اخبار کوتاه

محور چالوس همچنان بسته است

محور چالوس مسیر جنوب به شمال همچنان بسته است.

به گزارش ایلنا، محور چالوس و آزادراه تهران- شمال مسیر جنوب به شمال که به علت ریزش سنگ مسدود شده بود همچنان بسته است.

زمین لرزه ۴٫۷ ریشتری در سمنان

مدیرعامل هلال احمر استان سمنان از وقوع زمین لرزه ۴٫۷ ریشتری در امیریه شاهرود خبر داد.

به گزارش ایلنا، درخشان، مدیرعامل هلال احمر استان سمنان اعلام کرد: دقایقی پیش زمین لرزه‌ای به بزرگی ۴٫۷ ریشتر امیریه شاهرود را لرزاند.

او افزود: بلافاصله ۲ تیم ارزیاب هلال احمر به منطقه اعزام شدند. تمامی پایگاه‌های هلال احمر در استان به صورت کاملاً آماده باش هستند.

ثبت تصویر پلنگ ایرانی در منطقه کوه سفید دماوند

نقی میرزاکریمی، رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان دماوند، با بیان اینکه در جریان پایش‌های مستمر منطقه شکار ممنوع کوه سفید دماوند، تصویر یک پلنگ ایرانی برای نخستین بار توسط دوربین‌های تله‌ای محیطبانان ثبت شد، افزود: این رخداد نشان دهنده پایداری زیستگاه و وجود شرایط مناسب برای این گونه ارزشمند در منطقه است.

وی با اشاره به رصدهای منظم صورت‌گرفته توسط محیطبانان، گفت: در ادامه پایش‌های حیات وحش منطقه، با استفاده از دوربین‌های تله‌ای، تصویری از یک پلنگ در نزدیکی آبشخور ثبت شد که طبق بررسی‌های اولیه، تاکنون سابقه‌ای از حضور این گونه خاص در منطقه وجود نداشته و برای نخستین بار شناسایی شده است.

بررسی ساخت پناهگاه در تهران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از بررسی ساخت پناهگاه در تهران توسط شورای شهری‌ها خبر داد.

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، در گفت‌وگو با مهر با اشاره به موضوع طراحی پناهگاه‌های شهری گفت: در خصوص پناهگاه‌ها ما طرح‌هایی را در دستور کار داریم و خودم هم چون تجربه حضور در جنگ دارم، در این موضوع مباحثی خواهم داشت تا بتوانیم یک طرح خوب را ارائه داده و آن را به تصویب برسانیم.

وی در ادامه به موضوع استفاده از فضاهای شهری مانند بوستان‌ها برای ایجاد پناهگاه اشاره کرد و گفت: بوستان‌های تهران به عنوان پناهگاه مناسب نیستند، مگر این‌که حداقل ۲۰ متر زیر بوستان پناهگاه ساخته شود و آنجا که به درختان آسیب نرسد، با این وجود هم پارکینگ ساخته می‌شود و هم پناهگاه. البته این موضوع هم هنوز مشخص نیست که قابلیت اجرایی دارد یا نه.

حکم قطعی پرونده نابینا شدن ۹ نفر در چشم پزشکی «نگاه»

وکیل مدافع چند نفر از اشخاص نابینا شده در بیمارستان چشم پزشکی نگاه از صدور حکم قطعی این پرونده خبر داد.

نیلوفر معارفی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره اظهار کرد: ۲۱ تیرماه سال جاری رأی دادگاه بدوی که مسئولیت بیمارستان چشم پزشکی نگاه در حادثه نابینا شدن ۹ بیمار در یک روز و در اتاق عمل و محکومیت آنها به نصف دیه کامل بود، در دادگاه تجدیدنظر تایید و قطعی شد. وی گفت: پزشکان بیمارستان در این پرونده تبرئه شدند و بیمارستان نگاه صددرصد مقصر شناخته شد؛ زیرا نظریه پزشکی قانونی «آلودگی بیمارستانی» را تشخیص داده بود. وی ادامه داد: در این پرونده چندین پزشک مختلف بیماران را جراحی کرده بودند و با منطق هم جور در نمی‌آید که در عرض دو ساعت چندین پزشک خطا کنند. معارفی افزود: بر اساس رأی دادگاه، بیمارستان نگاه موظف است «نصف دیه کامل یک انسان» را به هر یک از افراد نابینا شده پرداخت کند. با توجه به نرخ دیه سال ۱۴۰۴ (یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان)، سهم هر فرد ۸۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

