

افزایش حق مسکن چه زمانی ابلاغ می‌شود؟

گمانه‌زنی‌ها از تغییرات مصوبه حداقل دستمزد کارگری ۱۴۰۳، حکایت از تغییر ۳۵ درصدی حق مسکن و یک درصدی سایر سطوح دارد که در نهایت منجر به امضا مصوبه از سوی بعضی از نمایندگان جامعه کارگری شد. به گزارش مهر، همچنان پرونده حداقل دستمزد کارگری ۱۴۰۳ باز است. گمانه زنی‌ها حکایت از تغییر ۳۵ درصدی حق مسکن و یک درصدی سایر سطوح دارد که در نهایت منجر به امضا مصوبه از سوی بعضی از نمایندگان جامعه کارگری از جمله کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران و مجمع نمایندگان کارگران شده است. کانون هماهنگی شورای اسلامی کار به عنوان یکی از نمایندگان جامعه کارگری که در شورای عالی کار حق امضا دارد به دلیل عدم اجماع هنوز مصوبه را امضا نکرده است. افزایش ۳۵ درصدی حق مسکن نخست باید به تصویب هیأت دولت برسد و در ادامه از سوی رئیس شورای اسلامی کار ابلاغ شود. این مساله قرار است در نخستین جلسه هیات دولت مطرح شده و به رأی گذاشته شود.
عموما هر چه در شورای عالی کار مصوب می‌شود به تأیید هیأت دولت می‌رسد؛ به این ترتیب افزایش حق مسکن قطعی به نظر می‌رسد. با وجود سخنان نمایندگان جامعه کارگری و اعضای شورای عالی کار، برخی رسانه‌ها از قول وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان می‌کنند «برای موضوع میزان افزایش حقوق کارگران در شورای عالی کار تصمیم‌گیری و در نهایت مصوب هم شد. آنچه در رابطه با میزان دستمزد تصمیم‌گیری و ابلاغ هم شده اجرا خواهد شد.»

شماره‌گذاری خودرو مشمول پرداخت عوارض شد

معاون ستاد نوسازی ناوگان نوسازی گفت؛ برای اولین بار شماره‌گذاری وسایل نقلیه اعم از وارداتی و تولید داخل طبق قانون ساماندهی خودرو منوط به پرداخت عوارض شده است. مهدی ابراهیمی معاون برنامه ریزی ستاد نوسازی ناوگان نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده در مصاحبه با رادیو اقتصاد گفت : شماره‌گذاری کلیه وسایل نقلیه اعم از وارداتی و تولید داخل برای اولین بار در کشور طبق قانون ساماندهی خودرو منوط به پرداخت عوارض شده است. ابراهیمی بیان کرد: با توجه به قانون ساماندهی و توجه این قانون به مساله زیست محیطی و صرفه جویی در مصرف سوخت مساله صورت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده در اولویت قرار گرفت که سرعت خروج خودروهای فرسوده را تسریع کند. وی افزود: در برهه حساس کنونی در خصوص شمارگذاری خودروهای وارداتی با رویکرد خودروهای تجاری و سنگین در آخرین روز کاری سال گذشته آئین نامه ای ابلاغ شد که از روز پنج اردیبهشت هم لازم‌الاجرا است. با توجه به افزایش عوارض این خودروها که در این روز، فشار زیادی روی ثبت اسنادی‌های وارداتی در کشور داشتیم و میزان گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری هم کم بود. ابراهیمی اظهار کرد: نیاز کشور برای شماره‌گذاری بسیار بیشتر از ظرفیت کنونی بود. به دلیل کمبود گواهی اسقاط، فضای نامناسبی ایجاد و قیمت‌های غیررسمی در این حوزه بسیار بیشتر شد.

