

چالش خودروهای مجلس در خط ویژه

آرمان ملی- گروه سیاسی: چالش تردد خودروهای نماینده‌های مجلس در «خطوط ویژه» گویی پایان ندارد و در هر دوره‌ای شاهد جنجال‌های تکراری هستیم. در این بین برخی نماینده های مجلس با نیروهای راهور برخورد های غیرقانونی دارند که گاهی با سبلی به استقبال ایست سرباز راهور می‌روند و حالا هم گویا خودروی نایب رئیس مجلس که فرزندش راننده بود در تصادف با یک درجه‌دار راهور از ناحیه دست او را مجروح کرده است.

تااین لحظه که این گزارش رانتهیه می‌کنیم خبرهای رسمی از چگونگی این حادثه منتشر نشده ولی خبرگزاری‌هایی مانند «فارس» در گزارشی به این واقعه پرداخته‌اند که بنابر شواهد این حادثه حتی می‌توانست جان سرنهنگ راهور را تهدید کند.

متأسفانه راننده متخلف که تلاش داشت در خطوط ویژه به حرکت خود ادامه دهد بعد از مجروح کردن پلیس به مسیر خود ادامه می‌دهد.
آنطور که در ادامه گزارش اشاره می‌کنیم این حادثه می‌توانست حواشی بیشتری در پی داشته باشد.
بانوجه به اینکه چنین حوادثی ناگوار است ولی آنچه باید در اینجا بیش از سایر موارد مورد توجه قرار بگیرد کم‌اهمیتی «قانون» در نزد افرادی است که در شعارهای انتخاباتی خود از عدالت و رعایت قانون حرف می‌زنند.

هرچند این حادثه اولین نبوده و آخرین هم نخواهد بود ولی آنچه در این روایت می‌توان به آن توجه داشت روند رعایت قانون در بین نماینده های مجلس و خانواده‌های آنها است که می‌تواند به «اعتماد عمومی» و «نگاه شهروندان به قوه مقننه» تأثیرگذار باشد.
در ادامه جزئیات این حادثه را می‌خوانید.

◀سختگیری احتمالی راننده متخلف

در حالی‌که تردد از خط ویژه مختص اتوبوس‌های شرکت واحد، آمبولانس و خودروهای امدادی و برخی مقامات خاص دولتی و حکومتی و وقوع تصادف در این معبر توسط فردی که گفته شده محمد حسن، فرزند علی نیک‌زاد، نماینده اردبیل و نایب‌رئیس مجلس دوازدهم است خیرساز شد.

ماجرای این قرار بود که فرزند نماینده مجلس یکشنبه بعدازظهر در خط ویژه میدان ونک، مامور راهور را زیر گرفت. شنیده‌ها می‌گوید این فرد پس از وقوع تصادف و حکومتی و سپس توسط پلیس دستگیر شد است. برخی نیز از شکسته شدن دست افسر پلیس خبر می‌دهند که گویا از بیمارستان مرخص شده است. در این بین گزارش‌هایی هم منتشر شده که می‌گویند خودروو توقیف شده بعد از گرفتن رضایت از افسر آژاده شده است. در این بین برخی خبرها حاکی از آن است که راننده متخلف با کارت اختصاصی پدرش که نماینده مجلس است در خط ویژه حرکت می‌کرده است.

◀جزئیات حادثه در صبح یکشنبه

حوالی ساعت ۳۰و۵ صبح روز ۴ خرداد ۱۴۰۴ خودروی ۱۳۷۷۷ فرزند علی نیکزاد، نایب‌رئیس مجلس شورا، باسرنهنگ خشیه، افسر پلیس راهور که در حال انجام وظیفه بود، خط ویژه میدان ونک بود، برخورد کرد. برخی مدعی شده‌اند که پسر نیکزاد این افسر راهنمایی رانندگی را زیر گرفته و چند متری روی زمین کشیده است. این افسر بر اثر شدت جراحت‌ها به بیمارستان ولیعصر (عج) منتقل شده و بنا بر گزارش‌ها حال عمومی او خوب است.

