

نرخ سکه ۴۱ میلیون راهم رد کرد

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر گفت: امروز قیمت هر قطعه سکه تمام امامی ۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و قیمت هر گرم طلا ۲۲۶۵ دلار به ۲۲۶۵ دلار رسیده است. محمد کشتی آرای در گفت و گو با ایلنا درباره دلایل افزایش قیمت سکه اظهار داشت: دو عامل مهم در تعیین قیمت طلا و سکه نرخ دلار و انس جهانی هستند که هر دو عامل افزایش قیمت داشتند. وی ادامه داد: انس جهانی نسبت به قبل از عید بیش از ۱۰۰ دلار گران تر شده و از ۲۱۵۵ دلار به ۲۲۶۵ دلار رسیده است که این خود عامل مهم در افزایش قیمت سکه در ایران محسوب می شود. از سوی دیگر نرخ دلار از ۶۰ هزار تومان قبل از عید به بیش از ۶۲ هزار تومان افزایش یافته که این عامل هم در افزایش نرخ سکه اثرگذار است. نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به ایجاد تقاضای هیجانی برای خرید طلا و سکه گفت: همچنان ایجاد شده بر تقاضا برای خرید طلا هم اثر می گذارد و حالت بحرانی در بازار ایجاد می کند. افزایش تقاضا در واقع حساب قیمت سکه و طلا با لاجمی برد. وی در پاسخ به این سوال که برای چه نوع از طلا اعم از سکه یا مصنوعات یا طلای آب شده تقاضای خرید افزایش پیدا کرده است، افزود: برای خرید هر نوع از طلا تقاضا افزایش یافته چرا که هدف از خرید در واقع تبدیل نقدینگی به طلا است.

قیمت نفت بالارفت

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه بازار آسیا تحت تاثیر نشانه های بهبود تقاضا در آمریکا و چین و نگرانی هانسیب به تنش های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، افزایش یافت. به گزارش رویترز قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه بازار آسیا تحت تاثیر نشانه های بهبود تقاضا در آمریکا و چین و نگرانی ها نسبت به تنش های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در ژوئن، ۴۱ سنت افزایش یافت و به ۸۷ دلار و ۸۲ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تکراس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در ماه مه، به ۴۱ سنت افزایش، به ۸۴ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه رسید.

ادامه مشکل رانندگان برای دریافت بیمه سبز



نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران گفت: تعلیق نامحدود بیمه سبز راننده های ایرانی از ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی سبب شده رانندگان ایرانی مجبور شوند بیمه نامه را با حدود پنج برابر قیمت واقعی از واسطه های ترک یا بلغارستانی بخرند. فاطمه قنبرزاده، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران در گفت و گو با ایلنا از تاوادم تعلیق اعطای بیمه سبز به رانندگان ماشین های سنگین و حامل بارهای تجاری ایران خبر داد و گفت: رانندگانی که وظیفه حمل کالاهای تجاری ایران را در کشورهای مختلف دارند در صورت وقوع خسارت به واسطه بیمه سبز می توانند خسارت خود را در کشور محل وقوع حادثه دریافت یا پرداخت کنند و در صورتی که راننده ای بیمه سبز که بیمه نامه ای بین المللی است رانداشته باشد اجازه عبور و مرور در کشورها را ندارد. وی افزود: براساس قوانین بین المللی شرط برخورداری از این بیمه برای رانندگان این است که بیمه گزار یک شرکت بیمه خصوصی باشد، اما در ایران بیمه مرکزی به عنوان یک نهاد دولتی همواره سازوکار مربوط به پوشش بیمه سبز برای رانندگان ایرانی ترتیب می داده است. تا سال ۱۴۰۱ با اغماض در مورد ایران با وجود چنین مشکلی رانندگان ایرانی در پوشش بیمه سبز قرار داشتند، اما از سال ۱۴۰۱ نهاد بین المللی ناظر بر بیمه سبز که در بروکسل مستقر است بیمه مرکزی را بیمه ای دولتی می داند و از آنجا که این نهاد غیردولتی و مستقل است و همه بیمه های زیرمجموعه آن در سراسر جهان را شرکت های خصوصی تشکیل می دهند از بیمه مرکزی خواست تا یک شرکت بیمه خصوصی را در ایران جایگزین خود کند، اما پاسخی از بیمه مرکزی دریافت نمی کند. قنبرزاده ادامه داد: این عدم پاسخگویی سبب تعلیق نامحدود بیمه نامه های راننده های ایرانی از ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی شده است و رانندگان ایران اکنون برای برخورداری از این بیمه مجبور هستند آن را با حدود پنج برابر قیمت واقعی از بیمه سبز رانندگان بلغارستانی بخرند و البته راننده ایرانی از زمانی که این بیمه را از واسطه ها در کشورهای یاد شده می خرد در پوشش بیمه قرار دارد و از ایران تا کشورهای یاد شده بدون بیمه بار را در جاده حمل می کند، علاوه بر این پرداخت چنین رقمی برای بیمه سبز هزینه تجارت را برای بازرگانان ایرانی افزایش می دهد. نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران تصریح کرد: کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران نیز در تلاش است بیمه مرکزی را متقاعد کند تا این امر را به بخش خصوصی واگذار کند با این حال بیمه مرکزی در چند ماه گذشته چند شرکت متفاوت را به کمیسیون معرفی کرده اما هیچ توضیحی در مورد حدود وظایف آنها نداده و به طور کلی هیچ همکاری در این زمینه با کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران به عنوان نماینده جمع کثیری از رانندگان ندارد. قنبرزاده همچنین از مشکل دیگری در حمل کالاهای تجاری ایران یاد کرد و گفت: کشورهای اروپایی به رانندگان ایرانی برای حمل کالا به این کشورها ویزا نمی دهند.

