

قیمت بلیت رفت و برگشت تهران – نجف چند؟

رئیس سازمان هواپیمایی کشور گفت: امسال قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت نجف و بغداد از مبدأ تهران ۸ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. محمد محمدی‌بخش در نشست خبری سفرهای اربعین که در وزارتخانه راه و شهرسازی برگزار شد، با اشاره به اینکه به دو فرودگاه نجف و بغداد پرواز وجود دارد گفت: در حال حاضر ۱۵۰ پرواز هفتگی الان به عراق داریم که به‌صورت پلکانی این پروازها را افزایش می‌دهیم. به گزارش مهر، رئیس سازمان هواپیمایی کشور افزود: گران‌ترین فرودگاه نجف و بغداد است که امسال بخشی از امکانات افزایش یافته است و با ظرفیت ناوگان با دستور شخص وزیر راه و شهرسازی و مذاکراتی که با شرکت‌های هواپیمایی به قطعیت رسیدیم بلیت رفت و برگشت راز تهران به نجف و بغداد ۸ میلیون تومان اعلام خواهد شد.

قیمت نان در تهران افزایش می‌یابد؟

افزایش قیمت نان بحث داغ این روزهاست. ۱۲ تیرماه امسال بود که محمد جلال، مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی در صحبت با خبرگزاری صدا و سیما عنوان کرد: اختیار ترمیم قیمت نان به شورای آرد و نان استان‌ها داده شده و تصمیم‌گیری در این باره در جلسات کار گروه که خود اتحادیه‌ها هم عضویت دارند صورت می‌گیرد. پس از این صحبت‌ها، سوم مرداد بود که رئیس اتحادیه صنف نانویان مشهد از افزایش ۴۰ درصدی نرخ نان در خراسان رضوی خبر داد و گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های تولید نان، قیمت‌های جدید باید اول فروردین اعلام می‌شد. احمدرضا شنگتر ادامه داد: افزایش قیمت نان در مشهد از طرف پایتخت بوده و با هماهنگی استانداری خراسان رضوی اجرایی شده و فقط مربوط به خراسان رضوی نیست و به مرور در تمام کشور اجرایی خواهد شد. اما معاون اقتصادی استانداری تهران عنوان کرد به نظر می‌رسد موضوعات مربوط به نرخ نان تا آخر مردادماه در استان تهران تعیین تکلیف شود، در مصاحبه خود به همشهری آنلاین گفت: همان‌طور که پیش‌تر اعلام شد ما یکسری پیشنهادها در این زمینه ارائه کرده‌ایم اما هنوز چیزی مصوب نشده و اتفاقی نیفتاده و فعلا تغییری درباره قیمت نان در تهران اتفاق نخواهد افتاد. به گزارش همشهری آنلاین، محمد علی‌مهری در پاسخ به اینکه چند درصد احتمال افزایش قیمت نان در تهران وجود دارد؟ گفت: اختیار این موضوع با ما نیست و با وزارت کشور است و ما نمی‌توانیم به‌طور قطع در این باره اظهارنظر کنیم.

گران فروشی در صدر تخلفات صنفی

طبق اعلام اتاق اصناف ایران نتایج بازرسی‌ها از صنف در چهار ماهه امسال نشان می‌دهد که بیشترین عناوین تخلفات طی این دوره مربوط به گرانفروشی، درج نشدن قیمت و عدم صدور صورت حساب بوده، اما این سه عنوان تخلف نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۲۶، ۳۱ و ۳۶ درصد کاهش داشته است. بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی اتاق اصناف ایران، در چهار ماهه امسال ۸۶۱ پرواز ۱۵ مورد بازرسی از واحدهای صنفی انجام شده است. تمرکز بازرسی‌ها نیز بر نظارت بر انبارها و مراکز عمده نگهداری کالا بوده است. بر این اساس در مدت یاد شده ۴۲ هزار و ۵۷۶ فقره پرونده تخلف، معادل ۹۴ درصد، به ارزش ۱۷۶ میلیارد و ۱۰ میلیون و ۷۶۹ هزار تومان تشکیل و به مراجع مرتبط ارجاع شده است. اما به دلیل عدم ارتباط سیستمی بین اتاق اصناف ایران با نهادهای نظارتی اطلاعاتی از نتایج حاصل شده از این پرونده‌ها در دسترس نیست، به گزارش ایسنا، گفتنی است بیشترین عناوین تخلفات طی این دوره مربوط به گرانفروشی، عدم درج قیمت و عدم صدور صورت حساب بوده است. اما این سه عنوان تخلف نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۲۰، ۳۶ و ۳۱ درصد کاهش داشته است همچنین در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۲، تعداد ۴۸ هزار و ۹۰۴ فقره شکایت مردمی توسط واحدهای بازرسی اصناف دریافت شده که از این تعداد ۴۷ هزار و ۴۸۲ فقره قابل پیگیری بوده است که بر اساس نتایج به دست آمده از بررسی این شکایات، ۲۴ درصد منجر به رضایت شاکی شده، ۳۰ درصد غیرمتخلف و ۲۶ درصد متخلف تشخیص داده شده‌اند. همچنین ۲۰ درصد این شکایات در دست بررسی است.



