اخبار کوتاه

دستگیرشده‌های چهارشنبه سوری تا پایان تعطیلات آزاد نمی‌شوند

فرمانده کل انتظامی گفت: افرادی که با خودرو برای دیگران در مراسم چهارشنبه‌سوری مزاحمت ایجاد کنند، تا پایان تعطیلات بازداشت و مهمان پلیس هستند و البته خودروهای آن‌ها هم توقیف می‌شود. به گزارش تسنیم، سردار احمدرضا رادان؛ فرمانده کل انتظامی اظهار کرد: چهارشنبه آخر سال از نگاه پلیس یک موضوع اجتماعی است و اصلا انتظامی نیست، اما هر موضوع اجتماعی یک بایدها و نبایدهایی دارد. او فزود: بزرگترها باید در کنار کوچکترها باشند و چهارشنبه‌سوری باید در کوچه‌ها برگزار شود نه معابر اصلی که برای رفت و آمد مشکلی ایجاد شود. سردار رادان بیان کرد: خط قرمز پلیس، ایجاد مزاحمت و بسته شدن خیابان‌ها است و با دورفتار به شدت برخورد می‌کنیم. فرمانده کل انتظامی متذکر شد: افرادی که با خودرو برای دیگران در مراسم چهارشنبه سوری مزاحمت ایجاد کنند، تا پایان تعطیلات بازداشت و مهمان پلیس هستند و البته خودروهای آن‌ها هم توقیف می‌شود.

آغاز طرح کنترل هپاتیت B

معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از آغاز طرح کنترل بیماری هپاتیت B از مهرماه سال ۱۴۰۳ خبر داد. حسین فرشیدی در جلسه مشترک وزیر و معاونان وزارت بهداشت با هیات رئیسه فرهنگستان علوم پزشکی گفت: طرح ریشه کنی بیماری هپاتیت C با درمان رایگان آغاز شده است و ظرف دو سال پایان می‌یابد و از مهرماه ۱۴۰۳ طرح کنترل بیماری هپاتیت B شروع خواهد شد. او فرهنگستان علوم پزشکی را بازوی قوی نظام سلامت برشمرد و افزود: با توجه به تاکید رئیس فرهنگستان علوم پزشکی در خصوص توجه به سلامت مادر و نوزاد، طرح «هزار روز اول زندگی» در شهرستان کهنوج به صورت آزمایشی شروع شده است. ۲۷۰ روز از این طرح مربوط به قبل از تولد و دو سال نیز مربوط به بعد از تولد است.

ساعت کاری بانک‌های خصوصی در ماه رمضان

بر اساس مصوبه هیات دولت، زمان پذیرش مشتریان در بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی در ایام ماه مبارک رمضان بر اساس تصمیم مدیریت بانک‌ها تعیین خواهد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران و بر اساس مصوبه هیات دولت، زمان پذیرش مشتریان در بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی در ایام ماه مبارک رمضان بر اساس تصمیم مدیریت بانک‌ها تعیین خواهد شد. همچنین ساعت پذیرش مشتریان در روز ۱۱ فروردین ماه مصادف با نوزدهم ماه مبارک رمضان ساعت ۹ صبح است. روشن است ساعت پایان کار طبق روال روزهای گذشته خواهد بود.

