

### ۶ میلیون مصدوم در تصادفات رانندگی

نایب رئیس هیات مدیره ستاد دیه گفت: در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۳ آمار ی نزدیک به ۶ میلیون نفر مصدوم در حوادث رانندگی به ثبت رسیده که می‌توان گفت به‌طور میانگین هر ساله بیش از ۳۰۰ هزار نفر در تصادفات مصدوم می‌شوند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وی افزود: سالانه بیش از ۱۷ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند که در قبال فقط یک نفر که در تصادفات جان خود را از دست می‌دهد رقمی معادل ۸.۳ میلیارد تومان خسارت به کشور وارد شده است.

### بازگشایی مسیر راه‌آهن تهران به جنوب

مدیرکل راه‌آهن لرستان در دورود از بازگشایی مسیرریلی تهران به جنوب در محدوده ایستگاه لرستان خبر داد. رحمت رحمت نژاد، خاطرنشان کرد: ساعت ۱۴ و ۲۰ دقیقه ظهر دیروز و با تلاش کارکنان و کارگران خط راه‌آهن لرستان، مسیر تردریلی تهران به جنوب در پلک سپیددشت به چم سنگر بازگشایی شد. مدیرکل راه‌آهن لرستان، نقص فنی در یکی از واگن‌های حمل غلات واعل انحراف ۷ واگن قطار باری حامل گندم عنوان کرد. گفتنی است ۷ واگن قطار باری در پلک سپیددشت به چم سنگر از ریل خارج و موجب مسدود شدن خط راه‌آهن تهران به جنوب در ایستگاه لرستان شد.

### شناسایی ۸۷۴ هزار بازمانده از تحصیل

جانشین وزیر کشور در طرح محرومیت زدایی و توانمندسازی اجتماعی ۲۰۲۰ محله از شناسایی ۸۷۴ هزار بازمانده از تحصیل با کد ملی خبر داد و گفت که امکان بازگشت به چرخه تحصیل این افراد وجود دارد. به گزارش ایسنا، علی آقامحمدی در این اختتامیه اولین جشنواره ملی معلمان جهادی سراسر کشور با بیان اینکه در موقعیت‌های جهادی باید فرصت‌ها را نغیبت بدانیم گفت: اکنون در مناطق محروم هم برای دانش‌آموزان کلاس کنکور برگزار می‌شود و در قرآنگاه جهادی، ۸۷۴ هزار بازمانده از تحصیل با کد ملی شناخته شده که امکان بازگشت به چرخه تحصیل آنها وجود دارد. وی افزود: هیچ نسلی مانند این دهه برای کشور و مدرسه فعالیت نمی‌کند بنابراین باید از این نیروها برای امور جهادی بهره‌مند شد.

### ساخت و تحویل ۷۰۰ مدرسه

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه رویکرد مدرسه قوی ایران قوی است گفت: دولت برای زمان حال کار نمی‌کند و در طول ۳۰ ماه فعالیت دولت سیزدهم به ۷ هزار مدرسه ساخته و تحویل دانش‌آموزان شده است. رضامدر صحرای در مراسم اختتامیه اولین جشنواره ملی معلمان جهادی که باهدف ترویج فرهنگ جهاد و خدمت رسانی بی‌منت به محرومان با حضور معاون اجرایی رئیس جمهور برگزار شد گفت: موضوعی که ما را گرد هم آورده، تقویت مدرسه و هرآنچه که به مدارس قوت می‌دهد، است. وی با بیان اینکه هی هیچ تردیدی مدرسه قوی زمینه‌ساز کشور قوی است افزود: مدرسه اصلی‌ترین مکان آموزشی است که پایه کشور را پایه‌گذاری می‌کند.