«آرمان ملی» به بررسی علت قطعی برق و مشکلات صنایع می‌پردازد؛

برق رفت، وعده‌ها رنگ باخت

قطع سریالی برق بخش تجاری و صنایع



در جریان جزئیات طرح‌ها و برنامه‌های عمرانی و توسعه‌ای وزارت نیرو که با هدف افزایش سطح رفاه آن‌ها انجام می‌شود، قرار بگیرند، اضافه کرد: اگر ما بتوانیم عملکرد بهتری در نحوه اطلاع‌رسانی درباره پیشبرد برنامه‌های خود داشته باشیم، بدون شک در حوزه مدیریت منابع و مصارف شاهد همراهی قابل ملاحظه هموطنان خواهیم بود. محرابیان بیان کرد: برای نمونه می‌توان به حادثه سد امیر کبیر و مدیریت نام‌آمد برای جلوگیری از بحران برای هموطنان اشاره کرد که در این زمینه رسانه توانست با انجام رسالت آگاه‌سازی، دشواری‌های فرایند تامین و پایدارسازی شبکه آبرسانی را برای افکار عمومی به درستی بازگو کرده و آنها را با صنعت آب در مدیریت این بحران همراه سازد. او با اشاره به دشواری‌های فراوان فرایند تولید برق در نیروگاه‌ها گفت: همکاران ما در نیروگاه‌ها بعضاً در دمای بیش از ۷۰ درجه مشغول به فعالیت هستند تا بتوانند برق پایدار و مطمئن را برای بخش‌های مختلف تامین کنند که لازم است با کمک فعالان رسانه این زحمات به جامعه منعکس شود تا به این واسطه هموطنان نیز در مدیریت مصرف تعامل بیشتری با صنعت برق کشور داشته باشند. وی با بیان اینکه در بسیاری از کشورهای جهان دوره اوج بار مصرف برق با قیمت‌گذاری افزایشی کنترل می‌شود، اظهار کرد: در ایران برای کاهش مصرف برق در بازه‌های زمانی اوج بار از سیاست تشویقی و فرهنگ سازی استفاده می‌کنیم که تحقق مناسب این رسالت نیازمند تقویت ارتباط رسانه‌ها با وزارت نیرو است.

برق واحدهای تجاری هم قطع شد

ارسال پیامک‌هایی از این دست به تلفن همراه برخی مشترکان برق پایتخت برای نخستین‌بار نیست و ظاهراً کار سرویس و تعمیرات برخی محله‌ها چند ماه است که تأثیر یا بهانه قطع برق آنها عنوان شده است. روز گذشته شرکت توانیر اعلام کرد که برق ۲۰ مجتمع تجاری پایتخت قطع شده است همچنین اعلام شده که مرکز تجاری اطلس مال، مجتمع تجاری تماس، بازار میل ایران ۴، مجتمع تجاری ستین و مجتمع تجاری گلدیس مشمول این محدودیت شده‌اند. پایگاه خبری انتخاب گزارشی از قطعی برق در برخی مناطق تهران خبر داده است از جمله آنکه تعدادی از ساکنان منطقه‌ی بلوار فردوس شرق تهران گفته‌اند که روز گذشته برق این منطقه در ساعت ۱۴ تا ۱۷ قطع شده و مجدد از ساعتی پیش قطع و همچنین وصل نشده است و یا همچنین برخی دیگر از مناطق تهران از جمله هفت تیر، جلفا و شیان نیز دچار قطعی برق شده‌اند از سوی دیگر قطع برق در تهران محدود به چند محله نیست و نواحی غربی تا مرکز تهران همچنین مناطقی از شرق (حاشیه انوبان رسالت) با قطع یکباره برق مواجه شدند. خبرآنلاین هم نوشت: ساکنان شمال شرق شهران تهران پاسداران خبر از قطعی برق و خاموشی کامل این منطقه را دادند. خبرگزاری مهر نیز اعلام کرد که با تداوم گرم‌های هوا و رکوردشکنی‌های بی‌در پی مصرف برق کشور، روز شنبه چهاردهم مردادماه، برق ۵۰ سازمان ملی و استانی پرمصرف دیگر در شهر تهران قطع شد.

