

فوت ۹۶کارگردان آتش سوزی

مدیرکل مدیریت بحران استان اصفهان از وقوع حادثه آتش سوزی در یکی از واحدهای کارگاهی منطقه صنعتی دولت آباد شهرستان برخوار خبر داد و گفت: این حادثه تلفات جانی به همراه داشته و بررسی علت وقوع آن در دستور کار تیم‌های تخصصی قرار دارد.منصور شبیشه‌فروش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: صبح دیروز دوشنبه ۲۴ آذر در خط تولید یکی از واحدهای کارگاهی واقع در منطقه صنعتی دولت‌آباد شهرستان برخوار، حادثه آتش سوزی رخ داد که بلافاصله تیم‌های آتش‌نشانی و اورژانس به محل اعزام شده و نسبت به کنترل حریق اقدام کردند. وی افزود: متأسفانه در این حادثه، بر اثر گازگرفتگی ۹ نفر از کارگران کارگاه صنعتی جان باختند. مدیرکل مدیریت بحران استان اصفهان ادامه داد: علل وقوع این حادثه توسط تیم‌های آتش‌نشانی در دست بررسی است.

پیش دبستانی اجباری می‌شود

سختگوی کمیسیون آموزش از تصویب کلیات طرح «کاهش سن ورود به مدرسه» در این کمیسیون خبر داد و گفت: دوره پیش دبستانی اجباری می‌شود. احسان غظیمی‌راد سختگوی کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، در برنامه «به وقت گفت‌وگو» اظهار کرد: بحث کاهش سن راز هفت سالگی به پنج سالگی در کمیسیون آموزش تصویب کرده‌ایم، نه از شش به پنج سال. وی هدف از این طرح را تقویت نظام آموزش و پرورش و ارتقای کیفیت یادگیری عنوان کرد و افزود: در قالب این طرح، کمیسیون آموزش به این جمع‌بندی رسید که برای ارتقای کیفیت یادگیری، دوره پیش دبستانی باید به عنوان بخشی از آموزش رسمی کشور تعریف و اجباری شود تا کودکان با محیط مدرسه، معلم، کار گروهی و یادگیری رسمی آشنایی بهتری پیدا کنند. غظیمی‌راد انتخاب سن پنج سالگی را منطبق بر سند تحول بنیادین آموزش و پرورش دانست و درباره ۲ تغییر اصلی این طرح بیان کرد: پیش دبستانی به بخشی از آموزش رسمی کشور تبدیل می‌شود و سن ورود به پیش دبستانی، پنج سالگی تعریف می‌شود.

سختگوی کمیسیون آموزش مجلس درباره ساختار احتمالی جدید آموزشی توضیح داد: «پیشنهاد مصوب کمیسیون آموزش، حرکت به سمت نظام ۳-۲-۳ است؛ یعنی پنج سال ابتدایی (با احتساب پیش دبستانی)، سه سال متوسطه اول و سه سال متوسطه دوم. البته هنوز جمع‌بندی نهایی در حال انجام است. وی با اشاره به ضرورت آمادسازی زیرساخت‌ها، خاطرنشان کرد: اجرای این قانون در صورت تصویب نهایی، فاصله زمانی یک تا دو ساله خواهد داشت تا زمینه‌سازی انجام شود. غظیمی‌راد افزود: منابع مالی مورد نیاز در سرفصل‌های بودجه‌ای پیش‌بینی شده و تجربه سازمان‌های نوین‌ترین و پیشرفته‌ترین کارشناسی خوبی برای اجرای این طرح است. وی از خبگان و صاحب‌نظران خواست نظرات خود را برای پخته‌تر شدن این طرح به کمیسیون آموزش ارسال کنند

