

اخبار

شیب کاهش سکه تندتر شد

شیب کاهش قیمت‌ها در بازار سکه در اولین روز معاملاتی هفته تند شد، به طوری که قیمت سکه امامی دیروز در بازار تهران یک کانال عقب رفت و کاهش یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومانی را تجربه کرد و بر همین اساس، هر قطعه سکه امامی سکه در بازار تهران با کاهش ۵۰۳ درصدی، وارد کانال ۳۱ میلیون تومان شد و در قیمت ۳۱ میلیون و ۴۵۱ هزار تومان قرار گرفت. همچنین قیمت سکه بهار آزادی ۴۹۴ هزار تومان، نیم‌سکه ۴۰۰ تومان، ربع سکه ۳۴۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲۱۰ هزار تومان کاهش پیدا کرد و در حال حاضر هر قطعه سکه تمام بهار آزادی ۲۸ میلیون و ۱۰۱ هزار تومان، نیم‌سکه ۱۸ میلیون و ۲۷۰ هزار تومان، ربع‌سکه ۱۱ میلیون و ۴۴۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۶ میلیون و ۶۲۰ هزار تومان قیمت دارد. بنا بر این گزارش، محمد کشتی‌آرای رئیس اسبق اتحادیه طلا و جواهر درباره شرایط کنونی بازار سکه، با بیان اینکه با کاهش دادوستدها در روزهای اخیر، عرضه و تقاضا نیز در بازار به تعادل رسیده است، گفته؛ حساب سکه از ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان هفته قبل کاهش یافته و به ۶ میلیون تومان در روز جاری رسیده است. به گزارش خبرآنلاین، کشتی‌آرای ابلاغ دستورالعمل ثبت معاملات سکه، طلای آب‌شده و مصنوعات در سامانه تجارت را موجب خروج سوداگری از بازار طلا و سکه دانسته و به تسنیم عنوان کرده است: هیجانات کاذب بازار خارج شده است و هم‌اکنون ثبات خوبی در بازار حاکم است چراکه خریدار و فروشنده واقعی در بازار حضور دارند.

جزئیات پرداخت وام از دواج و فرزندآوری

رئیس گروه تسهیلات قرض الحسنه اداره اعتبارات بانک مرکزی با اعلام جزئیات پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری گفت: وب‌سایت ثبت‌نام متقاضیان این تسهیلات پایدار است. مریم باشی زاده با اشاره به برخی اخبار منتشر شده در زمینه اختلال در وب‌سایت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری اظهار کرد: این وب‌سایت بر بستر اینترنت فعال است و گاهی به دلیل تراکم مراجعات و وب‌سایت با کندی مواجه می‌شود که خوشبختانه با پیگیری‌های صورت گرفته از بخش پشتیبانی وب‌سایت، این مشکل نیز مرتفع شده است و متقاضیان گرامی می‌توانند جهت ثبت‌نام برای دریافت این تسهیلات اقدام کنند. به گزارش فارس، رئیس گروه تسهیلات قرض الحسنه اداره اعتبارات بانک مرکزی خاطر نشان کرد: بر اساس اسلایدهای دریافتی از سامانه تسهیلات قرض الحسنه ازدواج از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۱۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ تعداد ۱۶ هزار و ۵۰۰ نفر متقاضی برای دریافت این تسهیلات ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد، ۳۵ هزار و ۹۵۰ فقره تسهیلات ازدواج به مبلغ ۷۰ هزار میلیارد ریال پرداخت شده است.

