

سکه کانال عوض کرد

روز گذشته قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۴۷۰ هزار و قیمت سکه طرح جدید ۳۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود. روز گذشته قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۴۷۰ هزار تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۲۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید نیز ۳۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود. به گزارش همشهری آنلاین، قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی ۱۱ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۶ میلیون و ۵۰۰ تومان تعیین شده است.

مرغ به قیمت مصوب رسید

مدیر کل بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی، گفت: در حال حاضر به اندازه نیاز بازار مرغ در تهران و سایر شهرستان‌ها توزیع شده است و این محصول با قیمت ۲۳ هزار تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد. به گزارش همشهری آنلاین، مسعود امراللهی در حاشیه بازدید خبرنگاران از مراکز عرضه مرغ در تهران گفت: مرغ به اندازه کافی در تهران وجود دارد و دغدغه اکنون ما آن است که این محصول با قیمت مصوب به دست مصرف‌کنندگان برسد. وی افزود: بر اساس مشاهدات میدانی، واحدهای زیادی در تهران وجود دارند که مرغ را با قیمت مصوب به دست مصرف‌کنندگان می‌رسانند اما برخی از واحدها با وجود آنکه تابلوی ۷۳ هزار تومان برای هر کیلوگرم مرغ را نصب کرده‌اند آن را با قیمت‌های دیگری به دست مصرف‌کنندگان می‌رسانند. مدیر کل بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: با بازرسی‌های انجام شده با واحدهایی که مرغ را بالاتر از نرخ مصوب به فروش برسانند برخورد شده است که این اتفاق در واحدهای خرده‌فروشی و عمده‌فروشی بوده است و نظارت‌های ما کماکان در روزهای آینده نیز وجود دارد. امراللهی تصریح کرد: فروشندگان مرغ در سطح خرده و عمده موظف به ارائه فاکتور به خریداران هستند و در صورتی که افراد از ارائه فاکتور خودداری کنند مردم می‌توانند این تخلف را به سامانه ۱۲۴ یا شماره پیامک ۳۰۰۰۸۱۳۴ اطلاع دهند. وی یادآور شد که در حال حاضر قیمت مرغ در میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران ۷۱ هزار تومان و دو هزار تومان زیر قیمت مصوب است و این محصول در خرده‌فروشی‌های سطح تهران با قیمت ۷۳ هزار تومان عرضه می‌شود.

به گزارش تسنیم، مدیر کل بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی در ارتباط با گلایه برخی از فروشندگان مرغ در ارتباط با عدم تأمین کافی یا به موقع مرغ در میدان بهمن (محل عرضه مرغ به صورت عمده در تهران) گفت: افرادی که از ساعت ۷ صبح در میدان بهمن حضور داشته باشند می‌توانند برای واحدهای صنعتی خود مرغ تهیه کنند. امراللهی گفت: در سایر استان‌ها مرغ تنها با قیمت مصوب اجازه فروش دارد که هماهنگی تأمین و توزیع آن بر اساس مباحثات تعیین شده در استان با دقت صورت می‌گیرد و در شهرستان‌ها از طریق همین سامانه می‌تواند تخلفات احتمالی را گزارش دهند. همچنین امراللهی گفت: هر گونه افزایش قیمت و گران‌فروشی نان ممنوع است و با متخلفان برخورد می‌شود. وی افزود: قیمت آرد ثابت است و تولید نانوایان نیز وزارت اقتصاد به‌طور روزانه ۱۵ تا ۳۰ درصد قیمت نان فروخته‌شده را به‌طور مستقیم به حساب نانوایان واریز می‌کند. مدیر کل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی ادامه داد: هر گونه افزایش قیمت و گران‌فروشی نان ممنوع است و با متخلفان برخورد می‌شود که با توجه به محدودیت‌های بازرسی که داریم مردم نیز می‌توانند ما را همراهی کنند و در صورت مشاهده هر گونه تخلف آن را به سامانه ۱۲۴ اعلام کنند.