گیلان در حال گذر از تاب‌آوری جمعیتی

مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان با بیان اینکه این استان در مرحله گذر از مرحله تاب‌آوری پذیرش جمعیت است، اظهار کرد: هر اکوسیستم و زیست بومی مرحله‌ای از پذیرش جمعیت و تغییر کاربری را دارد که بیش از آن آسیب‌رسان و غیرقابل برگشت خواهد بود. فرهاد حسینی طایفه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: گیلان با ۱۴ هزار کیلومتر مساحت حدود ۲۰۸ میلیون نفر از جمعیت ثابت کشور را در خود جای داده است و به لحاظ تراکم جمعیتی دومین استان کشور است که مساحت اشغال شده اکوسیستم طبیعی آن بیش از سایر استان هاست. وی با بیان این پرسش که گیلان تا چه میزان تاب‌آوری پذیرش جمعیت را دارد و این روند تاکی ادامه خواهد داشت؟ گفت: در حال عبور از مرحله تاب‌آوری هستیم اما بزودی این وضعیت غیر قابل بازگشت خواهد بود؛ تاب‌آوری و اشغال این سرزمین به درجه‌ای رسیده که باید به این مساله بیندیشیم که تا چه میزان جمعیت مهاجر را پذیرا باشیم. مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان ادامه داد: پذیرش جمعیت در گیلان باید با توجه به مسائل محیط زیستی انجام شود؛ تسهیل مهاجرت باید با ساخت و ساز و بلند مرتبه سازی نیازمند پیوست‌های محیط زیستی مانند ایجاد شبکه‌های فاضلاب، سیستم جمع‌آوری پساب و مدیریت پسماند صورت گیرد. مدیر کل حفاظت محیط زیست گیلان: پذیرش جمعیت در گیلان حسینی طایفه با بیان این پرسش که آیا با پذیرش جمعیت بیشتر، گیلان از مرز تاب‌آوری عبور نخواهد کرد؟ افزود: موضوع پذیرش جمعیت در این استان باید با نگاه راهبردی همراه باشد و مشخص شود گیلان به کدام سو هدایت می‌شود و آیا می‌توان پذیرش جمعیت از استان‌هایی که در شرایط زیستی مناسب نیستند و با فرونشست مواجه‌اند را توسعه نامید؟ وی با بیان اینکه ویلاسازی نیز توسعه نیست، گفت: در برخی از روستاهای استان که در افاق ۱۰ ساله خود ۱۷۸ نفر جمعیت دارند و برای آن‌ها ۴ خانوار پیش‌بینی شده است هم اینک ۲۱ خانه وجود دارد که به معنای فشار جمعیتی چند برابری است. وی با اشاره به ساخت و سازهایی که در روستاها با عنوان خانه دوم و یا محل اسکان موقت انجام می‌شود، اشاره کرد و یادآور شد: آیا این روند به پایداری گیلان کمک می‌کند یا این ساخت و سازها تعداد مصرف‌کنندگان انرژی استان را افزایش می‌دهد؟

سه شنبه	سال هشتم
۰۲۵ • ۰۰۹ • ۱۴۰۴	شماره ۲۲۷۸
۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۷ / ۱۶ دسامبر ۲۰۲۵	

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا عنوان کرد

مرگ ۲۰ هزار نفر هر سال در تصادفات کشور

با پدیده «جوانمرگی» در تصادفات مواجه هستیم



جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند، این آمار را فاجعه‌ای انسانی توصیف کرد و گفت: پلیس راهور با دراز کردن دست همکاری به سوی شرکت‌های دانش‌بنیان، به دنبال بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و هم‌افزایی میان دستگاه‌ها برای مدیریت هوشمند ترافیک و کاهش سوانح رانندگی است.

