

توزیع تایر و روغن موتور با قیمت دولتی

متقاضیان برای ثبت درخواست و خرید به سامانه سامانه تخصیص تایر و روغن موتور به قیمت دولتی اقدام کنند. سامانه تخصیص تایر و روغن موتور زیر نظر سازمان توسعه تجارت به منظور ثبت درخواست رزرو تایر و روغن موتور برای دارندگان ناوگان سنگین و نیمه سنگین در نظر گرفته شده است. متقاضیان در مرحله نخست باید وارد سامانه تخصیص تایر و روغن موتور به آدرس Kala.ntsw.ir شده و ثبت نام کنند. متقاضیان پس از دریافت فیش رزرو با در دست داشتن اصل سند خودرو – فیش رزرو دریافتی از سامانه می توانند به عامل فروشی که در سامانه معرفی شده است، مراجعه کنند. همچنین در صورت نیاز به خدمات پس از فروش، می توانند با مراجعه به سامانه جامع گارانتی www.irangs.ir گارانتی کنندگان معتبر و مجاز هر برند تایر را جست و جو کنند. گفتنی است، به قیمت مندرج در فیش رزرو مبلغ ۹ درصد ارزش افزوده اضافه می شود. مسئولیت انتخاب اشتباه کالا بر عهده متقاضی است.

برنامه ریزی برای گذر از تابستان بدون خاموشی

معاون مالی، حقوقی و امور مجلس وزیر نیرو با اشاره به آغاز برنامه ریزی برای تامین و مدیریت برق در تابستان سال آینده و تکرار تجربه موفق گذر از تابستان بدون خاموشی دو سال اخیر، گفت: کلید واژه رشد تولید در صنایعی چون فولاد، آهن، سیمان، خودرو سازی و به طور کلی کارخانه های کشور برق است. احمد حیدری روز یکشنبه در آیین تجلیل از کارکنان و مدیران صنعت برق با عنوان خورشیدبانان گمنام که همزمان با سالروز ولادت حضرت زینب کبری سلام... علیها در سالن خلیج فارس پژوهشگاه نیرو برگزار شد، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی و شهدای غزه گفت: امروز یکی از افتخارات جمهوری اسلامی ایران صنعت برق است و جوانان و متخصصان این سرزمین در بخش های مختلف صنعت برق مشغول فعالیت و خدمت ایثار گرانه هستند. معاون مالی، حقوقی و امور مجلس وزیر نیرو افزود: در ابتدای انقلاب اسلامی ایران، میزان تولید برق در کشور فقط معادل ۷۰۰۰ مگاوات بود، این در حالیست که قسمت اعظم آن به دست مستشاران خارجی مدیریت و کنترل می شد. خوشبختانه امروز با تلاش های جهادگران این عرصه تولید برق بیش از ۹۰ هزار مگاوات است که بخش قابل توجه آن برق نیروگاهی را تشکیل می دهد. وی با بیان اینکه تولید برق، با رفاه، آسایش و آرامش همه هموطنان در سراسر کشور همراه است، ادامه داد: امروز ۱۰۰ درصد جامعه شهری و بیش از ۹۹ درصد جامعه روستایی حتی روستاهای بیش از ۵ خانوار از نعمت برق برخوردارند. به گفته حیدری کلید واژه رشد تولید در صنایعی چون فولاد، آهن، سیمان، فولادسازی و به طور کلی همه کارخانه های برق است. معاون وزیر نیرو با اشاره به ناترزی ها در بخش تولید انتقال و توزیع برق طی سال ۱۴۰۰، با برنامه ریزی برای تامین برق تابستان سال آینده خبر داد و خاطر نشان کرد: با برنامه ریزی های صورت گرفته برق پیک تابستان سال آینده، تلاش شده تا هیچگونه مشکلی در تامین و هیچگونه خاموشی در برق بخش خانگی همانند سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ رخ ندهد.

