اخبار کوتاه

دربِاز مترو

روز دوشنبه ۲ مهرماه، یکی از درهای قطار در خط ۳ مترو، ایستگاه تئاتر شهر دچار نقص فنی شده و باز مانده بود، مدیر ایمنی و مهندسی عملیات شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه دراین باره به خبرآنلاین گفت: با توجه به اینکه امکان حرکت قطار با در باز وجود ندارد و از طرفی سیستم‌های در قطار هنگام سرویس دهی به‌دلیل ازدحام جمعیت و یا نقص فنی طوری معیوب شود که لنگه‌های در امکان بازگشت به حالت بسته را نداشته باشند باید طبق دستورالعمل‌های موجود در ایمن‌ترین وضعیت با هماهنگی مرکز کنترل و فرمان یا مسئول ایستگاه، حائل ایمنی در آن قسمت نصب و قطار تا انتهای مسیر هدایت شود. در این قطار نیز حائل ایمنی جلوی دری که دچار نقص شده بود، نصب و قطار تا پایان مسیر به سمت ایستگاه آزادگان ادامه حرکت داد و تنها از تردد مسافران در آن قسمت جلوگیری شد. حسین امیراحمدی افزود: در ادامه سیر تا مقصد نیز موضوع به تمام ایستگاه‌های مسیر اطلاع‌رسانی می‌گردد تا از طریق پایش نسبت به نظارت بر وضعیت در معیوب دقت نظر بیشتری داشته باشند تا حرکت قطار از ایستگاه‌ها با هماهنگی راهبر قطار و کارکنان ایستگاه انجام پذیرد.

انفجار در شهرک صنعتی گرمسار

بعدازظهر دوشنبه انفجاری در شرکت آریان اطلس در شهرک صنعتی فجر گرمسار منجر به آتش سوزی گسترده در این واحد صنعتی شد. علاوه بر گروه‌هایی از آتش نشانی گرمسار، سه اکیپ از آتش نشانی ورامین، چهار تیم امدادی از هلال احمر استان سمنان در محل حادثه حضور پیدا کردند. در این حادثه تا این لحظه ۹ نفر دچار سوختگی شدند، که به گفته مدیرعامل هلال احمر استان سمنان، خوشبختانه وضعیت هیچکدام حاد و نگران کننده نیست. درخشان، مدیرعامل هلال احمر استان سمنان درباره جزئیات حادثه انفجار و آتش‌سوزی در گرمسار به ایسنا گفت: بلافاصله نیروهای امدادی و آتش‌نشانی به محل حادثه اعزام شدند. درحال حاضر آتش‌نشانان در حال تلاش برای اطفاء حریق هستند و عملیات همچنان ادامه دارد. جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران نیز در این باره گفت: آتش‌سوزی در یک کارگاه نگهداری و تولید مواد روغنی رخ داد که برخی از مخازن روغن در دقایق اولیه تخریب و واژگون شدند و باعث تخریب دیوارهای اطراف شدند.

تلفات پی در پیِ باغ وحش ارم

مرگ‌ومیرهای پی‌درپی و تلف شدن حیوانات و پرندگان در باغ وحش ارم تمامی ندارد و همچنان نگرانی‌ها در این زمینه وجود دارد. به گزارش تسنیم، باغ‌وحش ارم، یکی از مراکز برجسته نگهداری و نمایش حیوانات در ایران، اخیراً با بحران جدی مرگ‌ومیر حیوانات مواجه شده است. این وضعیت نه‌تنها بر اکوسیستم باغ‌وحش تأثیر منفی گذاشته، بلکه می‌تواند اعتماد عمومی به این مراکز را نیز به خطر بیندازد. اخیراً گزارش‌هایی مبنی بر مرگ سه حیوان و پرنده شامل میرکت (دم عصایی)، فلامینگو و غاز در باغ‌وحش تهران منتشر شده است. با این حال، مسئولان باغ‌وحش تاکنون توضیحی در این خصوص ارائه نداده‌اند. پیش از این نیز، طی بازه‌ای حدوداً یک ماهه، مرگ ببر سیبری، گوزن زرد ایرانی، شامپانزه آفریقایی و شتر بدون کوهان (لاما) در این باغ‌وحش گزارش شده بود. براساس اطلاعات موجود در آرشیو رسانه‌ها، در تاریخ ۵ مهرماه ۱۳۹۳، ۶ میرکت به تصمیم مسئولان وقت باغ‌وحش وارد مجموعه ارم شدند.

