

رئیس شورای شهر تهران گفت: مدیریت شهری و شورای انقلاب فرهنگی تأکید ویژه‌ای بر حفظ و حراست درختان دارد و علاوه بر پرداخت جرایم نقدی این افراد می‌توانند روانه زندان شوند. مهدی چمران در آیین افتتاحیه و بهره برداری بوستان شهدای خدمت و ۲۱۰ پروژه شهرداری منطقه ۱۰ با اشاره به افتتاح وبهره‌برداری بوستان شهدای خدمت گفت: بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، افرادی که اقدام به قطع یا خشکاندن درختان می‌کنند باید جرایمی را پرداخت کنند و احوادث بوستان‌های جدید از محل اخذ جرایم قطع و خشکاندن درختان است. وی افزود، مدیریت شهری و شورای انقلاب فرهنگی تأکید ویژه‌ای بر حفظ و حراست درختان دارد و علاوه بر پرداخت جرایم نقدی این افراد می‌توانند روانه زندان شوند. رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: در شورای چهارم مصوبه‌ای را داشتیم که از محل اخذ جرایم درختان به واسطه قطع و یا خشکاندن درختان؛ باغ های خصوصی و یا املاک شخصی تملک و تبدیل به بوستان عمومی شوند و بوستان شهدای خدمت یکی از این نمونه‌ها محسوب می‌شود.

۲۸۰۰ تماس مزاحمت‌آمیز با اورژانس

رئیس مرکز اورژانس استان تهران، از برقراری ۵۹ هزار تماس با اورژانس پایتخت در هفته گذشته خبر داد. محمداسماعیل توکلی در گفت‌وگو با ایسنا درباره تعداد تماس‌های برقرار شده با سامانه ۱۱۵ اورژانس تهران در هفته گذشته گفت: از ۱۲ تا ۱۸ خرداد ماه امسال، ۵۹ هزار و ۲۵۳ تماس با مرکز اورژانس پایتخت برقرار شد که در پی این تماس‌ها، ۲۵ هزار و ۵۲۶ ماموریت انجام شد. وی افزود: از میان ماموریت‌های انجام شده در مجموع ۶ هزار و ۲۵۳ نفر به مراکز درمانی منتقل شدند و ۱۹ هزار و ۳۳۰ نفر در محل اورژانس استفاده کردند. رئیس مرکز اورژانس استان تهران ادامه داد: از میان تماس‌های برقرار شده، ۴ هزار و ۳۶ ماموریت مربوط به حوادث ترافیکی و ۲۱ هزار و ۹۴۷ تماس مربوط به سایر حوادث غیرترافیکی بود. توکلی با اشاره به ماموریت‌های اورژانس هوایی گفت: در این بازه زمانی، ۶ سورتی پرواز توسط اورژانس هوایی انجام شد که در پی آن ۱۱ مصدوم به مراکز درمانی منتقل شدند. وی با اشاره به اینکه اورژانس تهران هنوز مازحم دارد؛ افزود: متأسفانه در هفته گذشته، بیش از ۲۸۰۰ تماس مزاحمت‌آمیز دریافت کردیم.

مرگ ۲۵۸ نفر در تصادفات هفته گذشته

رئیس پلیس راهور فراچا از ثبت ۱۴۹ میلیون تردد در جاده‌های کشور در طول تعطیلات اخیر خبر داد و گفت که متأسفانه در هفته گذشته ۲۵۸ نفر نیز در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. سردار تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه ماموران پلیس راهتمایی و رانندگی در سراسر کشور نیز در آماده‌باش کامل قرار داشتند، گفت: از تاریخ ۱۴ خرداد ماه تا ۱۸ خرداد ماه در مجموع ۱۴۹ میلیون تردد در جاده‌های کشور به ثبت رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل دو درصد افزایش داشته است. از این تعداد ۴۹ میلیون تردد نیز مربوط به جاده‌های منتهی به شمال کشور بوده است. رئیس پلیس راهور فراچا به آمار تصادفات و جانب‌خسگان ناشی از تصادفات نیز اشاره کرد و گفت: آمار تصادفات مربوط به کل هفته گذشته، یعنی از ۱۲ خرداد تا ۱۸ خرداد ماه ۱۴۳۰ است. بر اساس آمارهای ما متأسفانه ۲۵۸ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. بر این اساس در ۱۸۰ تصادفی که در جاده‌های کشور رخ داده است، ۲۱۹ تن کشته شده و در ۳۸ تصادفی که در معابر درون شهری رخ داده است، ۳۹ نفر جان خود را از دست دادند که مجموع آن ۲۵۸ نفر است.