آخرین مهلت ثبت نام خودرویی متقاضیان در سامانه یکپارچه

گام دوم مشارکت در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها که از چهارشنبه هفته گذشته (سوم خرداد ماه) برای ثبت درخواست پنج اولویت خودرویی متقاضیان واحد شرط آغاز شده بود، تا دیروز به اتمام رسید. همچنین مهلت ثبت درخواست پنج اولویت متقاضیان واحد شرط که موعده مقرر (۲۰ الی ۲۹ اردیبهشت ماه) برای تعریف حساب و کالئی و واریز و بلوکه کردن وجه ۱۰۰ میلیون تومانی اقدام کرده بودند، بانک‌ها نیز اعلامی آن‌ها را به سامانه یکپارچه تخصیص خودروها سال کرده بودند، به اتمام رسید.

این مهلت از چهارشنبه هفته گذشته (سوم خرداد ماه) رسماً آغاز شد، اما حدود یک روز و نیم دچار اختلال بود و از بعد از پنجشنبه فعال شد و متقاضیان توانستند برای ورود و ثبت درخواست خودرویی خود اقدام کنند و همانطور که اشاره شد، دیروز این مهلت به پایان رسید.

این طرح در سه قالب طرح ویژه متقاضیان عادی، طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و همچنین طرح جاگزینی خودروهای فرسوده اجرایی شده و ۲۳ محصول از چهار شرکت سایپا، مدیران خودرو، کرمان‌موتور و فراموتورز با قیمت کارخانه‌ای (مصوب شورای رقابت) عرضه شده است و چنانچه این مهلت تمدید نشود (تا این لحظه خبری است) در تمدید این مهلت نیست، فرایند پایش‌ها آغاز می‌شود و ثبت‌نام‌کنندگان در لیست نوبت‌دهی یا حق تقدم خرید قرار خواهند گرفت و پس از آن قرعه‌کشی نوبت‌دهی انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، طبق آنچه که در ابتدا گفته شده بود، چهارشنبه هفته آینده (۱۷ خرداد ماه)، اولویت‌بندی در نظارت دستگاه‌های نظارتی ذی‌ربط انجام خواهد شد و در رابطه با امکان برداشت پول‌های بلوکه شده مشتریان، در مرحله اول فروش یکپارچه اینگونه بود که افراد پس از اعلام لیست نوبت‌دهی می‌توانند ۱۰۰ میلیون تومان خود را برداشت کنند؛ بر همین اساس نیز روز گذشته، برخی در فضای مجازی منتشر شد که مشتریان می‌توانند از ۲۴ خرداد ماه (که زمان اعلامی لیست اولویت‌بندی و نوبت تحویل مشتریان است) وجه مسدود شده خود را برداشت کنند؛ این موضوع هنوز تأیید نهایی نشده، اما به احتمال بسیار درست است.

«آرمان ملی» شرایط افزایش قیمت بنزین همزمان با رشد تورم را بررسی می‌کند؛

محک‌زنی بنزینی؟

وزیر نفت: در هر جایی که صحبت کرده‌ام اعم

از حیاط دولت، سخنرانی و یا جایی مصاحبه

داشتیم اعلام کرده‌ام که دولت هیچ برنامه‌ای

برای افزایش قیمت بنزین ندارد

آرمان ملی: اخبار گاه و بیگاه افزایش قیمت بنزین و

تکذیب مسئولان تبدیل به ابزاری برای محک واکتشف مردم نسبت به این امر شده است اما کارشناسان معتقدند افزایش قیمت سوخت در حال حاضر به دلیل افزایش حساسیت‌های اجتماعی - اقتصادی کشور ممکن نیست اما انباشته شدن عدم افزایش قیمت بنزین طی چند سال اخیر با وجود گران شدن همه چیز و تورم بیش از ۵۰ درصدی و گرانی همه اقلام و خدمات، همانند بمی خواهد بود که در زمان پیش‌بینی نشده و الزام به افزایش قیمت بنزین، منفجر خواهد شد و تبعات آن در سطح اجتماعی بروز خواهد کرد.