سردار حسن مومنی در رویداد تبادل فناوری در حوزه کارآفرینی و مدیریت ترافیک در عصر هوشمندی با قدردانی از خدمات و تلاش‌های این مجموعه‌ها، گفت: هدف از برگزاری این جلسه، قدردانی از زحمات شما و دراز کردن دست همکاری پلیس راهور به سوی شرکت‌های دانش‌بنیان برای برداشتن گام‌های مؤثر در مدیریت ترافیک و کاهش تصادفات است. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به آمار نگران‌کننده سوانح رانندگی در کشور عنوان کرد: سالانه حدود ۲۰ هزار نفر از هموطنانمان در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند و نزدیک به ۴۰۰ هزار نفر مصدوم می‌شوند که ۱۰ تا ۱۵ درصد آنان دچار معلولیتی می‌شوند. وی ادامه داد: این ارقام یک فاجعه انسانی است و هیچ‌یک از مازای نیستیم حتی قطره‌ای خون از هموطنانمان به دلیل تصادف ریخته شود.

مومنی عنوان کرد: بیش از ۴۰ دستگاه در موضوع تصادفات نقش دارند و اگر بتوانیم میان همه این دستگاه‌ها هم‌افزایی کامل ایجاد کنیم و هرکدام مسئولیت‌های خود را به درستی انجام دهند، می‌توان به کاهش محسوس تصادفات امیدوار بود. وی با تأکید بر اختلاف نظرهای طبیعی در مدیریت‌ها خاطرنشان کرد: با وجود تفاوت دیدگاه‌ها، در این جمع یک وجه مشترک وجود دارد و آن اراده جدی برای کاهش تصادفات است.

پلیس راهور فراجا از پلیس‌ها برای پیش‌رو هوشمندسازی به شمار می‌رود، اما اقدامات انجام‌شده کافی نیست و باید استفاده از فناوری‌های نوین به‌طور جدی گسترش یابد. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا تصریح کرد: انتخاب مسیر نوین و فاصله گرفتن از روش‌های سنتی، نیازمند بهره‌گیری از توان فکری و تخصصی شرکت‌های دانش‌بنیان است. عزم و اراده پلیس راهور بر ادامه این مسیر، حتی با وجود موانع، جدی است و امیدواریم با همکاری مشترک، گام‌های مؤثری برای حفظ جان هموطنان برداشته شود.

مومنی با طرح این پرسش که «آیا باید عملکرد خودمان را هم به چالش بکشیم؟» تصریح کرد: واقعیت این است که با

آرمان ملی	armanmeli.ir
------------------	--------------

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا عنوان کرد

مرگ ۲۰ هزار نفر هر سال در تصادفات کشور

با پدیده «جوانمرگی» در تصادفات مواجه هستیم

پیاده هستند. لازم است با تمرکز ویژه بر حوزه موتورسیکلت، از فناوری‌های نوین در عصر هوشمندسازی برای کنترل، نظارت و کاهش آسیب‌پذیری این گروه استفاده کنیم.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا همچنین گفت: هزینه تصادفات برای کشور بسیار سنگین است؛ بر آورد‌ها نشان می‌دهد حدود ۱۹ درصد بودجه کشور به صورت مستقیم و غیرمستقیم صرف تبعات تصادفات می‌شود، در حالی‌که هزینه پیشگیری و استفاده از فناوری‌های نوین در مقایسه با این خسارت‌ها بسیار ناچیز است.