۸۱ هزار «ازدواج» و ۲۸ هزار «طلاق» در دو ماه

سختگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گفت: در دو ماهه اول سال ۱۴۰۲، ۸۹ هزار و ۸۸۰ واقعه ازدواج ثبت شده و در دو ماهه اول امسال ۸۱ هزار و ۴۲۸ «ازدواج» ثبت شده که ۹ درصد کاهش داشتیم. به گزارش ایسنا، صفر کشاورز در نشست خبری گفت: سازمان ثبت برای رفع مشکلات و چالش‌های حوزه ثبتی اقدام به شناسایی پلاک‌های کثیرالشاکي و پرحاشیه کرده است که در این راستا ۳۱۰ پلاک اصلی در سراسر کشور شناسایی شده است و مشکلات این پلاک‌ها مرحله به مرحله در حال اصلاح است. بقیه پلاک‌ها به مرور پیگیری می‌شود. سختگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور افزود: در دو ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ثبت شرکت‌ها ۲۶ درصد رشد داشته است. تعداد شرکت‌های خارجی که در دو ماه نخست سال گذشته به ثبت رسیده است، سه فقره بود که در سال جاری ثبت نشده است. همچنین درآمد‌های سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در دو ماه نخست سال جاری نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۴۷ درصد رشد داشته است.

یکشنبه	سال هفتم
۲۰ • ۰۳ • ۱۴۰۳	شماره ۱۸۴۷
۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۵ / ۹ ژوئن ۲۰۲۴	

گزارش میدانی «آرمان ملی»

گزارش میدانی «آرمان ملی» از زمین‌های خاکی فاز ۸ پردیس که قرار بود خانه مردم شود

۱۳ سال انتظار برای پردیس نشینی

آرمان ملی: از تهران که وارد شهر پردیس شوید، به فاز ۸ که با بگذراید، دو ورودی پیش روی شماست؛ ورودی امیرکبیر و ورودی امام رضا(ع)؛ از ورودی امام رضا وارد شده، واسط بلوار، دست چپ، تابلوی پروژه احسان را مشاهده خواهید کرد که البته الان به ایرالبرز تغییر نام داده. حالا دیگر سیزده سالی می‌شود که صاحبان ۱۴۶۹ واحدی، پول واریز کرده‌اند و باید خیلی زودتر از این‌ها واحدهای مسکونی خود تحویل می‌گرفتند. الان در همین روزها اگر به این مکان بروید خواهید دید که از همه واحدهای این پروژه، تعدادی واحد آماده شده و تازه آن هم به طور کامل ساخته نشده و به‌گفته اهالی این خانه‌ها، امکاناتی ندارد و به هیچ وجه آماده استفاده و البته زندگی نیست؛ باقی منطقه بعد از ۱۳ سال به‌کلی، زمین خاکی است.

بیش از یک دهه انتظار برای خانه‌دار شدن
خانه‌دار شدن برای بسیاری از مردم ایران حلال‌دیگر به یک رویا بدل شده. رویایی که هزار چندگانه‌ی و در زمان مدیریت هر دولتی با وعده‌ها، اعلام پروژه‌ها و ثبت نام‌هایی برای ساخت مسکن همراه بوده. پردیس با توجه به تازه‌ساز بودن آن و فاصله‌ای که با دسترسی‌های تهران دارد به‌لحاظ قیمت، یکی از گزینه‌های افراد بوده به این امید که با ثبت نام در پروژه‌ها و پیش پرداخت پول، بعد از چند سال از مستاجری رهایی پیدا کنند هر چند باید مسافت طولانی رفت و برگشت تا تهران و همه مصیبت‌های دیگر آن را به جان بخرند. چند سالی که برای برخی از پروژه‌ها از جمله پروژه فاز ۸ پردیس از یک دهه هم عبور کرده.