روند نزولی بازار ارز ادامه دارد

عضو اتاق بازرگانی ایران با پیش بینی شرایط بازار با توجه به اتفاقات احتمالی در منطقه گفت : تاکنون که با مداخله و نظارت سیاستگذار، قیمت ارز کنترل شده و چه بسا با ادامه یافتن آرامش کنونی می‌توان به کاهش قیمت دلار و رسیدن به کانال‌های پائین‌تر هم امیدوار بود. امیر شهپوری، در خصوص تنش‌های سیاسی اخیر در منطقه و تأثیر آن بر بازار ارز به ایسنا گفت: در حالی که بسیاری از کارشناسان داخلی و بین‌المللی بر این باور بودند که تنش‌های اخیر در منطقه می‌تواند تأثیر بسیار منفی و افزایشی بر بازار ارز داشته باشد، این چنین نشد و نمایش مقتدرانه نظامی ایران در «وعده صادق» تأثیر آنچنانی بر افزایش نرخ ارز نداشت. ضمن اینکه برخلاف فئاسازی‌ها و پیش‌بینی برخی از کارشناسان شاهد روند نزولی قیمت‌ها نیز بودیم. وی ادامه داد: قبل از عملیات مقتدرانه نظامی «وعده صادق» نیز پیش‌بینی افزایش قیمت در بازار وجود داشت، اما فرایند کنترل و مدیریت بازار ارز به نحوی از سوی بانک مرکزی صورت گرفت که افزایش قیمت به صورت مقطعی و زودگذر خود را در بازار نشان داد و بلافاصله فروکش کرد. این فعال اقتصادی، مدیریت مطلوب بازار ارز را نتیجه مداخله و نظارت دقیق بازارساز دانست و گفت: برخلاف اینکه بسیاری از منتقدان بر این باور بودند که اقدام اخیر ایران که در دفاع از حرمت و حريم کشور صورت گرفت، می‌تواند باعث افزایش افسارگسیخته قیمت دلار شود، اما قیمت‌ها به خوبی کنترل شد و ما شاهد افزایش بیش از حد قیمت‌ها نبودیم. چه بسا در روزهای اخیر هم شاهد سیر نزولی قیمت ارز بازار هستیم که امیدوارم این روند ادامه یابد. شهپوری با پیش‌بینی شرایط بازار با توجه به اتفاقات احتمالی در منطقه ادامه داد: تاکنون که با مداخله و نظارت سیاستگذار، قیمت ارز کنترل شده و چه بسا با ادامه یافتن آرامش کنونی می‌توان به کاهش قیمت دلار و رسیدن به کانال‌های پائین‌تر هم امیدوار بود. عضو اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر اینکه نوسانات ارزی حاصله از تنش‌های سیاسی، بسیار موقتی و هیجانی است، افزود: تجربه نشان می‌دهد در تنش‌های سیاسی، روند نوسانات ارزی و افزایش قیمت‌ها بسیار ناپایدار و موقتی است، چراکه ایجاد این نوسانات به هیچ عنوان توجه دولت و اقتصاد را ندارد. در نتیجه معتقدم با تداوم آرامش و ثبات بازار در روزهای آتی می‌توان امیدوار بود که دلاریش از آنچه پیش‌بینی می‌شد با روند کاهشی همراه شود. خوشبختانه بانک مرکزی هم از منابع ارزی کافی برخوردار بوده و از سوی دیگر از ابتدای سال جدید تاکنون هم تقاضای آنچنانی در بازار وجود نداشته است.

آرامش ملّی

آرمان ملی: انتشار گاه و بیگاه عکس‌هایی از خودروهای وارداتی دیو شده در گمرک دلالت بر وجود موانع قوی است که ورود این خودروها به کشور را کم‌رنگ کرده است. از زمان ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو در شهریور ۱۴۰۱ تاکنون حدود دو سال می‌گذرد در حالی که هنوز این وعده محقق نشده و به گفته وزیر صمت حدود ۵۰ هزار خودرو در گمرکات کشور موجود است که البته به گفته کارشناسان ادامه این بازی پایانی جز التهاب بازار به دنبال نخواهد داشت و قطعا بهبود التهاب این بازار و پایان سرگردانی برای ۱۳۳ هزار ثبت سفارش خودرو اتخاذ تصمیم قاطع در این زمینه است که با توجه به شرایط موجود به نظر می‌رسد که فعلا راه‌آی برای ترخیص ۵۰ هزار دستگاه خودرو در گمرکات وجود ندارد.