چک های ۲ بانک به زودی الکترونیکی می شود

به دنبال عملیاتی شدن صدور چک های الکترونیکی توسط ۱۱ بانک (تاکتو)، در آخرین خبرها از سوی مسئولان بانکی اعلام شد که به زودی بانک ملت و ملی به عرضه کنندگان چک های الکترونیکی می پیوندند که باتوجه به اینکه این دو بانک مشتریان زیادی دارند، تاثیرگذاری بسیار خوبی خواهند داشت. به گزارش ایسنا، چک های الکترونیکی آخرین دستاورد نظام بانکی در حوزه دیجیتال است که با امضای دیجیتالی شخص ارائه دهنده، اعتبار پیدا می کند و منجر به کاهش مراجعه مشتریان به بانک ها و صرفه جویی در زمان و هزینه های آنها شده است. رایج شدن این نوع چک ها مزایای زیادی داده کاهش هزینه های مشتری همچون کاهش هزینه رفت و آمد به بانک ها و همچنین صرفه جویی در وقت مشتریان از مهم ترین حسن های چک های الکترونیکی است. ضمن اینکه رهگیری چک های دیجتالی بسیار راحت تر است. قطعاً برگشت خوردن چک های الکترونیکی بسیار کمتر شده و تعامل مشتریان با یکدیگر شده است. در حقیقت زمانی که فردی چک الکترونیکی صادر می کند، شخص دریافت کننده نیز بایستی وارد سامانه هلمون خود شده تا بتواند چک خود را دریافت و از طریق سامانه مجازی بانک صادر کننده چک، آن را نقد کند. صدور چک های الکترونیکی تاکنون توسط ۱۱ بانک انجام شده و مقرر است که بانک ملی به عنوان بزرگ ترین بانک دولتی آن را عملیاتی کند. اخیراً مهرا ن محرمیان ضمن اشاره به همین موضوع (صدور چک های الکترونیکی توسط ۱۱ بانک)، اظهار کرده که به زودی بانک ملت و ملی نیز به عرضه کنندگان چک های الکترونیکی خواهند پیوست؛ این دو بانک باتوجه به اینکه مشتریان زیادی را در شبکه بانکی دارند، تاثیرگذاری بسیار خوبی خواهند داشت. وی همچنین اعلام کرده که به زودی رقم چک های الکترونیکی ساده و نقد شده حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان نزدیک می شود. بنابر اعلام بانک مرکزی، چک الکترونیکی هنوز در بانک ملی عملیاتی نشده است که معاون فناوری های نوین بانک مرکزی در رابطه با علت این موضوع نیز گفته آخرین مراحل تست در بانک ملی در حال انجام است و به زودی عملیاتی خواهد شد. تست های Functional (تست کارکرد) انجام شده و در حال حاضر موارد مربوط به تست امنیت را می گذرانند که حساسیت ویژه ای بر آن وجود دارد. گفتنی است؛ براساس آخرین تصمیم گیری ها در حوزه چک های الکترونیک و با تصویب ماده الحاقی ۵ به لایحه برنامه هفتم و همچنین در صورت تایید شورای نگهبان، مقرر است که در سال سوم اجرای قانون هفتم، چک های کاغذی برای همیشه از نظام بانکی حذف شود.