وی ادامه داد: بیمارستان فقط به «پرداخت دیه» محکوم شد زیرا مجازات «تعلیق» بیمارستان مربوط به «جرایم عمدی» است و در این پرونده هم «قصور غیرعمدی» بوده است. معارفی گفت: بیمارستان تا دو سال پس از وقوع حادثه (از ۱۷ مهر ۱۴۰۳) فرصت دارد دیه را پرداخت کند، اما مبلغ، بر اساس نرخ روز دیه در زمان پرداخت، محاسبه می‌شود. معارفی تاکید کرد: با قطعی شدن رأی کیفری، پرونده جدید حقوقی هم برای پیگیری دریافت غرامت هزینه‌های جانبی، از کارافتادگی و دیگر خسارات وارد شده به بیماران و خانواده‌هایشان را آغاز کرده‌ایم.

به گزارش ایسنا، مهرماه سال گذشته ۹ نفر از بیماران که طی یک روز در بیمارستان چشم پزشکی نگاه در تهران تحت عمل جراحی قرار گرفته بودند نابینا شدند.

«آرمان ملی» از تداوم اختلال در جی‌پی‌اس‌ها گزارش می‌دهد

آدرس‌های گمشده

آرمان ملی – شفق محمد حسینی: از خواب بیدار شدم و طبق عادت معمول از صفحه پس زمینه تلفنم، آب و هوا را با محلی که در آن قرار دارم نگاه کردم که دیدم رباط کریم را نشان می‌دهد. ابتدا خیال کردم خواب می‌بینم، اما همچنان در بیداری گوشی تلفن همراهم مرا در رباط کریم نشان می‌داد! این اتفاق این روزها حتما برای شما هم افتاده است که موقعیت مکانی‌تان قابل شناسایی نباشد. جدا از استفاده روزانه از جی‌پی‌اس، برخی مشاغل و افراد به دلیل اختلالی که در مسیریاب‌ها و مکان‌یاب‌های تلفن همراهشان به وجود آمده است، دچار آسیب شده‌اند.

سامانه موقعیت یابی جهانی که اختصار آن جی‌پی‌اس می‌شود، حالا مدتی می‌شود که دچار اختلال شده است. شاید پیش از قطع آن، چندان به نظرمان نمی‌آمد که چه کاربردهایی دارد، اما حالا که روزهاست که موقعیت‌یابی‌های ما دچار اختلال شده است، بیش از همیشه ضرورت‌های استفاده از این سامانه احساس می‌شود. یکی از مشکلاتی که این اختلال در مکان یابی دقیق ایجاد کرده است، برای راننده‌های تاکسی‌های اینترنتی است. به گفته یکی از این رانندگان، اغلب راننده‌ها با مشکل مواجه هستند و هنگام درخواست تاکسی هم خود اپلیکیشن‌ها این پیام را می‌دهند که به دلیل اختلال در مسیریابی، بهتر است که با راننده تماس بگیرید. رانندگان هم می‌گویند که اغلب صبح‌ها که اختلال کمتر است، می‌توانند کار کنند و در اغلب ساعت‌های روز اصلا نمی‌شود کار کرد. اما تنها رانندگان نیستند که دچار مشکل شده‌اند، بلکه برخی مشاغل در حوزه حمل و نقل، و افراد طبیعت گرد یا افردی که در سفر هستند نیز دچار مشکل خواهند شد.