«آرمان ملی» در گفت و گو با محمود جامساز عوامل موثر در تحقق شعارهای سال را بررسی می کند

رهایی از اقتصاد رانتی پیش نیاز تحقق شعار سال

کوچک سازی دولت برای رشد مشارکت مردم ◀ حلقه فراموش شده جهش تولید



سرمایه گذاری کارآمد و واقعی از سوی برخی از شرکای به اصطلاح استراتژیک در شرق طی سال های گذشته برای کشور تاکنون هیچ دستاوردی نداشته است.

◀ ضرورت کوچک شدن دولت جهت تحقق شعار سال
بر اساس این گزارش، محمدجواد امانی فعال اقتصادی نیز درباره پیش نیازهای تحقق شعار سال بیان کرد: جهش تولید با مشارکت مردم یک شعار محوری بوده که از سوی مقام معظم رهبری با درکی واقعی از شرایط فعلی کشور انتخاب شده است. وی با تاکید بر اینکه توسعه اقتصاد بر مدار تولید ملی محقق خواهد شد، افزود: تجربه نشان داده که تولید دولتی گران تر بوده و زمان بیشتری نیاز دارد و سبب می شود فضای تولید رقابتی نباشد. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز حضور بخش خصوصی در تولید را زمینه ساز توسعه اقتصادی قلمداد کرد و گفت: بی تردید مردم نقش بسزایی در رشد تولید خواهند داشت و اتاق های بازرگانی بهترین بستر برای فراهم کردن این مهم هستند. امانی با اشاره به هزینه های تولید خاطرنشان کرد: ضرورت دارد دولت برای تحقق شعار سال، هزینه های تولید را در بخش های مربوط به خود کاهش دهد.

◀ ضرورت حرکت بانک ها در ریل توسعه
وی ادامه داد: بانک های کشور باید با تغییر ریل، به سمت بانک های توسعه ای حرکت کنند. چنانچه بانک ها مسیر خود را تغییر ندهند، با مشکلاتی مواجه می شوند و به سمتی سوق پیدا خواهیم کرد که مردم نمی توانند پایه های مالی خود در حوزه تولید را تقویت کنند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز با اشاره به ضرورت توجه به صنایع خورستان، تاکید کرد: این اتاق تاکنون اقدامات بسیاری برای کمک به صنایع انجام داده و در سالی که مزین به جهش تولید با مشارکت مردم شده، برنامه های ویژه ای را انجام خواهد داد.

بهبود وضعیت اقتصادی هر کشور بدون توجه به گرایش های سیاسی می تواند با تکیه بر برنامه ریزی های اصولی و مطلوب به بار بنشیند.