دو دستور کار مهم وزارت نیرو

علی‌کبیر محرابیان وزیر نیرو روز گذشته در نشست خبری گفت: در وزارت نیرو دو دستور کار بسیار مهم وجود دارد؛ اولین آن، اجرای طرح‌های عمرانی و توسعه‌ای در حوزه‌های مختلف و تکمیل زنجیره‌های خدمات‌رسانی است و دستور کار دوم نیز اعمال مدیریت صحیح و سازنده، روی منابع و مصارف آب و برق با بهره‌مندی از ابزار رسانه است. او افزود: در فصل گرم سال جاری و در پی اطلاع‌رسانی‌های به موقع در ارتباط با مدیریت مصرف برق، مردم همراهی بسیار خوبی با صنعت برق داشتند که نتیجه این همراهی، حفظ پایداری شبکه برق با وجود افزایش شدید دما بود. او با تأکید بر اینکه لازم است مردم

و چه تجدیدپذیر مشاهده می‌شود که با این حساب اگر دولت از روند تولید، توزیع و فروش برق خارج شود می‌توان به بهبود زیرساخت‌های تولید برق امیدوار بود. و گر نه صرفاً با ارائه راه‌حل‌های سطحی و زودگذر نمی‌توان چشم‌انداز روشنی برای صنعت برق کشور متصور شد.

وضعیت برق شهرک‌های صنعتی

براساس گزارش رویداد ۲۴، شهرک‌های صنعتی در سراسر کشور نیز از ابتدای تابستان قطعی مستمر برق را تجربه کرده‌اند و در یک هفته گذشته این قطعی‌ها تشدید شده است که یکی از اهالی شهرک صنعتی حاجی‌آباد گرمسار گفته این شهرک صنعتی از اول خرداد ماه هفته‌ای یک روز برق نداشته است. او گفته‌ای یکبار در برنامه برای اغلب شهرک صنعتی‌ها از اول خرداد اجرا شده، به این صورت که تقسیم کرده‌اند و هر منطقه یک روز در هفته برق نداشته است. به گفته این فرد، شهرک‌های صنعتی چهارانگه، عباس‌آباد و شمس‌آباد تهران به انضمام شهرک صنعتی شکوهیه قهم، شهرک صنعتی شرق سمنان و نصیرآباد هفته‌ای یکبار در برنامه هم در موارد متعدد نقض شده است. قطعی‌ها به هفته‌ای دوبار افزایش یافته است. درحالی‌که ابتدای تابستان معاون وزیر صمت و رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفته بود: قطع برق با هماهنگی و اطلاع قبلی و به‌صورت سهمیه بندی شده و یک روز در هفته است، اما ظاهراً این برنامه هم در موارد متعدد نقض شده است. پیش از این نیز عبدالوهاب سهل‌آبادی رئیس خانه صنعت معدن و تجارت ایران گفته بود: قطع ناگهانی برق صنایع در سال جاری، آسیب جبران‌ناپذیری به حوزه تولید و اشتغال کشور وارد کرده و پیگیری در یافت خسارت‌های ناشی از خاموشی‌ها در اولویت برنامه‌ها قرار گرفته است.

صنعت سیمان: از ۲۰ خرداد قطعی برق داریم

علی اکبر الوندیان دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان نیز چندی پیش گفته بود که این صنعت هم مثل سال‌های گذشته درگیر قطعی برق است. او گفته از ۲۰ خرداد ماه برق صنعت سیمان محدود شده است و به تبع آن با کاهش تولید مواجه شده‌اند. الوندیان درباره نحوه قطعی برق گفته مقرراتی در مورد ساعت‌های پیک وضع شده و ساعت ۷ شب تا ۱۱ صبح به عنوان ساعت غیر پیک و ساعت ۱۱ صبح تا ۵ بعد از ظهر به عنوان ساعات پیک در نظر گرفته شده است که به همین ترتیب در ساعات غیر پیک حدود ۴۰ درصد برق کارخانه‌ها تامین شده در ساعات پیک حدود ۲۰ درصد کارخانه‌ها تامین برق شده‌اند. او گفته چالش اصلی در میزان تولید سیمان همین ناترازی برق است و با وجود اینکه مساعدت می‌کنند که شرایط بهتر ایجاد شود اما میزان تولید نسبت به ماه‌های قبل خوب نیست، به طوری که از خرداد کاهش تولید داریم و در نیمه دوم شهریوی مجدداً روند به سمت بهبود پیش می‌رود.