تبعات افزایش نیافتن طولانی قیمت بنزین

حسن مرادی، کارشناس حوزه انرژی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: وضعیت اقتصادی ایران و تفاوت‌های موجود در آن با دیگر کشورهای جهان به گونه‌ای است که دولت در تصمیم‌گیری‌های خود به ویژه در حوزه اقتصادی بسیار متفاوت با دیگر نقاط جهان عمل می‌کند چرا که واکنش‌های مردمی در قبال این تصمیم‌گیری‌ها متفاوت است و از این‌رو نمی‌توان به راحتی برنامه‌ریزی‌های اقتصادی تأثیرگذار در بازه زمانی طولانی مدت را در کشور اجرایی کرد که البته این امر به دلیل شرایط خاص کشور ناشی از تحریم‌ها و تورم و دیگر شاخص‌هایی است که منجر به بیمار شدن اقتصاد کشور شده است.

او افزود: افزایش خدمات و کالاهای اعم از اساسی و غیراساسی در سالیان اخیر رویکردی است که نمی‌توان آن را انکار کرد اما قیمت سوخت با وجود تورم بیش از ۵۰ درصدی در کشور تاکنون افزایش نیافته است با وجود اینکه دولت به شدت نیازمند تأمین اعتبارات درآمدهای لازم جهت رفع مشکلات و اجرای پروژه‌های عمرانی است اما شرایط اقتصادی و اجتماعی موجود اجازه انجام چنین کاری را به دولت نمی‌دهد و با وجود شایعات فراوان در خصوص افزایش قیمت بنزین این امر هنوز عملیاتی نشده است چرا که دولت چنانچه با وجود احساس ضرورت فراوان دست به چنین اقدامی بزند قادر به کنترل تبعات آتی آن را ندارد و از سوی دیگر شرایط هماهنگی این افزایش قیمت احتمالی با دیگر بخش‌ها نیز وجود ندارد در حقیقت جامعه و اقتصاد کشور شرایط افزایش قیمت بیشتری در سطوح دیگر وجود ندارد.

مزایا و معایب عدم افزایش قیمت بنزین

مرادی اضافه کرد: عدم افزایش قیمت بنزین باعث تداوم چرخه ناسالمی در بخش تولید و تأمین و عرضه انرژی می‌شود چرا که اعتبارات لازم در این حوزه تأمین نمی‌شود و مشکلات در این بخش طی یک چرخه ناسالم به دیگر بخش‌های نیز سرایت می‌کند.

این کارشناس انرژی ادامه داد: تکذیب خبرها و شایعات



بنزین آن‌ها نیز تأمین شود در نتیجه مصرف بنزین افزایش پیدا می‌کند.

وی افزود: ما باید روش

خود را در این زمینه تغییر بدهیم و زمانی که دولت به شهروندان اتومبیل عرضه می‌کند، خود باید بنزین آن را تأمین کند و برای حل این مسأله می‌تواند عوارض خودرو را اخذ کند و بدون نیاز به عوارض گمرکی اجازه ورود خودرو را به کشور صادر کند بنابراین تنها در این صورت است که افزایش قیمت بنزین منطقی خواهد بود.

دانشمند در ادامه با تأکید بر این که نباید قیمت خودرو و بنزین با هم افزایش پیدا کند، تصریح کرد: باید حمل و نقل شهری را توسعه دهیم تا مردم به جای استفاده از خودروی شخصی از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند که با این روش مصرف بنزین کاهش پیدا می‌کند این در حالی است که نمایندگان مجلس اظهار کردند که چهارصد میلیون لیتر بنزین در سال قاچاق می‌شود این موارد نشان می‌دهد که باید ساز و کار عوض شود، تا شرایط بهبود پیدا کند.