بر اساس گفته‌های برخی شاهدان، راننده پس از تصادف، هیچ تلاشی برای کمک به مصدم نکرده و بلافاصله محل حادثه را ترک کرده است. این رفتار واکنش‌های زیادی را در فضای مجازی به همراه داشته و نگرانی‌ها درباره بی‌اعتنایی برخی افراد با نفوذ به قانون را تشدید کرده است.

◀مورور حادثه مشابه

اوایل بهمن سال ۱۴۰۹، ادعای یک سرباز راهور به نقل محافل سیاسی بدل شد و توجه کاربران فضای مجازی را به خود جلب کرد. ادعای اصبر اکبری ۲۲ ساله، از این قرار بود که علی اصغر عنایتانی، نماینده مردم سبزوار در مجلس به دلیل ممانعت سرباز وظیفه از عبور اتومبیل‌اش از مسیر خط ویژه

به «صورت» آن سرباز سیلی زده است. ادعایی که در فیلم منتشر شده در سوی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران چندان قابل تشخیص نبود اما چندین شاهد عینی داشت. انتشار فیلم اظهارات سرباز راهور به سرعت با واکنش منفی بسیاری از کاربران مردم و مسئولان مواجه شده و تقاضای برخورد با این نماینده مجلس مطرح شد. تذکب و شکایت از سرباز یا عذرخواهی و تشکر؟ اولین واکنش نماینده سبزوار به ادعای پلیس راهور یک توبیت بود. توبیتی که با هشتک «شهید بهشتی» منتشر شد. عنایتانی با استناد به یک بخشی از یک آیه قرآن ماجرا را اینگونه بازنمایی کرد که «به وظیفه برای مننه که ایمان آورده، یکی هم برای مننه دفاع کرده!»

«آرمان ملی» اظهارات محمدرضا عارف پیرامون همگرایی جریانات سیاسی را بررسی می‌کند

فرجام دوقطبی اصلاح طلب و اصولگرا



◀پیشنهاد عارف

شامگاه سه‌شنبه بود که محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در هشتمین مجمع عمومی وزرای ادوار به رهبرد اصلی تشکیل این مجمع اشاره کرد و گفت: «راهبرد اصلی تشکیل مجمع وزرای ادوار «وفاق» بود و قرار بود در آن زمان دو جریان سیاسی در کنار هم قرار بگیرند چراکه احساس می‌شد کنار هم قرارگرفتن دو و جریان سیاسی باعث هم‌افزایی به نفع نظام می‌شود. اگر اعضای مجمع اعلام آمادگی کنند می‌توانیم در فضای وفاق نشان دهیم که ما هم می‌خواهیم در حل چالش‌هایی که دولت با آن دست به گریبان است سهیم شویم.»

پیشنهاد عارف گرچه بر مبنای شعار محوری مسعود پزشکیان یعنی وفاق ملی بود؛ اما نگاهی به شرایط فعلی و میزان تحقق وفاق ملی مدنظر دولت در جامعه و میان جریان‌های سیاسی و قوانانشان می‌دهد که این فقط خود دولتی‌ها هستند که وفاق را در حداعلی آن انجام می‌دهند و دیگران به ویژه مجلسی‌ها برداشت خاص خود را از وفاق انجام می‌دهند و به بیان بهتر مصادره به مطلوب می‌کنند. حال این مساله در جریانات سیاسی نیز به همین منوال است و بر خلاف اصلاح‌طلبان که وفاق ملی را راهی برای گشایش بیشتر می‌پندارند؛ اما اصولگرایان به ویژه تندروها اساساً وفاق ملی را قبول ندارند و همین امر باعث شده تا در بسیاری از مسائل در مقابل دولت بایستند. هر چند که عقلای اصولگرا روی خوشی به وفاق نشان داده‌اند، اما به نظر نمی‌رسد در مسائل اختلافی بتوان کار را با همگرایی پیش برد. چراکه جریان رقیب به هر جهت زهر خود را خواهد ریخت. لذا پیشنهاد عارف هر چند که در ظاهر بسیار خوب و پسندیده است؛ اما در اجرا و عمل با چالش‌های بسیاری مواجه است.

