌گذاری توسعه و عمران استان کرمان (کرمان) و توسعه صنایع و معادن کوثر (کتوسعه) در نمادهای پُرتراکنش فرابورس قرار داشتند. شاخص کل هم وزن نیز در پایان معاملات امروز کاهش ۰. ۱۹ درصدی را تجربه کرد و ارزش معاملات خرد بازار سهام نیز به ۳۲۰۰ میلیارد تومان رسیده است که از این مقدار ۱۷۰۰ میلیارد متعلق به بورس، ۱۰۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۴۶۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است و حقیقی‌ها در پایان معاملات ۴۵۸ میلیارد تومان پول از بورس خارج کردند همچنین سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در پایان معاملات به ۲۲. ۲میلیون تومان و سرانه فروش آن‌ها به ۲۲. ۳ میلیون رسید.

نبض بـــــازار

این خودروها گران شدند

قیمت خودرو روز گذشته، به‌رغم پیش‌بینی برخی کارشناسان، افت و خیز چشمگیری نداشته و تغییر قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در حد نوسان جزئی است، به طوری که قیمت خودرو تغییرات چشمگیری نداشته و تغییرات قیمتی اغلب محصولات داخلی و خارجی، تنها در حد نوسانات بسیار جزئی است. نرخ دلار از روز گذشته، به آرامی کاهش یافت و به زیر کانال ۵۱ هزار تومان رسید. از سوی دیگر اعلام قیمت اولیه ۶ خودرو وارداتی در روز گذشته توانست دوباره کنترل بازار را به دست بگیرد و خریداران را از بازار خارج کند. به این ترتیب، خبر واردات خودرو توانست همانند چند ماه گذشته، فشار خرید را از بازار برداشته و قیمت‌ها را کنترل کند. کوییک دنده‌ای S از هاچ‌بک‌های ارزان قیمت بازار بوده که نسبت به روز گذشته، افت قیمت یک میلیون تومانی را تجربه کرد. به این ترتیب با سقوط از کانال ۳۵۰ میلیون تومان، به قیمت ۳۴۹ میلیون تومان رسید. شاهین G که خودروی رده بالای سایپا به شمار می‌رود، یکی از بیش‌ترین افت قیمت‌ها را در بازار خودروهای داخلی را تجربه کرده است. این خودرو چهار میلیون تومان ارزان‌تر از روز گذشته و با نرخ ۵۸۶ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با مدل ۱۴۰۱ ارزان‌ترین هاچ‌بک تولیدی ایران خودرو محسوب می‌شود و یکی از معدود خودروهای بازار است که از ابتدای معاملات امروز، صعودی بود. این هاچ‌بک پرطرفدار با رشد قیمت پنج میلیونی به قیمت ۴۸۵ میلیون تومان رسیده است و رانا پلاس یکی از سدان‌های تولیدی ایران خودرو بوده که بر پایه پلتفرم ۲۰۶ ارتقا یافته است. این خودرو نیز با افت سه میلیون تومانی، روی نرخ ۴۹۵ میلیون تومان ثابت شد. قیمت خودروهای مونتاژی نیز تغییرات آن‌چنانی ندارد، به طوری که جک J4 آپشنال امروز برخلاف سایر محصولات بازار، صعود جزئی دارد. این خودرو پنج میلیون تومان گران‌تر از روز گذشته و با نرخ ۷۴۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و هایما S5 اتوماتیک مونتاژی شرکت ایران خودرو نیز توانست با افت جزئی پنج میلیون تومانی به نرخ یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون تومان برسد.