### قبر برای «دفن روز» رایگان است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تأکید براین‌که قبر برای دفن روز رایگان است، گفت: فردی که می‌خواهد قبر را پیش خرید کند باید هزینه‌های آن را بپردازد. مهدی چمران پیش از آغاز دویست‌وسوموششمین جلسه‌علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران در خصوص افزایش قیمت قبور در بهشت زهرا(س) نیز اظهار کرد: قیمت قبر مجانی است و هر فردی که بخواهد قبر خود از قبر استفاده کند قیمت آن مجانی است؛ اما فردی که بخواهد روزرو کند یا پیش خرید کند باید پهنای روز و هزینه‌هایی که صورت می‌گیرد را بپردازد. هنگامی که فردی قبری را پیش خرید می‌کند

### سامانه پاسخگویی کمبود دارویی

سامانه پاسخگویی کمبودهای دارویی ۱۹۰ به منظور ارائه خدمات بهتر در سازمان غذا و دارو مستقر شد. به گزارش ایسنا، حیدر محمدی رئیس سازمان غذا و دارو با تأکید بر نقش پاسخگویی مناسب شماره «۱۹۰» به مردم در خصوص کمبودهای دارویی، اظهار کرد: مخاطبان این سامانه بیماران و خانواده‌ان‌ها هستند و کارشناسان این سامانه باید در حوزه پاسخگویی ضمن رعایت وظایف حرفه‌ای، به صورت شایسته و حفظ کرامت مردم اهتمام داشته باشند. وی افزود: باید در ارائه خدمت به مردم عزت و شان آن‌ها حفظ شده و پاسخگویی به نحو احسن انجام شود. معاون وزیر بهداشت با اشاره به اینکه کارشناسان سامانه ۱۹۰ باید در قدم‌نیزبین سازمان غذا و دارو و کانال ارتباط با مردم باشند، عنوان کرد: با هوشمندی کارشناسان می‌توان اطلاعات و تحلیل دقیق مبتنی بر شواهد را به ادارات تخصصی سازمان ارائه داد تا اقدامات مقتضی انجام گرفته و خروجی آن به نفع مردم باشد.

هشدار کارشناسان در خصوص زمین لرزه در شهرهای پرجمعبت ایران:

## خطر جدی زلزله برای تهران، کرج، تبریز و مشهد



#### ◀ ضرورت مقاوم‌سازی ساختمان‌ها

ساعدی با این توضیح که تا به امروز، اکثر زلزله‌هایی که در ایران رخ داده در بافت‌های خارج از شهر بوده‌اند، می‌گوید که این اتفاق نباید ما را گمراه کند به این دلیل که ما در بافت‌های اصلی شهری مثل تهران، مشهد و تبریز گسل‌های قوی داریم که همه گسل‌هایی با احتمال رخداد‌های بالا هستند. برای نمونه در مورد تهران احتمال رخداد زلزله بسیار بالاست و اگر در این فضاها زلزله رخ دهد بسیار مخرب تر است. این استاد دانشگاه در این خصوص که کدام یک از شهرهای ما بیشتر درگیر زلزله هستند، از تبریز یاد کرده و با بیان این‌که حومه شهر که فاصله زیادی با آن ندارد، از این لحاظ مشکل دارد و بافتی دارد به نام بافت فرسوده که بدون نظارت ساخته

شده و با د روزگار دقیقاً روی گسل تبریز است. او در خصوص تهران هم می‌گوید که «۱۰ درصد ساختمان‌های مسکونی تهران سازه‌های فلزی دارند که باعث کاهش مقاومت در برابر زلزله می‌شود. به اعتقاد این زلزله‌شناس، مقاوم‌سازی ساختمان‌ها از نکاتی‌ست که باید جدی گرفته شود هرچند در سال‌های اخیر قدم‌هایی برداشته شده اما بیشتر مورد دقت قرار گیرد، نوسازی و بهسازی بافت فرسوده‌ای که به‌ویژه روی گسل قراقرغه و نیز جلویی از ساخت و ساز مجدد روی گسل‌ها از این قسم تدابیری‌ست که باید بیشتر به آن پرداخته شود. ساعدی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به اقدامات پیشگیرانه اشاره کرده و اظهار داشت در حادثه بزرگی مثل زلزله، نه در ایران؛ بلکه در کل جهان اقدامات امداد رسانی اثرگذاری کمی دارد به این معنا که قدرت و میزان انرژی حادثه بسیار بسیار بالاست و در نتیجه امداد رسانی اثرکمی دارد. عضو هیات علمی دانشگاه به اقدامات پیشگیرانه به صورت طولانی مدت و در طی سال‌ها با زیرساخت‌های مناسب اشاره کرد و گفت: مردم و مسئولین باید به این مهم توجه‌کنند یعنی اگر ا درصد به امداد رسانی فکر می‌کنند، ۹۹ درصد باید به پیشگیری فکر کنند.