◀معنای وفاق

یک فعال سیاسی اصلاح‌طلب درخصوص همگرایی جریانات سیاسی اظهار داشت: آقای دکتر عارف طی سال‌های گذشته و به ویژه در مجلس دهم بحث تقویت همگرایی ملی و رسیدن به آشتی ملی را دنبال می‌کرد. در همان مقطع وی و شخصیت‌هایی مثل آقای ابوترابی، مهندس باهنر و تعداد

«آرمان ملی» اختلافات دیپلماسی را بررسی می‌کند

ایران و اروپا در جاده یک‌طرفه



◀واکنش ایران به تهدیدها

عباس عراقچی، وزیر خارجه ایران درباره تهدید اروپایی‌ها به فعال سازی مکانیسم ماشه و احیای تحریم‌های سازمان ملل علیه ایران گفت: «وضعیتی که در آن قرار داریم به هیچ وجه تقصیر ایران نیست، تقصیر آمریکا است که از برجام خارج شد و تقصیر کشورهای اروپایی است که نتوانستند بیرون رفتن آمریکا را جبران کنند. ما چکاری کردیم؟ ما همچنان به تعهدات خودمان پایبند بودیم ولی وقتی که آن‌ها نتوانستند انتفاع اقتصادی ایران را تأمین کنند، ما هم در مذاکرات عمان، اظهار کرد: «نزدیک کردن این ۲ دیدگاه به هم غیرممکن نیست. بازرسی‌های سختگیرانه آژانس باید بخشی از هرگونه توافق میان ایران و آمریکا باشد. من بسیار عمل‌گرا هستم. این موضوع در مذاکرات مطرح نبوده است.» او همچنین با بیان اینکه در ارتباط مستمر با هر ۳ طرف است، گفت: «فکر نمی‌کنم آن‌ها در حال صحبت درباره پروتکل الحاقی باشند. من گفت‌وگوهای جاری را به عنوان بحثی در مورد اینکه هنجارهای قانونی باید اعمال

◀گزارش جامع

در همین مورد طبق گزارش لارنس نورمن، خبرنگار روزنامه وال استریت ژورنال، مدیرکل آژانس در پاسخ به سوال خبرنگار رویترز درباره محتوای این گزارش گفت: «این گزارش جامع خواهد بود و قرار است یک گزارش باشد.» پیش از این، گروسی در جمع خبرنگاران در وین در پاسخ به سوالی درباره تفاوت‌ها میان موضع آمریکا و ایران بر سر موضوع غنی‌سازی اورانیوم در مذاکرات عمان، اظهار کرد: «نزدیک کردن این ۲ دیدگاه به هم غیرممکن نیست. بازرسی‌های سختگیرانه آژانس باید بخشی از هرگونه توافق میان ایران و آمریکا باشد.

از هرگونه توافق میان ایران و آمریکا باشد. من بسیار عمل‌گرا هستم. این موضوع در مذاکرات مطرح نبوده است.» او همچنین با بیان اینکه در ارتباط مستمر با هر ۳ طرف است، گفت: «فکر نمی‌کنم آن‌ها در حال صحبت درباره پروتکل الحاقی باشند. من گفت‌وگوهای جاری را به عنوان بحثی در مورد اینکه هنجارهای قانونی باید اعمال

کمک آمریکا نمی‌تواند این کار را انجام دهد، در این مورد خاص به‌نظر می‌رسد که اروپایی‌هایی که از دستشان برنمی‌آید مگر همچنان به مکانیزم ماشه اشاره کنند آن هم به این دلیل که چون آمریکا از برجام خارج شده، نمی‌تواند مکانیزم ماشه را فعال کند. با این حال اروپایی‌ها به خوبی می‌دانند که اوضاع را بدتر خواهد کرد و آنها هم چاره‌ای ندارند جز اینکه به گفت‌وگو با ایران همچنان ادامه دهند.»