ابهام دیپوی خودروهای وارداتی در گمرک

به گزارش «آرمان ملی»، سوال رسانه‌ها و متقاضیان واردات خودرو از سوی وزیر صمت تاکنون با کلمه «به زودی» پاسخ داده شده و این امر به ویژه درباره خودروهای کارکرده با فرافکنی و هراس که وزیر را تا حد کپه‌زدن هم پیش می‌برد، بیشتر صادق است. انتشار عکس بیش از ۵۰ هزار خودرو در گمرکات این گمانه‌زنی‌ها را بیش از هر زمان دیگر مطرح کرده است که چرا شرایط واردات این خودروها که محل تأمین ارز آن مشخص نیست، به کشور مهیا نیست؟ و این ابهام که آیا واردات خودرو از سوی برخی از شرکت‌ها و به پشتوانه ارز این بخش یا خود دولت انجام شده است و اینکه چنانچه این خودروها را پشتوانه و ارز بخش خصوصی وارد شده است، توزیع و قیمت‌گذاری آن در بازار به چه صورت انجام خواهد شد؟ بر اساس اظهارات علی‌آبادی، وزیر صمت، کل ثبت سفارش انجام شده برای واردات خودرو، ۱۳۳ هزار دستگاه اعلام شده که تنها ۳۰ درصد این تعداد وارد گمرکات کشور شده است که این آمار در مقایسه با وعده‌ای که سیاستگذار پس از ابلاغ آیین‌نامه برای واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال ۱۴۰۱ و ۱۰۰ هزار دستگاه دوم نیز تا بهار ۱۴۰۲ وارد شود که در مجموع فقط یک پنجم خودروهای وعده داده شده محقق شده است.

سیگنال خطر واردات خودرو در پشت مرز

بر اساس این گزارش، کارشناسان معتقدند واردات خودرو می‌تواند باعث وارد شدن سیگنال خروج از انحصار را به برخی از تولیدکنندگان و افراد حقیقی و حقوقی که همواره از این بازار منتفع می‌شوند را ارسال کند، بنابراین باقی ماندن خودروهای وارداتی در گمرک که در فرایند طبیعی باید برای ترخیص هر کالایی از جمله خودرو، واردکننده باید اظهارنامه را به گمرک تحویل دهد. در این اظهارنامه مواردی مانند مشخص کردن منشأ ارز و همچنین تأیید به‌های مورد نیاز برای واردات هر کالا، قید می‌شود و گمرک در صورت تأیید آن، مجوز ترخیص صادر خواهد کرد، رویکردی که هنوز عملیاتی نشده است و گویا در پروسه تحویل اظهارنامه از سوی واردکنندگان به گمرک و طی مسیر برای ترخیص مشکلاتی وجود دارد که گویا مورد قبول گمرک واقع نشده و واردکنندگان همچنان در انتظار تأیید و رفع مشکلات احتمالی در این بخش هستند.

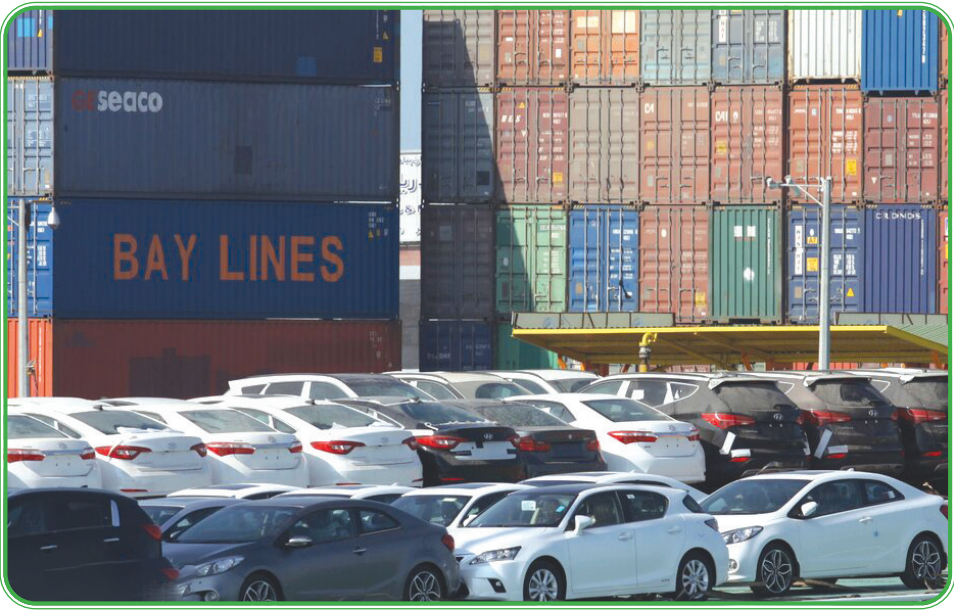
گمانه‌زنی‌های از دلایل عدم ترخیص خودروها