ساعت کاری مراکز معاینه فنی در ماه رمضان

محمدمهدی میرزایی قمی، سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در خصوص تغییرات ساعت کاری مراکز در این ماه گفت: ساعت کاری مراکز با هدف خدمت رسانی شایسته به شهروندان و روزه داران گرامی در ماه پایانی سال برنامه‌ریزی شده است. از ابتدای ماه مبارک رمضان ۲۲ اسفند ماه مراکز بیهقی و شهید آبشناسان از ساعت ۷ صبح الی ۲۲، مراکز نیایش، الغدیر، دماوند، سراج، شهید چمران از ساعت ۷ الی ۱۷ و مراکز شقایق، خاوران، امام رضا(ع)، شهدای زمان‌آباد، بعثت، فداییان اسلام، چیتگر، ابوذر، آزادی، ایران خودرو (۵۰۶۲) و کلیه واحدهای سیار از ساعت ۷ الی ۱۸ فعال هستند. به گزارش مهر، میرزایی قمی خاطر نشان کرد: شهر تهران از بضاعت ۶۴ خط معاینه فنی مختص خودروهای سبک در ۱۷ مرکز معاینه فنی ثابت و ۱۵ واحد سیار تک خطه و همچنین سه مرکز معاینه فنی تک خطه مختص خودروهای سنگین برخوردار بوده و شهروندان می‌توانند جهت اطلاع از آدرس و نحوه فعالیت مراکز به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه و یا با سامانه پاسخگو ۹۶۰۰۶۰۰۰ تماس حاصل شود.

افزایش ساعت کاری مترو

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) از فعالیت شبانه‌روزی این سازمان در پنجشنبه و جمعه آخر سال خبر داد. به گزارش شهر؛ محمدجواد تاجیک، پیرامون تمهیدات در نظر گرفته شده برای جابجایی خانواده‌ها در بهشت زهرا گفت: تعداد ۵۰ دستگاه ون تاکسی در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال در مجاورت مترو حرم و کهریزک و ایستگاه شاهد آماده انتقال مسافران به قطعات به صورت رایگان را خواهند داشت. او ادامه داد: همچنین بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده ساعت کاری مترو از ۶:۳۰ به ۵:۳۰ تغییر پیدا خواهد کرد و همچنین مترو تا ساعت ۲۳ برای انتقال مسافران فعال خواهد بود. کار دیگری در مترو انجام شده این است که مسافران تا ایستگاه کهریزک منتقل خواهند شد چراکه این ایستگاه در کنار برخی از قطعات ناحیه یک و سه قرار دارد.

کرایه تاکسی، بلیت مترو و اتوبوس گران می‌شود

افزایش کرایه از اردیبهشت ۱۴۰۳؛ ۱۶ تا ۴۵ درصد

آرمان ملی: افزایش قیمت کالا و خدمات روالی ست که به بخشی جدایی ناپذیر و ثابت در زندگی شهروندان بدل شده. حال این افزایش می‌تواند فصلی، ماهانه یا حتی روزانه باشد یا سالانه با تصویب نرخ‌های جدیدی از سوی مسئولان ذی‌ربط صورت پذیرد. نکته قابل تامل در روند این افزایش‌ها، عدم همخوانی حقوق دریافتی افراد با هزینه‌هایی ست که طی افزایش قیمت‌ها باید بابت دریافت کالا یا خدمات، پرداخت کنند. به این ترتیب است که بسیاری از کالاها از سبد خانوارها حذف شده و تنها جا برای تامین نیازهای روزمره باقی مانده. نیازهایی که به هیچ وجه نمی‌توان آن را قلم گرفت و با زیست افراد و زنده ماندن آن‌ها در ارتباط هستند.

