

اخبار

نظارت بر بازار شب عید و ماه رمضان

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی از تامین ۳۰ هزار تن شکر برای خانوار و بیش از ۱۰۰ هزار تن شکر برای صنف و صنعت در ایام عید و ماه رمضان خبر داد. مسعود امراللهی در گفت و گو با ایستا، با بیان اینکه مشکلی در تامین شکر مورد نیاز بازار رانداریم، گفت: برای شب عید و ماه رمضان ۳۰ هزار تن شکر برای مصرف خانوار از محل بخش دولتی به استان تحویل داده شده است. وی افزود: همچنین بیش از ۱۰۰ هزار تن شکر از محل بخش خصوصی نیز در سامانه بازارگاه باگذاری شده که برای صنف و صنعت قابل دسترسی است و می‌توانند به هر میزانی که نیاز دارند خریداری کنند. مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: بازرسان مربوطه بر بازار شب عید و ماه رمضان نظارت لازم دارند و چنانچه گرانفروشی در بازار باشد حتما بازرسان سازمان حمایت بان برخورد خواهند کرد. امراللهی در پایان گفت: بیش از نیاز بازار شکر تامین شده، اما چنانچه احساس نیازی در بازار مشاهده شود مجدداً تامین می‌شود. در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مراکز عرضه نیز توزیع صورت می‌گیرد.

زمان تعیین قیمت بلیت هواپیما

برای سال ۱۴۰۳

رئیس سازمان هواپیمایی از تصمیم‌گیری برای تعیین نرخ بلیت هواپیما برای سال ۱۴۰۳ در جلسه هفته جاری شورای عالی هواپیمایی خبر داد. محمد محمدی بخش برخی از ایرلاین‌ها، دفتر فروش بلیت و پلت فرم‌های و فروش بلیت‌های نوروزی با اعمال افزایش قیمت‌های غیرقانونی، اظهار داشت: همه شرکت‌های هواپیمایی باید بلیت را با قیمت‌های مصوب به فروش برسانند. هر مرجع فروشی که تخلف و گران‌فروشی کند هم سازمان هواپیمایی و هم سازمان تعزیرات بان برخورد می‌کند و طبق اعلام سازمان تعزیرات تاکنون چند شرکت هواپیمایی و سایت‌های فروش جریمه نقدی شده‌اند و تا تعلیق هم پیش رفته‌ایم. وی ادامه داد: بارها هم به مردم اطلاع‌رسانی و توصیه کرده‌ایم که به صورت مستقیم از ایرلاین‌ها بلیت خریداری کنند. رئیس سازمان هواپیمایی با بیان اینکه تا پایان سال بلیت هواپیما گران نمی‌شود، گفت: برای تعیین قیمت بلیت هواپیما در سال ۱۴۰۳ این هفته شورای عالی هواپیمایی تشکیل می‌شود و در این جلسه درباره تغییر نرخ تصمیم گرفته می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره سرپیچی ایرلاین‌ها از قانون برای فروش بلیت با نرخ مصوب تأکید کرد: در بحث برخورد با ایرلاین‌های مختلف و جریمه آنها تا لغو هم رفته‌ایم و باید توجه داشت که هر جریمه، جرایم مشخصی در قانون دارد و بالاتر از آن امکان برخورد با متخلفان نیست. وی ادامه داد: البته باید هزینه‌های تمام شده را هم در نظر گرفت و در کنترل و مدیریت بازار باید به نوسانات نرخ، از افزایش هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی، حفظ ایمنی پروازها و همچنین فراموشی مردم توجه داشته باشیم. قطعاً ملاحظاتی نرخ تمام شده در حفظ ایمنی پروازها بسیار اهمیت دارد و نمی‌توان این مولفه‌های موثر را نادیده گرفت. محمدی بخش با بیان اینکه سازمان براساس ماده ۸ شورای عالی هواپیمایی و قانون سازمان هواپیمایی باید به تنظیم قیمت بلیت ورود کند، افزود: در تعیین نرخ بلیت هواپیما هم رضایت مردم و هم هزینه‌های ایرلاین‌ها را در نظر می‌گیریم.