◀ ملزومات تحقق شعار سال
این تحلیلگر اقتصاد اضافه کرد: برنامه ریزی اصولی در حوزه اقتصادی می تواند در هر بستری (کمونیستی یا سرمایه داری و...) راه خود را بیابد و خویشتن را از تاروپودهای بازدارنده رهایی بخشد، قطعاً این امر در شرایط اقتصاد رقابتی و البته تعامل با اقتصاد جهانی، آرامش داخلی، همزیستی مسالمت آمیز در عرصه بین المللی مطرح می شود. این رویکرد پیش تر در کشورهای با نقش های متفاوت ایدئولوژی و مدل های مختلف حکومتی مانند پادشاهی یا جمهوری و... اما مبتنی بر یک منش اقتصادی اجرا شده و نتایج خوبی را نیز داشته است و همواره در صدر جدول ارزیابی های اقتصادی دنیا قرار دارند. بنابراین عملکرد مهم است و شعار سال با عنوان جهش اقتصادی با توجه به مشارکت مردمی، احتیاج به یک ملزومات، ضروریات و بستری برای تحقق دارد. در این راستا سرمایه گذاری داخلی و خارجی، نیروی کار متخصص، تکنولوژی روز نوین، امنیت سرمایه گذاری، شناختن حق مالکیت بازار آزاد، تقویت و پررنگ کردن بخش خصوصی و حقیقی اقتصاد و کوچک شدن دولت در اقتصاد نیاز داریم.

◀ شرط ایجاد تغییرات مثبت اقتصادی - اجتماعی
جامساز تاکید کرد: تا زمانی که تغییراتی پارادایمی در حوزه اقتصادی ایجاد نشوند نمی توان در انتظار تغییرات مطلوب و رونق باشیم و قطعاً نگاه به شرق و یا غرب نتوانست به ماکم کند. در این راستا باید تاکید کرد باید روابط خویش را در عرصه های مختلف سیاسی - اقتصادی با دنیا بر اساس روابط مسالمت آمیز شکل دهیم و بر اساس مبادلات بین المللی را به شکل خود را شکل دهیم و عملیاتی کنیم. فقدان

سخنگوی اقتصادی دولت اعلام کرد

تغییر ساعت کاری فعلا در دستور کار نیست

دولتی سازی و خصوصی سازی عبور کنیم و نباید با عناوینی، دوباره شاهد واگذاری های بی قید و شرط به گروه های صاحب نفوذ سیاسی باشیم. دولت باید با چارچوب گذاری به سمت افزایش رقابت گری بخش خصوصی توانمند حرکت کند. امسال حتماً با واگذاری های مندرج در بودجه به بخش خصوصی توانمند، مولد سازی دارایی های راکد، نقش دهی به شرکت های تعاونی شهرستانی و خروج دولت از مداخلات در شرکت هایی که بخش اندکی از سهام آن را دارد به سمت افزایش و ارتقا نقش مردم در اقتصاد حرکت خواهیم کرد.

◀ مدیریت مصرف ارز

وی در پاسخ به پرسشی درباره مدیریت مصرف ارزی در سال جاری، اظهار کرد: سال قبل بانک مرکزی میزان ارزی بیشتری نسبت به سال ۱۴۰۱ تجهیز کرد و با وجود فشارها و کاهش قیمت کالاهای صادرات پتروشیمی میزان ارز پرداختی در سال قبل بیشتر بود. در سال جدید هم از منظر کنترل تقاضای ارز در ثب سفارش برای وزارتخانه های صنعت، کشاورزی و بهداشت، حدگذاری خواهد شد و مشوق هایی برای ایجاد انگیزه بیشتر صادرکنندگان جهت انتقال ارز اجرامی شود که جزئیات آن را رئیس کل نمایندگان با بانک مرکزی اعلام می کنند. خاندوزی در پاسخ به پرسشی درباره جزئیات ترکیب سرمایه گذاری خارجی در سال ۱۴۰۲، اعلام کرد: در سال گذشته توافق در ۳۱۸ طرح سرمایه گذاری را با سرمایه گذاران خارجی تجربه کردیم. از میان کشورها نیز چین با ۱۰۸ میلیارد دلار، ترکیه با ۶۷۸ میلیون دلار و امارات با ۵۷۹ میلیون دلار سه کشور اول سرمایه گذار در سال گذشته بودند. ۷۴ درصد این سرمایه گذاری ها در حوزه صنعت، ۱۰۵ درصد در حوزه نفت (که از لحاظ ارزشی میزان قابل توجهی در این بخش است)، ۱۰ درصد در حوزه کشاورزی،