یکدستی حاکمیت عامل اجرای طرح های غیر کارشناسی

«آرمان ملی» معایب و مزایای طرح یارانه بنزین برای همه را بررسی می کند؛

دوشنبه
۱۴۰۲.۰۸.۲۹
۰۶ جمادی الاول ۱۴۴۵ / ۲۰ نوامبر ۲۰۲۳

سال پنجم
شماره ۱۶۹۹
armanmeli.ir



بر گشت، اما فکر می کنم دوباره این طرح قرار است در صحن علنی مطرح شود. نمی دانم کمیسیون تلفیق چه برنامه ریزی ای داشته است، ولی تغییر خاصی را بعید می دانم روی این طرح ایجاد کنند. تبلیغات گسترده ای در حال حاضر دارند روی این طرح انجام می دهند و از عدالت در توزیع یارانه ها صحبت می شود، اما بیشتر من فکر می کنم از این کلمات به نوعی سوء استفاده می شود. او افزود: به نظر من طرح تخصیص بنزین به افراد به جای خودرو، طرح خوبی نیست و دلایل متعددی هم دارد. من نمی دانم چرا صدواوسیما دا م دعوت نمی کنم که درباره این مسائل صحبت کنیم. ایرادات طرح تخصیص سهمیه بنزین به هر کدامی از نظر من که بارها هم گفته ام که حداقل ۳ ایراد بزرگ دارد. اول این که برخلاف آنچه که گفته می شود، نه تنها جلوی قاچاق سوخت را نمی گیرد، بلکه به قاچاق سوخت دامن می زند. من این را براساس تجربیات کاری خودم می گویم. از سوی دیگر، می گویند یک بازاری را ه اندازی شود که افراد باییند سهمیه هایشان را در آن جا خرید و فروش کنند.

◀ **بازار سیاه جدیدی کنار بازار سیاه سکه و دلار**
نخعی ادامه داد: همین موضوع یعنی شکل گیری یک بازار سیاه جدید. یعنی بازار سیاه سکه و دلار بعضی مواقع راه می افتد، حالا می خواهیم بازار سیاه بنزینی هم در کشور درست کنیم. ما به بهانه عدالت در یارانه می خواهیم این کار را انجام دهیم، اما همین موضوع به شدت توزم را خواهد بود. یعنی اگر فرض کنید یک ریال در جیب مردم و یا کسانی که می گویند خودرو ندارند، قرار گیرد، مطمئناً خیلی بیشتر از این و با توری می ایجاد می شود، از جیب مردم برداشته می شود.

◀ **مقدمه ای برای گران کردن بنزین**
این نماینده مجلس اضافه کرد: نکته بعدی این است که با توجه به حساب و کتاب های که کرده اند، اگر بخواهند همین سطح بنزینی که الان توزیع می شود را بین خانواده ها توزیع کنند، به خیلی از خانواده ها همین ۶۰ لیتر بنزین هم نخواهد رسید. اگر بخواهند کف ۶۰ لیتر را رعایت کنند، آن وقت دولت باید یک بودجه ای بگذارد که همین هم می شود اصل ۷۵ و نیاز به اعتبارات جدید دارد که دولت باید در بودجه پیش بینی کند. این ایرادات اساسی که مطرح کردم، در حال حاضر وجود دارد. اما در نهایت باید به صراحت به شما بگویم که به نظر من این گونه طرح ها، مقدمه ای برای گران کردن بنزین است. او توضیح داد: من فکر می کنم با بازاری که می خواهند راه اندازی کنند و بعد اختیار قیمت ها را به یک چنین بازارهایی بدهند، خود این موضوع مقدمه ای برای گران کردن بنزین است. ظاهراً این هفته قرار است طرح تخصیص بنزین به هر کدامی در مجلس بررسی شود، اما امیدوارم این طرح رای نیآورد. گرچه مجلس زیادی روی این انجام می دهند. تجربه شکست خورده کیش و قشم پیش روی ما است. دولت سال گذشته می خواست این کار را انجام دهد، اما نتوانست، یعنی اصلاً قابلیت اجرایی نداشت. نخعی خاط نشان کرد: تجربه شکست خورده کیش و قشم را ما داشتیم و با همه ایرادات، حالا یک عده ای اصرار دارند که دوباره یک داستان جدیدی در کشور درست کنند.