فناوری تلفیقی

کیوان نقره‌کار، کارشناس فناوری اطلاعات، درباره تعریف جی‌پی‌اس به طور کلی، به «آرمان ملی» گفت: جی‌پی‌اس، یک فناوری است که تلفیقی از سخت افزار و نرم افزار و سیگنال‌های ماهواره‌ای است. یعنی چیزی در حدود سی ماهواره حوزه جی‌پی‌اس، که مربوط به ماهواره‌های آمریکایی است، دور کره زمین می‌چرخند و سیگنال‌هایی را به کره زمین انتقال می‌دهند. بر روی گوشی‌های تلفن همراه، یک قطعه الکترونیکی است، که این سیگنال‌ها را دریافت می‌کند و دوباره به این ماهواره‌ها برمی‌گرداند. اگر چهار ماهواره به شکل همزمان بتوانند به یک قطعه جی‌پی‌اس روی تلفن همراه دسترسی داشته باشند، باتوجه به فاصله آن ماهواره تا آن قطعه‌ای که روی تلفن همراه است و زمان ارسال و دریافت، می‌توانند موقعیت آن را روی کره زمین تشخیص بدهند. در کنار اینها نرم افزارهایی مثل مسیریاب‌ها، یا نرم افزارهای مکان محور، می‌توانند آن را تبدیل کنند به موقعیت ما روی نقشه و روی کره زمین، پس تلفیقی از نرم افزار، سخت افزار و سیگنال‌های ماهواره‌ای. او در ادامه گفت: در زمان‌های خاص، مثل همین جنگی که ما شاهدش بودیم. به دلیل اینکه به هرحال در جنگ نرم و فناورانه و سایبر، دشمن از این موقعیت مکانی برای شناخت مکان افراد یا نشانی آنها استفاده می‌کند، بنابراین دولت‌ها تصمیم می‌گیرند که این جی‌پی‌اس را ضعیف کنند. نقره کار درباره راه‌های ضعیف کردن جی‌پی‌اس‌ها افزود: مکانیسم آن به این صورت است که به دو روش انجام می‌شود. یکی از آنها جمینگ (jamming) نام دارد، یعنی سیگنال‌هایی را به سمت سیگنال‌های ماهواره‌ای ارسال می‌کنند، تا به نوعی آنها را کور کنند، و اجازه ندهند آنها با عملکرد کامل این کار را انجام دهند، یا با روش اسپوفینگ (spoofing) که تلاش می‌کنند که سیگنال‌های ماهواره‌ای را فریب دهند، تا جی‌پی‌اس نتواند موقعیت دقیق افراد را تشخیص بدهد. این دو روش باعث می‌شود که سیگنال‌های ماهواره‌ای دچار خطا و ضعیف شوند و در نتیجه نرم افزارهایی که مرتبط با حوزه مکان یابی و مسیریابی هستند، دچار اختلال شوند.

تبعات اختلال‌ها

نقره کار درباره مشکلاتی که این اختلال‌ها ایجاد می‌کنند، گفت: علاوه براینکه این سیگنال‌ها ممکن است از لحاظ سلامتی برای انسان‌ها مشکل ساز باشد، ولی می‌تواند روی این اپلیکیشن‌های مسیر یاب و مکان محور تاثیر بگذارد. او درباره مشاغلی که از این اختلال دچار آسیب می‌شوند، نیز گفت: تاکسی‌های اینترنتی، سیستم راهبری حمل و نقلی حمل و نقل مواد غذایی، حمل و نقل انرژی‌ها، مثل نفت و گازوئیل که باید به پمپ بنزین‌ها برسد. حمل و نقل اورژانس‌ها، آتش نشانی‌ها، حمل و نقل‌های جاده‌ای، به دلیل اینکه همه اینها دچار اختلال می‌شوند، به هرحال آسیب زا هستند. ولی باید این را هم بپذیریم که باتوجه به موقعیت جنگی که در هرکشوری ممکن است به وجود آید، طبیعی است که دولتمردان آن کشور تصمیم بگیرند که حفره‌های امنیت سایبری را که یکی از آنها می‌تواند جی‌پی‌اس باشد، بپوشانند.