مومنی با اشاره به بار سنگین اقتصادی تصادفات و اینکه در مجموع، ۷۰ تا ۸۰ درصد تولید ناخالص ملی کشور صرف هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از تصادفات می‌شود، گفت: این رقم بسیار قابل تأمل است. به‌گونه‌ای که هر میزان رشد اقتصادی و هر اقدامی برای توسعه انجام می‌شود، عملاً تحت الشعاع خسارات ناشی از تصادفات قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه با پدیده جوانمرگی در تصادفات مواجه هستیم، ادامه داد: در حالی‌که کشور سیاست جوانی جمعیت را دنبال می‌کند، متأسفانه بیش‌ترین قربانیان تصادفات از میان جوانان و نیروهای مولد جامعه هستند. حدود ۲۰ درصد جان‌باختگان تصادفات در بازه سنی ۲۱ تا ۳۰ سال قرار دارند و بیش از ۶۰ درصد جان‌باختگان را افراد در سن کار تشکیل می‌دهند. این موضوع خسارات جبران‌ناپذیری را از نظر انسانی، اقتصادی و اجتماعی به کشور وارد می‌کند.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا خاطرنشان کرد: در حوزه کاهش تصادفات، اختیار انتخاب نداریم و ناگزیر باید به سمت استفاده از فناوری‌های نوین حرکت کنیم. در عصر هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و فناوری‌های نو ظهور، نمی‌توان با ابزارها و روش‌های سال‌های گذشته مسائل امروز را حل‌کرد. سرعت رشد فناوری بسیار بالاست، و اگر از این ظرفیت‌ها به‌درستی استفاده نکنیم، از روند تحولات عقب خواهیم ماند. وی تصریح کرد: معضل تصادفات تنها به جان‌باختگان و مجروحان محدود نمی‌شود، بلکه تبعات روانی، جسمی، اتلاف منابع، آلودگی و کاهش کیفیت زندگی را نیز به دنبال دارد؛ در حالی‌که برای بسیاری از این مشکلات، راه‌حل‌های فناورانه وجود دارد. مومنی با اشاره به تجربه موفق هوشمندسازی در سایر حوزه‌ها گفت: همان‌گونه که در نظام بانکی، نوبت‌دهی اینترنتی و خدمات غیرحضوری باعث کاهش مراجعات و اتلاف وقت مردم شد، در حوزه ترافیک و خدمات راهور نیز باید مراجعات حضوری به حداقل برسد و فرآیندها به سامانه‌های هوشمند واگذار شود. امروز این امکان وجود دارد که با بهره‌گیری از هوش مصنوعی، بسیاری از امور از جمله احراز اصالت و بررسی‌ها بدون حضور فیزیکی انجام شود. وی ادامه داد: در حوزه ثبت و رسیدگی به تخلفات رانندگی مبتنی بر دوربین‌ها پیشرفت‌های خوبی داشته‌ایم، اما از نگاه ما همچنان ظرفیت‌های استفاده نشده فراوانی وجود دارد و اقدامات انجام‌شده بیش از اقدامات انجام‌شده است.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با تأکید بر ضرورت همکاری مستمر با شرکت‌های فناوری اظهار کرد: هدف از این سخنان صرفاً ارائه گزارش نبود، بلکه اعلام عزم جدی پلیس راهور برای همکاری‌تنگاتنگ با شرکت‌های دانش‌بنیان است. بدون تردید در این مسیر با موانعی روبه‌رو خواهیم شد، اما با هم‌افزایی و اراده مشترک می‌توان این موانع را برطرف کرد. وی در پایان خاطرنشان کرد: پلیس راهور بیش‌ترین ارتباط را با مردم دارند و هر شهروند از بدو تولد تا پایان زندگی، یک کاربر ترافیکی محسوب می‌شود. از این رو، هر اقدامی که در جهت هوشمندسازی و ارتقای ایمنی ترافیک انجام شود، مستقیماً به بهبود زندگی همه مردم کشور منجر خواهد شد.

سهم ۱۷ درصدی تهران

مومنی با اشاره به سهم بالای تهران تأکید کرد: سهم تهران از کل تصادفات درون شهری کشور حدود ۱۷ درصد است، اما در هفت ماهه امسال، ۶۰ درصد از افزایش تصادفات درون شهری کشور مربوط به تهران بوده است؛ یعنی از ۲۷۴ افزایش جان‌باخته در شهرها، بیش از ۶۰ درصد آن به تهران اختصاص دارد. این موضوع نیازمند توجه ویژه شهرداری تهران و استفاده هدفمند از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پایتخت است.

مومنی خاطرنشان کرد: بیش‌ترین قربانیان تصادفات درون شهری، کاربران آسیب‌پذیر یعنی موتورسواران و عابران

کدام استان‌ها برفی می‌شوند؟

خراسان شمالی، ارتفاعات استان مازندران، گیلان و محوره‌ای مواصلاتی بین استان مازندران گیلان و سایر استان‌ها نیز بارش برف پیش‌بینی می‌شود.