داخلی سازی ۴۰ درصدی

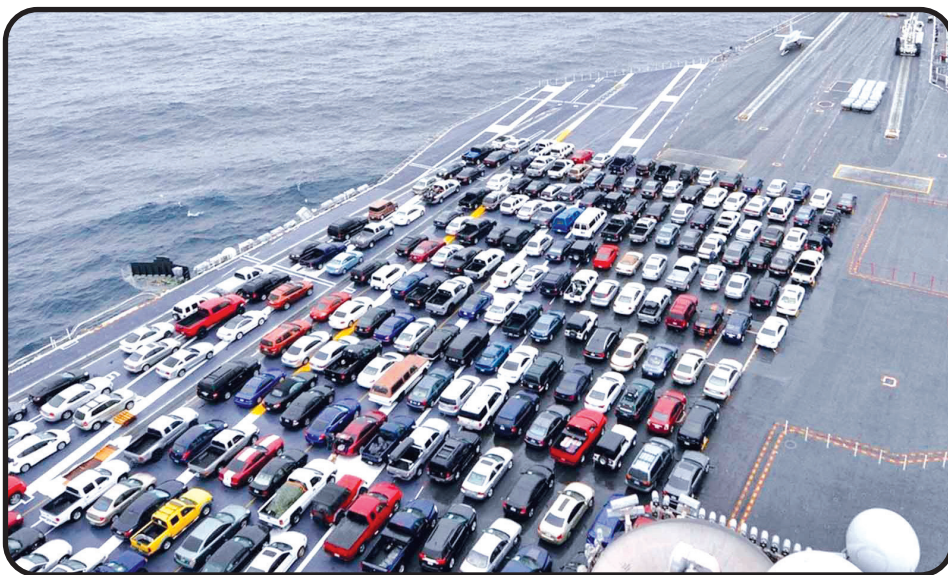
خودروهای برقی

مدون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: هدف گذاری و راهبریز وزارت صنعت، معدن در حوزه خودرو، طراحی و ساخت ۴۰ درصد محصولات مرتبط با خودروهای برقی و هیبریدی تا انتهای برنامه هفتم است. منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در پنجمین رویداد دانش بنیان با محوریت زیست بوم خودروی برقی که امروز (۱۷ اسفند) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، گفت: یکی از مهم‌ترین مسائل در زیست بوم خودروی برقی، بحث زیرساخت‌ها، طراحی و ساخت است که این موضوع را در وزارتخانه پیگیری می‌کنیم. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: زیست بوم خودروهای برقی در مقایسه با خودروهای معمولی وسیع‌تر است اگر از لحاظ درآمدی به آن نگاه کنیم مسائل درآمدی جدیدی را برای آن فراهم می‌کند ضمن اینکه باید سرمایه‌گذاری در این بخش از ۵ درصد به ۴۰ درصد افزایش یابد، البته در ساخت خودروهای برقی ۴۰ درصد بحث نرم افزارهاست که بر روی این نوع خودروها تأثیرگذار است. منطقی با اشاره به اینکه زیست بوم خودروهای برقی باید سه ویژگی تسلط، تجربه و یکپارچگی را داشته باشد گفت: وزیر صمت تا سی سال قبل بر روی خودروهای برقی کار کرده و در این زمینه تریس انجام داده است و اکنون به صورت جدی این موضوع را پیگیری می‌کند. به گفته معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، اجرای زیست بوم در نقش خود باید ظاهر شود یعنی در مرحله نخست باید زیرساخت و فرهنگ را ایجاد کنیم که در این زمینه واردات خودروهای برقی را اجزایی کردیم و مرحله بعدی طراحی و ساخت است که اکنون کار عظیمی صورت گرفته است. این مرحله مهم‌ترین بخشی است که باید خودروسازان و شرکت‌های دانش بنیان به آن توجه کنند تا در انتهای برنامه هفتم، ۴۰ درصد محصولات مرتبط برقی و هیبریدی را ساخت داخل داشته باشیم. وی با اشاره به تجربه جهانی در نوآوری برای ساخت خودروهای برقی گفت: در ساخت خودروهای برقی باید به سمت نوآوری فناورانه رفت، با زیرگان متعدد هستند که زیست بوم برای آنان در نظر گرفته شده است ضمن اینکه باید از ظرفیت همکاری‌های بین‌المللی استفاده کرد. منطقی گفت: براساس سیاست‌گذاری‌ها در لایه‌های بعدی شرکت‌های دانش بنیان هستند که باید حمایت شوند تا در طراحی خودروهای برقی نقش آفرینی کنند. شرکت‌های دانش بنیان باید در حوزه طراحی و تولید خودروهای برقی شروع به فعالیت کنند تا زیست بوم خودروهای برقی بر اساس سیاست‌گذاری‌های کلان اجرایی شود.

«آرمان ملی» درباره دلایل تاخیر در ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده گزارش می‌دهد

پیچ تند واردات خودروهای کار کرده

به نام جانبازان به کام دلان



نوساناتی شده و خریدار، فروشنده و حتی صنف نمایشگاه‌داران نیز ناراضی هستند.