جنگ‌های ترکیبی

نقره کار در ادامه گفت: معمولا در جنگ سایبر یا جنگ‌های ترکیبی که ترکیبی از جنگ سخت و جنگ فناورانه و جنگ رسانه‌ای و جنگ‌های نرم است، دولتمردان یک کشور تصمیم می‌گیرند که بتوانند فرصت‌های فناورانه را از دشمن بگیرند، که شاید محدودسازی اینترنت یا محدودسازی جی‌پی‌اس، شامل این مساله بشود. پس یک موضوعی است که در سطح کلان انجام می‌شود، اما به نوعی وظیفه آن برعهده وزارت ارتباطات است که نظارت کند. او با اشاره به ماهواره‌های مکان یاب در دیگر کشورهای نیز گفت: جی‌پی‌اس، صرفا حوزه ماهواره‌های آمریکایی است، ما ماهواره‌های مکان یاب کشورهای دیگری را هم داریم، مثلا بایدو برای چین است که آن هم تعدادی ماهواره مکان یاب روی فضا دارد. یا گالیلکه که تعدادی ماهواره دارد و برای اتحادیه اروپا است. روسیه هم سیستم‌های مکان یابی خودش را دارد. این کارشناس فناوری اطلاعات افزود: تلفن‌های همراه عمدتا به شکل اتوماتیک اگر جی‌پی‌اس ضعیف باشد، البته تلفن‌های همراه پیشرفته‌تر، می‌توانند سوییچ کنند و بروند روی ماهواره دیگری و از طریق آن تلاش کنند. اما وقتی ما از جمینگ استفاده می‌کنیم، کلا سیگنال‌ها مختل می‌شود و دیگر تفاوتی ندارد که جی‌پی‌اس باشد، یا گالیلکه یا بایدوی چین.

نرم‌افزارهای نقشه‌یاب

نقره کار درباره روش‌های دیگری که افراد بتوانند موقعیت مکانی خود را تقویت کنند، بیان کرد: از طریق نرم افزارهای نقشه یاب مثل waze، یا here we go، این نرم افزارها علاوه براینکه سعی می‌کنند نقشه‌های آفلاین را هم درون خودشان داشته باشند، با استفاده از هوش مصنوعی که قبلا رصد کردند یا برخی مسیرها را می‌دانند، یکسری خدمات را به افراد بدهند. یک روش دیگری هم که اخیرا این اپلیکیشن‌ها استفاده می‌کنند، استفاده از آنتن‌های BTS است، یعنی وقتی تلفن همراه ما به اینترنت وصل است، مشخص می‌شود نزدیکترین آنتن BTS آن کجاست و تجمیع این آنتن‌های BTS می‌تواند کمک کند برای اینکه یک مسیریابی ریزی انجام شود. ولی به طبع نمی‌تواند آن دقت و کیفیت لازم را که مثل جی‌پی‌اس‌ها هستند، ارائه دهد. در این شرایط پیشنهادی که می‌شود این است که حتما وای‌فای و بلوتوث‌مان روشن باشد، تا شاید بشود از طریق همین آنتن‌های BTS و ارتباط بلوتوثی که با سایر دستگاه‌ها برقرار می‌شود، این نرم افزارها بتوانند تا جایی که می‌شود، بدون جی‌پی‌اس، مسیر را از روی بلوتوث‌ها و ترکیب ترددها مشخص کنند.