داد: کاهش و مصرف بهینه بنزین یکی از مسائلی است که همواره مسئولان بر آن تاکید دارند، اما با اجرای این طرح در حقیقت راه فروش بنزین برای افراد پر مصرف از طریق یارانه بنزین افرادی که مالک خودرو نیستند باز می شود و به این ترتیب معضلات افزایش مصرف بنزین مانند آلودگی هوا، تردد کسری بودجه دولت، افزایش قاچاق سوخت، رشد مصرف و آلودگی های محیط زیستی می شود. کارشناسان ضمن تاکید بر اینکه قیمت بنزین در حال حاضر مطلوب نیست و باید با بررسی شاخص های مختلف اصلاح شود بر این باور هستند یکدست بودن حاکمیت باعث می شود برخی از طرح ها بدون بررسی کارشناسانه مجوز اجرا می یابند و طرح پرداخت یارانه بنزین برای همه نیز قطعاً با ایجاد بازار سیاه حاصل از اجرای این طرح هزینه های سنگینی را برای اصلاح تبعات منفی آن بر دوش دولت خواهد گذاشت تا معضلات اقتصادی – اجتماعی آن را بهبود بخشد.

◀ **آسیب های اقتصادی – اجتماعی طرح های ناموفق**
این کارشناس انرژی توضیح داد: توزیع یارانه بنزین قطعاً حذف دیگر یارانه ها را در کوتاه مدت به دنبال خواهد داشت و به این ترتیب موجب بهتر شدن وضعیت اقتصادی دهک های پایین جامعه نخواهد شد و فقط قاچاق بنزین و گازوئیل را رونق می دهد و در عین حال فقیران فقیر تر و ثروتمندان، ثروتمندتر خواهند شد. او افزود: تبعات تصمیمات بدون آینده نگری و پشتوانه اجرایی به معضلاتی می انجامد و اگر دولت تصمیم نهایی را بر این قرار دهد که این طرح در سراسر کشور اجرا کند باید در انتظار عواقب نامطلوب اقتصادی آن نیز باشد. در حقیقت باید گفت شعارهای دولت مبنی بر مصرف بهینه بنزین به منظور جلوگیری از واردات در تناقض با این طرح است و مطلوب این بود که افزایش تدریجی قیمت بنزین همچنان که پیش از این نیز اجرا می شد استمرار یابد تا ناگهان مجبور به افزایش قیمت انفجاری و یا اجرای طرح های غیرمنطقی مانند طرح پرداخت یارانه بنزین برای همه نباشیم. خاقانی معتقد است: بنزین در هیچ کجای دنیا به عنوان یک کالا کرایسته نمی شود، بلکه بنزین به عنوان خدمات در نظر گرفته می شود که می تواند به کالا و محصولی مانند خودروهای شخصی یا حمل و نقل عمومی ارانه گردد تا باعث آسایش شود، نه اینکه مانند یک کالا و محلی برای سرمایه گذاری و... بر روی آن برنامه ریزی ی شود. او تاکید کرد: برنامه ریزی های صورت گرفته در حوزه انرژی نه در دولت سیزدهم و نه دولت های گذشته متناسب با ظرفیت های جامعه نبوده و از سوی دیگر برنامه ریزی های اعلام شده در برنامه توسعه هفتم نیز واقعی نیست و حتماً باید شورای نگهبان اصلاحاتی در این خصوص اعمال کند. او بررسی نکردن منطقی طرح ها را یکی از پیامدهای یکدست شدن حاکمیت دانست و گفت: صدور مجوز برای بسیاری از طرح در قوای سه گانه نیز در راستای یکدست شدن حاکمیت به وقوع می پیوندد بهتر است این خلأ با بررسی های کارشناسانه بر طرف شود.

◀ **ایرادات طرح تخصیص بنزین به همه افراد**
مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در باره ایرادات این طرح گفت: طرح تخصیص سهمیه بنزین به افراد به جای خودرو در لایحه برنامه هفتم یکباره از کمیسیون تلفیق به صحن علنی آمد و رای نیآورد. دوباره به کمیسیون تلفیق

قبض جریمه ۲۶ هزار میلیاردی!

