

معدن معدنچو تعطیل است

بر اساس اعلام مرکز ارتباطات و اطلاعات وزارت صمت معدن معدنچو طیس هنوز تعطیل است. طبق اعلام مرکز ارتباطات و اطلاعات وزارت صنعت، معدن و تجارت معدن معدن جو طیس بعد از حادثه هنوز تعطیل است و مجد راه اندازی نشده است. گزارش کارشناسی حادثه طیس و علت حادثه تهیه شده و به مراجع ذیربط ارائه و توسط قوه قضائیه در حال پیگیری است. گفتنی است، در تاریخ ۳۱ شهریور ۱۴۰۳، انفجار مهیبی در معدن زغال سنگ «معدنچوی» طیس رخ داد که منجر به جان باختن بیش از ۵۰ نفر از کارگران این معدن شد.

۵۳ تن شمش طلا وارد کشور شد

۵۳ تن و ۴۳۲ کیلوگرم شمش طلا استاندارد در ۷ ماهه سال جاری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شده است. محمد رضوانی فر رئیس کل گمرک ایران با اعلام این خبر که ۵۳ تن و ۴۳۲ کیلوگرم شمش طلا استاندارد در ۷ ماهه سال جاری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شده است، گفت: ارزش این میزان شمش طلا وارداتی در ۷ ماهه سال جاری ۳ میلیارد و ۴۴۲ میلیون دلار بوده است.

وی افزود: در ۷ ماهه سال گذشته تن و ۳۲ کیلوگرم شمش طلا به ارزش ۵۷۴ میلیون دلار وارد کشور شد. رئیس کل گمرک ایران تشریح کرد: بیشتر میزان واردات شمش طلا استاندارد از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) انجام گرفت که ۵. ۹۶ درصد از وزن واردات این محصول را در بین گمرکات کشور به خود اختصاص داد. گمرک باشماق با اختصاص ۲ درصد و گمرک تبریز ۸۸ صدم درصد از وزن واردات شمش طلا در این مدت در رتبه های دوم و سوم قرار گرفتند. هیات دولت در آذرماه سال ۱۴۰۱ مصوب کرد تا تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود، پس از این مصوبه، واردات شمش طلا به کشور آغاز شد.

افزایش حقوق کارکنان دولت پلکانی نیست

سختگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه گفت: ضریب افزایش حقوق کارکنان دولت در سال ۱۴۰۴ طبق قانون جوانی جمعیت محاسبه می شود که حداقل ضریب افزایش ۲۰ درصد و حداکثر آن ۴۵ درصد است. مژگان خالو سختگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه کشور در گفت وگو با مهر، در توضیح متوسط افزایش نظام های پرداخت کارکنان دولت و ابهامات پیرامون آن اظهار کرد: طبق اعتبارات پیش بینی شده در لایحه بودجه ۱۴۰۴ متوسط افزایش نظام های پرداخت کارکنان ۲۸ درصد است. وی افزود: ضریب افزایش حقوق کارکنان ۲۰ درصد است اما به موجب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، آنچه در بودجه ۱۴۰۴ لحاظ شده به این شکل است که با توجه به افزایش عائله مندی افراد این ضریب روی احکام پرسنی کارکنان تأثیر می گذارد. خالو اضافه کرد: بر اساس اصل طبقه بندی کارکنان دولت، هر اندازه که تعداد فرزندان فرد بیشتر باشد و بعد خانوار گسترده تر باشد، ضریب افزایش حقوق بالاتر محاسبه می شود. این میزان از ۲۰ درصد برای فرد مجرد بدون حق عائله مندی شروع می شود و تا حداکثر ۴۵ درصد افزایش می یابد. سختگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: برخلاف برداشت عموم، این نحوه افزایش، به معنای افزایش حقوق پلکانی در کارکنان دولت نیست.

گفتنی است، دیروز لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ از سوی رئیس جمهور تقدیم مجلس شده که منابع بودجه عمومی دولت از لحاظ درآمد ها و واگذاری دارایی های سرمایه ای و مالی و مصارف بودجه عمومی دولت شصت و چهار میلیون و هفتاد و شش هزار میلیارد ریال بسته شد.