راهکارهای پوشش بیمه برای کارکنان پلتفرم‌ها

با ظهور نیروی کار جدید در مشاغل قرن بیست و یکمی که عمدتاً بی‌ثبات و جدا از کارفرمای مستقیم هستند، بحث انواع صندوق‌های بیمه‌گر توافقی و فرمول‌های جدید بیمه‌ای مطرح شده که در جای خود هرکدام قابل بررسی‌ست. به گزارش ایلنا، در سال‌های اخیر، هم در ایران و هم در خارج مرزهای کشور، موضوع بیمه درمانی و بازنشستگی بخشی از شاغلان مشاغل نوین، از پرمناقشه‌ترین و جدیدترین بحث‌های حوزه کار و تامین اجتماعی بوده است. افرادی که این روزها با عنوان شاغلان «بی‌ثبات‌کار»، «پریکاریا»، «کارفرما- غایب»، «دور کار» و «فعال اقتصاد گیگ» شناخته می‌شوند، کارگرانی هستند که به دلیل ارتباط بی‌ثبات، پراکنده، از راه دور و ناپیوسته با همکاران، کارفرمایان و مدیران خود و ماهیت کارشان، در چارچوب قوانین کار پیشین نمی‌گنجند. این موضوع باعث شده این بخش جوان از جامعه کار و تولید، چندان از نظر تامین اجتماعی، حقوق بازنشستگی و پوشش‌های بیمه‌ای نیز تحت حمایت قرار نگیرد. امروزه بخش زیادی از فضای کارگری و تولیدی کشور ما (و همچنین سایر کشورهای جهان) را شاغلانی دربرگرفته‌اند که معمولاً فاقد تشکل یابی هستند، ارتباط کمی با کارفرما یا بهره‌بردار خود دارند، پیوسته محیط کار خود را تعویض کرده و سفارش دهندگان‌شان تغییر می‌کند. این گروه که شامل رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، پیک‌های موتوری، شاغلان پلتفرم‌های تلفن همراه، برنامه نویسان، خبرنگاران و هنرمندان دورکار نسل جدید، کاربران حرفه‌ای هوش مصنوعی و نیروهای خدماتی و نیروهای دورکار شرکت‌های مالی و تبلیغاتی هستند، اغلب علاوه بر حقوق کار و قرارداد، از نظر پوشش تامین اجتماعی و بیمه نیز دچار مشکل هستند. بخشی از این گروه‌ها، آینده بیمه‌ای و تامین اجتماعی خود را از طریق صندوق‌های خصوصی و یا به صورت خویش فرما تامین می‌کنند. بخش بزرگی از آنان نیز از هیچ پوشش اجتماعی، بیمه و همچنین تشکل صنفی و کارگری بهره‌مند نیستند.

لزوم ضابطه‌مند شدن

با وجود این، هم در ایران و هم در سطح جهانی، تلاش‌های زیادی برای ضابطه‌مند شدن و قانون‌مندی روابط کار این دسته از کارگران - که در عصر ارتباطات و الگوریتم‌های هوش مصنوعی ظهور کرده‌اند- صورت گرفته است؛ بخشی از این تلاش‌ها البته در حوزه گسترش پوشش تامین اجتماعی و بیمه‌ای برای این بخش بزرگ از کارگران و کارمندان در جهان بوده که احتمالا ۵۰۰ میلیون نفر را در بر می‌گیرد. پیری جمعیت و بحران صندوق‌های بازنشستگی (به ویژه صندوق‌های دولتی و اجباری) باتوجه به رشد نیروی کار غیررسمی، برخی دولت‌ها را بر آن داشته تا برای مهار بحران‌های آینده، به پوشش تامین اجتماعی و بیمه‌ای و بازنشستگی این دسته از نیروی انسانی توجه بیشتری کنند. هرچند شرایط خاص حقوقی و کاری این گروه‌ها که متفاوت از قوانین کار پیشین است، باعث شده تا فرمول‌های متفاوتی از پوشش بیمه‌ای، ذیل «صندوق‌های توافقی» برای تامین آتیه این بخش از بازار کار پیشنهاد شود. برای نمونه، اخیراً نمایندگان تشکل‌های کارگری جهان، در موفقیتی چشم‌گیر توانستند در کنفرانس سازمان جهانی کار، متن پیشنهادی کنوانسیون مربوط به بیمه کارگران پلتفرم‌ها و حقوق اساسی بی‌ثبات‌کاران را تدوین و پس از توافق روی آن، در دبیرخانه سازمان جهانی کار ثبت کنند. این موضوع البته نه فقط در سطح جهانی، بلکه در ایران نیز به عنوان پیشنهاد مطرح بوده است. پیشنهاد طراحی صندوق مجزا برای بخشی از شاغلین فاقد کارفرما یا دارای بهره‌بردار متغیر و غایب، در سال‌های اخیر پیشنهاد شده که در واقع براساس این پیشنهاد، سهم کارفرما (و بهره‌بردار) از بیمه این افراد که دریافتی‌شان فاقد ثبات است، متفاوت باشد. طبق این فرمول‌ها، پرداخت بخشی از حق بیمه این افراد برعهده خود شاغل و اندکی از آن برعهده دولت‌ها است.