کاهش قیمت‌ها تا سطح کارخانه با ابلاغ آیین نامه

خسروانی ضمن تأکید بر اینکه بخشی از موانع واردات خودروهای کارکرده به بانک مرکزی به بهانه مصرف ارز باز می‌گردد، گفت: این درحالیست که واردات خودروهای کارکرده، اما اینکه خط تولید شرکت‌های خودروساز متوقف شود نیز با توجه به تعداد بسیاری زیاد اشتغالزایی در این دو شرکت و اینکه با توقف فعالیت این دو شرکت ملزم به تامین نیاز خودرو کشور مجبور به واردات شویم نیز با توجه به تحریم و مشکل تامین ارز مورد نیاز برای واردات، منطبق بر واقعیات و شرایط کنونی کشور نیست.

معمای دلیل عدم ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده

تاخیر طولانی در اعلام آیین نامه واردات خودروهای کارکرده باعث گمانه‌زنی‌های فراوانی در این خصوص شده است، به دنبال اظهار نظر یکی از نمایندگان مجلس، که تاخیر در ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده را به موضوع تامین ارز ارتباط داد، وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام اینکه آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در دولت تصویب شده و هیات دولت هم باید آن را ابلاغ کند و مسئول ابلاغ وزارت صمت نیست، به صراحت اعلام کرد که مشکلی در تامین ارز خودرو نیست. عباس علی‌آبادی با حضور در مجلس، مجدد تأکید و خاطرنشان کرد که «آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در صحن علنی مجلس تصویب و به وزارت صمت جهت اجرا ابلاغ شده است»؛ در حالی که پیش از این، ابلاغ آیین نامه را خارج از شرح وظایف وزارت صمت عنوان کرده بود. در جلسه روز ۱۲ دی ماه مجلس اعلام کرد که آیین نامه مذکور «به زودی توسط وزارت صمت جهت استحضار واردکنندگان ابلاغ خواهد شد.» اما هنوز خبری از آن نیست.

گرانی خودرو و تاخیر در ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده

علی خسروانی، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، در رابطه با واردات خودروهای کارکرده و اینکه آیین نامه آن هنوز ابلاغ نشده و همین امر می‌تواند یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو در بازار باشد، گفت: در اسفند ماه سال گذشته (فارغ از تعداد متقاضیان جدیدی که اخیراً در طرح عرضه خودروهای وارداتی ثبت نام کردند) ۲۳ هزار نفر در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت نام کرده بودند؛ که طی یکسال گذشته، تنها حدود ۴۰۰۰ خودرو وارداتی تحویل داده شده است و ضمن اشاره به اینکه واردات خودروهای دست دوم (کارکرده) هنوز بلا تکلیف است، تصریح کرد: این طرح در مرداد ماه سال جاری توسط مجلس تصویب شد و شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز آن را تأیید کرده‌اند که نشان می‌دهد این مصوبه، بدون اشکال است. وی افزود: آیین نامه اجرایی واردات خودرو زیر دست برخی مسئولان دولتی گیر کرده و متولیان، هنوز آن را ابلاغ نکرده‌اند؛ بنابراین نتیجه این شده که امروز بازار خودرو دچار

توقف خط تولید خودروسازان صادراتی کارشناس خودرو درباره ضرورت ادامه فعالیت خودروسازان با وجود ادعای زیان انباشته همیشگی از سوی شرکت‌های خودروساز داخلی گفت: قطعاً تولید خودرو با توجه به نبود شرایط مناسب برای سرمایه‌گذاری، تحریم و... برای شرکت‌های داخلی چندین سودآور نیست، اما اینکه خط تولید شرکت‌های خودروساز متوقف شود نیز با توجه به تعداد بسیاری زیاد اشتغالزایی در این دو شرکت و اینکه با توقف فعالیت این دو شرکت ملزم به تامین نیاز خودرو کشور مجبور به واردات شویم نیز با توجه به تحریم و مشکل تامین ارز مورد نیاز برای واردات، منطبق بر واقعیات و شرایط کنونی کشور نیست.