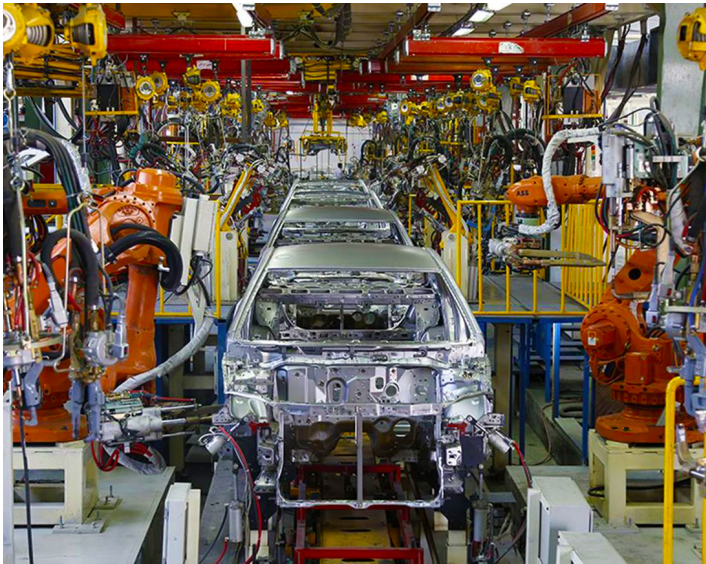
این اقتصاددان عنوان کرد: اتومبیل باید به قیمت استاندارد جهانی فروخته شود؛ خودرو ساز داخلی باید ضرر خود را به واسطه حضور در بازار رقابتی جبران کند و هنگامی که حمایت از تولید داخلی جواب نمی‌دهد باید روش را تغییر داد.

کامران ندری، کارشناس اقتصادی نیز معتقد است: افزایش قیمت بنزین، همراه با شوک اقتصادی خواهد بود؛ دولت از روش تدریجی تعدیل قیمت‌ها بهره بگیرد و این موضوع فقط در مورد بنزین صدق نمی‌کند بلکه می‌توان آن را به تمامی نرخ‌هایی که دولت سرکوب می‌کند، تعمیم داد به طوری که این معضل در آرز و نرخ بهره نیز وجود دارد و علت این است که دولت قصد دارد از طریق کنترل قیمت برنامه حمایتی خود را انجام دهد. قیمت حامل‌های انرژی بر روی همه کالاها تأثیر می‌گذارد، زیرا هر کالاهای مهم همچون حامل‌های انرژی، آرز و نرخ شدن بنزین یک شوک اقتصادی را به وجود می‌آورد و هر چه قیمت بنزین بیشتر باشد این شوک نیز به مراتب بیشتر خواهد بود و دولت برای حمایت از مصرف‌کننده‌ها به کنترل قیمت رو می‌آورد و دولت برای کنترل قیمت باید از کالاهای مهم همچون حامل‌های انرژی، آرز و نرخ بهره شروع کند که بعد از گذشت زمان متوجه می‌شود که نمی‌تواند این روش را ادامه دهد و به یک باره قیمت کالاهای مهم را به شدت افزایش می‌دهد بنابراین شوک اقتصادی این گونه به وجود می‌آید و به مصرف‌کننده و تولیدکننده اثر منفی وارد می‌کند و برای حل این مسأله باید دولت در بلندمدت برنامه حمایتی خود را از کنترل قیمت به پرداخت یارانه تغییر دهد و فقط به افشار آسیب دیده تعلق بگیرد.

نه قیمت بنزین تغییر می‌کند نه سهمیه‌ها

«نه قیمت بنزین تغییر می‌کند نه سهمیه‌ها» این اظهارات قطعی وزیر نفت است که در خصوص افزایش قیمت بنزین گفته است در هر جایی که صحبت کرده‌ام اعم از حیاط دولت، سخنرانی و یا جایی مصاحبه داشتیم اعلام کرده‌ام که دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد. جواد اوچی همچنین در پاسخ به سوال دیگری در خصوص سهمیه‌های بنزین تأکید کرد: سهمیه‌ها نیز همان سهمیه‌ای است که از یک سال پیش در کارت‌ها بوده و همان ادامه دارد.