وی در پاسخ به این پرسش اینکه آیا سامانه بارشی که امروز وارد کشور می‌شود، اثر سامانه بارشی قبلی را تشدید می‌کند؟ گفت: سامانه قبلی از کشور عبور کرده است، سامانه جدید از جنوب به کشور وارد شده است.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره اینکه آیا جهت ورود سامانه ارتباط مستقیمی با میزان بارش آن دارد؟ توضیح داد: جهت ورود سامانه ارتباطی با میزان بارش ندارد. دو عامل بر میزان بارش تأثیر دارد؛ یکی قدرت سامانه است، به‌نحوی که بتواند حرکت‌های بالاسوی قوی را در منطقه ایجاد کند. عامل دوم تریزب رق رطوبت یا دریافت رطوبتی سامانه است.

وی افزود: بعضی سامانه‌های بارشی از کشور عبور می‌کنند ولی رطوبت خوبی ندارند. وقتی رطوبت خوبی نداشته باشند، نمی‌توانند بارش‌های خوبی را ایجاد کنند و ولی برخی از سامانه‌ها مثل سامانه فعال کنونی، رطوبت خوبی را از بخش‌های مختلف از جمله شمال آقیانوس هند، دریای سرخ و خلیج فارس دریافت کرده است. همین امر باعث شد بارش‌های خوبی همراه شوند. ضیاییان در پایان گفت: هفته بعد سامانه بارشی دیگری وارد کشور می‌شود که به میزان سامانه بارشی فعال در هفته جاری و هفته گذشته، رطوبت ندارد بنابراین بارش‌ها ضعیف‌تر خواهند بود.

آغاز طرح زمستانی پلیس

همچنین رئیس پلیس راه راهور فراجا

با اشاره به اینکه همراه داشتن تجهیزات زمستانی، خط قرمز پلیس در جاده‌هاست، از آغاز طرح زمستانی پلیس راهور از سه‌شنبه به‌صورت رسمی خبر داد.

سرهنگ احمد کرمی اسد در جلسه مدیریت بحران کشور با اشاره به آماده باش و تدابیر پلیس راهور در طرح زمستانی به ویژه در بی هشتاد و نهمین هشتند هواشناسی، اظهار کرد: تمامی تیم‌های گشتی پلیس راهور در استان‌های دیگر مانند بوشهر، هرمزگان، فارس و همچنین کرمان حضور و ارائه خدمات حداکثری را دارند. وی با اشاره به تعیین و اعلام محدودیت و ممنوعیت‌های تردد در محورهای درگیر برف و باران، افزود: در کنار ممنوعیت و محدودیت‌های ترافیکی، اعلام محورهای جایگزین جهت مدیریت سفر و انتقال اقلام ضروری، سوخت و نهاده‌های دامی در دستورکار قرار دارد.

کرمی اسد با تأکید بر اینکه همراه داشتن تجهیزات زمستانی، خط قرمز پلیس راهور است اضافه کرد: تمامی خودروها در هر مبدأ و اهر استانی هستند حتماً و الزاماً باید تجهیزات زمستانی داشته باشند.

رئیس پلیس راه راهور فراجا با تأکید بر لزوم مدیریت سفرها در این شرایط جوی از هموطنان خواست از انجام سفرهای غیرضروری خودداری کنند و پیش از آغاز هرگونه سفر، حتماً از آخرین وضعیت راه‌ها و شرایط آب‌وهوایی مسیرهای تردد را مطلع شده و سپس نسبت به آغاز سفر اقدام کنند. اگر رانندگان در طول مسیر با محدودیت و ممنوعیت مواجه شدند، ضروری برادرامه مسیر نداشته باشند، به هشدارها و تذکرات پلیس و نیروهای امدادی توجه کنند تا با مشکلی مواجه نشوند.