وزیرصمت:

مردم باید در تامین سرمایه سهیم باشند



سرمایه‌گذاران در ورود به حوزه صنعتی قیل از هر چیز باید به فکر نظام تامین مالی باشند، گفت: البته در شرایط استثنایی با تامین وجوه، در مقیاس‌های بزرگ فرآیندهای پیچیده و ریسک‌های بزرگی دارد. به دنبال این هستیم با مطالعه و بررسی، پیشنهادهایی در حوزه تامین مالی طراحی شود تا هم برای بخش صنعت و هم بانک‌ها و تامین‌کنندگان مالی، جذاب و قابل قبول باشد. وزیر صنعت،

سازی به درستی انجام نشده است. وی با بیان اینکه صنایع بزرگ در همه کشورها دائم خود را با اوضاع جهانی، سرمایه‌گذاری‌های روز و مسیرهای تازه وفق می‌دهند تا با شرایط تطبیق پیدا کنند، تصریح کرد: ما هم سعی داریم با برپایی جلسات دائمی و ارتباط با مجریان و مسئولان، انجمن‌ها، نهادها و دانشگاه‌ها، نبض صنعت را در دست داشته باشیم. علی‌آبادی با بیان اینکه

ذره بین

ماجرای اختصاص سهمیه واردات خودرو به جانبازان چیست؟

جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس شورای اسلامی درخصوص واردات خودرو و در پاسخ به این سوال که اخیرا واردات خودرو با تعرفه صفر برای جانبازان بالای ۵۰ درصد به تصویب رسیده، این نگرانی به وجود آمده که این روند ادامه داشته باشد و سایر ارگان‌ها نیز چنین رویه‌ای را برای کارکنان خود پیش بگیرند، خودروی وارداتی سهمیه‌ای شده و به نهادهای مختلف واگذار شود و به دست مردم عادی نرسد، اظهار کرد: اینکه خودرو به دست مردم عادی نخواهد رسید را قبول ندارم، تعرفه صفر برای جانبازان بالای ۵۰ درصد یعنی کسانی است که ۵۰ درصد توانایی فیزیکی‌شان را از دست داده‌اند یک امتیاز است و تعداد این افراد هم آنقدر زیاد نیست که بگوییم تمام واردات به این افراد تعلق خواهد گرفت. این بخشودگی صرفاً برای جانبازان است و برای سایر نهادها و اشخاص حقیقی و حقوقی نیست. ضمن اینکه در قانون محدودیتی برای واردات از نظر گرفته نشده است که بگوییم تمام واردات به این عزیزان اختصاص می‌یابد. اخیرا با دستور رئیس سازمان ملی استاندارد یک هزار و ۱۳۲ دستگاه خودروی وارداتی ترخیص شده است. این در حالی است که در سامانه یکپارچه ۳۳ هزار نفر شرایط دریافت خودروهای وارداتی را داشتند و اسفند سال قبل اقدام به بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان کردند. رشیدی کوچی در خصوص این عرضه قطره چکانی گفت: قاعدتاً تعداد خودروهایی که وارد شده خیلی بیشتر از این تعدادی است که ترخیص می‌شود. ترخیص هزار دستگاه صرفاً یک فقره بوده، خودروهای بیشتری در حال آزادسازی است و چا دارد از رئیس سازمان ملی استاندارد تشکر کنیم که ورود کردند و شرایط را تسهیل کردند و بهانه را از عده‌ای گرفتند. فکر می‌کنم حداکثر در اواخر شهریور و مهرماه تعداد قابل توجهی خودرو که ثبت سفارش شده یا وارد گمرکات شده و یا در حال بازرگیری به سمت کشور است در اختیار مردم قرار خواهد گرفت. رشیدی کوچی در خصوص مبحث مربوط به استاندارد مانع که سد اصلی رسیدن خودرو و باعث متقاضیان بوده است هم عنوان کرد: بعضی از افرادی که واردات انجام داده بودند خودروهایشان گیر تایید استاندارد بود، بلافاصله جلسه‌ای با رئیس سازمان محدودیت‌ها را خیلی کاهش داده و مجوزها و دستورالعمل‌های خوبی صادر کرده است. در همان جلسه مقرر شد اسلام‌پناه، رئیس سازمان استاندارد شخصا به این موضوع ورود کنند و این نکته نیز مطرح شد اگر کسانی که خودرو وارد کرده‌اند مشکلی دارند بتوانند مستقیماً با سازمان استاندارد در ارتباط باشند و مشکل را حل کنند که همین اتفاق افتاد و شرکت‌هایی که شاید ۶ یا ۷ ماه است که بلائین‌هاشان آمده و در گمرک مانده بوده در کمتر از ۴۸ ساعت مشکشان حل شد. این اتفاق به‌نظم نکته مهمی است و خودروها در حال ترخیص هستند. به گزارش اقتصادآنلاین، این نماینده مجلس در خصوص وضعیت فعلی واردات خودرو گفت: نه اینکه راضی باشیم، ولی بالاخره دارد روی غلنت می‌افتد و به نظر می‌رسد مشکلات بیش از اینکه مشکل باشند، مشکل تراشی و بهانه‌تراشی هستند و درصدد متوقف کردن آنها هستیم. اینکه بعد از ۶ ماه واردات خودروهای نو در حال انجام است و یک به یک وارد می‌شود را به نال فکر می‌گیریم. حتماً این روند بر بازار تأثیر خواهد گذاشت، دولت باید عزمش را برای واردات خودروهای نو و کار کرده جزم کند و فکری می‌کنم اتفاقات خوبی رخ خواهد داد.