برخی از کارشناسان عدم تخصیص ارز مورد نظر در خصوص خودروهای وارداتی احتمالا یکی از مشکلات موجود در این زمینه است، هر چند روال کار معمولاً به این شکل است که واردکنندگان خودرو پس از تعیین تکلیف تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی، خودروهای مدنظرشان را وارد گمرک می‌کنند،

«آرمان ملی» از مشکلات پیش روی واردات خودرو گزارش می‌دهد

ابهامات دیپوی خودروهای وارداتی در گمرک

بازار تشنه ودپوی خودروها در گمرک سیگنال واردات خودرو؛ شکست انحصار



با اینکه واردکنندگان به عمد اظهارنامه‌ها را تحویل گمرک نمی‌دهند تا فرصت دریافت ارز مورد نظر خود از بانک مرکزی را از دست ندهند، در واقع آنها دچار این تردید می‌شوند که اگر اظهارنامه را بدهند و خودروهایشان را ترخیص کنند، آیا بانک مرکزی باز هم ارز تخصیص داده‌شده را می‌دهد یا حالا که واردکنندگان خود تأمین ارز کرده‌اند، این را توفیقی اجباری تلقی کرده و ارزی به آن‌ها نمی‌دهد؟ از همین رو شاید ۵۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی مورد ادعای وزیر صمت نیز درگیر همین حاشیه شده باشد. جمع بندی این ماجرا این است که با فرض وجود ۵۰ هزار دستگاه خودرو در گمرکات کشور، تا وقتی اظهار نشوند، عملا امکان ترخیص و عرضه ندارند. در واقع خودروی اظهار نشده به گمرک، به نوعی حکم خودروی وارد نشده را دارد، اما بخش دوم این پرسش، یعنی چرا بی عدم تحویل تمام خودروهای ترخیصی، می‌تواند با مسائلی مانند پیروسه شماره‌گذاری خودروها در ارتباط باشد، گفته می‌شود پیروسه شماره‌گذاری یک خودروی تازه وارد نزدیک به ۴۵ روز طول می‌کشد، به هر حال وجود ابهامات و پرسش‌های مطرح شده در این گزارش نشان می‌دهد پیروسه واردات خودرو به دلیل خطاهای سیاستگذار، به خصوص دستوری کردن واردات و بر هر زدن روال سابق (که کارکرد نسبتاً رستی داشت)، روند مناسبی ندارد و به نوعی هم واردکنندگان و هم متقاضیان خودروهای خارجی، سردرگم شده‌اند. قرار بود با کمک واردات خودرو، بازار تنظیم شود و قیمت‌ها بشکند، اما هیچ‌کدام از این اتفاقات فعلا رخ نداده است.

ضرورت‌های مهم در فرایند واردات خودرو

بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو در این خصوص به آرمان ملی گفت: واردات خودرو فرایندی است که صد درصد دارای مزایای مطلوبی در بازار خودرو خواهد بود اما بیشتر به نظر می‌رسد که اعلام خبر واردات خودرو در برهه‌ای زمان فقط با انگیزه‌های دیگر نه با هدف محقق شدن آن منتشر شد و تاکنون به مرحله اجرا رسیده است. در مجموع واردات خودرو در صورتی می‌تواند مثمرتر باشد که تمام پیش‌نیازهای قبل و پیش‌بینی‌های بعد از واردات خودرو انجام شود، از این رو اگر دولت بتواند تمام استانداردهای لازم را برای این رویکرد انجام دهد، می‌تواند مفید باشد ولی اگر

نادیده گرفته می‌شوند.