بعد از سیزده سال به ما خاک تحویل داده‌اند!

افرادی که در این پروژه ثبت‌نام کرده‌اند به بهانه آخرین تجمه‌شان برای رساندن صدای اعتراض خود با «آرمان ملی» صحبت کرده‌اند. یکی از آن‌ها به خبرنگار ما می‌گوید: تصورش را کنید بعد از سیزده سال به ما خاک تحویل داده‌اند! آن‌ها می‌گویند که برای اعتراض مکان‌های زیادی رفته‌اند؛ مقابل شرکت مادر تخصصی عمران تجمع می‌کنند؛ مقابل وزارتخانه و جاهای دیگر تفاوتی ندارد. می‌گویند؛ برای اینکه در

خیابان نباشیم و توی چشم نیاییم ما را به سالن سخنرانی‌ها و اجتماعاتشان می‌برند؛ آب خوردنی دستانم می‌دهند و وعده‌های تو خالی‌شان را تکرار می‌کنند و خدا حافظ تا روز دیگری این کار تکرار شود؛ یکی دیگر از مالکان با اشاره به این‌که در روزهای گذشته متقاضیان و در واقع صاحبان این زمین‌های خاکی مقابل پروژه مسکونی چادر زده و بست نشسته‌اند تا اعتراض خود را بار دیگر اعلام کنند، می‌گوید که «نمانیده‌های ما به این دلیل که برخی ویدئوها را به رسانه‌های خارجی فرستاده‌اند، نماینده‌ها دیگر حاضر نیستند که گفت‌وگو کنند.»

معلوم نیست مدیر پروژه کیست و بیمانکار چه‌کاره است! از آن‌ها در خصوص پیگیری این پروژه معطل مانده سیزده ساله می‌پرسیم که در سال‌های ریاست جمهوری دولت‌های اخیر چطور پیگیری شده؟ اهالی خانه‌های ساخته‌نشده فاز ۸، ما توضیح می‌دهند که «در این سال‌ها هیچ اتفاق خاصی رخ نداده و تنها وجه مشترک همه این سالیان، چشم‌گفتن مسئولان بوده و اینکه بروید، ما آماده می‌کنیم و بعد هم هیچ اتفاقی نمی‌افتد. آن‌ها به بیمانکار پروژه اشاره می‌کنند که گویا دفتر و محل کار او در شهر قم است و خودش هم ادعای می‌کند که صاحبان پروژه طلبکار است؛ نه سمت خود را واگذار می‌کند و نه می‌سازد و نه می‌رود. از این طرف صاحبان پروژه می‌گویند که پول این شخص را داده‌اند و در این میانه این بیمانکار هم نمی‌رود و بیمانکار جدید هم نمی‌تواند کار را شروع کند. آن‌ها می‌گویند که نمی‌دانند قرار است این روال تا کی ادامه داشته باشد!

رنگ تابلوی پروژه هم برید!

می‌پرسیم یعنی در این سیزده سال، با تغییر مدیران و روسای جمهور، مسئولان پروژه عوض نشده‌اند؟ یکی از معترضان توضیح می‌دهد که «به ما گفته‌اند این زمین پیش از این، معارض داشته و آن‌ها (به‌گفته خودشان) با دعوا و کلی حاشیه معارض را بیرون کرده‌اند و این اتفاق حدود سال‌های ۹۳ و ۹۴ رخ داده که تازه این بیمانکار سر کار آمده و تا حالا همین چند تا بلوک را ساخته‌اند که همین چندتا هم آماده نشستن نیستند.» یکی از این افراد توجه ما را به تابلوی رنگ و

آرمان ملی

armanmeli.ir

روفره پروژه جلب می‌کند و می‌گوید: ببینید چقدر طول کشیده که خط و خطوط تابلوی پروژه زیر باد و باران و برف و گرما و سرما پاک شده و دیگر قابل خواندن هم نیست.