اعلام زمان قرعه کشی خودروهای وارداتی

مدیر طرح واردات خودرو با بیان اینکه از ساعت ۱۲ امروز متقاضیانی که پول خود را واکالتی کرده اند می توانند وارد سامانه فروش خودروهای وارداتی شوند، گفت: چهارشنبه ۹ آبان ماه قرعه کشی انجام می شود. دور جدید فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه از دیروز آغاز شده است. در این دور ۲۰ خودروی خارجی عرضه شده که همه افراد واجد شرایط در ماه ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می توانند از امروز چهارشنبه (دوم آبان) تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز دوشنبه (هفتم آبان ماه) ثبت نام انجام داده و پنج اولویت از سید محصولات اعلامی را انتخاب کنند. مهدی ضیغمی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در این خصوص گفت: در این دور از فروش خودروهای وارداتی، ۶ هزار خودرو عرضه شده که طبق آئین نامه حداکثر زمان تحویل خودرو به متقاضیان ۴ ماه است. وی افزود: متقاضیان خرید این خودروها تا روز شنبه ۵ آبان فرصت دارند، مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان نزد یکی از بانک های عامل مسدود کنند، روز دوشنبه ۷ آبان آخرین روز انتخاب خودروها در سامانه است و پول های مسدود شده از روز سه شنبه ۸ آبان آزاد می شود.

ضیغمی درباره زمان آغاز ثبت نام تصریح کرد: هم اکنون سامانه خودروهای وارداتی در حال برورسانی است و از ساعت ۱۲ خودرو متقاضیانی که پول خود را نزد بانک ها واکالتی کرده اند می توانند وارد سامانه شوند. وی در خصوص زمان قرعه کشی نیز گفت: روز چهارشنبه ۹ آبان ماه قرعه کنی انجام می شود و بعد از آن متقاضیان به شرکت های خودروساز معرفی خواهند شد. گفتنی است، ۱۱ مدل خودروی وارد شده توسط ۱۰ شرکت واردکننده، دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی هستند. هشت مدل خودرو دیگر که توسط شش شرکت وارد شده است، دارای قیمت علی الحساب در مبادی ورودی هستند.

آرمان ملی – صدیقۀ بهزادپور: کسری بودجه به گفته بسیاری از کارشناسان یکی از اجزای انفکاک ناپذیر از اقتصاد بیمار کشور است که نمی توان توقع درمان آن در یک یا دو دوره را داشت، اما آنچه که همگان برآن توافق دارند این است که درمان این بیماری و کسری بودجه مستمر بدون توجه به اصلاح زیرساخت ها ممکن نیست و قطعاً در این بین آنچه که نباید فراموش شود، ممانعت از وارد آمدن شوک بیشتر اقتصادی به مردم به ویژه دهک های آسیب پذیر جامعه است که قطعاً بیش از آنچه که تاکنون صورت گرفته است، توان تحمل آن را نخواهند داشت. هرچند لایحه بودجه ۱۴۰۴ که اخیراً به مجلس رفت، حکایت از کسری بودجه ۸۵۰ هزار تومانی می کند که با توجه به شرایط اقتصادی، سیاسی، اجتماعی کنونی، در صورت فقدان مدیریت اقتصادی کارآمد اقتصاد کشور با چالش های بسیاری روبه رو خواهد شد.

نیاز به اصلاحات ساختاری

به گزارش «آرمان ملی»، کاوه خلیلی تحلیلگر اقتصادی در این باره گفت: برای مدیریت پایدار کسری بودجه در کشور، نیاز به یک مجموعه ای از اصلاحات ساختاری، مالی و اقتصادی است که با کنترل هزینه ها و افزایش بهره وری همراه باشد. این اصلاحات باید در راستای سیاست هایی اعمال شود که همزمان با کنترل تورم و رشد اقتصادی، به بهبود معیشت مردم کمک کند که از جمله آنها می توان به ارتقا سطح بهره برداری از فناوری، بهبود شفافیت در گزارش عملکرد سازمان ها و نهادهای دولتی و غیردولتی، اصلاح نظام مالیاتی، کاهش فشارهای مالیاتی، حذف یا کاهش فشارهای تحریم، تقویت صادرات نفتی و همچنین غیرنفتی و... اشاره کرد که می توان از آنها به عنوان کلیدهای کاهش چالش های ناشی از کسری بودجه یاد کرد. او با اشاره به اینکه کسری بودجه در ایران یک معضل ماندگار و پیچیده است که ریشه در چند عامل عمده دارد، افزود: کسری بودجه مختص این دوره، دوره های گذشته و حتی آینده نخواهد بود، هر چند دولت در سال گذشته در غیاب درآمدهای نفتی درصدد برآمد تا با درآمدهای مالیاتی جبران کسری های بودجه را انجام دهد، اما آنچه که بدیهی است در این میان فشار بیشتری به آحاد مختلف مردم در شرایط اقتصادی کنونی که سطح درآمدها و کسب و کارها کاهشی شده است، وارد خواهد شد و در صورت استمرار چنین سیاست هایی توان مردم برای خرید حداقل ها و اقلام اساسی معیشتی کمتر خواهد شد.