اجتماعی

گزارش

آلودگی پساب و پسماند

دو تهدید اصلی منابع آب و خاک

معاون آب و خاک سازمان حفاظت محیط زیست با تشریح آخرین وضعیت خاک در کشور و خراسان رضوی، بر لزوم مدیریت جدی پساب و پسماند به عنوان مهم‌ترین منابع آلودگی آب و خاک تأکید کرد. محسن شهریاری مقدم با اشاره به شرایط زیست محیطی خراسان رضوی اظهار کرد: بر اساس گزارش‌های بین‌المللی و داده‌های سازمان خاک و آب و کشاورزی ملل متحد (FAO)، فعالیت‌های انسانی مهم‌ترین منبع آلودگی خاک در جهان هستند. خاک، زیربنای توسعه کشاورزی، امنیت غذایی، تنوع زیستی و تاب‌آوری اکوسیستم‌هاست، اما چون بخش عمده آلودگی‌های آن قابل مشاهده نیست، اغلب از دید عمومی پنهان می‌ماند. وی با مقایسه آلودگی خاک و هوا، افزود: برخلاف آلودگی هوا که با چشم دیده یا به راحتی احساس می‌شود، آلودگی خاک تا زمانی که نمونه‌برداری و آزمایش‌های تخصصی انجام نشود، ملموس نیست. همین ناپیدایی، خاک را به یکی از آسیب‌پذیرترین مولفه‌های محیط زیست تبدیل کرده‌است. معاون آب و خاک سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به تصویب قانون حفاظت خاک در سال ۱۳۹۸ بیان کرد: تمام کشورها از چنین قانونی برخوردار نیستند و ایران از این جهت در زمره کشورهای پیشرو قرار دارد. طبق این قانون، آلودگی خاک زمانی مصداق دارد که استانداردهای زیست محیطی رعایت نشود، چرا که هر پسابی الزاماً آلاینده محسوب نمی‌شود، مگر آنکه فاقد معیارهای تعیین شده باشد. وی تأکید کرد: وقتی خاک آلوده می‌شود، اثرات آن تنها به همان بستر محدود نمی‌ماند، غذا، آب و حتی هوایی که تنفس می‌کنیم، تحت تأثیر قرار می‌گیرد. شهریاری با اشاره به شعار امسال روز جهانی خاک با عنوان «خاک‌های سالم برای شهرهای سالم» گفت: در حال حاضر ۵۵ درصد جمعیت جهان در شهرها زندگی می‌کنند و این رقم تا سال ۲۰۲۵ به حدود ۶۸ درصد خواهد رسید. این موضوع نشان می‌دهد خاک شهری، برخلاف تصور عمومی، نقش مهمی در کاهش استرس، جذب آلاینده‌ها و حتی تولید غذا دارد. وی افزود: اکنون حدود ۱۰ درصد غذای جهان در محدوده‌های شهری تولید می‌شود و خاک می‌تواند به عنوان یک فیلتر طبیعی، بخش قابل توجهی از آلودگی‌ها را جذب کند. مشروط بر آنکه مدیریت پسماند و فاضلاب شهری به درستی انجام شود. معاون سازمان حفاظت محیط زیست با استناد به پایش‌های ملی از سال ۱۳۹۸ تاکنون اظهار کرد: در ایران و به ویژه در شهرها، دو عامل اصلی بیش‌ترین سهم را در آلودگی آب و خاک دارند: پساب و پسماند. اگر تصفیه کارآمد فاضلاب و مدیریت اصولی پسماند را محقق کند، بخش بزرگی از مشکلات زیست محیطی کشور قابل حل خواهد بود. در قانون برنامه هفتم توسعه (مواد ۲۸ تا ۴۱) وظایف سنگینی برای سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نیرو و جهاد کشاورزی در حوزه تصفیه فاضلاب، جلوگیری از رهاسازی پسماند و بازچرخانی آب پیش‌بینی شده است. شهریاری با اشاره به آمار خراسان رضوی بیان کرد: میانگین چهار ساله پایش هانشان می‌دهد که در این استان نیز مانند سایر نقاط کشور، پساب و پسماند