شرایط ثبت‌نام برای طرح اسقاط خودرو در سامانه یکپارچه

مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو گفت: تنها تفاوت در حله دوم فروش یکپارچه خودرو با مر حله نخست، اضافه شدن طرح جایگزینی خودروهای فرسوده و انتخاب پنج اولویت از همان ابتدای ثبت‌نام است. مهدی تقدسی، ضمن تأیید زمانبندی اعلام شده برای فرآیند مر حله دوم فروش یکپارچه خودروها اظهار کرد: از ۲۰ تا ۲۹ اردیبهشت ماه متقاضیان می‌توانند برای تعیین حساب و کالتی به نام سازمان حمایت، واریز وجه ۱۰۰ میلیون تومان و مسدود کردن آن در حساب مذکور اقدام کنند؛ پس از پایش اطلاعات و ارسال اطلاعات متقاضیان از بانک‌ها به سامانه، از سوم خرداد ماه تا ۱۰ خرداد، ثبت‌نام آغاز خواهد شد. مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو افزود: تنها تفاوت بین مر حله از فروش خودرو با مر حله نخست، این است که طرح جایگزینی خودروهای فرسوده هم اضافه شده است و همچنین متقاضیان از همان ابتدا می‌توانند پنج اولویت خودرویی خود را تعیین کنند. وی تأکید کرد: متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده بایستی توجه داشته باشند که همچون دو طرح دیگر (عدلی و طرح حمایت از قانون جوانی جمعیت ویز مادران) بایستی برای تعریف حساب و کالتی به نام سازمان حمایت و مسدود کردن وجه ۱۰۰ میلیون تومان اقدام کنند. تقدسی با بیان اینکه فروش یکپارچه خودروها حتما روندی ادامه‌دار خواهد بود، گفت: طرح فروش یکپارچه خودروها ادامه‌دار خواهد بود و ختم به این دو مرحله نخواهد شد، اما اینکه فرآیند مر حله سوم دقیقاً چه زمانی باشد، هنوز مشخص نیست و قطعا پس از اتمام مر حله دوم، برای مر حله سوم و اجرای آن برنامه‌ریزی صورت خواهد گرفت. محدودیت‌های ثبت‌نام در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در سامانه یکپارچه عبارت‌اند از داشتن گواهینامه رانندگی دارای اعتبار، عدم خرید یا تحویل خودرو از خودروسازان داخلی در ۴۸ ماه گذشته، خودروی فرسوده باید مدل ۱۳۸۵ و یا قبل از آن باشد، پلاک و سند خودرو نیز به نام متقاضی ثبت‌نام باشد. به گزارش تسنیم، در این طرح داشتن پلاک فعال جزو محدودیت‌ها نیست اما در صورت ثبت‌نام، متقاضی در محاسبه زمان تحویل خودروی خریداری شده باید اولویت تخصیص یافته، مدت زمانی بالغ بر ۲ ماه را نیز به‌عنوان حداقل زمان فرآیند اسقاط در نظر بگیرد.

گوشت ارزان می‌شود؟

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: با توجه به رفع مانع ورود دام از سایر استان‌ها به تهران پیش بینی می‌شود که قیمت گوشت کاهش یابد. به گزارش همنشهری آنلاین، علی اصغرملکی از رکود حاکم بر بازار گوشت خرد داد و افزود: اکنون هر کیلو شقه گوسفندی بدون دنبه با نرخ ۲۴۰ تا ۲۵۰ هزار تومان به میزان جلد و ۲۶۰ تا ۲۷۰ هزار تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود. او با بیان اینکه کمبودی در عرضه دام نداریم، بیان کرد: مشکل ورود دام از سایر استان‌ها به تهران طی ۳ روز اخیر مرتفع شده است که با این وجود انتظاری می‌رود که تاحدودی قیمت در بازار کاهش یابد. ملکی متوسط قیمت کنونی هر کیلو دام زنده را ۱۶۰ تا ۱۶۵ هزار تومان اعلام کرد و گفت: گرچه بسیاری از واسطه‌ها صحبت از صادرات دام می‌کنند، اما تحقق این موضوع منجر به نوسان قیمت دام و گوشت در بازار می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه قیمت گوشت تابع عرضه و تقاضاست، ادامه داد: با توجه به کاهش تقاضا، قیمت تاحدودی افت کرده است که با آغاز صادرات مجدد قیمت‌ها بالا می‌رود.

«آرمان ملی» ضرورت انجام واردات خودروهای کار کرده در بازار خودرو را بررسی می‌کند؛

برگ برنده واردات خودرو کار کرده!