پرداخت بخشی از مطالبات پرستاری

معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت از پرداخت بخش دیگری از مطالبات پرستاری تا پایان هفته جاری به دانشگاه‌های علوم پزشکی خبر داد و گفت: تأکید داریم که مشکلات موجود در پرداخت مطالبات پرستاری به سرعت حل شود. به گزارش وبدا، طاهر موهبتی گفت: منابع انسانی نظام سلامت وظیفه خطیر ارائه خدمت به مردم را دارند که در این راستا باید رضایتمندی کارکنان تامین شود. در تداوم پرداختی‌های وزارت بهداشت به دانشگاه‌های علوم پزشکی، تا پایان هفته جاری منابع لازم برای پرداخت مطالبات پرستاری در اختیار دانشگاه‌ها قرار خواهد گرفت و این روند تا زمانی که پرداخت‌ها به روز شود ادامه خواهد داشت. وی خطاب به معاونان توسعه مدیریت و منابع دانشگاه‌های علوم پزشکی تاکید کرد: مبالغی که در اختیار دانشگاه‌ها قرار می‌گیرد صرفاً برای پرداخت‌های پرستاری هزینه شود و در صورت عدم هزینه کرد در محل خود، تخلف محسوب شده و بنابر مقررات توسط دستگاه‌های نظارتی پیگیری خواهد شد.

«آرمان ملی» بار روانی هزینه‌های روزانه یک دانش‌آموز بر دوش والدین را بررسی می‌کند؛

جیب‌های خالی؛ اندوه پدران ناتوان

تاخت نوشت افزار برجیب‌های خالی

آرمان ملی- شفق محمدحسینی: براساس اعلام آمارهای رسمی از سال ۹۶ تا امروز، ۳۰ درصد از جمعیت ایران زیرخط فقر به سرمی‌برند. جمعیتی که هرروز از پهنای سفره‌هاشان کاسته و بشقاب‌هایشان خالی‌تر شد. اما همین افراد را وقتی پای صحبت‌شان می‌نشینی یک جمله را تکرار می‌کنند؛ بچه، ندارم سرش نمی‌شه! باتوجه به هزینه‌های حداقلی یک دانش‌آموز، در مدرسه دولتی، خانواده‌ها فشاری مضاعف را تحمل می‌کنند. فشاری که بار مضاعفش برعهده سرپرست خانوار است.

حالا فشار ناشی از تامین خورد و خوراک آنها کم است، هزینه نوشت افزار و ثبت نام و خرید کتاب و لباس مدرسه و سرویس و... را هم باید به سبد نسبتا خالی این ۳۰ درصد زیر خط فقر اضافه کرد. هرچند نوسان‌های اقتصادی سال‌های اخیر، جمعیتی بالاتر از این ۳۰ درصد را به ورطه فقر کشانده است. به گونه‌ای که عملا طبقه متوسط، تعریف پیشین خود را از دست داده است.

اما جمعیت اندکی که دغدغه پرداخت شهریه مدارس غیرانتفاعی را ندارند هم باز رضایت ندارند. به طوری که حتی برای تهیه سرویس مدارس برای کودکان خود، مجبور به پرداخت مبلغ بالایی به عنوان ماهیانه هستند. مادری که دو کودک دوقلو دارد می‌گوید برای پرداخت هزینه سرویس تا پایان سال مجبورم مبلغی بیش از ۵۰ میلیون پرداخت کنم که همین سبب شده است تا خودم رفت و آمد کودکان به مدرسه را عهده‌دار شوم. اما برای فرزند دیگرم که سال آخر دبیرستان است و مسیرش دور است، دیگر نمی‌توانم سرویس نگیرم. این حداقل پرداختی‌های یک خانواده نسبتا مرفه است.