تشکل‌های تازه نفس

علاوه بر تلاش‌ها و مذاکرات تشکل‌های تازه نفس و نمایندگان کارگری آن‌ها برای حقوق بی‌ثبات‌کاران (به ویژه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی و...) در ایران که به موفقیت‌هایی ابتدایی و موافقت‌های مقامات نائل شدند، اخیراً مقاله مطرح دوتن از کارشناسان صندوق بازنشستگی کشوری با عنوان «بیمه اجتماعی شاغلان اقتصاد پلتفرمی» نوشته حسین رجب پور و شیوا آقایی، راهکارهای علمی این حوزه را بررسی کرده است. در این مقاله تاکید شده است که با وجود عدم امکان بیمه اجباری این گروه‌های شغلی به صورت سنتی در صندوق‌های بیمه‌گر اجباری، باید به این نکته توجه کرد که «طبقه‌بندی شاغلان پلتفرمی به عنوان {خویش فرما} موجب محرومیت آنان از مزایایی مانند بیمه بیکاری، درمان و بازنشستگی خواهد بود.» البته این چالش و راهکار صندوق‌های توافقی، تنها برای شاغلان اقتصاد پلتفرمی و جدید پیشنهاد نمی‌شود، بلکه برای برخی اقشار و زیرلایه‌های خاص طبقه کارگر شامل رانندگان تاکسی‌ها، کارگران ساختمانی و نقاشان و نیروهای خدماتی و حتی قالیبافان و شاغلان صنایع دستی و هنرمندان نیز قابل طرح است. همواره ایده داشتن صندوق‌های توافقی برای این گروه‌ها مطرح بوده است. در عین حال، تجربه مذاکرات حول بیمه و مشمول قانون کار بودن مربیان تعلیم رانندگی و رانندگان تاکسی‌های اینترنتی و مشکلات شناسایی و راستی آزمایی قالیبافان و کارگران ساختمانی، نشان می‌دهد که درباره برخی از بی‌ثبات‌کاران و شاغلین پلتفرمی، شیوه‌های سنتی بیمه‌های اجباری در محاسبه بیمه‌ای یا شناسایی بیمه‌شده، دیگر به آسانی جوابگو نخواهد بود.

مشکلات شاغلان نسل جدید

در این ارتباط، علیرضا حیدری (کارشناس حوزه تامین اجتماعی و نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری) اظهار کرد: یکی از مشکلات شاغلان نسل جدید که به شیوه سنتی کار نمی‌کنند این است که مهم‌ترین صندوق جانبی را در کنار صندوق بیمه‌ای خود ندارند؛ این گروه فاقد «صندوق بیمه بیکاری» هستند! صندوق بیمه بیکاری باتوجه به ماهیت خود، در فضایی در سال ۱۳۶۶ به تصویب و مرحله برپایی رسید که اساس تشکیل آن، محوریت گروه‌های شغلی کارفرما- محور بود. در قانون این صندوق، شرط پوشش بیمه افراد بیکار شده، اثبات بیکاری ناشی از اراده کارفرما و بیکاری غیرارادی کارگر بوده است. تازه در آن حالت صندوق بیمه بیکاری باتوجه به جدول بیمه‌پردازی باتوجه به تجرد یا تاهل شاغل بیکار شده، نهایتاً تا ۸۰ درصد مزد را که اغلب شامل حداقل دستمزد است، پوشش می‌دهد. وی افزود: از آنجا که شرط کارگر بودن، شرط ارائه خدمت صندوق بیمه بیکاری است، برای بسیاری از شاغلان نسل جدید که تعریف کارگر بودن آن‌ها طبق قانون کار فعلی مسئله دارد، خدمت‌رسانی ممکن نیست. از همه مهمتر در این صندوق، کارفرما ۳ درصد سهم بیمه بیکاری را پرداخت می‌کند. در نتیجه، برای افرادی که به راحتی مشمول قانون کار نمی‌شوند و یا در حاشیه بازار کار قرار داشته و شبه خویش فرما بوده و یا شبه کارفرما (بهره‌بردار) هستند، باید سازوکار دیگری فراهم کرد. آن سازوکار نیز باید سازوکار محاسبه اکچوئری داشته باشند؛ یعنی نمی‌توان صندوقی طراحی کرد که به راحتی همه تعهدات بلندمدت صندوق‌ها را رعایت کند. افراد در هر صندوقی آورده‌ای دارند که به نسبت آن انتظار بهره‌برداری دارند. حیدری تصریح کرد: ممکن است صندوق‌های توافقی یا صندوق‌های بیمه بیکاری مجزایی نیز تشکیل شود که بدون محاسبه دقیق و به صرف تعهد دستوری نهادها، تعهداتی ایجاد کنند که منابع آن‌ها کفایت آن تعهدات را نکند و آنان نیز مانند برخی صندوق‌های اجباری و اختیاری موجود، به مرور ورشکست شوند. اما با همه این توصیفات، این امکان وجود دارد که براساس سازوکارهایی که محاسبات نوین بیمه‌ای در آن رعایت می‌شود و برمبنای اجرای تعهدات لازم الاجرای دولت، بتوان با پوشش ریسک‌های مختلف برای همه گروه‌های شغلی جدید، پوشش بیمه درمانی و بازنشستگی را تضمین کرد. این چنین ساختار مدرنی از صندوق‌داری، می‌تواند این امکان را به دولت بدهد که گروه‌های خاص شغلی که کسب و کار یا امکان کارشان به دلیل بحران‌ها از بین رفته، تحت پوشش قرار بگیرند.