مسعود دانشمند، اقتصاددان و عضو اتاق بازرگانی گفت: خودروهای زیادی در سال تولید می‌شود و باید



این خودرو سازان تاکنون خودروهای مرحله اول فروش یکپارچه خودروها را که موعده تحویل‌شان است، با قیمت‌های اعلامی خود شرکت فاکتور کرده‌اند و مشتری را ملزم کرده‌اند که بایستی به این قیمت‌ها اکتفا کند. بنابراین تعداد زیادی از مشتریان خودرو را با قیمت شرکتی تحویل گرفته‌اند و نه قیمت مصوب شورای رقابت و اعلام می‌کنند که شرکت به آن‌ها گفته‌اند اگر به این قیمت

بازار سرمایه

بورس عقب‌نشینی کرد

آرمان ملی: بورس تهران روز گذشته با فشار عرضه و کاهش تقاضا نسبت به روزهای گذشته همراه بود و فروشندگان دست برتر را در کلیت بازار داشتند و شاخص کل بورس اوراق بهادار در انتهای معاملات با کاهش ۰.۷۶ درصدی به سطح ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار واحدی بازگشت و همچنان در بلا تکلیفی به سر می‌برد و نماد فارس بیشترین تأثیر مثبت را روی شاخص و نمادهای فولاد و شینا بیشترین تأثیر منفی را روی شاخص گذاشتند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۷ هزار و ۳۸۱ واحد کاهش در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هشت هزار و ۳۸۲ واحد کاهش به ۷۶۵ هزار و ۵۰۹ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۹۰۲ واحد افت به ۴۴۷ هزار و ۶۲۲ واحد رسید و در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۱ میلیارد و ۱۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۲ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال معامله شد. صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۹۳۰ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۲۲۱ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلگ) با ۱۷۹ واحد، بانک اقتصاد نوین (نوین) با ۱۷۴ واحد و توسعه صنایع بهشهر (وبشهر) با ۱۲۶ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند همچنین فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۸۶۶ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۸۰۱ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۷۲۹ واحد، مخابرات ایران (خابر) با ۶۸۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۵۱ واحد و ایران خودرو (خودرو) با ۶۳۰ واحد با تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه بودند. پایه این گزارش، روز گذشته مهندسی نصر ماشین (خنصری)، ایران خودرو (خودرو)، بیمه دانا (دانا)، سرمایه گذاری شاهد (شاهد)، بانک ملت (بوملت)، سایپا (خسایا) و گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (گسترش) در نمادهای پرتراکشن قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات روز گذشته صدر نشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۸۶۵ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۰ هزار و ۹۲۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز ۲۰۲ واحد کاهش داشت و ۲۸ هزار و ۶۲۴ واحد رسید و در این بازار بیش از ۹ میلیارد و ۳۸۲ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۵۵ هزار و ۲۵۶ نوبت بود. صنایع مادر ایران (مادیرا)، سرمایه گذاری مس سرچشمه (سرچشمه)، پتروشیمی مارون (مارون)، تجلی توسعه معادن و فلزات (تجلی) و نفت پاسارگاد (نیاس) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، ایران خودرو و دیزل (خاور)، پلیمر آریاساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، بانک دی (دی)، پتروشیمی تندگویان (شگویا) و گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی (سگما) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. روز گذشته نمادهای فولاد، شینا و شبندر نمادهای قرمزپوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند در مقابل نمادهای فارس، کچاد و گلگ بیشترین اثر مثبت را بر شاخص کل داشتند که در فرابورس نیز نمادهای وسپهر، خاور و آریا بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند و نمادهای مادیرا، سرچشمه و مارون بیشترین اثر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند و در بین نمادهای پرتراکشن بورس نیز خنصری بیشترین تراکشن را داشت و خودرو و دانا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند و در فرابورس نیز دی، کرمان و زملارد بیشترین تراکشن را داشتند همچنین ارزش معاملات کل بازار سهام به ۷۹ هزار و ۸۸۶ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۶۶ هزار و ۳۴۷ میلیارد تومان بود که ۸۳ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۷ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۹ هزار و ۱۰۸ میلیارد تومان رسید.