براساس اعلام رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی، شهریه مدارس غیرانتفاعی ۱۴۰۴- ۱۴۰۳ بین ۱۰ تا ۸۰ میلیون تومان است و این نسبت به سال گذشته ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش داشته است. این رقم تنها بخشی از موارد لزوم ثبت نامی را درنظر می‌گیرد. این درحالی است که حتی خرید نوشت افزار لازم برای هر دانش‌آموز بالغ بر چند میلیون تومان می‌شود. به طورنمونه، ساده‌ترین مدل جامدادی حداقل از ۲۵۰ هزارتومان آغاز می‌شود. حالا دیگر به دفتر و مداد و خودکار که برسیم، هزینه‌اش برابر با حقوق ماهیانه چند کارگر است. تصور کنید که با این سبدهای نسبتا خالی خانوارها مدام هم فریاد بازهم بچه‌دار شوید از در و دیوار شهر به گوش می‌رسد و این تبلیغات هم اگر اثرگذار باشد، یک خانواده با درآمد متوسط ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان در ماه، چگونه می‌تواند از پس هزینه‌های چند بچه مدرسه‌ای برآید؟ این میان چه برسر اعصاب و روانِ والدینی می‌آید که برخی مجبور به کارکردن تا پاسی از شب در اسنپ (تاکسی اینترنتی) می‌شوند تا بتوانند هزینه‌های تحصیلی کودک خود را که با هزار امید و آرزو راهی مدرسه شده است را تامین کند؟ والدینی که با فشاری اقتصادی‌ای که جامعه برآنها تحمیل کرده است، حتی نمی‌توانند در همان چندساعت استراحت درخانه، بار احساسی پدر و مادر بودن را به دوش بکشند و حتی لحظه‌ای کودک خود را در آغوش گیرند.

چندهفته پیش، مردی حدود ۴۰ ساله که به اصرار همسرش از شهرستان به تهران آمده بود، با درآمدی ناکافی و دو فرزند کوچک، مجبور بود شب تا صبح با اسنپ کار کند، در ساعت‌های ابتدای بامداد، به دلیل برخورد با درختی در حاشیه خیابان فوت کرد. این یکی از خبرهایی بود که در حاشیه این شهر پرخبر و حادثه گم شد و کسی هم یادش نماند که ریشه یابی کند تا مشخص شود دلیل این برخورد چه بود؟ چشمان خسته این پدر، هرروز تارتر شد، تا جایی که دیگر نه خیابان را دید نه درخت را و حالا آن دو کودک هم باید بروبندیلشان را جمع کنند و عطای پایتخت نشینی را به لقایش ببخشند و به شهر خود بازگردند.

گول رنگ و لعاب را بخوری، چندمیلیون پیاده شدی!

جمعیت کودکانی که در بوستانی در شرق تهران مشغول بازی هستند، مدام بیشتر می‌شود. به تازگی یک کتابفروشی که البته بیشتر اسباب بازی و سرگرمی و حالا هم با نزدیک شدن فصل بازگشایی مدارس، نوشت افزار می‌فروشد، در انتهای پارک و کنارلوازم بازی کودکان افتتاح شده است. هرچندلحظه یکبار یکی از بچه‌ها به والدینش اصرار می‌کند که سری به این فروشگاه بزرگ و پر زرق و برق بزنند، که تنوع زیادی دارد و بهای برخی اجناسش بسیار بیشتر از فروشگاه‌های معمولی است. کودکان با اصرار آستین والدین‌شان را می‌کشند، والدینشان هم هرقدر جای خالی بدهند، باز روزی گرفتار خواهند شد. برخی می‌گویند که از بازار خرید می‌کنند و آنجا می‌توانند لوازم با قیمت مناسب‌تری را تهیه کنند، اما کلام مشترک آنها یک جمله هست؛ بالاخره که باید بخریم.

برادرزاده‌ام از خرید بازگشته است، با پاکتی پر از نوشت افزار، از مدادهای رنگی گرفته تا دفتر سیمی صدبرگ و پاک کن و مدادتراش، همه‌شان پر از طرح‌های انیمیشن‌های کره‌ای، که خودش می‌گوید، انیمه! من که نمی‌شناسمشان! حداقل دومیلیون برای خرید همین چندقلم پرداخته است.

آن یکی برادرزاده‌ام که پسر است و کوچک‌تر، می‌گوید کوله پشتی پارسالم هنوز سالم است و نوشت افزار را هم بابا از بازار می‌خرد، اما جامدادی ندارم! دنبال طرح بتمن یا سوپرمن است! ما بچه بودیم یک جامدادی را سه نسل استفاده می‌کردیم! آخرش هم پاره نمی‌شد، نسل سوم خسته می‌شد! لباس مدرسه‌مان را هم تقریبا چندسال یکبار عوض می‌کردیم. حالا مدرسه‌ها تقریبا هرسال لباس جدیدی برای دانش‌آموزان انتخاب می‌کنند. لباسی که آنقدر کیفیت پارچه‌هایشان بد است که تا پایان سال به زور دوام می‌آورند.