پول را کامل پرداخت کرده‌اند

از این اهالی معترض می‌پرسیم که تا حالا چقدر پول از آن‌ها دریافت کرده‌اند؟ به ما می‌گویند که پول ساختمان را از آن‌ها کامل و حتی اضافه هم گرفته‌اند چرا که می‌گویند یکسری از شما واحدهای سه خوابه دارید و باید پول اضافه بدهید. خودشان هم نمی‌توانند خانه‌ها را بسازند چون پول ساخت را پرداخت کرده‌اند و با قیمت روز باید بسازند که سیر صعودی دارد و از طرفی از وام دولتی ۴ درصدی دوره ریاست جمهوری احمدی نژاد قرار بوده استفاده کنند و روال وام هم این‌گونه است که هر زمان بلوک‌ها و واحدها را ساختند، بانک وام را به آن‌ها می‌دهد.

دیگر توان تجمع هم ندارند!

با توجه به آن چه این افراد معترض و مالکان خانه‌هایی که هنوز ساخته نشده‌اند، می‌گویند، در واقع همه آن‌ها که ثبت‌نام کرده بودند دیگر هستند به این دلیل که همان طور که گفته شد، همان چند بلوک محدود هم که در ظاهر ساخته شده‌اند آماده نیستند. این افراد مدتی یکبار تجمع می‌کنند؛ شاید دو ماه یکبار و بیشتر و اکثرا مقابل ساختمان شرکت مادر تخصصی عمران که در وونک است جمع می‌شوند. مقابل وزارت شهرسازی هم تجمع کرده‌اند هر چند که می‌گویند آنجا به ما فضا نمی‌دهند و هیچ‌کدام این‌ها تا حالا هیچ فایده‌ای نداشته. آن‌ها می‌گویند که قصد دارند طی گفت‌وگو با این

رسانه، صدای خود را بگویش مسئولان برسانند. افرادی که ۱۳ سال است در این پروژه ثبت‌نام کرده‌اند اکثرا مستاجر هستند و در میان آن‌ها افراد سرطانی هم دیده می‌شود؛ بیمارانی بی‌خانه و مستاجر و حتی یکباری که حالا حتی دیگر نای تجمع هم ندارند. آن‌ها می‌گویند که چرا باید ما این طور طی سالیان طولانی هنوز گرفتار و درگیر تجمعات برای گرفتن حق خود و دریافت واحدهای کوچکی باشیم که پول آن‌ها را سال‌هاست پرداخت کرده‌ایم.



مدیرعامل متروی تهران از اتصال مترو به راه‌آهن سراسری خبر داد

احداث خط ۱۱ متروی تهران

مدیرعامل متروی تهران در تهراند، اعلام کرد که خط ۱۱ متروی تهران جزئیات ساخت خط ۱۱ متروی تهران توضیحاتی ارائه کرد و گفت: خط ۱۱ متروی تهران دارای ۲۱ ایستگاه است که از این تعداد، ۱۵ ایستگاه آن به صورت تبدایی یا سایر خطوط متروی تهران و ۳ ایستگاه به صورت تبدایی یا خطوط راه‌آهن سراسری اتصال دارد.

