

### مسبان قتل «دکتر داوودی» رها نشوند

رئیس‌کل سازمان نظام پزشکی با تأکید بر اینکه کسانی که سبب قتل دکتر داوودی شده‌اند، نباید به حال خود رها شوند، از دولت و وزارت بهداشت خواست که به بحث تأمین امنیت کادر درمان ورود کنند. به گزارش ایسنا، دکتر محمد رئیس‌زاده در مراسم بزرگداشت مرحوم مسعود داوودی (پزشک مقتول در یاسوج) که شنبه، ۲۶ آبان در سازمان نظام پزشکی برگزار شد، گفت: حادثه به قتل رسیدن مرحوم داوودی برای مردم یاسوج نیز حادثه‌ای غم‌انگیز است و این حادثه را نباید به مردم یاسوج نسبت داد. کسانی که در این حادثه تلخ دست به خطای بزرگ زده‌اند و سبب قتل مرحوم داوودی شده‌اند، نباید به حال خود رها شوند.

### ۱۰ اتوبوس چینی آخر هفته درتهران

معاون حمل و نقل شهرداری تهران از ورود اتوبوس، تاکسی و ART (نوعی تراموا) چینی به کشور خبر داد. محسن هرمزی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد آخرین وضعیت ورود محموله حمل و نقلی چینی گفت: ۱۵۰ دستگاه تاکسی برقی چینی در پارت اول به تهران رسیده و هفته گذشته مجوز پلاک تاکسی آن را از وزارت کشور اخذ کرده و در حال پیگیری از پلیس برای صدور و نصب پلاک تاکسی هستیم. وی با بیان اینکه هزینه‌های گمرکی ۱۰دستگاه اتوبوس پرداخت شده و امیدواریم این هفته اتوبوس‌ها وارد تهران شود، افزود: هزینه گمرکی اتوبوس‌ها پرداخت شده و ۷۹دستگاه اتوبوس دیگر و دو دستگاه ART نوعی تراموا نیز تا ۱۰ روز دیگر به کشور می‌رسد. هرمزی افزود: ۳۰۰ دستگاه تاکسی برقی نیز سه روزه به ایران رسید و در حال حاضر در گمرک است. وی همچنین اعلام کرد که دو هفته دیگر در نیمه آذر ماه ۷۹ اتوبوس برقی دیگر به بندر می‌رسد.

### مصدومیت ۲۰ مسافر در محور گرگان به کردکوی

سازمان امداد و نجات هلال احمر اعلام کرد: واژگونی اتوبوس در محور گرگان به کردکوی، سبب وقوع حادثه برای مسافران شده و تیم‌های عملیاتی هلال احمر به محل حادثه اعزام شدند. به گزارش مهر، سازمان امداد ونجات هلال احمر اعلام کرد: ساعت ۱۱:۲۲ دقیقه ۲۶ آبان ماه ۱۴۰۳، یک دستگاه اتوبوس در محور گرگان به کردکوی سه راهی یساقی واژگون شد. که بلافاصله پس از دریافت خبر نیروهای عملیاتی این جمعیت به محل حادثه اعزام شدند. این حادثه ۲۰ مصدوم برجاذشته است که ۱۹ نفر توسط اتوبوس آمبولانس و آمبولانس‌های اورژانس ۱۱۵، پس از انجام اقدامات پیش بیمارستانی به مراکز درمانی منتقل شدند.

### افتتاح سه پاسگاه محیط‌بانی

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران گفت: سه پاسگاه محیط‌بانی و مرکز اطفای حریق «چشمه خنک آب پارک ملی خجیر»، «کمرد در شهرستان بردیس» و «رود افشان دماوند» با حضور معاون محیط‌زیست طبیعی وتوزیع‌زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست در مناطق تحت مدیریت محیط‌زیست استان تهران افتتاح شد. علیرضا مزینانی با اشاره به اینکه تا پیش از این، در سطح استان حدود ۳۰ پاسگاه محیط‌بانی فعال داشتیم، افزود: اما با افتتاح سه پاسگاه جدید، توان نظارت و حفاظت از محیط‌زیست در استان افزایش یافته واین پاسگاه‌ها به‌منظور پوشش بهتر مناطق حساس و حفاظت از منابع طبیعی ایجاد شده‌اند.