عاقبت وام ندادن بانک ها به بخش مسکن

دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: با این براساس آخرین اطلاعات حدود ۵۹ هزار میلیارد تومان رأی اولیه برای محکومیت بانک های متخلف در نظر گرفته شده است. این مقام مسئول گفت: در واقع بر اساس گزارش تهیه شده از عملکرد ۲۵ بانک تا ۱۵ آبان ماه سال جاری بر مبنای رأی تجدید نظر دادرسی انجام شده، ۲۶ هزار و ۲۴۳ میلیارد تومان جریمه برای بانک های متخلف در اجرای احضار پرداخت شده است. مستوفی به دلایل بانکها برای عدم پرداخت این تسهیلات به پروژه نهضت ملی مسکن پرداخت و خاطر نشان کرد: بیشتر بانکها ناقض بودن سامانه های وزارت راه و شهرسازی را دلیل این امر عنوان کردند از طرف دیگر برخی از متقاضیانی که به بانکها معرفی شده بودند به این بانکها مراجعه نکردند و برخی دیگر شرایط دریافت تسهیلات را نداشتند. وی با اشاره به اینکه سازمان امور مالیاتی مکلف است در خصوص اخذ جریمه براساس اطلاعات بانک مرکزی اقدام کند، تصریح کرد: برخی از این جریمه ها هنوز به مرحله طعینت رسیده و در مرحله دادرسی است که طبیعتاً اگر بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی اطلاعاتی ارائه بدهند این جریمه ها کسر و اصلاح خواهد شد.

بر اساس گزارش تهیه شده از عملکرد ۲۵ بانکی که در پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن کوتاهی کرده اند تا ۱۵ آبان ماه سال جاری ۲۶ هزار و ۲۴۳ میلیارد تومان جریمه در نظر گرفته شده است. به گزارش ایسنا، در تبصره ۵ ماده ۴ قانون جهش مسکن در مورد بخش تسهیلات بانکی که باید بانک ها برای حوزه مسکن بپردازند، یک ضمانت اخراجی در نظر گرفته شده بر این مبنا که اگر نسبت به سهمیه ای که بانک مرکزی معرفی می کند، بانک ها تسهیلات لازم ۲۰ درصدی را نپردازند به جریمه ای معادل همان یک پنجم عدد تعهد شده از سمت سازمان امور مالیاتی باید جریمه شوند و مبلغ این جریمه هم وارد صندوق ملی مسکن خواهد شد تا مجدد در حوزه ساخت و عرضه و تولید مسکن به کار گرفته شود. به همین دلیل چندی پیش رئیس جمهور و هفته گذشته وزیر اقتصاد از جریمه بانک های متخلف سخن به میان آوردند. در خصوص جزئیات جرائم مالیاتی این بانکها شاہین مستوفی، مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی اظهار کرد: در قانون جهش تولید مسکن مصوب سال ۱۴۰۰ به صراحت آمده که بانکها باید برای تامین نیازهای پروژه های مسکن تسهیلاتی در

در پیچه

کشاورزان همچنان منتظر اعلام قیمت خرید تضمینی!