اما برخی از مدارس هم از همان ابتدا مبلغی را دریافت می‌کنند تا وسایل و نوشت افزار همه دانش‌آموزان یک شکل و یک رنگ باشد، تا همه یکدست باشند. البته که با جامعه چندرنگ و پیچیده‌ای که این سال‌ها با آن روبه‌رو هستیم، یکدستی دیگر معنای چندانی ندارد. اما هزینه این همرنگ جماعت بودن هم امسال مبلغی بیش از چندمیلیون تومان آب می‌خورد، که باز هم مشمول مدرسه‌های از ما بهتران می‌شود و نه شامل آن ۳۰ درصد زیرخط فقر و نه حتی جامعه شناور متوسطی که بعداز آنها قرار می‌گیرند، از عهده‌اش برمی‌آیند.

بدون کارتِ بانکی، مدرسه نیا!

در گروه مدرسه پیام داده‌اند، که لطفا با کارت بانکی خود تشریف بیاورید، این را مادری می‌گوید که تا هفته پیش هنوز نتوانسته بود مانتوی مدرسه دخترش را بگیرد، به دلیل اینکه هنوز با صاحبخانه برای تمدید قرارداد اجاره به توافق نرسیده بودند. امسال هزینه مانتو شلوار و مقنعه دخترش ۸۰۰ هزارتومان می‌شود. لباس سال گذشته تغییر کرده است و مجبور است که لباس تازه بخرد. ابتدا باید از هفت خوان صاحبخانه بگذرد، تا اگر دراین محله ماندگار شدند، بهای لباس را پرداخت کند.

اینها تنها گوشه‌ای از دغدغه‌های والدینی است که بچه مدرسه‌ای دارند، آفتاب مهر نزده، باید این روندِ نسبتا پیچیده هرسال را آغازکنند که کودکشان آماده تحصیل شود. و هرروز که از مدرسه بازمی‌گردد باز بگوید که مامان، دوستم از این دفترا داشت که روی جلدش عکس میکی موس هست، میشه برای منم بخری؟ این جمله را دهه شصتی‌ها محال است به خاطر بیاورند! چون آنقدر باخودشان تعارف دارند که حتی هنوز هم محال است چیزی از کسی بخواهند! چه برسد به دورانِ مدرسه! اما آماده هرگونه فداکاری و ایثار برای کودکانشان هستند، تا نکند خوابشان چون خواب‌های پر از صدای حمله‌های هوایی دوران جنگ و کابوس‌های خود، آنها را آشفته کند.

گزارش

درخواست رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از شهرداری؛

برای استفاده از تاکسی برقی عجله نکنید

رئیس کمیسیون حمل‌و نقل شورای شهر تهران از شهرداری خواست که عجله در توسعه استفاده از خودرو تاکسی برقی در تهران نداشته باشند.

به گزارش ایسنا، تشکری هاشمی صبح دیروز در تذکر پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران با اشاره به تجمع روز دوشنبه رانندگان تاکسی برقی روبه‌روی ساختمان شورای شهر گفت: اصل حرکت به سمت برقی سازی خودروها اتفاق خوبی است و طبیعتا کشورها باید به این سمت حرکت کنند؛ اما در کشور ما این حرکت باید تدریجی باشد. چراکه فضای خودروی برقی به دلیل نوآوری جدیدش پیچیدگی خاصی دارد و باید با آن آشنا شویم و دیدید که در واگذاری اولین سری تاکسی‌های برقی به رانندگان در تهران با چالش‌های مختلفی روبه‌رو شدیم. وی با بیان اینکه تاکید می‌کنم که وقتی یک فناوری و دانش جدید ظهور می‌کند نباید با سرعت به آن سمت برویم؛ بلکه باید با آهنگی مناسب و پس از شناختن مشکلات به سمت آن گام برداریم، اظهار کرد: دوستان ما در شهرداری تهران تلاش کردند که ۱۷۵ تاکسی برقی را به رانندگان تحویل دهند؛ اما رانندگان می‌گویند که بر اساس قول‌ها و وعده‌هایی که شهردار تهران آن را در صحن علنی مطرح کرده قرار بوده ۵۰ درصد قیمت ماشین از محل ماده ۱۲ به عنوان کمک بلاعوض از سوی دولت به رانندگان داده شود یعنی قول داده بودند قسمتی از قیمت یک میلیاردی خودروی برقی توسط دولت پرداخت شود که هنوز اجرای این مصوبه بلاتکلیف است؛ چراکه وزارت نفت می‌گوید به ازای جی‌پی‌اس و کارکرد تاکسی‌های برقی به آنها یارانه پرداخت می‌کند یعنی قرار است پول رانندگان تاکسی در طول سال‌های زیاد و به تدریج پرداخت شود.