مسعود درستی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد آخرین وضعیت ساخت خط ۱۱ متروی تهران با بیان اینکه این خط یکی از خطوط اصلی شبکه متروی تهران محسوب می‌شود، گفت: دلیل اهمیت این خط آن است که متروی جنوب شرق تهران را به غرب آن متصل می‌کند که به زودی کلنگ احداث آن با حضور وزیر راه و راه‌آهن سراسری با طول ۲۳.۵ کیلومتر دارای ۲۱ ایستگاه است که از این تعداد، ۵ ایستگاه آن به صورت تبدایی یا سایر خطوط متروی تهران و ۳ ایستگاه به صورت تبدایی یا خطوط سراسری اتصال دارد. اظهار کرد: خط ۱۱ متروی تهران از منطقه ۴ در محدوده سه راه تقی‌آباد آغاز و با عبور از مناطق ۱۶، ۱۹، ۱۸ و ۲۱ خود را به منطقه ۲۲ شهر تهران می‌رساند. درستی در مورد مسیر حرکت خط ۱۱ متروی تهران با بیان اینکه این خط از ضلع جنوبی تقاطع بزرگراه آوینی و آزادراه تهران – ورامین در محدوده سه‌راه تقی‌آباد آغاز می‌شود و با عبور از خیابان معلم، خیابان بیات و میدان شهری به خیابان سپاهیان انقلاب می‌رسد و با عبور از میدان شهدای شاملو، بلوار کمیل، میدان غیبی و میدان نماز، در امتداد بلوار دستواره با رسیدن به پارک شاه عبدالعظیم در مجاورت ایستگاه متروی جوانمرد قصاب قرار خواهد گرفت؛ گفت: سپس با عبور از خطوط راه‌آهن سراسری

اجتماعی

بلاتکلیفی ۳ هزار دانش آموز ارومیه

مرداد ماه سال گذشته کلنگ ساخت مدرسه ۲۴ کلاسه یادگی ارومیه با حضور وزیر آموزش و پرورش به زمین زده شد ولی با گذشت قریب به یک سال از این کلنگ زنی برای ساخت این مدرسه هنوز آجری روی آجر گذاشته نشده است و بیش از ۳ هزار دانش آموز این مدرسه در بلاتکلیفی به سر می‌برند.

به گفته مدیران آموزش و پرورش شهرستان ارومیه، این منطقه دارای ۱۵ هزار نفر جمعیت بوده و فضای آموزشی در این منطقه زیر ۲ متر مربع به ازای هر دانش آموز است در حالیکه میانگین کشوری بالای پنج مترمربع است. به گفته مدیر کل سابق نوسازی مدارس استان قرار بود این مدرسه با مشارکت یکی از خیرین مدرسه‌ساز ساخته و تجهیز شود ولی مشخص شد خبر مورد نظر از مشارکت در ساخت و تجهیز این مدرسه منصرف شده است. ناصر عرب زاده در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه نزدیک به یک سال از کلنگ زنی وعده‌ها حدت مدرسه ۲۴ کلاسه یادگی ارومیه می‌گذرد، گفت: در این مدت برای ساخت این مدرسه هیچ اقدامی نشده است. وی افزود: دانش‌آموزان این منطقه به دلیل کمبود امکانات تحصیل باید برای ادامه تحصیل با طی کرده کیلومترها راه به مدارس روستاهای اطراف یا مدارس مناطق اسلام‌آباد و دخانیات ارومیه بروند. عرب زاده با بیان اینکه، اکثر والدین این منطقه از فقر ضعیف بوده و اغلب کارگر هستند گفت: این خانواده‌ها به دلیل داشتن فرزندان زیاد و مشکلات مالی نمی‌توانند هزینه تحصیل فرزندان خود در خارج از منطقه را تأمین کنند و به همین دلیل از ادامه تحصیل فرزندان خود جلوگیری می‌کنند.