سخنگوی اقتصادی دولت ضمن اعلام اینکه دولت فعلاً مصوبه ای در دستور کار خود برای تغییر ساعت کاری به منظور رفع ناترازی های انرژی ندارد، گفت: در سال جدید از منظر کنترل تقاضای ارز، در ثبت سفارش برای وزارتخانه های صنعت، کشاورزی و بهداشت حدگذاری خواهد شد و مشوق هایی برای ایجاد انگیزه بیشتر صادرکنندگان جهت انتقال ارز اجرامی شود. همچنین سهم ارز واردات خودرو اعلام خواهد شد. سید احسان خاندوزی امروز (سه شنبه) در ابتدای نخستین نشست خبری سال جدید ضمن یادآوری اینکه اقتصاد ایران در پایان دولت دوازدهم از سه مسأله مهم رنج می برد، اظهار کرد: اول اینکه بحرانی شدن ناترازی های مختلف موجب شده بود در طول دهه ۹۰ نرخ تورم از متوسط ۲۰ تا ۲۵ درصد به میانگین ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. دومین موضوع نیز رشد ناآپایار و در برخی فصول دولت سابق با ثبت ارقام منفی، اندازه اقتصاد ایران را کاهش داد. وی افزود: نمره این دو موضوع شکل گیری بی انگیزگی، چشم انداز منفی و کاهش شدید مشارکت مردم در عرصه اقتصاد شده بود. سخنگوی اقتصادی دولت با بیان اینکه با وجود کاهش نرخ رشد نقدینگی، از رشد مثبت اقتصادی صیانت شد، گفت: در سال ۱۴۰۲ با وجود هدف گذاری دولت برای کاهش نرخ رشد نقدینگی، مجموعه ای از اقدامات موجب شد رشد اقتصادی کشور متوقف نشود؛ از جمله آن ها می توان به بهبود محیط کسب و کار، تلاش های در جهت هدایت اعتبار به بخش های مولد و در نهایت افزایش منابع تخصیص یافته به بخش عمرانی کشور اشاره کرد. خاندوزی تاکید کرد: این اقدامات موجب شد نرخ رشد اقتصادی در ۹ ماهه سال گذشته با نفت ۶۰۷ درصد و بدون نفت ۴۰۲ درصد باشد. نرخ رشد

بازار سرمایه

بورس ۱۴۰۳ از شاخص ۳ میلیونی عبور می کند؟

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: اگر بازار مسکن و خودرو و سایر بازارهای رقیب در رکورد باشند به طور قطع بازار سرمایه می تواند از شاخص ۳ میلیون و حتی ۳۰۵ میلیون واحد عبور کند البته نه با شتابی در سال ۹۹ شاهد آن بودیم. فردین آقابزرگی در گفت و گو با ایلنا با بیان اینکه بازار سرمایه در سال ۱۴۰۳ مستعد جذب نقدینگی است، اظهار داشت: باید به این نکته توجه داشته باشیم که در سال ۹۷ شاخص بورس ۸۰ هزار بود و تا پایان سال گذشته (۱۴۰۲) شاخص بیش از دو میلیون و ۱۰۰ هزار واحد بود. به عبارت دیگر در این مدت زمان شاخص بیش از ۲۵۰۰ درصد بازدهی داشته است. وی ادامه داد: بنابراین بازار سرمایه نسبت به سایر بازارها بازدهی بیشتری داشته اما این بازدهی لزوماً به تغییر در سوددهی شرکت ها ارتباطی ندارد و می دانیم که دولت ها تبحر خاصی در دست اندازی آنها دارد، بنابراین موضوع سودآوری شرکت ها نیست که این موضوع هم در سال ۹۹ و هم سال گذشته دیده شد. به طوریکه در سال گذشته شاهد آن بودیم که با تغییر در سود شرکت ها لزوماً قیمت سهام تغییری نداشت. این کارشناس بازار سرمایه گفت: این مقایسه بیشتر درباره بازدهی بازارهای مختلف در این دوره زمانی است. اگر بازار مسکن و خودرو و سایر بازارهای رقیب در رکورد باشند به طور قطع بازار سرمایه می تواند به شاخص ۳ میلیون و حتی ۳/۵ میلیون واحد عبور کند البته نه با شتابی در سال ۹۹ شاهد آن بودیم. آقابزرگی شرط عبور از شاخص ۳ میلیون واحد را حمایت همه جانبه دولت از بازار سرمایه دانست و تاکید کرد: حمایت از بازار سرمایه به معنای خروج از قیمت دستوری است. در طول دوره های دولت محافظه کار، اصلاح طلب و دولت هایی که بورس را قهار می دانستند و دولت هایی که برای جذب سرمایه به بورس فراخوان عمومی اعلام می کردند بورس نسبت به سایر بازارها بیشترین بازدهی را داشت و در ۸ سال گذشته بیشترین بازدهی متعلق به بازار سرمایه و بورس بوده و با این شرایط باید بستر برای ورود نقدینگی به بورس مهیا شود. وی افزود: البته بخشی از دلایل رشد بورس وضعیت نامناسب فضای رکودی بازار با رهاست. این کارشناس بازار سرمایه گفت: طبق آنچه که سنوات نشان داده بازار مسکن و طلا و ارز از رقبای اصلی بورس هستند و از آنجا که در آستانه حیاتی شدن بازار مسکن و خودرو قرار داریم متقدم بازار سرمایه بی رقیب است. بورس به اندازه کافی افت کرد و شرایط برای جذب نقدینگی به این بازار مهیاست.