گزارش

خسارت‌های محیط زیستی ناشی از جنگ

فرمانده یگان حفاظت سازمان محیط زیست از آسیب به حداقل ۱۳ منطقه تحت حفاظت در استان‌های مختلف و وقوع آتش‌سوزی در بیش از ۹ هزار هکتار از جنگل‌ها و مراتع حفاظت‌شده در اثر حملات اسرائیل خبر داد. سرتیپ دوم «رضا رستگار» فرمانده یگان حفاظت سازمان محیط زیست در گفت‌وگو با ایلنا با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای اقتدار ایران اسلامی در خصوص جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی با ایران اظهار کرد: اهداف این تهاجم که در ۲۳ خرداد ۱۴۰۴ با حمله هوایی اسرائیل به تأسیسات هسته‌ای، پایگاه‌های نظامی و مناطق مسکونی و محیط زیست ایران آغاز شد، نابودی برنامه هسته‌ای و موشکی، تغییر نظام سیاسی و تخریب زیرساخت‌ها بیان شده است. اما جهانیان شاهد مقاومت و دفاع جانانه نیروهای مسلح و مردم در طول ۱۲ روز تجاوز آشکار رژیم صهیونیستی بودند. این عملیات شنیع، شهادت فرماندهان غیور، دانشمندان گرانمایه و هموطنان شریف سرزمین‌مان را در پی داشت که با برنامه‌ریزی قبلی اسرائیل و با حمایت و همکاری آمریکا صورت گرفت. سردار رستگار، فرمانده یگان حفاظت سازمان محیط زیست بیان کرد: در حالی که جهانیان در طول جنگ ۱۲ روزه میان ایران و رژیم صهیونیستی عمدتاً بر تلفات انسانی، ویرانی‌های شهری و تحولات نظامی متمرکز بودند، فاجعه تخریب گسترده محیط زیست کشور در حال شکل‌گیری بود. سردار رستگار خاطرنشان کرد: تجاوز نظامی رژیم صهیونیستی، نه تنها جان و امنیت شهروندان را تهدید کرد، بلکه ضربات غیرقابل جبرانی به طبیعت وارد ساخت. در جریان این حملات، بسیاری از زیرساخت‌های نفتی، صنعتی و پالایشگاهی ایران در مناطق مختلف هدف قرار گرفتند. انفجار مخازن نفت و گاز، آتش‌سوزی در مجتمع‌های پتروشیمی و آسیب به خطوط لوله‌های انتقال، موجب انتشار حجم عظیمی از مواد سمی به هوا و خاک شد و می‌توان گفت این آلودگی‌ها در برخی مناطق تا شعاع چند کیلومتری گسترش یافته و باعث آلودگی منابع آب و خاک شده است.