حدود دو ماه از آغاز سال زراعی جدید می گذرد ولی هنوز قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی به صورت رسمی اعلام نشده و کشاورزان همچنان چشم انتظارند تا ببینند که دولت چه قیمت هایی را برای محصولات کشاورزی خصوصاً محصولات استراتژیک تعیین کرده است. به گزارش ایسنا، بر اساس قانون شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی، قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی باید حداقل یک هفته پس از تعیین توسط وزیر جهاد کشاورزی اعلام شود. همچنین طبق قانون خرید تضمینی باید قیمت محصولات اساسی قبل از آغاز سال زراعی جدید یعنی اول مهر ابلاغ شود. این در حالیست که با وجود گذشت دو ماه از آغاز سال زراعی جدید هنوز قیمت ها مشخص نشده و کشاورزان همچنان چشم انتظار تعیین قیمت جدید هستند. قاسم پیشه‌ور – رئیس اتاق اصناف کشاورزی – در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که تاخیر در اعلام قیمت های خرید تضمینی چه تبعاتی می تواند برای بخش کشاورزی و کشاورزان داشته باشد؟ گفت: در برنامه ششم و هفتم توسعه به خود اتکایی در محصولات تولید داخل مانند گندم، جو و برنج تاکید شده است. دولت باید بودجه ویژه ای برای این محصولات استراتژیک در نظر بگیرد تا وابستگی ما به کشورهای دیگر کم شود. وی ادامه داد: ممکن است در برخی کشور ها به دلیل شرایط اقلیمی مناسب یعنی بارندگی کافی و هزینه پایین کاشت، داشت و برداشت هزینه تولید پایین باشد اما اقلیم کشور ما با بارندگی کم به گونه ای است که هزینه تولید در مقایسه با سایر کشور ها بالاتر می شود تا پایداری امنیت غذایی داشته باشیم. رئیس اتاق اصناف کشاورزی با بیان اینکه از شورای قیمت گذاری انتظار داریم هر چه سریع تر قیمت های خرید تضمینی محصولات کشاورزی را اعلام کنند، گفت: زیرا کشاورز با توجه به قیمت محصول کشت را انجام می دهد تا بتواند زندگی خود را با فروش محصول بچرخاند. وی در ادامه گفت: در گندم، کلزا، دانه های روغنی و برنج به کشت قراردادی نیاز داریم. موضوع مهم در کشت قراردادی قیمت است. وقتی قیمت مشخص نباشد کشاورز محصولات اساسی کشت نمی کند و به سراغ کشت هایی مانند صیفی جات و سبزیجات می رود که سود بیشتری داشته باشد و این منجر به کاهش ۳۰ درصدی افت تولید خواهد شد. پیشه‌ور در پایان گفت: اگر قیمت تعیین شده برای خرید محصولات کشاورزی پایین باشد به جای اینکه مثلاً گندم صرف آرد و نان شود صرف خوراک دام و طیور می شود یا به طور کل صرف قاچاق می شود. ضمن اینکه اگر قیمت تعیین شده مناسب نباشد کشاورزان محصولات خود را به دولت تحویل نمی دهند.

بازار سرمایه

تداوم روند نزولی بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (یکشنبه، ۲۸ آبان) با ۱ هزار و ۳۱۷ واحد کاهش، در انتفاع ۲۶ میلیون و ۲۶۱ واحدی قرار گرفت. شاخص هم وزن با ۲۰۱۹ واحد افزایش به ۷۰۳ هزار و ۹۵۱ واحد و شاخص قیمت با ۱۱۴۵ واحد افزایش به ۳۹۹ هزار و ۱۰۷ واحد رسید. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۴۸۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۷ هزار و ۳۰۹ میلیارد ریال معامله شد. ایران خودرو (خودرو) با ۲۳۴ واحد و پتروشیمی شازند (شاراک) با ۲۲۲ واحد بیشترین تاثیر مثبت و صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۲۶۷ واحد و فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۶۹۰ واحد، مخابرات ایران (اخیر) ۲۹۳ واحد، س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۲۹۲ واحد و سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ (وغدیر) با ۲۴۱ واحد بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. بیشترین تاثیر مثبت را نمادهای فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۸۴۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۲۶۸ واحد، بانک ملت (ومملت) با یک هزار و ۲۰۹ واحد، پالایش نفت اصفهان (شینا) با ۸۴۹ واحد و معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با ۵۷۰ واحد داشتند. همچنین عمران و توسعه فارس (نفارس)، سایپا (خسایپا) – بازار دوم بورس، سرمایه گذاری شاهد (شاهد)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، سرمایه گذاری تأمین اجتماعی (شتتا) و بانک ملت (ومملت) در نمادهای پرتراکشن بورس قرار داشتند.

آخرین وضعیت فرابورس

شاخص فرابورس نیز دیروز با ۱۴۰ واحد افزایش به ۲۵ هزار و ۸۴ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۶۹۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. صبا فولاد خلیج فارس (فصبا)، سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، بلیمر آریا ساسول (آریا)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پتروشیمی مارون (مارون)، پویا زرکان آق دره (فرز) و صنایع مادران (مادیرا) بیشترین اثر را بر شاخص فرابورس گذاشتند.