### تخریب برخی «مسیره‌های تردد دوچرخه»

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بیان اینکه باید از دوچرخه سواران حمایت کرد، گفت: باید دوچرخه‌ها را در سطح شهر توسعه دهیم تا امکان استفاده شهروندان فراهم شود. به گزارش ایلنا، سید جعفر تشکری هاشمی در جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران افزود: شهروندان تهرانی علاقه‌مند به استفاده از دوچرخه هستند و برای کاهش ترافیک و مصرف سوخت باید با شجاعت سیستم دوچرخه رادر تهران ایجاد کرد. وی با تأکید بر ارتقای دوچرخه‌سواری در تهران اظهار کرد: به جای آنکه اشکالات را برطرف کنیم با یک سلیقگی‌ها برخی مسیرهای تردد دوچرخه را هم خراب کردیم تا تبدیل به جای پارک خودرو شوند. وی گفت: اگر پیشنهاد علاایی به شورا آورده شود مصوبه شورا را می‌توان دریافت کرد نباید ظرفیت‌های موجود را سوزاند، اگر پول ساخت یک پل خودروبی را به توسعه دوچرخه‌سواری اختصاص دهیم، می‌توانیم در جای‌جای این شهر دوچرخه، قرار دهیم تا هم از آلودگی هوا بکاهیم هم ترافیک راکاهش دهیم.

<b>یکشنبه</b>	سال هفتم
<b>۰۷ • ۰۸ • ۰۹</b>	شماره ۱۹۷۳
۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۶ / ۱۷ نوامبر ۲۰۲۴	

توقف مازوت سوزی هم تأثیرچندانی در کاهش آلودگی هوای تهران نداشت

# استمرار هوای آلوده تهران



آلودگی هوا در شهر تهران اگر بخواهیم بررسی کنیم، باید نگاهی کنیم به آمار سیاهه انتشار آلاینده‌های هوا، که آخرین آمار سال ۹۸ گزارش آن منتشر شد، که شهرداری تهران و سازمان حفاظت محیط زیست انجام داده بودند. در این آمار عامل اصلی آلودگی هوا از منظر ذرات معلق که ما در زمستان درگیرش هستیم، به خودروهای دیزلی برمی‌گردد که مجموعاً حدود ۳۴درصد در انتشار آلاینده‌های ذرات معلق در هوای شهر تهران نقش دارد، و بعد از آن هم می‌رسیم به صنایع که ۱۷درصد نقش دارند. نیروگاه‌ها ۱۲درصد، موتورسیکلت‌ها ۱۰درصد، خودروهای سواری ۱۴ درصد و همچنین منابع دیگر هم به اندازه خود در انتشار آلاینده‌های ذرات معلق در هوای شهر تهران نقش دارند، که حالا این نقش بندی‌ها و سهم‌ها در سیاهه انتشار آلاینده‌های هوا موجود و محاسبه شده است. او با اشاره به منابع اصلی آلودگی هوای تهران بیان کرد: حالا با توجه به این توضیحات مشخص می‌شود که منابع اصلی آلودگی شهر تهران در زمستان، منابع متحرک هستند، یعنی خودروها، اتوبوس‌ها، کامیون‌ها، خودروهای سواری، موتورسیکلت‌ها، بیش‌ترین سهم را در آلودگی هوای زمستان دارند. بعد از آن منابع ثابت است که شامل صنایع و نیروگاه‌ها می‌شود.

روبه روی من نشسته است، آنقدر سرفه می‌کند که من و دیگر مسافران مترو نگران‌ش می‌شوم. می‌گوید به محض اینکه در هوای آلوده یا راز خانه بیرون می‌گذارم، د چار حساسیت می‌شوم. سرفه‌اش بی‌توقف آنقدر ادامه دارد که خود‌ش هم معذب می‌شود. دستمالی را از جیب درمی‌آورد و مرتب تکرار می‌کند که من سرما نخورده‌ام، دلیل سرفه‌هایم آلودگی هوا است. همه آرام‌اش می‌کنند که نگران نباش. می‌گوید اگر مجبور نبودم بیرون نمی‌آمدم. این اولین نفری نیست که این روزها در هوای آلوده حالشان بد می‌شود.