این استاد دانشگاه در همین مورد و با اشاره به دور جدید گفت‌وگوها ادامه می‌دهد: «در این مذاکرات بحث این است که یک چیزی بدبهم و چیزی بگیریم، منتها مهم این است که آن چیزی که داده می‌شود و داده‌ها و ستاده‌ها باید همگن باشد. حداقل بیارزد و ۲ طرف توافق‌شان پایدار باشد و اگر احساس شکست کنند، ممکن است در عمل ابتدا قبول کنند ولی در ادامه زیر میز توافق بزنند. بنابراین فکر می‌کنم که طرف اروپایی اگر عاقل باشد، همچنان به‌سست تعادل در روابط تهران و اروپا ادامه مسیر

گزارش

سختگوی دولت:

عجله‌ای برای معرفی وزیر اقتصاد نداریم

امیدواریم استیضاح‌ها در راستای منافع مردم باشد



سختگوی دولت در حاشیه جلسه هیات دولت اظهار کرد: در جلسه هیات دولت گزارشی از وضعیت اعتصاب کامیون‌داران و اقدامات انجام شده از سوی وزیر راه و شهرسازی ارائه شد. تأکید داریم که دولت وظیفه پاسخگویی به همه شهروندان را دارد و صدای همه شهروندان شنیده خواهد شد و به نیازهای آنها پاسخ داده خواهد شد. فاطمه مهاجرانی گفت: همچنین وزیر بهداشت گزارشی درباره کاهش مهاجرت جامعه درمان ارائه داد. بر این اساس جامعه نظام پزشکی ۱۸ درصد کاهش تقاضا برای دریافت مدرک عدم خلاف پزشکی و نظام پرستاری هم ۳۵ درصد کاهش داشته است. وی با اشاره به افتتاح ۹۴ هزار میلیارد تومان طرح‌های بخش حمل‌ونقل، مسکن و هواشناسی بیان داشت: ۴۳ هزار واحد مسکونی افتتاح شده که ۲۹ هزار واحد در روستاها است. همچنین ۱۱ هزار قطعه زمین در راستای طرح جوانی جمعیت واگذار شده است. مهاجرانی در مورد سه نرخ شدن قیمت گازوئیل عنوان کرد: وزیر نفت در جلسه هیات دولت تأکید کرد که اگر کامیوندان در مسیر بازنامه الکترونیکی حرکت کنند هیچ‌گونه تغییر قیمتی در نرخ گازوئیل متوجه آنها نخواهد شد و با قیمت قبلی می‌توانند سوختگیری کنند. افزایش قیمت وقتی اعمال می‌شود که کامیوندان خارج از مسیر بازنامه حرکت کنند. وی ادامه داد: در جلسه هیات دولت همچنین رای‌گیری استمرجایی در مورد نظر دولت درخصوص تشکیل وزارت انرژی، آب و محیط‌زیست انجام شد که بر اساس آن دولت نظر مخالف خود را اعلام کرد؛ البته به دلیل سفر برخی وزرا به‌همراه رئیس‌جمهور به عمان این رای‌گیری مجدد باید انجام شود. مهاجرانی در پاسخ به دیدگاه دولت درباره طرح شدن استیضاح وزرای نیرو و راه بیان کرد: استیضاح حق مجلس است، ولی نگاه دولت این است که باید به وزرا زمان بدهند. امیدواریم بر اساس تجربه مردم باشد. سختگوی دولت درباره امضای ۱۸ سند همکاری با عمان خاطرنشان کرد: افزایش همکاری با همسایگان یکی از راهبردهای دولت در حوزه سیاست خارجی است که سفر به عمان هم در همین راستا انجام شد. با امضای ۱۸ سند همکاری، شاهد آغاز فصل جدیدی از روابط با عمان خواهیم بود. وی درباره افزایش نرخ خدمات اپراتورها گفت: هنوز هیچ افزایش قیمتی مصوب نشده و نظر مخالف وزیر هم اعلام شده است. مهاجرانی رویکرد دولت درباره برخی ناهنجاری‌ها در پوشش خاطرنشان کرد: حجاب مقوله فرهنگی است و چنین مسائلی به رویکرد ایجابی نیاز دارد. همه ما ایرانی‌ها به ریسخت عقیقانه اعتقاد داشته‌و به هیچ عنوان علاقه‌مند به ترویج برهنگی نیستیم. سختگوی دولت همچنین در مورد ادامه توزیع کالابرگ الکترونیکی خاطرنشان کرد: کالابرگ چون با معیشت مردم در ارتباط است برای دولت اهمیت زیادی دارد. در حال حاضر منابع برای سه‌دهک آماده است اما دولت به دنبال تأمین منابع کافی در جهت ارائه کالابرگ