تبعات نامطلوب کسری بودجه

او درباره تبعات کسری بودجه بدون درپیش گرفتن سیاست های اصولی و کارگشا گفت: کسری بودجه می تواند به تورم، کاهش ارزش پول ملی، افزایش بدهی های دولت، و در نهایت کاهش قدرت خرید مردم منجر شود. در حقیقت ایران طی سال های گذشته در تلاش بوده است تا با توجه به کاهش درآمدهای نفتی ناشی از تحریم و کاهش صادرات نفت، از روند همیشگی خود در سال های دور یعنی اتکاء به درآمدهای نفتی دور شود و در این راستا بیشتر به درآمدهایی از محل مالیات روی آورده است، اما راهکار فراموش شده در این بین از سوی دولت، کاهش هزینه های اضافی و سربرار خود دولت است که باید مورد توجه جدی قرار گیرد که البته در ساختار اقتصادی شکل گرفته اشتباه، باعث عقب گرد وضعیت اقتصادی و اجتماعی کشور می شود.

استفاده از اهرم مالیات

او درباره استفاده از اهرم مالیاتی برای جبران کسری بودجه گفت: هرچند افزایش نرخ معافیت مالیاتی حقوق و دستمزد ها در سال آینده رویکردی مطلوب تلقی می شود، اما در عین حال دولت باید به مسأله فرارهای مالیاتی، معافیت های بی مورد برخی از سازمان ها و نهاده ها که دارای درآمدهای کلانی هستند بدون اینکه ملزم به ارائه گزارش عملکرد مالی خود باشند هم توجه داشته باشد. از سوی دیگر یارانه ها و برخی از هزینه های دیگر برای دولت در شرایط کنونی جزو هزینه هایی هستند که در صورتی که ایران از یک نظام اقتصادی سالم برخوردار بود، نیازی به پرداخت آن نبود، چرا که پرداخت یارانه آن هم در این حد و اندازه ناچیز، نمی تواند زخمی از زندگی مردم را درمان

«آرمان ملی» سایه روشن بودجه ۱۴۰۴ را بررسی می کند

فراریان مالیاتی حلقه مفقوده جبران کسری بودجه

درمان کسری بودجه در گرو اصلاحات ساختاری



کند، اما در سطح کلان قطعاً همه این یارانه پرداختی می تواند باعث رونق جامعه شود.

وابستگی مزمن به نفت

خلیلی توضیح داد: وابستگی به درآمدهای نفتی در سال های دور باعث بی توجهی به تقویت زیرساخت ها و بنیان اقتصادی کشور شده است به گونه ای که هر چند هر هم در تلاش برای انفکاک از آن باشد، باز هم این رویه در تار و پود اقتصاد تنیده شده است و راهایی از آن سخت و دشوار خواهد بود. دولت در دوره های قبل به منظور جبران کسری بودجه ناچار به انتشار اوراق قرضه، استقراض از بانک مرکزی، برداشت از صندوق توسعه شده است و چنانچه مشکلات ریشه ای حل نشود این روند ادامه خواهد داشت که در نتیجه آن اقتصاد کشور قفل خواهد شد و دولت تبدیل به یک بدگکار بزرگ می شود.