وی با بیان اینکه خبری منتشر شد که شورای شهر اصفهان مصوبه‌ای داشته که براساس آن ۵۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل برقی پرداخت می‌کند که البته این مسئله جای ابهام است، گفت: حالا رانندگان تاکسی می‌گویند که چرا شورا و شهرداری تهران این کمک بلاعوض را انجام نمی‌دهد که باید در این خصوص تصمیم‌گیری شود. عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه رانندگان تاکسی در تجمع دیروز (دوشنبه) عنوان کردند که با کمک سازمان تاکسیرانی موضوع دریافت هزینه پارکینگ بابت هزینه اسقاط حل شده است، گفت: همچنین دستگاه شارژکن خودروها از سوی شرکت خودروساز برای استفاده خانگی تحویل داده شده است. وی با اشاره به عدم تناسب قیمت خودروهای برقی با درآمد رانندگان گفت: رانندگان تاکسی برقی باید ماهانه ۲۰ میلیون تومان اقساط پرداخت کنند ولی این در حالیست که درآمد آنها پاسخگو نیست. تشکری هاشمی با بیان اینکه براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته قرار بوده که ۲۴ دستگاه شارژ نصب شود که در حال حاضر حدود هشت دستگاه شارژ سریع نصب شده و وزارت نیرو باید در این خصوص کمک کند، گفت: هزینه اسقاط تاکسی‌ها نیز قبلا بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان بوده اما الان صحبت از ۱۳۰ میلیون تومان می‌شود و این در حالیست که رانندگان تاکسی افراد کم درآمد هستند و لازم است که وزارت صمت در مورد هزینه اسقاط خودروها تعیین تکلیفی انجام دهد. وی با تأکید بر اینکه برخی موضوعات نشان‌دهنده عجله برای سرعت بخشیدن به توسعه خودروی برقی در تهران است، گفت: باید به تدریج این اتفاق بیفتد تا رانندگان را وارد مشکلاتی نکنیم که خودمان هنوز برای آن راه‌حلی نداریم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

مشکلات تهرانی‌ها

درآمد پایتخت نشین‌ها متاسفانه با هزینه‌های روزمره هیچ تناسبی ندارد. وقت آن‌ها هر روز در صف‌های اتوبوس شرکت واحد، بانک‌ها و ترافیک تلف می‌شود. کارمندان و کارگرانی که محل سکونت‌شان با محل کار آن‌ها فاصله زیادی دارد، باید از خواب خود کم کنند و صبح زود از خانه خارج شوند تا به موقع در محل کارشان حضور یابند. کرایه تاکسی، رهن و اجاره خانه، قبض‌های (تلفن، گاز، برق، آب)، خرج و مخارج زندگی، در این شهر بیداد می‌کند، اما حقوق‌ها و درآمدها متاسفانه جوابگوی مخارج سنگین و کمرشکن نیست. خواهشمندیم کمی هم به فکر ما باشید.

یک شهروند از تهران

بیمارستان بدون پارکینگ

نبود پارکینگ در اطراف بیمارستان‌های تهران مشکلات زیادی را برای مردم به وجود آورده است. گاهی اوقات نبود پارکینگ سبب جریمه‌های سنگین ملاقات کنندگان می‌شود. جا دارد مسئولان شهرداری و یا بیمارستان‌ها فکری به حال این مساله کنند.

معینی از تهران

دستفروشی

چند سالی است که دستفروشی در اتوبان کرج- قزوین نزدیک به عوارضی باب شده است و هیچ‌کس هم جلوی این دستفروش‌های پفک و بادکنک و.... که باعث خطر تصادف می‌شود رسیدگی نمی‌شود؟ لطفا پیگیری کنید. واقعا این امر چهره شهر را زشت می‌کند.