به ۷ دهک است. وی در مورد زمان معرفی وزیر پیشنهادی اقتصادی بیان داشت: دولت از مهلت قانونی خود استفاده کرده و تعجیلی هم ندارد؛ زیرا سرپرست به خوبی در حال مدیریت وزارت اقتصاد بوده و کم و کاستی وجود ندارد. دولت هم در مهلت مقرر، وزیر را معرفی خواهد کرد. سختگوی دولت در مورد برنامه دولت برای استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر تصریح کرد: این موضوع برای دولت مهم بوده و رئیس‌جمهور هم پای کار هست. در حال حاضر بام بسیاری از وزارتخانه‌ها و سازمان‌های دولتی به صفحات خورشیدی مجهز شده و آرام آرام برق آنها قابل قطع شدن است. وی با انتقاد از اینکه مردم متهم اول مصرف زیاد انرژی معرفی می‌شوند، خاطرنشان کرد: ضمن اهمیت صرفه‌جویی از سوی مردم، سیاست‌گذار وظیفه دارد به گونه‌ای سیاست‌گذاری کند که مصرف کاهش یابد. حمایت از کم‌مصرف‌ها، افزایش منابع انرژی و وسپراکردن نیروگاه‌ها می‌تواند کشور را از ناترازی خارج کند.

◀تصمیم دولت درباره استانی‌شدن قیمت نان

مهاجرانی در خصوص تصمیم دولت درباره استانی‌شدن قیمت نان نیز گفت: دولت متوجه حساسیت موضوع است و با مساله مهم نان شوخی نمی‌کند. دولت در سال ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بارانه نان پرداخت می‌کند؛ بنابراین لازم است اصلاحاتی انجام داده و بودجه خود را صرف امور زیرساختی و پوشش بیمه کند. وی در خصوص حذف ارز ترجیحی واردات گوشت قرمز و احتمال افزایش قیمت آن خاطرنشان کرد: تأمین پروتئین جامعه مورد توجه دولت بوده و این مساله در جلسه ستاد اقتصادی دولت هم مطرح است. اگر قرار بر حذف ارز ترجیحی گوشت قرمز باشد حتماً تدابیری در نظر گرفته می‌شود تا مردم آسیبی نبینند. سختگوی دولت در مورد آخرین سرمدی‌ها به آسیب دیدگان حادثه بندر شهید رجایی بپردازیم اظهار کرد: ۲۲ کانیتیر حاوی موادی بودند که در آن نقطه نباید مستقر شده و در منطقه دیگری باید قرار می‌گرفتند، ولی اظهار خلاف واقع، سهل‌انگاری و کمبود نظارت موجب بروز آن حادثه شد که همچنان بررسی‌ها ادامه دارد و با خاطیان هم برخورد می‌شود. اما رفع مشکلات آسیب دیدگان نیز از سوی دولت دنبال می‌شود. اتاق ایران و اتاق بازرگانی تهران ۳۷۵ میلیارد تومان به اتاق هرمزگان کمک کردند تا آسیب تاجار جبران شود. مهاجرانی خبر داد که تا پایان دولت چهاردهم ۳۰ هزار مگاوات برق خورشیدی و تا پایان اسفال بن ۵ تا ۷ هزار مگاوات برق خورشیدی تولید خواهد شد. وی در پایان با بیان اینکه اربعین یکی از نمادهای مذهبی و ملی ماست، تصریح کرد: دولت همه تلاش خود را به کار می‌گیرد تا امسال این مراسم با کیفیت همیشگی برگزار شود.