این نیازهای ضروری غیر قابل حذف تنها مربوط به کالا نمی‌شود و برخی خدمات را هم در برمی‌گیرند. افراد نمی‌توانند خود را در خانه یا محلی که در آن شب را صبح می‌کنند، حبس کنند و باید برای رفتن به محل کار از خانه خارج شده و اگر وسیله نقلیه نداشته باشند و حتی اگر داشته باشند و به خاطر گرانی قیمت بنزین یا طرح ترافیک و یا هزینه‌های استهلاک، از وسایل حمل و نقل عمومی شهری مثل تاکسی، مترو یا اتوبوس استفاده کنند. سوای برخورد سلیقه‌ای بسیاری از رانندگان حتی تاکسی‌ها ضمن در نظرگرفتن کافی نبودن کرایه‌ها برای آن‌ها هرچند با افزایش قیمت هم مواجه شده باشد، همیشه و در برهه‌هایی با افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی و بلیت مترو و اتوبوس مواجه بوده‌ایم. نرخی که در شورای شهر بررسی و تصویب می‌شود و برای سال آینده هم طبق روال همیشگی با این افزایش قیمت مواجه بوده‌ایم. روز گذشته لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ در شورای شهر بررسی و تصویب شد. بر این اساس، حداکثر رشد ۴۵ درصد برای نرخ کرایه تاکسی‌ها در نظر گرفته شد؛ میانگین قیمت تمام شده در اتوبوس تندرو هم ۲۱ درصد و اتوبوس عادی ۳۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد خواهند داشت و در مورد اتوبوس‌های ارائه خدمات دربستی ۴۰ درصد رشد در نظر گرفته شد؛ در مورد مترو هم نرخ ورودیه در مترو داخل تهران ۱۶ درصد افزایش داده شد.

افزایش کرایه‌ها و بلیت‌ها از اردیبهشت

روز گذشته، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران که طبق روال جلسات شورا در جمع خبرنگاران برای مصاحبه حاضر شده بود، با بیان اینکه در جلسه مذکور، کرایه وسایل نقلیه عمومی بررسی خواهد شد، با اشاره به ارائه نرخ‌های مصوب کرایه‌های تاکسی و بلیت مترو و اتوبوس، تاکید کرد که با توجه به اینکه نرخ‌ها از ابتدای اردیبهشت ماه اعمال می‌شود، هنوز فرصت برای تصویب داریم و در ابتدای سال به هیچ عنوان نباید اضافه نرخ دریافت شود و اگر اینگونه باشد تخلف صورت گرفته است.

چمران به خرابی‌های اخیر متروی تهران در برخی خطوط آن هم اشاره کرد و گفت که مدیرعامل مترو در مصاحبه‌ای از کمبود اعتبار سخن گفته بود و به نظر بنده چنین چیزی وجود ندارد. ممکن است در خرید تجهیزات خارجی مشکل وجود داشته باشد، اما اعتبار مورد نیاز تخصیص یافته بود.

در جلسه روز گذشته شورای شهر از مسئول فنی مترو برای ارائه توضیحات درخصوص خرابی‌ها، دعوت شده بود.

رئیس شورای شهر تهران همچنین به وسایل حمل و نقل عمومی هم اشاره کرد که قرار بوده از چین وارد شود و گفت که تعدادی از آن‌ها وارد شده‌اند و استاندارد این دستگاه‌ها تایید شده است. او از از مسئولان در شهرداری به ویژه در حوزه حمل و نقل عمومی درخواست کرد که تمام تلاش خود را به کار بگیرند تا خدمات رسانی را بهبود ببخشند از مردم هم خواست که از سفرهای غیرضروری بپرهیزند و از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند تا شاهد راهبندان‌های وقت‌گیر و کشنده نباشیم.

همان‌طور که گفته شد، اعضای شورای شهر تهران صبح روز گذشته، بررسی لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ را روی میز بررسی قرار دادند. رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران در جریان این تصویب، با بیان اینکه جلسات مختلفی برای بررسی نرخ کرایه برگزار شد، گفت: در جلسات کمیسیون نرخ ورودیه در مترو داخل تهران تنها ۱۶ درصد را افزایش دادیم که با نرخ تورم فاصله زیاد دارد و به ازای هر کیلومتر فقط تا سقف ۳۰ کیلومتر نرخ محاسبه می‌شود و از ۳۰ کیلومتر بیشتر تردد کند، نرخ محاسبه نمی‌شود.

جعفر تشکری هاشمی این طور اضافه کرد که بر این اساس نرخ بلیت تک سفر که فعلا ۳۳۰۰ تومان است، برای سال آینده مبلغ ۴۳۰۰ تومان خواهد شد و در مورد خطوط حومه برای پرند و هشتگرد نیز افزایش ۳۰ درصدی نرخ را در نظر گرفتیم.