عبدی از قزوین

عملیاتِ انتقال پیکر کارگران معدن همچنان ادامه دارد

خروج ۳۹ پیکر از معدن طبس

شب تلخ طبس هنوز به صبح نرسیده است. انفجار در معدن زغال سنگِ طبس، در شنبه شب، در یکی از کارگاه‌های شرکت زغال سنگ معدنجو، اتفاق تلخ روزهای ابتدای مهر شد. جست و جوی پیکرهای معدنچیان، همچنان ادامه دارد. طبق اطلاعات منتشر شده در زمان حادثه انفجار ۶۹ کارگر در بلوک سی و بی این معدن زغال سنگ در طبس مشغول کار بودند. محمدعلی آخوندی مدیرکل مدیریت بحران خراسان جنوبی درباره آخرین وضعیت انتقال پیکر کارگران در پی انفجار معدن در طبس گفت: تا این لحظه پیکر ۳۹ نفر به خارج از معدن منتقل شده و پیکر ۱۰ نفر از کارگران همچنان در معدن است. به هیچ وجه خبر پایان عملیات که در برخی رسانه‌ها اعلام شده، صحت ندارد و ما تا پیکر آخرین کارگر را خارج نکنیم و همچنین تا زمانی که ایمن‌سازی صورت نگیرد، عملیات ادامه خواهد داشت.

جواد قناعت، استاندار خراسان جنوبی نیز دیروز در جمع خبرنگاران گفت: تنها جسد باقیمانده در سردخانه بیمارستان طبس، تا ساعتی دیگر به زادگاهش خور خوسف اعزام می‌شود. وی خاطرنشان کرد: امدادرسانی‌ها توسط دستگاه‌های امدادی و خدماتی در معدن زغال سنگ طبس از همان بدو وقوع حادثه- شنبه شب- آغاز شده و مدیریت بحران در منطقه به صورت شبانه روزی و پیوسته ادامه دارد. از همان ابتدای کار، علاوه بر استقرار دو دستگاه اتوبوس آمبولانس استان، ۲۳ دستگاه آمبولانس بخش دولتی و خصوصی از طبس و شهرستان اطراف در محل حادثه مستقر شده‌اند.

استاندار خراسان جنوبی با اشاره به سفر وزرای کشور، صنعت، معدن، تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رؤسای سازمان‌های بحران و هلال احمر و نیز نایب‌رئیس مجلس و هیات همراه به استان، گفت: حداکثر تلاش خود را بر این متمرکز کرده‌ایم که سرعت امدادرسانی را افزایش داده و سطح آثار تخریب و مشکلات پیرامونی این حادثه را به حداقل برسانیم.

قناعت با بیان اینکه کار امدادرسانی در بلوک B تمام و این مجموعه به طور کامل تخلیه شده است، گفت: با تمام تلاش‌های صورت گرفته، هنوز ۱۱ نفر از معدنکاران در بلوک C محبوسند و درصددیم هر چه سریع‌تر نسبت به انتقال این عزیزان به روی زمین اقدام کنیم.

وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در راستای تسهیل شرایط دسترسی به کارگاه و کارگران محبوس در معدن، خاطرنشان کرد: مسیر ریل در بلوک C پاکسازی شده، واگن‌های مخصوص بار که واژگون شده بودند، رها سازی شده‌اند، عملیات تخلیه گاز در حال انجام است و پیشروی از دو افق برای ورود به مجموعه ادامه دارد.

استاندار خراسان جنوبی گفت: اجساد بعد از تغسیل و تکفین به شهرستان‌های زادگاه‌شان اعزام شده و به خانواده‌ها تحویل شده‌اند. به گفته وی در حال حاضر تنها یک جسد در سردخانه بیمارستان طبس داریم که به زودی با انجام اقدامات لازم به زادگاهش اعزام می‌شود. قناعت با اشاره به آمار ۱۶ نفره مصدومین حادثه که در بیمارستان طبس بستری شده‌اند، تصریح کرد: از این تعداد ۶ نفر روز یکشنبه ترخیص شده‌اند، دو نفر حال عمومی نامطلوبی دارند و در ICU بخش مراقبت‌های ویژه بستری هستند و ۶ نفر دیگر از مصدومان هم ترخیص می‌شوند.