اصلی‌ترین منابع آلودگی آب و خاک هستند. سالانه حدود ۱۰۸ میلیون مترمکعب فاضلاب کارآمد فاضلاب و مدیریت اصولی پسماند را محقق کند، آب پیش‌بینی شده است. شهریاری با اشاره به آمار خراسان رضوی افزود: حدود ۸/۵ درصد جمعیت کشور را در خود جای داده، اما سهم آن از فاضلاب تصفیه‌شده کشور کمتر از این میزان است و حدود یک درصد عقب‌افتادگی نسبت به میانگین جمعیتی دارد، عقب‌افتادگی‌ای که بیشتر در شهرستان‌ها و مناطق دورتر از مشهد مشاهده می‌شود. معاون آب و خاک سازمان حفاظت محیط زیست در عین حال مدیریت پسماند در مشهد را مثبت ارزیابی و بیان کرد: مشهد در حوزه مدیریت پسماند جزو شهرهای پیشرو کشور است، اما در سطح استان هنوز بیش از ۹۰ پرتاله‌گاه فعال وجود دارد که بسیاری از آن فاقد استانداردهای زیست محیطی لازم هستند. وی با اشاره به تولید سالانه حدود ۲۸ میلیون تن پسماند شهری در کشور تأکید کرد: با احتساب پسماندهای روستایی، صنعتی، بیمارستانی و ساختمانی، این رقم به بیش از ۵۰ میلیون تن در سال می‌رسد. تحقیقات جدید نشان می‌دهد که وجود فلزات سنگینی مانند کادمیم و سرب در خاک، تهدیدی جدی برای سلامت انسان است. شهرداری خاطرنشان کرد: اجرای قوانین و دستورالعمل‌ها بدون مشارکت فعال مردم امکان‌پذیر نیست. تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد حفاظت از محیط زیست، بدون همراهی جوامع محلی به نتیجه نمی‌رسد. حرکت‌های ترویجی و مشارکتی، مانند برنامه‌های روز جهانی خاک، گامی مؤثر در ارتقای آگاهی عمومی و حفاظت پایدار از خاک است. ناصر دواتگر، مدیرکل دفتر امور خاک کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در این مراسم با اشاره به شعار امسال روز جهانی خاک (خاک سالم برای شهر سالم) گفت: تغییر کاربری زمین‌های حاصلخیز، فرسایش خاک و توسعه شهری بی‌ضابطه، امنیت غذایی و پایداری شهرهای آینده را به خطر انداخته و زیایه، اهمیت خاک در توسعه پایدار شهری و ملی، اظهار کرد: وقتی از خاک صحبت می‌شود، می‌توان نقش آن در تولید غذا، حفاظت از مرتع و جنگل کفر می‌کنیم، در حالی‌که در خدمات متعدد و حیاتی برای ساکنان شهرها نیز ارائه می‌دهد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۵۰۷

ترافیک

ترافیکی که هر روز صبح در اتوبان نواب است و اقعاً سراسام آور شده است و بعضی اوقات دیگر مردم را در چار عصبانیت می‌کند. از مسئولان و ماموران راهنمایی و رانندگی درخواست داریم که فکری بیندیشند که مشکل ترافیک این محدوده را حل گردد زیرا هر روز اول صبح یک ساعت و نیم باید در ترافیک این محوطه باشیم.

همتی از تهران

پیامدهای گرانی‌های اخیر

«بی توجهی به پیامدهای گرانی‌های اخیر» تعبیر مناسبی برای توصیف عملکرد برخی مسئولان در قبال افزایش مستمر قیمت‌هاست. با وجود حجم قابل توجه گلابه‌ها و گزارش‌های مردمی، هنوز اقدام عملی، مؤثر و پاسخگو برای کنترل بازار و رسیدگی به مطالبات شهروندان مشاهده نمی‌شود. تداوم این روند، نگرانی‌های معیشتی و احساس نادیده‌گرفته‌شدن مردم را افزایش داده است.

علی- ف از تهران