سردار رستگار تأکید کرد: بر اساس آمارهای به دست آمده حداقل ۱۳ منطقه تحت حفاظت در استان‌های مختلف از جمله فارس، ایلام، کرمانشاه، خوزستان، گیلان، همدان و اصفهان دچار آسیب شده‌اند و می‌توان به آتش‌سوزی در بیش از ۹ هزار هکتار از جنگل‌ها و مراتع حفاظت‌شده در اثر اصابت بقایای پرتابه‌های جنگی و تخریب پوشش گیاهی و خاک و منابع آبی و تلفات گونه‌های نادر جانوری اشاره کرد؛ جانورانی که هرکدام بخشی از زنجیره حیاتی تنوع زیستی ایران به شمار می‌رفتند. به گفته سردار، این خسارات علاوه بر آتش‌سوزی‌های نسبتاً وسیع، باعث تخریب کامل یک پاسگاه محیط بانی و آسیب به چند ساختمان دیگر شامل پاسگاه‌های محیطبانی، مراکز اداری و تحقیقاتی مربوط به حفاظت محیط زیست شده است، با این حال، محیطبانان غیور و جان بر کف سازمان محیط زیست کشور با همراهی فعالان و دوستداران محیط زیست و زیر آتش بی‌رحمانه دشمن به مهار آتش‌سوزی مناطق پرداختند و جلوی آسیب‌های بیشتر را گرفتند.

وی اضافه کرد: اما تأثیرات این آتش‌سوزی‌ها تنها به از دست رفتن پوشش گیاهی منجر نمی‌شود، بلکه برهم خوردن آرامش زیستگاه، مرگ گونه‌های وحشی (به خصوص گونه‌های گیاهی و گونه‌های جانوری کوچک جثه) و مهاجرت‌های گسترده حیات وحش به مناطق اطراف زیستگاه‌ها، تأثیرات بلندمدتی بر جمعیت‌های مختلف حیات وحش در مناطق تحت تأثیر خواهد داشت.

او گفت: جنگ، مهاجرت گسترده گونه‌های حیات وحش، افزایش مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای، گرسنگی و شکار غیرمجاز را به دنبال داشته است. افزون بر آثار مستقیم، پیامدهای غیرمستقیم این درگیری‌ها همچون برهم خوردن ساختار اکوسیستم‌ها، اختلال در زنجیره‌های غذایی، کاهش تنوع زیستی و اختلال در ارائه خدمات اکوسیستمی نیز مشاهده می‌شود که ارزیابی دقیق آن‌ها نیازمند مطالعات تخصصی و میدانی گسترده‌تری است.

وی یادآور شد: بر اساس پروتکل الحاقی اول کنوانسیون‌های ژنو می‌توان برای خسارت محیط زیستی وارده ناشی از جنگ، درخواست غرامت کرد. در ماده ۳۵ این سند به صراحت بر «لزوم حفاظت از محیط زیست طبیعی در زمان جنگ» تأکید دارد و اعلام می‌کند: «تخریب گسترده، بلندمدت و شدید محیط زیست طبیعی ممنوع است.» در ماده ۵۵ این پروتکل نیز بر مراقبت‌های لازم برای حفظ محیط زیست طبیعی در طول درگیری‌های مسلحانه و اجتناب از آسیب‌های غیرضروری تأکید شده است. همچنین طبق ماده ۸ اساسنامه دادگاه کیفری بین المللی ICC در لاهه، تخریب محیط زیست در جریان جنگ، می‌تواند مصداق «جنایت جنگی» باشد. بنابراین ایران می‌تواند با استناد به این مواد قانونی برای پیگیری حقوقی در مجامع بین المللی پیگیری را انجام دهد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

پرسه معتادان

در خیابان خوش کوچه برزگرپور معتادان متجاهر به صورت راحت در حال پرسه زدن هستند و شب‌ها زیر ماشین‌های مردم مواد مصرف می‌کنند که هم باعث بدآموزی برای بچه‌ها است و هم چهره زشتی دارد. از شهرداری منطقه ۱۰ و نهادهای مسئول درخواست جمع‌آوری معتادان را داریم.

کارگر از تهران

ترافیک

با توجه به افزایش جمعیت شهر کرج در بیشتر مناطق این شهر هر روز شاهد ترافیک شدید خصوصا هنگام غروب هستیم. در محدوده پل فردیس- حصارک شهروندان بیشتر وقت خود را در راهبندان سپری می‌کنند. انتظار می‌رود مسئولان راهنمایی و رانندگی به این مناطق توجه بیشتری کنند.

یک شهروند از کرج