#### ◀ با کمبود امکانات چه کنیم؟

زمانی‌که بحث پیشگیری مطرح می‌شود، میزان امکانات لازمه و توانایی برای این امر هم به ذهن می‌آید. زارع، استاد

## آرمان ملی

#### استان‌ها

### ملخ‌ها در حال فتح مزارع کهنگیلویه و بویراحمد

حمله ملخ‌ها به مزارع و اراضی کشاورزی در مناطق مختلفی از استان کهنگیلویه و بویراحمد شروع شده و درحالی‌که مسئولان جهاد کشاورزی استان، این هجوم را طبیعی می‌خوانند، کشاورزان و زارعین از نابودی کشت محصولات خود توسط ملخ‌ها خبر می‌دهند. ملخ‌ها به‌ویژه ملخ‌هایی که فاقد بال پرواز هستند مهم‌ترین آفت بویراحمد به‌شمار می‌روند، آفتی که در صورت بی‌توجهی و یا سهل‌انگاری در برخورد با آن، به‌طور حتم سرمایه‌های چندین ماهه کشاورزان این استان را بر باد می‌دهند. حضور این ملخ‌ها در اراضی کشاورزی این استان به‌صورت فصلی بوده و گاه این ورود به اندازه‌ای ویرانگر است که کشاورزان توان مقابله با آن را نداشته و چندین نهاد دولتی و بخش خصوصی نیز باید برای مقابله با آن عملیات‌های مشارکتی باهم برگزار کنند. اغلب روستاهایی که اکنون این ملخ‌ها در آن‌ها به پرواز درآمده‌اند، صدای پرواز کوتاه‌شان را می‌شنوند و زندگی روستائینشان را تحت الشعاع پروازهای خود قرار داده‌اند. در مناطق محروم واقع شده که کشاورزی مهم‌ترین شغل درآمدی آنان به‌شمار می‌رود. این روزها کشاورزان بسیاری از روستاهای استان کهنگیلویه و بویراحمد به‌ویژه روستاهایی‌که از بارش‌های مناسب زراعی امسال برخوردار بوده‌اند هر روزه شاهد گسترش پرواز نصف و نیمه ملخ‌هایی هستند که جلوی چشمان شان، محصولات‌شان را با قدرت تمام نابود می‌کند و این کشاورزان اکنون نیازمند حضور فعالانه نهاد‌های دولتی مرتبط برای مبارزه با این ملخ‌ها هستند. برخی ریش سپیدان محلی که بیش از ۵۰ سال در حوزه کشاورزی فعالیت کرده‌اند به ایلنا از یاسوج گفتند که رونق بارش‌ها در استان کهنگیلویه و بویراحمد، عرصه را برای تاخت و تاز ملخ‌های بومی فراهم کرده و این آفت متر به متر فراگرفته و در حال گسترش است. گزارش‌های عینی ایلنا از اراضی گسترده کشاورزی در حوزه زلزلی بویراحمد که اکنون از کانون‌های پرخطر هجوم ملخ‌ها است حکایت از اخبار ناخوشایند نابودی این مزارع دارد.

### خراسان رضوی آماده وقوع سیل باشد

هواشناسی خراسان رضوی با صدور اطلاعیه‌ای در خصوص بارش‌های سیل زا همراه با رعد و برق و آبرگرفتگی معابر در این استان هشدار سطح رانجی صادر کرد و از دستگاه‌های متولی خواست آماده جاری شدن سیل باشند. در این اطلاعیه آمده است: از بعد از ظهر روز سه‌شنبه سامانه در حال گسترش و فعالی در استان به تدریج تقویت خواهد شد. طبق این هشدار، این سامانه بارشی تا اوایل هفته آینده فعال می‌شود که این فعالیت شامل بارش‌های رگباری همراه با رعد و برق و صاعقه در برخی از نواحی، همچنین بارش تگرگ توام با وزش باد شدید است که موجب آبرگفتگی، رواناب و سیلاب در نواحی مختلف استان خواهد شد. هواشناسی خراسان رضوی همچنین در این اطلاعیه نسبت به بارش تگرگ، کاهش نسبی دما و امکان اختلال در سیستم حمل و نقل استان در این فاصله زمانی هشدار داده است. در این اطلاعیه عنوان شده کمیته‌ها و دستگاه‌های بحران مدار استان در آمادگی کامل باشند و از شهروندان در زمان حاضر با تلاش راه‌آران تمام‌سریع‌ر انجام‌دهی و توقف درودخانه‌ها، صعود به ارتفاعات و ورود به بیابلات در روزهای آخر هفته خودداری کنند.