تناسبی بین عرضه و تقاضا در کشور وجود ندارد و تولیدکنندگان خودرو در داخل کشور نیز با آگاهی از این امر مقتدرانه در این بازار پیش می‌روند. آیا واردات خودرو خواهد توانست علاوه بر تعدیل بازار و خروج از انحصار صنعت خودرو نیاز داخلی را نیز برطرف کند

کشور دانست و افزود: تاکنون بارها طرح واردات خودرو در کشور به نحای مختلف باسنگ اندازی مواجه شده و در نهایت به واردات چند خودروی چینی با شرایط کلاً غیرمنطقی بسنده کرده‌ایم که سوس همین طرح‌ها نیز در جیب کسانی رفته است که به نوعی وابستگی به ذی‌نفعان در بازار خودرو دارند و علاوه بر این با قیمت‌گذاری‌های خودروهای وارداتی نو تاکنون نتوانسته‌ایم در طرح‌های مولد، اخذ مالیات بر تقاضا سرمایه‌ای و غیرمصرفی و افزایش عرضه خودرو اشاره کرد. کارشناس معتقدند واردات خودروهای کار کرده در مقابل ضربه به تولیدات داخلی، ارزی کمیتری در مقایسه با خودروهای وارداتی نو دارد از طرفی با توجه به محدودیت منابع ارزی و لزوم تنظیم بازار خودرو، واردات محصولات در داخل کشور نیز با آگاهی از این امر مقتدرانه در این پایین‌تر و امکان واردات بیشتر با مصارف ارزی ثابت به عنوان یکی از راهکارهای مدنظر مطرح شده است که البته برخی از افراد به دلیل به خطر افتادن منافع خود با آن مخالفت می‌کنند.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: افزایش قیمت خودرو در بازار سبب نارضایتی مصرف‌کنندگان شده است، هر چند بخشی از این افزایش قیمت در بازار معلول تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای شده اما به منظور کاهش نگاه سرمایه‌ای به خودرو اقدامات متعددی باید انجام شود که از جمله این اقدامات می‌توان به تقویت سازوکارهای حفظ ارزش پس‌انداز ختوار در قالب سرمایه‌گذاری در طرح‌های مولد، اخذ مالیات بر تقاضا سرمایه‌ای و غیرمصرفی و افزایش عرضه خودرو اشاره کرد. کارشناس معتقدند واردات خودروهای کار کرده در مقابل ضربه به تولیدات داخلی، ارزی کمتری در مقایسه با خودروهای وارداتی نو دارد از طرفی با توجه به محدودیت منابع ارزی و لزوم تنظیم بازار خودرو، واردات محصولات در داخل کشور نیز با آگاهی از این امر مقتدرانه در این پایین‌تر و امکان واردات بیشتر با مصارف ارزی ثابت به عنوان یکی از راهکارهای مدنظر مطرح شده است که البته برخی از افراد به دلیل به خطر افتادن منافع خود با آن مخالفت می‌کنند.

فیروز نادری، کارشناس صنعت خودرو در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: نیاز بازار خودروی کشور بیش از تولید و عرضه فعلی در داخل کشور است از این رو هیچ تناسبی بین عرضه و تقاضا در کشور وجود ندارد و تولیدکنندگان خودرو در داخل کشور نیز با آگاهی از این امر مقتدرانه در این بازار پیش می‌روند این در حالی است که به زعم اکثر کارشناسان واردات خودرو خواهد توانست علاوه بر تعدیل بازار و خروج از انحصار صنعت خودرو از دست دو خودروساز بزرگ کشور، نیاز داخلی به تنوع محصولات در داخل را نیز برطرف کند و از سوی دیگر قیمت‌های نجومی خودروهای بی‌کیفیت داخلی را نیز بهبود بخشد. او واردات خودرو نو یا کار کرده را ضروری انکار ناپذیر در

سیاست‌های کلی «برنامه هفتم» تشخیص داد و واردات خودرو سواری از این مصوبه حذف شد. مجدداً این موضوع در قالب لایحه دو فوریتی «الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو – مصوب ۱۴۰۱» در ۱۱ اردیبهشت امسال که در مجلس اعلام‌والم شد در حال پیگیری است.

برابری قیمت خودروهای کار کرده با خودروهای پر تیراژ داخلی

این گزارش می‌افزاید: واردات خودرو سواری نواز سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ به دلیل مشکلات تأمین ارز ممنوع بوده و قبل از آن نیز با وجود اینکه منبع قانونی وجود نداشت اما واردات خودروهای سواری کار کرده انجام نمی‌شد.