ساک دستی‌اش را به زور با خودش می‌کشد. با اینکه فرزندانش اجازه خروج از منزل را ندادند، اما مجبور شده است برای خرید مختصر روزانه تامیوه فروشی سرکوه بیاید. نمی‌شود که خود را در خانه حبس کنیم. هوای خانه هم آلوده است. می‌خندد. آرام ماسک را روی صورتش می‌کشد و می‌رود. در هر منطقه‌ای تهران که باشی آسمان خاکستری است، هرچند هرچه پایین‌تر می‌روی، شهر سیاه‌تر می‌شود. آسمانی که رنگ خاکستری‌اش تنها به همین چندروز منتهی نمی‌شود. هر سال با آغاز فصل سرما، آلودگی هوای تهران به مساله‌ای جدی تبدیل می‌شود. اما باز آفتاب بهار که می‌زند، همه این مساله را از یاد می‌برند. لزوم راهکارهایی عملی‌تر در این حوزه، سال‌هاست که از طرف کارشناسان مطرح می‌شود، هرچند که مساله پیچیده آلودگی هوا در کلانشهرها را یک شبه نمی‌شود حل کرد. حتی دستور توقف مازوت سوزی در سه نیروگاه هم نتوانست تأثیر پایداری در کاهش آلودگی هوای شهرهای بزرگ داشته باشد.

سهم قابل توجه خودروهای دیزلی در آلودگی هوا بهژاد اشجعی، کارشناس آلودگی هوا، درباره دلایل اصلی آلودگی هوای شهر تهران به «آرمان ملی» گفت: دلیل اصلی سبب مازوت سوزی در خود جای دهنده که معمولاً ۳۰۰ نفر را در یک نظر می‌گیریم. وی افزود: ساختمان‌های بلند هم آسیب بیشتری به اطراف خود می‌زنند و هم تعداد افراد بیشتری را در خود جای می‌دهند که ممکن است تعداد مجروحان و کشته‌ها را بیشتر کنند. به گفته معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران تهران، درباره حوادث آتش سوزی نیز ادامه داد: در مسائل مربوط به حریق نیز مسئله جمعیت حائز اهمیت است؛ زیرا برای خروج افراد از محل باید راهروهایی تعبیه شده باشد که ظرفیت بالایی داشته باشد. سلیمی اظهار کرد: ما ایمن سازی و مقاوم سازی ساختمان‌ها را آغاز کرده‌ام ما دو مشکل بر سر راه داریم. در ابتدا هر نهاد روش خود را داشت که با سایرین متفاوت بود. همچنین تعداد دقیق و موقعیت ساختمان‌های بلند و مهم مشخص نبود که ما این مشکلات را حل کردیم.

ثبت اطلاعات ساختمان‌های بلند وی با اشاره به برنامه ریزی و اقدامات صورت گرفته برای ایمن سازی ساختمان‌ها گفت: در ابتدا ۱۶ هزار ساختمان بلند در شهر شناسایی کردیم و اطلاعاتشان را ثبت کردیم. بانک اطلاعاتی ایجاد شد و تا سال آینده با ثبت همه ساختمان‌ها این بانک اطلاعاتی تکمیل می‌شود.

سلیمی افزود: همچنین برای اطلاعات دقیق‌تر، سامانه دیگری ایجاد کردیم که به اصطلاح اطلاعات شناسنامه فنی ساختمان نیز جمع‌آوری شود. این اطلاعات شامل نقشه‌ها و پروانه ساخت، گزارش‌های مهندس ناظر از کیفیت اجرا، گزارش مقاومت مصالح و خاک، رای‌های ماده ۱۰۰ و… هستند. جمع‌آوری این اطلاعات هم برای ما در مدیریت بحران اهمیت دارد که به کارشناسان در انجام وظیفه کمک می‌کند. همچنین پس از بازدید نیز چک لیست‌هایی در ستاد تهران مصوب شد تا بر اساس قوانین با ساختمان‌ها و مکان‌های آنها رفتار شود.