او در خصوص بهای بلیت اتوبوس با بیان اینکه برای مبلغ ورودیه در اتوبوس تندرو و عادی ۲۲ درصد افزایش پیش بینی کردیم و به ازای هر کیلومتر پیمایش برای اتوبوس‌های تندرو ۲۰ درصد افزایش و برای اتوبوس‌های عادی ۴۰ درصد افزایش داده شد هم به این نتیجه رسید که پس اگر بگویم که در حوزه اتوبوس چند درصد رشد داریم به طور میانگین قیمت تمام شده در اتوبوس تندرو ۲۱ درصد و اتوبوس عادی ۳۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد خواهند داشت و در مورد اتوبوس‌های ارائه خدمات دربستی ۴۰ درصد رشد در نظر گرفته شده است.

تشکری هاشمی با بیان اینکه در مورد نرخ تاکسیرانی نیز با بیان اینکه حداکثر رشد ۴۵ درصد برای نرخ کرایه تاکسی‌ها در نظر گرفته شده است، به دو متغیر در لایحه اشاره کرد که ضریب شیب معابر ۱۵ درصد و ضریب اوج ۵۰ درصد خواهد بود و همچنین اگر رانندگان بخواهند سرویس‌هایی مانند تمدید پروانه دریافت کنند این نرخ حدود ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.

چمران هم در جریان بررسی این لایحه به این نکته اشاره کرد که به اعتقاد او برای سهولت کار به نظرم ضریب اوج ترافیک و شیب معابر را حذف کنیم چراکه میزان شیب و اوج را چه کسی مشخص می‌کند؟ و قرار بود مشکلات تاکسیرانی در مورد پرداخت سیستم الکترونیک را حل کنند که نکردند.

در ادامه تشکری هاشمی توضیح داد که ضریب شیب فقط برای تاکسی‌های خطی است و سازمان تاکسیرانی باید کریدورهای شیب دار را شناسایی کند و در جدولی این موضوع مشخص شده است و در مورد ساعات اوج هم دوستان تاکسیرانی ۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰ را ساعت اوج مشخص کرده‌اند و شامل مسیرهایی می‌شود که با ترافیک مواجه هستند.

همچنین در این روند، شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی با بیان اینکه باید بسترهای هوشمند در تاکسیرانی اعمال شود، به این نکته اشاره کرد که با توجه به نرخ تورم، استهلاک و... اگر کرایه تاکسی اصلاح نشود خروج به سمت سایر شرکت‌های اینترنتی خواهد بود و در حال حاضر هم تاکسی‌ها آنجا فعال هستند و می‌بینیم که تعداد تاکسی‌های زیادی به سمت این شرکت‌ها رفته و باید برای برگشت آنها شرایط را مهیا کنیم و در هفته جاری با شرکت کنترل ترافیک در مورد کنترل هوشمند تاکسی‌ها قراردادی را منعقد کردیم.

در این خصوص چمران، ادامه داد: پیشنهادم این است که ضریب شیب فقط برای تاکسی‌های خطی باشد اما ضریب ساعت اوج و بارندگی جز دعوا و اعصاب خردکنی ثمره بیشتری ندارد و از الان این دو نرخی کردن مشکل بین مردم ایجاد می‌کند و باید نرخ کرایه‌ها روشن و صریح باشد و بهتر است که الکترونیکی باشد و در مورد رشد ۱۶ درصدی هم مناسب است. ضمن اینکه این افزایش نرخ‌های حمل و نقل عمومی در سال ۱۴۰۳ از اول اردیبهشت باید اجرا شود.