کاهش هزینه های دولت

این کارشناس بیان کرد: دستگاه های دولتی بزرگ و حضور کارمندان دولتی بسیار و الزام به پرداخت حقوق های بیشتر و هزینه های جاری بالا باعث کسری بودجه خواهد شد و تا زمانی که دولت ها به جای اصلاح بودجه ساختاری، منابع مالی از طریق استقراض از بانک مرکزی (چاپ پول) یا برداشت از صندوق توسعه ملی روی می آورند، پول بیشتری وارد اقتصاد می شود که نتیجه این امر باعث افزایش مصرف کالا و در پی آن تورم بالاتر و... در نهایت افزایش نارضایتی اجتماعی می شود. او درباره راهکارهای مقابله با کسری بودجه بدون تشدید تورم گفت: اصلاحات ساختاری اقتصادی، کاهش یارانه های غیرهدفمند، عدالت مالیات ستانی با اخذ مالیات از افراد و نهادهای معاف از مالیات، اجرای پایه های مالیاتی چون اخذ مالیات از ثروتمندان و لاکچری نشینان و سواران و... باعث افزایش درآمدهای دولت و برهیز از اجرای سیاست هایی می شود که به طبقات متوسط و پایین فشار وارد می کند. به علاوه دولت برای تکمیل مدیریت کسری بودجه به صورت پایدار و بدون فشار بر اقشار ضعیف جامعه، نیازمند تدوین یک برنامه بلندمدت اقتصادی و اصلاحات است. در نهایت، پیش بینی می شود برای جبران بودجه از طریق افزایش قیمت ها ممکن است به دولت کمک کند، اما بدون مدیریت بهتر منابع و هزینه ها، و اصلاح ساختار اقتصادی، این احتمالاً منجر به افزایش ناپایداری اقتصادی و تورم بیشتر خواهد شد و در این میان افزایش قیمت حامل های انرژی باید به تدریج و به صورت اصولی اجرایی شود این مسأله درباره نرخ ارز نیمایی هم صدق می کند و قطعاً کاهش تدریجی یارانه های انرژی برای بنزین و... می تواند در کاهش کسری بودجه نقش داشته باشد، اما در این میان حتماً باید در اندیشه حمایت از اقشار کم درآمد و ضعیف بود.

بودجه انبساطی است

وحید شقاقی شهری کارشناس اقتصادی نیز درباره اختلاف نظر ها درخصوص بودجه انقباضی یا انبساطی گفت: منابع بودجه عمومی دولت ۶۴۰۰ همت شده است که نسبت به سال

عضو کمیسیون اقتصادی:

مردم باید بدانند مالیات پرداختی کجا هزینه می شود

سیاست های دولت و بودجه ریزی کشور است، انگیزه بیشتری برای پرداخت مالیات خواهند داشت. وی افزود: طرح نشان دار کردن مالیات ها به این معناست که مردم می توانند تعیین کنند که مالیات های پرداختی آنها در کدام پروژه ها یا مناطق صرف شود. این امر به ویژه برای مناطقی که پروژه های عمرانی یا اجتماعی با اولویت دارند، می تواند بسیار مفید باشد. در این صورت، مالیات دهندگان به طور مستقیم در تخصیص منابع مشارکت می کنند و شفافیت بیشتری در فرایند مالیاتی کشور به وجود می آید.

صمصای در ادامه با تأکید بر نقش این طرح در بهبود نظارت مردمی گفت: یکی از ویژگی های برجسته این طرح، افزایش نظارت مردم بر مصرف مالیات ها است.

وقتی مودیان مشمول تبصره ماده ۱۰۰ بدانند که مالیات های آنها به طور دقیق در پروژه های مشخصی مانند ساخت و ساز، آموزش، بهداشت یا توسعه زیرساخت های

دربچه

خودرو در لایحه بودجه ۱۴۰۴

تعرفه واردات ۱۰۰ درصد می شود

دولت چهاردهم که دیروز اولین بودجه خود را تقدیم مجلس کرد پیشنهاداتی برای نحوه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ ارائه کرده که باید منتظر ماند و دید مجلس چه تصمیمی در خصوص این پیشنهادات خواهد گرفت. به گزارش مهر، سال ۱۳۹۷ بنا به محدودیت های ارزی تحمیل شده به کشور و طبق تصمیم شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، واردات خودرو تا ۳۱ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ ممنوع اعلام شد. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، فاطمی امین وزیر اسبق صمت (سال ۱۴۰۰) وعده داد که تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۱ واردات خودرو تعیین تکلیف و آئین نامه ای به این منظور تصویب خواهد شد.