وی ادامه داد: ما با ۹ دستگاه توافق کردیم که بازدیدها را تیم‌های مختلف انجام دهند و سپس ارزیابی توسط متخصصان این حوزه انجام می‌شود که کدام ساختمان‌ها چه نوع نمره ارزیابی دریافت می‌کنند. به گفته معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران تهران با اشاره به اینکه برای ارزیابی ساختمان‌ها از حروف انگلیسی استفاده می‌کنیم؛ گفت: ساختمان‌های با نمره ارزیابی A، ساختمان‌هایی هستند که از سال ۹۴ به بعد احداث شده‌اند زیرا در این سال ما ابلاغ ویرایش چهارم آیین‌نامه ۲۸۰۰ را که ایمن سازی ساختمان‌ها در برابر زلزله در زمان طراحی است را داشتیم. درباره این ساختمان‌ها نگرانی زیادی نداریم مگر اینکه مشکل خاصی برای آنها مشهود باشد یا نقشه‌ها اجرا تفاوت داشته باشد.

البته این ساختمان‌ها، ایمن مشروط هستند زیرا باید مدارک و نقشه‌ها و… موجود باشد و در بازدید حضوری مشکلی گزارش نشود. سلیمی گفت: ساختمان‌های B، ساختمان‌هایی هستند که قبل از سال ۹۴ ساخته شده‌اند و اختلاف بین ساخت با نقشه دارند. ما محاسبات ریزش این ساختمان‌ها را کاملاً بررسی کرده و بازدید حضوری نیز انجام می‌دهیم. اگر مدارک این ساختمان‌ها کامل بود و مشکلی وجود نداشت در گروه B باقی می‌مانند در غیر اینصورت در گروه C جای گرفته می‌شوند.

بحران تهران، ساختمان‌های گروه C، ساختمان‌هایی هستند که در بازدیدهای ما موارد ناایمنی بسیاری در آنها مشاهده شده است. بعنوان مثال بررسی می‌کنیم آیا این ساختمان در زمان زلزله، سربا می‌ماند و اینکه آیا مرکز ثقل ساختمان درست است که بار و وزن خود را نگه دارد؟ فراموش نکنیم که ساختمان متروپل که خودش فروریخت مشکل نقل داشت و زلزله‌ای رخ نداده بود. همچنین هر ساختمان نیازمند برخی دیوارکشی‌ها و رعایت اصول خاصی است که در زمان زلزله، سربا می‌ماند. پس از این ارزیابی‌های کیفی، ما وارد مرحله کمی می‌شویم. به عنوان مثال مقاومت مصالح و سایر معیارهای سازه‌ای را بررسی می‌کنیم.

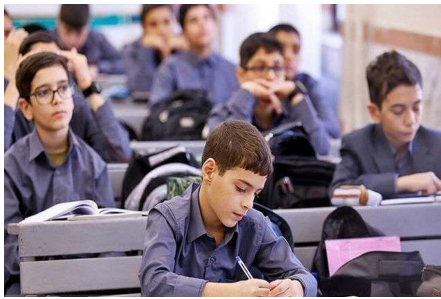
# آرمان ملی

## اجتماعی

## ۹

### گزارش

### ۴۰ درصد کودکان دچار فقر یادگیری



معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: کیفیت توسعه یافتگی جوامع به کیفیت زندگی شهروندان وابسته است و کیفیت زندگی شهروندان به کیفیت نظام تعلیم و تربیت بستگی دارد و در شاخص کیفیت نظام تعلیم و تربیت هیچ عنصری به اندازه معلم اثرگذار نیست. به گزارش ایسنا، رضوان حکیم‌زاده معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش و پرورش گفت: سیستم آموزشی کشور نیازمند شبکه‌سازی است؛ شبکه‌ای که در آن حتی مناطق، نواحی و حتی مدارس نیز بتوانند در برنامه‌ریزی مشارکت کنند و ایده‌های خود را ارائه دهند و از این طریق در جریان تربیت و آموزش کشور تأثیرگذاری حداکثری داشته باشند. حکیم‌زاده ادامه داد: یکی دیگر از اولویت‌های معاونت آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش در دور جدید کاهش شاخص بازماندگان از تحصیل است؛ افرادی که به‌رغم رسیدن به سن قانونی برای ورود به نظام آموزشی رسمی کشور، همچنان از تحصیل محروم مانده‌اند و به‌هر دلیلی امکان حضور در مدرسه را ندارند. جذب حداکثری این افراد از ماموریت‌های اصلی وزارت آموزش و پرورش و از تأکیدات وزیر آموزش و پرورش است که به‌صورت جدی پیگیری خواهد شد. وی با اشاره به مسئله فقر یادگیری، یادآور شد: در کنار مفهوم بازمانده از تحصیل، نظام آموزشی کشور با مفهوم بازمانده از یادگیری نیز مواجه است؛ دانش‌آموزانی که در مدرسه حضور دارند، اما مهارت‌های پایه را با کیفیت مطلوب فرا نمی‌گیرند و در نهایت تفاوت ملموسی بین آنان و بازماندگان از تحصیل در مسئله یادگیری وجود ندارد. البته فقر یادگیری مختص به ایران نیست و طبق گزارش بانک جهانی از ۸۰ درصد کودکانی که وارد مدرسه می‌شوند، به فقر یادگیری دچار هستند.