طبق نظر کارشناسان، ارزی بری یک خودرو ۵ سال کار کرده در حدود نصف خودرو نو مشابه است و در شرایطی که تأمین ارز با محدودیت همراه است با مصارف ارزی ثابت می‌توان تعداد بیشتری خودرو کار کرده وارد کرد. همچنین قیمت پایین‌تر خودروهای کار کرده سبب می‌شود قیمت خودروهای وارداتی به قیمت خودروهای پر تیراژ نزدیک‌تر شود. در نتیجه واردات خودروهای کار کرده می‌تواند اثر بیشتری در کنترل بازار خودرو داشته باشد نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد اگرچه واردات خودرو کار کرده در برخی کشورها ممنوع است اما در مقابل، بسیاری از کشورها با نظر گرفتن قیودی از این پتانسیل، بهره‌برداری کرده‌اند البته واردات خودروهای کار کرده با چالش‌هایی از جمله تأمین قطعات مصرفی و یدکی، احتمال صدمه به تولید داخل و مشکلات تأمین ارز همراه است که با رعایت الزاماتی مانند اخذ گواهی اسقاط، حقوق ورودی، معاینه فنی و غیره زدن واردات به بازگشت از به کشور می‌توان عمده این چالش‌ها را رفع کرد همچنین در لایحه دولت برای واردات خودروهای کار کرده، موانع موجود در مسیر واردات خودرو از جمله الزام به ارائه مدارک رسمی قیمت و استاندارد از طرف خارجی با ملاحظاتی حذف شده که این موضوع می‌تواند مسیر واردات برندهای معتبر را تسهیل کند.

واردات خودرو کار کرده چقدر ارزبری دارد؟

این گزارش می‌افزاید: واردات خودرو صفر به منظور تأمین نیاز بازار مستلزم تأمین ارز زیادی است این در حالی است که قیمت محصولات داخلی با وجود کیفیت نامطلوب آنها دارد و این رویکرد تلنگری برای صنعت خودرو داخلی است تا به منظور حفظ خود در این بازار به سلباق و خواسته مشتریان ایرانی احترام گذارد. علاوه بر این واردات خودروهای کار کرده می‌تواند اهرمی برای حمایت از دستگاه تولید داخلی و تقاضای متقاضی خودروهایی مانند پراید باشد که حق انتخاب بیشتری در محصولات متنوع با قیمت‌های یکسان و کیفیت متفاوت داشته باشند.

مسیر خودروی کار کرده با ارزی کمیتر از مشابه نو

بنابه این گزارش، واردات خودروهای کار کرده، ابتدا در فرآیند تصویب لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در مجلس، بحث واردات خودرو کار کرده مطرح و تصویب شد اما هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، واردات خودرو کار کرده سواری را خلاف بندهایی از سیاست‌های کلی «حمایت از تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی»، «سیاست‌های کلی «اقتصاد مقاومتی» و همچنین

برای این گزارش، واردات خودروهای کار کرده، ابتدا در فرآیند تصویب لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در مجلس، بحث واردات خودرو کار کرده مطرح و تصویب شد اما هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، واردات خودرو کار کرده سواری را خلاف بندهایی از سیاست‌های کلی «حمایت از تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی»، «سیاست‌های کلی «اقتصاد مقاومتی» و همچنین

«آرمان ملی» به بررسی شرایط تعیین سقف ساماندهی بازار اجاره بها توسط دولت می‌پردازد؛