در پیچه

بلیت اتوبوس گران نشد

مدیر دفتر حمل و نقل مسافر سازمان حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه در ایام نوروز در عرضه بلیت اتوبوس کمبودی اعلام نشد، گفت: در ایام نوروز نرخ بلیت اتوبوس افزایش پیدا نکرد و تا به امروز مصوبه ای برای افزایش نرخ بلیت اتوبوس نداشتیم. داریوش باقرجوان در گفت و گو با ایلنا درباره میزان جابه جایی مسافر نوروزی با حمل و نقل عمومی جاده ای اظهار داشت: از ابتدای طرح نوروزی یعنی ۲۴ اسفند ماه تا پایان روز سیزدهم فروردین ماه ۵۹۶ هزار ۲۴۵ سفر انجام شده که در مجموع ۵ میلیون ۵۶۶ هزار ۱۹۸ نفر طریق ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای جابه جاشدند. وی ادامه داد: در این جابه جایی ها سهم ناوگان اتوبوسی ۵۴۰۵ درصد، سهم ناوگان مینی بوسی ۳۱ درصد و سهم ناوگان کرایه سواری با پلاک عمومی ۱۴۰۵ درصد بوده است. مدیر دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افزود: همچنین ۵۵ درصد این جابه جایی ها درون استانی و ۴۵ درصد برون استانی بوده است. باقرجوان با تاکید بر اینکه نوروز اسفند از لحاظ عرضه و تقاضای بلیت اتوبوس شرایط نرمالی داشتیم، گفت: خوشبختانه گزارشی مبنی بر کمبود عرضه و نبود بلیت اتوبوس نداشتیم. از سوی دیگر با مدیریت بهتری برای زمان سفر مسافر مواجه بودیم و زمان سفر پراکنش مناسبی داشت. وی با اشاره به تعداد ناوگان اتوبوسی فعال در ایام نوروز ادامه داد: ۱۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در ایام نوروز فعال بودند که از این تعداد ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس امکان تردد در مسافت های طولانی را دارند. البته ۲ هزار دستگاه اتوبوس کاروان راهیان نور هم در سفرهای نوروزی فعال شدند. مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افزود: در حال حاضر ۱۵ هزار دستگاه اتوبوس در چرخه حمل و نقل عمومی دارای کارت هوشمند هستند که از این تعداد ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس محسوب می شوند اما ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تازه نفس هستند و توان پیمایش برای مسافت های بلند (بیش از ۲۰۰ کیلومتر) را دارند. باقرجوان گفت: باید توجه داشت که چه در زمان رفت و چه در زمان برگشت در ایام نوروز تمامی این ناوگان اتوبوسی فعال تردد یک سر خالی داشته. با این وجود نرخ بلیت اتوبوس افزایش پیدا نکرد و تا به امروز مصوبه ای برای افزایش نرخ بلیت اتوبوس نداشتیم.