به همین منظور مقرر شد سالانه یک میلیارد یورو برای واردات خودرو از اختصاص یابد. همچنین انطور که متولیان وقت وعده می دادند قرار بود هر سال ۱۰۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور شود که البته پس از گذشت نزدیک به ۲ سال در مجموع ۲۵ هزار و ۴۴۸ دستگاه خودرو وارد کشور شده است. حال دولت چهاردهم که دیروز اولین بودجه خود را تقدیم مجلس کرد پیشنهاداتی برای نحوه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ ارائه کرده که باید منتظر ماند و دید مجلس چه تصمیمی در خصوص این پیشنهادات خواهد گرفت. بر اساس آنچه که در لایحه بودجه پیش بینی شده دولت ارز اختصاص یافته به واردات خودرو را از یک میلیارد یورو در سال ۱۴۰۳ به ۲ میلیارد یورو برای سال ۱۴۰۴ افزایش داده و به صادرات مجاز از سقف ۲ میلیارد یورو از محل ارز حاصل از صادرات، خودرو وارد کند. نکته قابل توجه دیگر آنکه طبق لایحه منابع ارزی خارج از بانک مرکزی هم می تواند در واردات خودرو مورد استفاده قرار بگیرد. موضوع دیگر مربوط به افزایش تعرفه واردات است طبق آخرین به روزرسانی ها – تیر ماه ۱۴۰۳ – تعرفه واردات از ۱۱ تا ۱۷ درصد تعیین شد؛ به عنوان نمونه تعرفه ورودی خودروهای بنزینی به این شرح است: بنزینی کمتر از ۱۰۰۰ سی سی ۱۶ درصد، بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی سی ۶۶ درصد، بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی ۹۱ درصد، بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی ۱۳۱ درصد، بنزینی ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ سی سی ۱۶۱ درصد و بنزینی بالاتر از ۳۰۰۰ سی سی ۱۷۱ درصد. با این حال دولت در لایحه پیش بینی کرده که تعرفه واردات ۱۰۰ درصد افزایش یابد. این میزان از افزایش تعرفه اگرچه می تواند به افزایش درآمذایی دولت از محل واردات خودرو منجر شود که به بسادر لایحه نیز پیش بینی کرده که ۱۱۰ همت از این محل درآمد کسب کند منتهی این موضوع هم موجب افزایش قیمت خودروهای وارداتی می شود و هم رقابت را در بازار بی معنا می کند.

موضوع دیگر مربوط به پیش بینی استفاده از سازوکار بورس در عرضه خودروهای وارداتی است، اگرچه شورای رقابت بازار خودروی کشور را انحصاری می داند و از این جهت اجازه عرضه خودرو از طریق بورس را نداده اما با این پیشنهاد دولت به نظر می رسد قرار است سیاست ها در این حوزه تغییر کند و بورس مجدد بعد از ۳ سال محل عرضه خودرو شود.

نبض بازار

بورس باز هم ریخت

بازار سرمایه در دومین روز از آبان ۱۴۰۳ همانند هفت روز کاری قبل افت داشت؛ به طوری که شاخص کل با کاهش بیش از ۲۲ هزار واحد به رقم یک میلیون و ۹۷۰ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، شاخص بازار بورس در دومین روز از دومین ماه پاییز کاهش یافت. پس از افت ناشی از ریسک های غیراقتصادی که از ۴ تا ۱۶ مهر در این بازار ایجاد شده بود طی چهار روز کاری پس از آن شاخص بورس صعودی شده بود اما در هشت روز اخیر مجدداً افت کرد. روز چهارشنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۲ هزار و ۸۷۴ واحد کاهش داشت و در عدد یک میلیون و ۹۷۰ هزار و ۸۸۲ واحد ایستاد. این در حالی است که ۲۷ مرداد تا دیروز شاخص کانال دو میلیون واحد را از دست نداده بود. در چهار روز کاری از ۲۲ تا ۲۴ آبان شاخص کل به ترتیب ۲۴۲۲، ۲۴۵۳، ۲۴۷۰ و ۱۱۰۵ واحد افزایش داشت اما پس از آن کاهش شد. شاخص هم وزن نیز دیروز ۶۰۷۴ واحد کاهش یافت و به رقم ۶۵۵ هزار و ۶۱۸ واحد رسید. در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۲ عدد و سهام منفی ۳۹۳ عدد بود. به طور کلی بازار ۱۵.۱ درصد کاهش داشت. روز چهارشنبه ۱۴۲ هزار فقره معامله به ارزش ۵۷۷۷ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فملی، فولاد و نوری به ترتیب بیش ترین تاثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می توان به شستا، وبلمت و فولاد اشاره کرد. روز دوم آبان ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران هم ۱۰۳ واحد کاهش داشت و به ۲۰ هزار و ۹۸۷ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۷۶ هزار فقره و ارزش آن ۸۷۸۳ میلیارد تومان بود. آریا، شاون و فصبا بیش ترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. فزر، کرومیت و کرمان هم از نمادهای پرتراکش بودند.