بنا به گزارش ایسنا، تشکری هاشمی در مورد سرویس به معلولان هم گفت که ما کرایه را حداقلی گذاشتیم که ۵ هزار تومان خواهد بود و شهرداری تهران می‌بایست پلتفرم‌های تاکسی را راه اندازی کند و سه ماه فرصت به آنها کافی است و معطل سیستم شهرداری هم نشوند. عدد افزایش هزار تومانی بلیت مترو هم واقعا در برابر هزینه‌های مترو زیاد نیست.

به گفته او: در مورد تاکسی ساعت اوج جذف خواهد شد و شهرداری مکلف خواهد شد ظرف مدت سه ماه بعد از اردیبهشت ماه سامانه‌ای برای پرداخت الکترونیک عملیاتی کند. اعضای شورای شهر تهران به پیشنهاد تشکری هاشمی در مورد تعیین وقت به سازمان تاکسیرانی برای پرداخت الکترونیک رأی مثبت دادند و بر این اساس به سازمان تاکسیرانی سه ماه برای این مهم فرصت داده می‌شود تا پرداخت‌ها الکترونیک باشد.

ازدحام مسافران و خرابی‌ها

در این ایام کرایه‌های تاکسی هم برای مردم گران تمام می‌شود و درست به همین دلیل است که با ازدحام بسیار شدیدی در مترو و اتوبوس مواجهیم. با چنین جمعیتی که هم پیش از شروع کار و هم بعد از اتمام آن علاوه بر فشار فیزیکی و آسیب جسمی، با روح و روان و اعصاب افراد هم بازی می‌کند، به نظر حتی با افزایش قیمت هم شاهد کاهش ازدحام یا سبک‌تر شدن جمعیت نخواهیم بود و تنها باید منتظر ماند و دید که در آینده قرار است چه اتفاقی برای سرویس‌ها و وسایل حمل و نقل عمومی بیفتد ضمن اینکه عدم رسیدگی به ایمنی این وسایل و سرویس نکردن آن‌ها به بهانه نداشتن بودجه هر از چندگاهی خبرهایی از خارج شدن قطار از ریل، آتش‌گرفتن وسیله یا از کارافتادگی اتوبوس‌ها را در پی دارد.

یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برای درمان اتباع بیگانه در مشهد هزینه شد