عروس و دامادها به جای خرید طلا نقره و بدلیجات می‌خرند

نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ضمن بیان اینکه قیمت طلا به ثبات نسبی رسیده است، گفت: تقاضا در بازار طلا ۲۰ تا ۲۰ درصد کاهش یافته و حتی عروس و دامادها هم به سمت خرید نقره و بدلیجات رفته‌اند. او اظهار داشت: رکود حاکم بر بازار از ابتدای سال جاری ایجاد شده طی ماه‌های اخیر به اوج خود رسیده است، همچنین شاهد کاهش قابل توجه قیمت انواع قطعات سکه و طلا نسبت به ابتدای سال جاری هستیم؛ رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران در رابطه با آخرین تغییرات قیمت سکه و طلا در معاملات روز گذشته نسبت به ابتدای سال جاری گفت: بر اساس آخرین معاملات انجام شده در بازار نسبت به ابتدای سال، ۰.۱ درصد کاهش اونس جهانی طلا را معادل ۳۱ دلار شاهد بوده‌ایم. در بازار داخل، هر مثقال طلای ۱۷ عیار و همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار ۶۶ درصد کاهش قیمت را ثبت کرده‌اند. وی فراهم نبودن زیرساخت‌ها برای اجرای سامانه جامع تجارت در حوزه معاملات و همچنین مشکل کارگاه‌های تولیدی را از جمله مشکلات صنعت طلا و جواهر کشور عنوان کرد و گفت: از اردیبهشت ماه سال جاری، بر اساس تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ثبت معاملات انواع طلایع از آب شده، شمش، مسکوکات و مصنوعات در سامانه جامع تجارت الزامی شد و تخلف از ضوابط مذکور، موجب محکومیت به ضبط کالا و پرداخت جریمه برابر ارزش کالا خواهد شد؛ این دستورالعمل در حالی اجرایی شده که هنوز زیرساخت‌های آن به صورت کامل فراهم نیست و این موضوع در جلسات با وزارت صمت نیز اعلام شده است. به گزارش مهر، این مقام صنفی در پاسخ به مهر در رابطه با الزام پرداخت مالیات توسط اصناف طلا و جواهر تصریح کرد: تا سال ۱۳۹۹ اداره مالیات بر اساس اظهارنامه‌های مالیاتی خود اصناف اخذ مالیات می‌کرده در سال ۱۳۹۹ تراکشی‌هایی که صورت می‌گرفت، مبنای پرداخت مالیات قرار گرفت، اما پس از آن مقرر شد ۲۰ درصد از تراکشی‌ها کسر و مالیات پرداخت شود. در تهران به طور متوسط پنج تا ۵ تا ۱۰ میلیون تومان سالانه مالیات پرداخت می‌شود که بسته به واحدها متفاوت است.