۵۰ هکتار از اراضی پلدختر در آتش سوخت

رئیس منابع طبیعی و آبخیزداری پلدختر گفت: ۵۰ هکتار از اراضی مرعی و ملی منطقه جل جایدار این شهرستان در آتش سوخت. اسماعیل سعیدی اظهار داشت: اراضی ملی منطقه جل پلدختر که دچار آتش‌سوزی شده بود با تلاش نیروهای واکنش سریع منابع طبیعی و نیروهای محیط زیست و نیروهای بسیج پس از هفت ساعت مهار شد. وی افزود: همکاری جهاد کشاورزی و از طریق سامانه پهنه‌بندی این افراد شناسایی و برای تشکیل پرونده به مراجع قضائی معرفی می‌شوند. رئیس منابع طبیعی و آبخیزداری پلدختر با اشاره به برخورد قانونی با افرادی که اقدام به آتش‌سوزی اراضی مرعی و جنگلی می‌کنند، گفت: در این زمینه تعدادی متخلف شناسایی و برای آنها پرونده تشکیل شده و به زودی به مراجع قضائی معرفی می‌شوند.

شکارچیان روستاهای لامرد تفنگ بر زمین گذاشتند

همزمان با هفته محیط زیست بسیاری از شکارچیان در شهرها و روستاهای لامرد به جمع دوستداران حیات وحش و طبیعت پیوستند و تفنگ را برای همیشه بر زمین گذاشتند. رئیس اداره حفاظت از محیط زیست لامرد در این زمینه اظهار داشت: بعداز پیوستن شکارچیان روستای اقلات، شهر دلامرودشت، روستای تزمان، شهرلامرد، روستای دهشیخ و شهراشکان به طبیعت و انس با محیط زیست این بار در یک حرکت بزرگ و قابل تحسین شکارچیان روستاهای لاورخشت، پنگرویه و رکن‌آباد در این شهرستان تفنگ خود را زمین گذاشتند. حمزه برومندفر با تحسین حرکت خودجوش این شکارچیان و دستورتن آنان به دوستداران حیات وحش این اقدام را برای ایمن‌سازی زیستگاه قوچ و میش مینبیا توری در این شهرستان بسیار موثر دانست و افزود: امید است با این اقدامات شاهد افزایش جمعیت زیست قوچ مینبیا توری در لامرد باشیم و ایمنی و امنیت به زیستگاه این گونه در معرض انقراض بازگردد.

روی خط آرمان ملی تاخیر مرسلات پستی

منطقه ۱۴ پست تهران (شهرک غرب) در ارسال بسته‌ها بسیار کند کار می‌کند. از مسئولان مربوطه خواستار توجه جدی به عملکرد پست این منطقه هستیم.

مجد- از ساکنان منطقه

سدمعبر میوه فروش‌ها

منطقه ۱۱ میدان وحدت اسلامی خیابان فروزش زندگی می‌کنیم. میوه‌فروش‌هایی که در این خیابان مغازه دارند اکثرا جلوی مغازه‌های خود را با بارهای خود سد معبر کرده‌اند و مشکلات زیادی برای عبور و مرور مردم ایجاد کرده‌اند با هر آگانی هم تماس می‌گیریم و حضوری برای ثبت شرکت می‌رییم کسی ترتیب اثر نمی‌دهد. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند تا مشکلات اهالی این محل مرتفع شود.

حسن لواز تهران

وام ودیعه مسکن

برای وام ودیعه مسکن ثبت نام کرده بودم و واجد شرایط اعلام شدم. از دیدش‌به‌همی کلن خوابیم بانک را انتخاب کنیم سبایت بسته شده و نوشته که تا اطلاع ثانوی امکان بازگرداری مدارک و انتخاب بانک مقدور نیست.

کمالی از تهران

جوایه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۲۶ اردیبهشت با عنوان توقف طولانی قطار در برخی از ایستگاه‌ها، به اطلاع می‌رساند: زمان توقف قطارها به علل گوناگونی و با توجه است که برخی از آنها عبارتند از نقص فنی تجهیزات ثابت یا متحرک، ورود غیرمجاز مسافر به حریم ریلی، انسداد مسیر توسط عوامل مختلف، بهینه‌سازی ترافیک توسط مرکز فرمان، پذیرش بیشتر مسافر به ویژه در ایستگاه‌های تقاطعی، که در هر صورت لازم است قلبا از مسافران صبور و گرانقدر متروپویش بطلییم.

شرکت بهره‌بردارای راه‌آهن شهری تهران و حومه