درمان افغان‌ها در ایران چقدر آب می‌خورد؟

اگر گذرتان به بیمارستان‌ها و درمانگاه‌های شهر افتاده باشد، این روزها اتباع افغان را زیاد مشاهده می‌کنید که همه بیمارستان‌ها برای هر درمانی پذیرای آن‌ها هستند و گویا کادر درمان با شرایط سهلی با هزینه‌های اندک به استقبالشان می‌آیند و این در حالی است که مشکلات درمان برای ایرانی‌ها هنوز یکی از گره‌های باز نشده و گذر از هفت‌خوان رستم است. این اتفاق علاوه بر پایتخت در بسیاری از شهرهای ایران هم رخ داده؛ نمونه آن مشهد که معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد درباره آن گفته: این دانشگاه از سال گذشته تا کنون یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برای ارائه خدمات درمانی به اتباع بیگانه شناسه‌دار و بی‌شناسه هزینه کرده است. به گزارش ایرنا، محمد دهقانی در بیست و یکمین اجلاس دوره ششم شورای اسلامی استان خراسان رضوی افزوده: دانشگاه علوم پزشکی مشهد بابت ارائه خدمات درمانی به اتباع بیگانه هیچ اعتباری دریافت نکرده و این امر بار مالی بسیاری بر دانشگاه وارد کرده است. او با بیان اینکه افزون بر پنج میلیون نفر زیرپوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد قرار دارند و از این تعداد بیش از سه میلیون نفر در مشهد سکونت دارند، ادامه داده: افزون بر این، بین ۷۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر جمعیت اتباع بیگانه که سرشماری نشده‌اند نیز از امکانات درمانی مناطق زیرپوشش این دانشگاه استفاده می‌کنند. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد تصریح کرده: این تعداد بدون پرداخت هزینه‌ای از امکانات درمانی استفاده می‌کنند و این موضوع بار مالی فراوانی بر دانشگاه وارد کرده است. دهقانی تاکید کرده: همچنین ۳۰ درصد مراجعان به مراکز درمانی و بیمارستان‌های مشهد زائر و یا مسافر با کد ملی از دیگر استان‌ها و دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور هستند. دکتر دهقانی در ادامه گفته: دانشگاه علوم پزشکی مشهد بر اساس گزارش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به لحاظ تجهیزات سرمایه‌ای، در رتبه‌های پایین قرار دارد. او اضافه کرده: بر اساس سرانه جمعیت زیر پوشش اکنون دانشگاه علوم پزشکی مشهد با کمبود دو تا سه هزار تخت بیمارستانی مواجه است. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد بیان کرده: ساخت بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی در شرق مشهد ابتدای جاده سرخس، اخذ مجوز ساخت بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی غرب مشهد در منطقه الهیه و پیگیری ساخت بیمارستان یک هزار تختخوابی در این شهر از جمله اقدامات در راستای جبران کمبودهای تخت‌های بیمارستانی است. او با بیان اینکه کمبود و فرسودگی آمبولانس یک مشکل کشوری است و چند سالی است که به دلیل تحریم، آمبولانس وارد کشور نشده است، افزوده: به تازگی مجوز ورود یک هزار دستگاه آمبولانس گرفته شده و اعتبار آن نیز توسط مجلس شورای اسلامی تامین شده است. دهقانی ادامه داده: با کمال تاسف اقبال به برخی از رشته‌ها و تخصص‌های پزشکی از جمله متخصص طب اورژانس و متخصص بیهوشی کاهش یافته و کسی تمایلی برای شرکت در این رشته‌ها به دلیل پایین بودن حقوق و دستمزد آن ندارد. این مسئول بیان کرده: لازم است فرمانداری، شهرداری و شورای شهر در این بخش کمک و راهی برای دلگرمی متخصصان و ماندگاری آنان در شهر و استان پیدا کنند.

استان‌ها

صید ماهی در خوزستان ممنوع شد

اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: صید ماهی در رودخانه‌ها و تالاب‌های خوزستان همزمان با فصل تکثیر و تخم‌ریزی ماهیان ممنوع شد.

به گزارش تسنیم در این اطلاعیه که در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت به عموم مردم به ویژه صیادان و فروشندگان ماهی اعلام شده که هرگونه صید، حمل، عرضه و فروش ماهی رودخانه‌ای طبق مقررات حفاظت محیط زیست از ۲۰ اسفند جاری تا تاریخ صدور مجوز صید در سال ۱۴۰۳ که مقارن با فصل تکثیر و تخم‌ریزی ماهیان است در همه منابع آبی شهرستان‌ها اعم از رودخانه، تالاب، دریاچه و آب بندهای طبیعی و... ممنوع اعلام می‌شود. در این اطلاعیه از صیادان خواسته شده به منظور حفظ ذخایر آبزیان و منابع طبیعی خدادادی در فصل ممنوعه از هرگونه فعالیت صید و صیادی خودداری کنند.

عدم تغییر ساعت کار نانوایی‌های ارومیه در ماه رمضان

رئیس اتحادیه نانوایان مرکز استان آذربایجان غربی گفت: با توجه به تخصیص آرد نانوایان توسط سیستم نانی‌نو و جهت جلوگیری از قطع سهمیه نانوایی‌ها ساعات کار نانوایی‌ها در ماه مبارک رمضان تغییر نمی‌کند. جواد نجفیان در گفت‌وگو با ایلنا، بیان کرد: جهت جلوگیری از کاهش و قطع سهمیه نانوایان و بحران نان بعد از ماه مبارک رمضان ساعت کار نانوایی‌ها در ماه مبارک رمضان تغییری نکرده و نانوایی‌ها با همان روال عادی به پخت خود ادامه می‌دهند. نجفیان با بیان اینکه هیچ گونه افزایشی در قیمت نان صورت نگرفته است ادامه داد: نانوایی‌ها موظف هستند قیمت‌ها را در جلو دید مشتریان نصب کنند. او افزود: نانوایی‌هایی که می‌توانند در یک شیفت کاری آرد سهمیه‌ای خود را پخت کنند می‌توانند در طول ایام ماه مبارک رمضان تنها یک شیفت اقدام به پخت نان کنند.