حکیم‌زاده اضافه کرد: اگر دانش‌آموزان بازمانده از یادگیری در سه ماه اول سال شناسایی شوند، می‌توان با برنامه‌های جبرانی این بازماندگی را رفع کرد که البته تحقق این امر نیازمند همت و کمک معلمان و مدیران مدارس به ویژه در مناطق روستایی، عشایری و نیازمند توجه است. حکیم‌زاده زمینه‌سازی برای ایجاد محیط مثبت یادگیری را دیگربرننامه معاونت آموزش ابتدایی در دور جدید برشمرد و گفت: حضور مدیران و معلمان‌ی که بر محتوای آموزشی تسلط کافی داشته باشند و روش‌های متنوع تدریس را بشناسند و به‌کار بگیرند، امری ضروری برای ایجاد محیط مثبت یادگیری است. اما مهم‌ترین رکن در تحقق این هدف ایجاد ارتباط عاطفی بین دانش‌آموزان و مدرسه است؛ به‌طوری‌که دانش‌آموز مدرسه را محیطی امن و سالم برای یادگیری بداند و نسبت به آن حس تعلق خاطر کند. این مهم میسر نمی‌شود مگر اینکه دانش‌آموز خود را جزئی از نظام آموزشی بداند و در مدرسه مورد احترام قرار بگیرد.

حکیم‌زاده در ادامه با اشاره به برخی از معایب موجود در نظام آموزشی کشور، نظام طبقه‌ای و طبقه‌بندی کردن دانش‌آموزان را از چالش‌های بزرگ موجود در سیستم آموزشی کشور قلمداد و تأکید کرد: جداسازی دانش‌آموزان اشتباهی راهبردی است که به لحاظ علمی اثبات شده آسیب‌های بسیار زیادی برای دانش‌آموز در پی خواهد داشت. اشتباه دیگر، برجسب زدن به دانش‌آموزان و ایجاد نظام طبقاتی در فضای کلاس و مدرسه است. مسئله‌ای که اعتمادبه‌نفس دانش‌آموزان را به تدریج کاهش می‌دهد و خودباوری آنان را تحت شعاع قرار خواهد داد. این قبیل رفتارها مانعی بزرگ در ایجاد محیط مثبت یادگیری است که در مناطق دوزبانه و همچنین مناطق کمتر برخوردار و در مورد فرزندان خانواده‌های دهک‌های کم‌درآمد جامعه که از سرمایه فرهنگی و اقتصادی کمتری برخوردارند، اثر منفی بیشتری دارد.

## روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷

### امکانات زیارتگاه

از مسئولان حرم حضرت عبدالعظیم درخواست داریم که برای زائران خود در حرم حضرت عبدالعظیم سرویس‌های بهداشتی حمام را دایر کنند و اگر هم جایی برای اسکان زائران شهرستانی خود در این حرم تعبیه کنند خیلی کار بسیار پسندیده‌ای است.

**شهرمیرزادی از قائم شهر**

### مشکلات جامعه

این مساله‌ای که شنیده شده است که دو تا وکیل همسر خود شون را به قتل رسانده‌اند. باید مسئولان به فکر این باشند که چرا این اتفاق باید برای آنها بیفتد در حال حاضر اکثر وکلای بیکار هستند واپرونده‌ای ندارند. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

**فراهانی از تهران**

### مترو

در ساعات اولیه صبح که شهروندان تهرانی می‌خواهند به محل کارشان بروند واگن‌های مترو بسیار شلوغ است. لازم است نسبت به افزایش واگن‌ها در این ساعات اقدام شود.

**حبیبی از تهران**