مسیر اشتباه کنترل اجاره مسکن

حکم تخلیه با دید اقتصادی قطعا و مستقیماً بر کارایی این بازار اثرگذار خواهد بود و بویایی آن را به خطر خواهد انداخت. حیدری ادامه داد: طی چند سال اخیر و با جهش چندباره قیمت مسکن، در کنار بدتر شدن وضعیت اقتصادی طبقات متوسط و پایین اجتماع، عملاً حتی بدون محدودیت‌های دولتی، رابطه نرخ اجاره و قیمت مسکن به هم خورد و به مقادیر بسیار بیشتر از عدد ۲۰ رسیده و با وجود رشد قابل توجه نرخ اجاره طی دو سال اخیر هنوز اصلاح نشده است که خود این موضوع، به تنهایی عملاً کارایی بازار اجاره اثرگذار است و باعث اربال سیگنال‌های نامناسب به سمت سایر بازارهای مرتبط می‌شود و عملاً سرمایه‌گذاری در ملک و خرید و ساخت آن با نیت کسب منفعت از اجاره‌داری به شدت نامعقول شده است و همین خود به تنهایی باعث خروج مقداری سرمایه از بازار مسکن می‌شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه اجاره بها موضوعی میان موجد و مستأجر بوده و باید با تفاهم طرفینی تعیین شود افزود: در غیر این صورت صاحب خانه‌ها به بهانه‌های مختلف زیر بار تمدید قرارداد نرفته و به سقف افزایش تعیین شده نیز تمهید نخواهند بود.

خانی تصریح کرد: کنترل بازار مسکن در این خصوص معتقد است: بازار اجاره به عنوان بازاری همیشه فعال و پر حجم، عملاً به خوبی می‌تواند سیگنال‌های قیمتی مناسب را هم برای فعالان این بازار و هم فعالان بازار خرید و فروش و حتی فعالان حوزه ساخت‌وساز فراهم کند و قیمت‌گذاری دستوری و اعمال سایر محدودیت‌ها، از جمله سلب حق مالک از گرفتن

آرمان ملی: روز گذشته بار دیگر هیات دولت برای بهبود وضعیت بازار مسکن و ساماندهی بازار اجاره دست به کار شد و جلسه‌ای با حضور عالی مسکن که رئیس جمهور در آن حضور داشت در مورد میزان افزایش نرخ اجاره مسکن در تهران و سایر شهرها بحث شد این در حالی است که پیش‌تر نیز با راه اندازی آزمایشی سامانه املاک و مستغلات برای انعقاد قرارداد اجاره و همچنین دریافت کد رهگیری دیگر نیازی به پرداخت کمیسیون به مشاوران املاک نیست که این اقدام هم خود از برنامه‌های دیگر دولت در راستای کنترل بازار اجاره بود با این حال اما واقعیت بازار چیز دیگری است و قیمت‌هایی که هر روز شیب صعودی به خود گرفته و آنقدر نجومی شده است که ارزی بسیاری را برای خانه‌دار شدن در تهران تبدیل به رویای دست نیافتنی کرده است بنابراین فارغ از آنکه تلاش‌های دولت در حوزه مسکن از جمله تعیین سقف اجاره بها و کنترل و نظارت بر آن نمره‌ای نداشت بلکه باید دید دولت برای تعیین این سقف و نظارت بر آن چه تدابیر و برنامه‌هایی در دستور کار خود قرار خواهد داد، چراکه در چنین شرایطی بسیاری از مردم دست به مبارزات زده و به شکل قراردادهای صوری کار خود را جلو خواهند برد.

سقف مجاز اجاره بها در تهران و شهرستان‌ها

در هفتمین جلسه شورای عالی مسکن که روز گذشته به ریاست ابراهیم رئیسی بر گزار شد گزارشی از اقدامات انجام‌شده در خصوص ساماندهی بازار اجاره بها، ساماندهی و نظارت بر مشاورین املاک، آخرین وضعیت اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی و همچنین