رزمایش ترافیکی و انتظامی پلیس در فارس

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: رزمایش ترافیکی و انتظامی پلیس از امروز، ۲۱ اسفندماه ۱۴۰۲ آغاز شده و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت. اسماعیل قزلسفلی در مراسم آغاز طرح نوروزی پلیس، افزود: پلیس تمام ظرفیت‌های خود را به کار گرفته است تا با انضباط بخشی به همه راه‌های استان حضور موثر، محسوس و نامحسوس داشته باشد. او ادامه داد: در بهار طبیعت نیروهای انتظامی و دستگاه‌های امدادی نظیر آتش‌نشانی، هلال احمر، علوم پزشکی و راهداری همه آمادگی پیدا کردند تا میزبانان خوبی برای میهمانانی که از اقصی نقاط کشور وارد استان فارس می‌شوند، باشند.

جاذبه‌های گردشگری آذربایجان غربی

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان غربی گفت: این استان با داشتن یک هزار و ۷۰۰ اثر ثبت ملی یکی از پرجاذبه‌ترین استان‌های کشور است.

مرتضی صفری در مراسم استقبال از نوروز و ماه مبارک رمضان در جمع خبرنگاران با اشاره به آثار ثبت شده آذربایجان غربی اظهار کرد: این استان با داشتن ۶ اثر جهانی و یک هزار و ۷۰۰ ثبت ملی یکی از استان‌های پر جاذبه کشور محسوب می‌شود.

۹۰ درصد شهر فرخشهر حادثه خیز است

شهردار فرخشهر در نشست خبری با خبرنگاران اظهار داشت: طرح ورودی جاده اصفهان به فرخشهر با اعتباری بالغ بر پنج میلیارد تومان با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد در حال انجام است که عید فطر افتتاح می‌شود. سبحان نظری در خصوص المان‌های شهری افزود: اولین المان شهری با عنوان دیوار یار مهربان در بلوار ۲۲ بهمن با اعتباری بالغ بر ۴۵۰ میلیون تومان در هفته کتاب رونمایی شد. نظری با اشاره به احداث پارک بانوان بیان کرد: در عید فطر سال آینده فاز اول پارک شامل دیوار چینی آغاز خواهد شد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

دستفروش‌های مترو

دستفروش‌ها آرامش بصری مسافران مترو را به هم می‌زنند و مشکلات زیادی را برای مسافران ایجاد می‌کنند مسئولان مترو و شهرداری تهران فکری اساسی برای این موضوع کنند.

اکبری از تهران

قنادی‌ها

به نظر می‌رسد مسئولان سازمان تعزیرات حکومتي نظارتي نسبت به قنادي‌ها ندارند، چراکه نرخ شيريني در هر يک از مغازه‌ها متفاوت است. براي جلوگيري از گرانفروشي در اين ماه از مسئولان تقاضا داريم که بازرسان خود را به شيرينی‌فروشي‌ها بفرستند تا در حق مردم اجحاف نشود.

صمدی از تهران

بهسازی جاده

جاده ساوه- سلفچگان به سمت تفرش و اراک در وضعیت اسفناکی قرار است. در این جاده ماشین‌های سنگین رفت و آمد می‌کنند و عرض این جاده واقعا کم است و باعث تصادفات وحشتناکی می‌شود. این جاده هیچگونه روشنایی ندارد و مشکلات زیادی برای رانندگان ایجاد می‌کند. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

یک شهروند از ساوه