### سیلاب راه روستاهای پایین طالقان را بست

سپرست اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان طالقان استان البرز اعلام کرد: بر اثر بارش شدید باران طی شب گذشته برخی محورهای روستایی در پایین طالقان مسدود شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز، حسین آلساگفت: بر اثر سیلاب شدید شب گذشته ۳۲ نقطه از محور روستایی روشنابدر به اتگه و ۲۵ نقطه در محور روستایی آسفاران – یرک دچار آبشستگی شدند.

سپرست اداره راهداری طالقان بیان کرد: همزمان با وقوع سیلاب ماموران راهداری طالقان از همان ساعات اولیه عملیات بازگشایی مسیرها را آغاز کردند. وی با اشاره به اینکه سیلاب فقط به ابنیه راه خسارت وارد کرده است، تصریح کرد: در زمان حاضر با تلاش راه‌آران تمام‌سریع‌ر آسفاران باز و تلاش بازگشایی مسیرهای باقی مانده ادامه دارد.

### روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

### آزمایشگاه تا مین اجتماعی

چرا آزمایشگاه‌های تأمین اجتماعی برای گرفتن آزمایش فقط صبح‌ها باز هستند. بعضی از آزمایش‌ها هستند که احتیاج به ناشنا بودن نیست و می‌توان این آزمایش‌ها را بعدازظهرها در آزمایشگاه‌های تأمین اجتماعی انجام دهیم ولی اکثر آزمایشگاه‌های تأمین اجتماعی زمان کاریشان از صبح تا ۱۲ است. جا دارد وزیر بهداشت به این موضوع هم رسیدگی کند تا مشکلات اکثر بیماران مرتفع گردد.

سازگار از تهران

### مترو

گاهی اوقات قطارهای مترو در برخی از ایستگاه‌ها توقف‌های طولانی دارند. این در حالی است که در این ایستگاه‌ها چندان مسافری هم وجود ندارد. دلیل این توقف‌ها چیست؟

کریمی از تهران

رئیس سازمان راهداری خبر داد:

### نصب دوربین‌های جدید ثبت تخلفات رانندگی در جاده‌ها

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه سال گذشته ۴۲۴ نقطه ترافیکی پرخطر، ایمن‌سازی شد؛ گفت: متأسفانه در کشور ما، تولید ناوگان خودرویی و تولید گواهینامه همزمان با ایجاد زیرساخت‌ها نبوده و زیرساخت‌ها از این میزان تولید خودرو و راننده، جا مانده‌اند.

رئیس سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای ادامه داد: دومین بحث مناطق پر حادثه است که باید توجه داشت که این نقاط یکی شبه ایجاد نمی‌شوند. هر جاده‌ای که ساخته می‌شود مهندس داشته و ایمن ساخته می‌شود اما به مرور زمان به دلایل متعدد ناایمن می‌شود و نقاط پر حادثه ایجاد می‌شود.

امانی با اشاره به تعداد نقاط حادثه خیزگفت: سال گذشته ۸۸۷ نقطه حادثه خیز ترافیکی در کشور شناسایی شد و تا پایان سال ۴۲۴ نقطه را برطرف کردیم و این‌شاء... تا پایان امسال سایر این نقاط برطرف می‌شود. ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی، ایجاد علائم، خط‌کشی‌ها، جداکننده‌ها و... نیز از جمله مسائلی هستند که دنبال می‌شوند.

امانی با بیان اینکه از هزینه کل ساخت هر جاده باید چهار تا شش درصد هزینه نگهداری کنار گذاشته شود؛ گفت: بر اساس نظرات کارشناسان، هزینه نگهداری ۲۲۰ هزار کیلومتر جاده‌های کشور، ۲۳۰ هزار میلیارد تومان بوده و اخیراً به ۲۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: سال گذشته کارهای عمرانی بسیار خوبی در کشور انجام شد اما تنها ۲۲ هزار میلیارد تومان رسیدیم و تا ۲۸۰ هزار میلیارد تومان قطعاً نرسیده‌ایم و این مبالغ جوابگوی ما نیست و ما هر روز نگران این اقدامات هستیم.