خسارات محسوس و نامحسوس

رئیس پیشین کمیته ملی ارزیابی سیلاب گفت‌وگو با ایلنا، درباره وقوع سیلاب در کشور و خسارات مربوط به آن اظهار داشت: ایران، به دلیل موقعیت جغرافیایی و اقلیمی، جزو کشورهایی است که همواره در معرض وقوع سیلاب‌های بزرگ و کوچک قرار داشته است. وقوع پدیده تغییر اقلیم نیز باعث تشدید این وضعیت شده و در آینده با سیلاب‌ها و خسارت‌های قابل اندازه‌گیری و کمی را خسارت محسوس و سایر ابعاد خسارات ایجاد شده و به خصوص خسارات روحی و روانی در دسته خسارات نامحسوس قرار می‌گیرند. کلیه خسارات وارده و تلفات جانی و ضایعات اقتصادی، اجتماعی، محیط زیستی شامل تخریب انواع ساختمان‌ها، خودروها، خسارات وارد بر دام‌ها و زمین‌های کشاورزی و باغ‌ها، تخریب زیرساخت‌ها مانند ابنیه و پل‌ها، راه‌های ریلی و شریان‌های ارتباطی، شبکه و خطوط انتقال انرژی، مخازراتی و… از نوع خسارت محسوس تلقی می‌شوند و سایر آثار این پدیده نظیر تأثیرات اقتصادی در درازمدت و آثار اجتماعی و روانی بر منطقه و به خصوص مصیبت از دست رفتن عزیزان، در دسته خسارات نامحسوس قرار می‌گیرند. وی ادامه داد: در اولین فرصت پس از وقوع سیلاب‌ها، خسارات محسوس توسط دولت‌ها تعیین می‌شوند ولی متأسفانه عموماً به‌طور کامل مورد جبران قرار نمی‌گیرند. خسارات غیر محسوس اسراف قابل تعیین نبوده و در بسیاری موارد نیز جبران‌ناپذیر هستند و به این ترتیب معمولاً مردم خسارت دیده با مشکلات اقتصادی، روحی و روانی شدید

یکشنبه
۰۲ • ۰۲ • ۱۴۰۳

سال هفتم
شماره ۱۸۱۰

armanmeli.ir

۱۲ شوال ۱۴۴۵ / ۲۱ آوریل ۲۰۲۴

بازار سرمایه

بازگشت آرامش به بازار سرمایه

پس از کاهش ریسک‌های سیستماتیک در فضای عمومی اقتصاد، بازار بورس دیروز با رشد بیش از ۷۷ هزار واحد مواجه شد تا شاخص کل به دو میلیون و ۲۸۵ هزار واحد برسد. به دنبال ایجاد آرامش در فضای عمومی اقتصاد و کاهش ریسک‌های سیستماتیک، شاخص کل بازار سرمایه در روز شنبه ۷۷ هزار و ۶۴۲ واحد افزایش یافت و به دو میلیون و ۲۸۵ هزار و ۸۵۶ واحد رسید. اغلب گروه‌ها و نمادها نیز در بازار دیروز سبزپوش شدند. شاخص هم‌وزن نیز ۲۱ هزار و ۴۵۴ واحد رسید کرد و در عدد ۷۴۵ هزار و ۲۱ واحد ایستاد. همچنین دیروز بیش از ۳۹۹ هزار معامله در بورس انجام شد که ارزش آن به ۷۹۴۴ میلیارد تومان رسید. فملی، فولاد و شینا بیش‌ترین تأثیر را بر شاخص بورس داشتند که همگی مثبت شدند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به ذوب، خودرو و سسنا اشاره کرد. در اولین روز هفته بازار فرابورس نیز رشد ۵۹۱ واحد را تجربه کرد و به ۲۵ هزار و ۲۰۷ واحد رسید. دیروز بیش از ۸۳ هزار فقره معامله در فرابورس به ارزش ۵۵۰۰ میلیارد تومان انجام شد. شگویا، وسپهر، وهرمز بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز فرزن، فن‌افزار و خاور بودند.