در معاملات روز گذشته، ۱۰۶ نماد صف خرید داشتند و ۵۲ نماد با صف فروش مواجه بودند و مجموع ارزش صف‌های خرید با افت ۲۳ درصدی نسبت به روز قبل به هزار و ۱۷۱ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با افزایش ۴۸ درصدی به ۳۹۰ میلیارد تومان رسید و شاخص کل هم وزن نیز دیروز عملکرد ضعیف‌تری نسبت به شاخص کل داشت و با کاهش ۱.۰۸ درصدی به سطح ۷۶۵ هزار واحدی رسید و ارزش معاملات خرد روز گذشته باز هم کاهش یافت و به ۹۵۰ میلیارد تومان رسید. از این مقدار ۵۳۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۳۳۰ میلیارد متعلق به فرابورس و ۸۷۲ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است و حقیقی‌ها دیروز ۹۵۲ میلیارد پول از بازار سهام خارج کردند و همچنان روند ورود پول به بازار سهام منفی است و سرانه فروش اشخاص حقیقی در انتهای معاملات به ۲۹.۶ میلیون تومان و سرانه خرید حقیقی نیز به ۲۶.۱ میلیون تومان رسید. در معاملات روز گذشته، ۱۰ خرداد ۱۴۰۲، شاخص بورس تهران ۱۷ هزار و ۳۸۲ واحد نسبت به روز کاری گذشته افت کرد و تا سطح ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار و ۴۵ واحد پایین آمد و شاخص کل هم وزن بورس نیز با نزول ۸ هزار و ۳۸۲ واحدی در رقم ۷۶۵ هزار و ۵۰۹ واحدی ایستاد و شاخص کل فرابورس نیز با کاهش ۲۰۲ واحدی به رقم ۲۸ هزار و ۳۸۲ واحد رسید. همچنین شاخص هم‌وزن فرابورس با ریزش هزار و ۷۸ واحد به سطح ۱۲۹ هزار و ۶۲۷ واحد رسید.

واریز نکند، خبری از تحویل نیست.

همچنین مرحله ثبت درخواست خودرویی مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها که از سوم خرداد ماه آغاز شده، دیروز (چهارشنبه) به پایان رسید؛ برخی از شاخص کل داشت و با کاهش ۱.۰۸ درصدی به سطح ۷۶۵ هزار واحدی رسید و ارزش معاملات خرد روز گذشته باز هم کاهش یافت و به ۹۵۰ میلیارد تومان رسید. از این مقدار ۵۳۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۳۳۰ میلیارد متعلق به فرابورس و ۸۷۲ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است و حقیقی‌ها دیروز ۹۵۲ میلیارد پول از بازار سهام خارج کردند و همچنان روند ورود پول به بازار سهام منفی است و سرانه فروش اشخاص حقیقی در انتهای معاملات به ۲۹.۶ میلیون تومان و سرانه خرید حقیقی نیز به ۲۶.۱ میلیون تومان رسید. در معاملات روز گذشته، ۱۰ خرداد ۱۴۰۲، شاخص بورس تهران ۱۷ هزار و ۳۸۲ واحد نسبت به روز کاری گذشته افت کرد و تا سطح ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار و ۴۵ واحد پایین آمد و شاخص کل هم وزن بورس نیز با نزول ۸ هزار و ۳۸۲ واحدی در رقم ۷۶۵ هزار و ۵۰۹ واحدی ایستاد و شاخص کل فرابورس نیز با کاهش ۲۰۲ واحدی به رقم ۲۸ هزار و ۳۸۲ واحد رسید. همچنین شاخص هم‌وزن فرابورس با ریزش هزار و ۷۸ واحد به سطح ۱۲۹ هزار و ۶۲۷ واحد رسید.