بازار سرمایه

رشد سید سهامداران بعداز چندروز کاهش

آرمان ملی: بورس تهران روز گذشته از ابتدا با تقاضای بالایی نسبت به روز گذشته همراه بود و نمادهای بزرگ بازار مخصوصاً در گروه پالایشی و فلزات اساسی در دامنه مثبت بالا معامله می‌شدند و تقاضای بالا تا انتهای معاملات در اغلب صنایع ادامه دار بود و شاخص کل بورس دیروز رشد ۳.۳ درصدی را ثبت کرد تا بعد از چند روز کاهش سبب سهامداران رشد کند.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۷۱ هزار و ۸۸۰ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۸۵ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۳ هزار و ۷۵۳ واحد افزایش به ۷۴۸ هزار و ۶۰۴ واحد و شاخص قیمت بالا بهشت هزار و ۸۵ واحد رشد به ۴۴۰ هزار و ۱۱۱ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۱ میلیارد و ۱۰۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۵۰ هزار و ۹۴ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارک که اصفهان (فولاد) با پنج هزار و ۴۰۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با پنج هزار و ۲۶ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با چهار هزار و ۷۶۲ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با سه هزار و ۵۵۸ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلک) با سه هزار و ۲۱۰ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با سه هزار و ۱۲۲ واحد و معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۲ هزار و ۴۶۱ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل بانک پارسیان (وپارس) با ۲۷۰ واحد، زامیاد (خزامیا) با ۲۳۵ واحد، سرمایه‌گذاری شاهد (شاهد) با ۲۰۰ واحد و تأمین سرمایه امین (امین) با ۱۱۶ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، دیروز همچنین زامیاد (خزامیا)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسایا)، پرداخت الکترونیک (پاسارگاد (پی یاد)، گسترش سرمایه‌گذاری امین خودرو (هگستر) و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (گستتا) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پر تراکنش قرار گرفتند.

گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدر نشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۸۷۹ میلیون برگه سهم به ارزش ۲۱ میلیارد و ۲۲ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز ۶۲۱ واحد افزایش داشت و به ۲۸ هزار و ۴۸۱ واحد رسید همچنین در این بازار بیش از ۱۲ میلیارد و ۶۳۹ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۵۰۷ هزار ۵۸۲ نوبت بود. سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، ایران خودرو دیزل (خاور)، پتروشیمی تندگویان (شگوبیا)، گروه انتخاب الکترونیک و تأمین (انتخاب)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا (صبا) و پلیمر آریاساسول (آریا) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل بیمه پاسارگاد (بیاس)، بانک دی (دی)، سنگ آهن گهرزمین (کگهر) و توسعه مولد نیروگاهی جهرم (جهرم) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. روز گذشته نمادهای فولاد، فملی و فارس بزرگان سبزش بورس بودند که بیشترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند. در مقابل پارس، خزامیا و شادند. بیشترین اثر کاهش را بر شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمادهای وسپهر، خاور و شیوپا بیشترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و نمادهای بیاس، دی و کگهر بیشترین اثر منفی را بر شاخص کل فرابورس داشتند که در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز خزامیا بیشترین تراکنش را داشت و خودرو و خسایا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند و در فرابورس نیز دی، کرمان و گنداب بیشترین تراکنش را داشتند.

روز گذشته ارزش معاملات کل بازار سهام به ۲۰ هزار و ۹۰۱ میلیارد تومان رسید و ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۱۶ هزار و ۶۸۴ میلیارد تومان بود که ۴۱ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۲۷ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۷ هزار و ۴۸۸ میلیارد تومان رسید. در معاملات روز گذشته، ۳۰۳ نماد صف خرید داشتند و ۵۵ نماد با صف فروش مواجه بودند و مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۶۶۲ درصدی نسبت به روز قبل به ۲ هزار و ۸۴۲ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۸۹ درصدی به ۳۹۷ میلیارد تومان رسید. شاخص کل هم وزن نیز روز گذشته با رشدی کمتر از شاخص کل همراه شد و در انتهای بازار با رشد ۱.۸۷ درصدی به سطح ۷۴۸ هزار واحدی رسید و ارزش معاملات خرد دیروز در سطوح قابل قبولی قرار داشت و در پایان معاملات ارزش معاملات به ۱۷۷۰۰ میلیارد تومان رسید و به نظر مادامی که بالای ۱۵۰۰۰ میلیارد تومان باشد خطر اصلاح بیشتر از بازار دور باشد. از این ۱۷.۷ هزار میلیارد تومان، ۱۰ هزار میلیارد متعلق به بازار بورس، ۴.۹ هزار میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۲.۶ هزار میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است همچنین خروج پول حقیقی‌ها از بازار سهام امروز کلاً متوقف شد و در انتهای بازار ورود پول ۱۵۵۵ میلیارد واحد حقیقی‌ها به ثبت رسید و سرانه خرید شخصی حقیقی نیز در انتهای بازار به ۳۵.۶ میلیون تومان رسید و همچنین سرانه فروش ۲.۸۸ میلیون تومانی از حقیقی‌ها در پایان بازار به ثبت رسید.