دریچه

ادامه خرید مرغ مازاد

تولیدکنندگان

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام ضمن اشاره به ادامه روند حمایت از جامعه بهره‌برداران دام و طیور گفت که خرید بیش بود یا مازاد مرغ تولید داخل از مرغداران و فعالان صنعت طیور کشور را با قدرت ادامه می‌دهیم. حسین شیرزاد – مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور – عنوان کرد که این شرکت طی سال ۱۴۰۲ قریب به ۴ میلیون تن نهاده (جو، ذرت و کنجاله سویا) به نظام بهره برداری دام و طیور کشور عرضه کرده است. سیاست‌مان که در بازه زمانی شش ماهه گذشته پیگیری می‌شده و همچنان با قدرت دنبال می‌شود، حمایت همه جانبه از جامعه دامپروزی و مرغداران کشور از طریق فروش نهاده مدت دار، تولید قراردادی با زنجیره‌ها و ایجاد آرامش حداکثری در بازار نهاده‌ها و استفاده از پتانسیل بازار بدهی با مکانیزم تأخیری استهمل است. وی، در ادامه با اشاره اینکه در شش ماهه دوم سال گذشته نزدیک به ۹۰۰ هزار تن جو، یک و نیم میلیون تن ذرت به صورت نسیه و مدت دار با چک و سفته و ضمانت نامه بانکی به جامعه هدف بهره بردار عرضه شده است، گفت: در عرضه بیش از یک میلیون تن سویا طی سال قبل حدود ۱۰۰ هزار تن کنجاله سویا به صورت نسیه بوده است. در مجموع بیش از ۸۷ درصد فروش‌ها در نهاده جو به شکل نسیه، ۷۵ درصد فروش ذرت و ۱۲ درصد کنجاله سویا نیز به صورت نسیه و مدت دار ۳ تا شش ماهه و در برخی استان‌های محروم ۸ ماهه، به دامداران و مرغداران کشور تحویل داده شده است که رکوردی وی سابقه در فروش نهاده‌های کشور با این الگوی حمایتی جدید محسوب می‌شود. مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور گفت: این سیاست‌های حمایتی با قدرت و توان بیشتر در سال جدید نیز ادامه خواهد یافت تا آسیب‌های گذشته ناشی از افزایش قیمت نهاده‌های دام و طیور، عدم تزریق سرمایه در گردش مکفی به صنعت دام و طیور و کشتار دام مولد و رشد تعطیلی واحدهای کوچک و متوسط تعدیل و صدمات تا حدودی جبران شود. وی درباره نتایج این سیاست‌های حمایتی توضیح داد: از جمله این نتایج می‌توان باگشت بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط دام و طیور به چرخه تولید کشور، اطمینان خاطر مرغداران و دامداران از وجود وفور و فراوانی نهاده و آرامش نسبی برای شش ماه گذشته، رشد تولید گوشت سفید، طی امید و روحیه مثبت تولید در بین جامعه بهره برداران کشور، دیرکشتاری در دام سبک، تشویق به پروراندی گوساله یاب پروار، تشویق به جوجه ریزی تا ۱۵۲ میلیون قطعه، افزایش وزن مرغ‌هایی که امروزه نهاده‌ها می‌شوند، افزایش ذخایر گوشت کشور، جلوگیری از کشتار دام مولد و رشد اشتغال در صنعت دام و طیور و ایجاد سپهری امیدوارانه در میان ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان جامعه دامپروزی و مرغدار کشور اشاره کرد. شیرزاد همچنین در تأکید کرد: خرید بیش بود یا مازاد مرغ تولید داخل از مرغداران و فعالان صنعت طیور کشور با قدرت ادامه دارد. وی با بیان اینکه در زمینه خرید مرغ داخلی، در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۲ حدود ۲۱ هزار تن مرغ و از ابتدای سال جاری تاکنون نیز حدود ۶۰۰۰ تن مرغ از بازار جمع آوری و ذخیره شده است، گفت: خرید از همه اتحادیه‌های استانی، زنجیره‌ها و واحدهای مرغداری متقاضی در جریان است و تاکنون بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان به مرغداران کشور به صورت نقدی و قریب به ۵۰۰ میلیارد تومان به اشکال تولید قراردادی و تهاتر مرغ با نهاده همچنان ادامه دارد. سیاست‌های بازرگانی شرکت طی شش ماهه دوم سال ۱۴۰۱ با تغییر جهت اساسی تأمین ذخایر استراتژیک کشور با خرید مرغ تولید شده در داخل و حمایت از مرغدار داخلی و ترویج تولید قراردادی طیور بوده است. روند خرید بیش بود مرغ به صورت محدود و در همه استان‌های کشور که بیشتر به مازاد مرغ تولیدی دارند، همچنان ادامه دارد.