فروش حواله‌های میلیاردی خودروهای وارداتی

این کارشناس خودرو درباره سهم واردات خودروی جانبازان و همچنین طرح‌هایی مانند خرید خودرومداران... در کشور گفت: قطعاً در نظر گرفتن سهمیه‌ای نه چندین زیاد برای جانبازان که البته به راستی حقی بزرگ بر گردن همگان دارند نمی‌تواند بازار را دچار تحول و نوسان کند، اما قطعاً باید نظارت دقیق‌تری در این زمینه اعمال شود تا در خرید و

فروش حواله‌های خودروهای جانبازان، دلالت برنده اصلی این طرح نباشد. چرا که در حال حاضر مشاهده می‌شود که دلالت از ناتوانی برخی از جانبازان و یا الزامات آنها در فروش حواله سوء استفاده می‌کنند و با قیمت‌های بسیار ناچیز اقدام به خرید حواله‌ها می‌کنند و به این ترتیب جانبازان از این مساعدت آنها تا لغو هم فراموش می‌مانند.

سایه روشن واردات خودروهای کارکرده

این کارشناس خودرو درباره مزایا یا چالش‌های واردات خودروهای کارکرده بیان کرد: خودروی دست دوم زمانی می‌تواند وارد شود که از مدت‌ها قبل روی این موضوع است کارشناسی صورت گرفته باشد. آنچه در این بین مهم است اینکه با واردات خودروها می‌تواند دست دوم قرار است کدام خلاً پر شود و به کدام مطالبه پاسخ درست داده شود؟ موضوع مهم این است که برکردن خلاً مطالبه ابقشار متوسط به پایین جامعه برای تقاضا و خرید خودرو باید هدف از واردات خودرو باشد تا مطالبه قشری که تحت فشار مالی است با خرید خودرو با قیمت‌های ارزان‌تر با نرخ‌های ۲۰ تا ۵۰ میلیون تومان پاسخ داده شود در غیر این صورت اگر بنا بر واردات خودروهای دو سه میلیاردی باشد افشاری که توانایی پرداخت چنین رقم‌هایی را دارند می‌توانند ماشین‌های مونتاژی موجود در بازار را به سهولت خریداری کنند پس واردات خودرو باید متناسب با اهداف و شعارهایی باشد که حول این موضوع داده می‌شود. این کارشناس خودرو توضیح داد: از سوی دیگر محدودیت‌های تحریمی در واردات خودرو باید در نظر گرفته شود و واقع‌نگر باشیم. با توجه به اینکه امکان خرید مستقیم از تولیدکننده وجود ندارد و بخشی از خودروهای وارداتی از کشورهای همسایه وارد می‌شود پس دسترسی به خودرو و واردات خودرو دچار محدودیت می‌شود. چالش‌های ایجاد شده و محدود بودن واردات خودرو مانع تأثیرگذاری واردات بر کاهش نرخ خودرو دست دوم است. افزایش واردات خودرو منجر به کاهش قیمت بازار می‌گردد. اما واردات خودرو هم نتوانسته مانع کاهش نرخ خودرو در بازار ایران شود یعنی جامعه به این نتیجه رسیده که واردات تأثیرگذار نبوده است.

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران، در رابطه با واردات خودروهای کارکرده و اینکه آیین نامه آن هنوز ابلاغ نشده و همین امر می‌تواند یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو در بازار باشد، گفت: در اسفند ماه سال گذشته (فارغ از تعداد متقاضیان جدیدی که اخیراً در طرح عرضه خودروهای وارداتی ثبت نام کردند) ۲۳ هزار نفر در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت نام کرده بودند؛ که طی یکسال گذشته، تنها حدود ۴۰۰۰ خودرو وارداتی تحویل داده شده است و ضمن اشاره به اینکه واردات خودروهای دست دوم (کارکرده) هنوز بلا تکلیف است، تصریح کرد: این طرح در مرداد ماه سال جاری توسط مجلس تصویب شد و شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز آن را تأیید کرده‌اند که نشان می‌دهد این مصوبه، بدون اشکال است. وی افزود: آیین نامه اجرایی واردات خودرو زیر دست برخی مسئولان دولتی گیر کرده و متولیان، هنوز آن را ابلاغ نکرده‌اند؛ بنابراین نتیجه این شده که امروز بازار خودرو دچار

دلایل افزایش قیمت طلا و سکه



رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ضمن اشاره به افزایش میانگین ۸۱ دلاری بهای جهانی طلا طی یک هفته گذشته در کنار نوسانات نرخ ارز در داخل، از تأثیرگذاری این عوامل بر قیمت سکه و طلای داخلی گفت و تأکید کرد که به رغم همه این جهش قیمت‌ها، هنوز بازار در رکود قرار دارد و خبری از افزایش تقاضا نیست. نادر بذرافشان در گفت و گو با ایستا، در رابطه با وضعیت یک هفته اخیر بازار سکه و طلای داخلی، اظهار کرد: در هفته‌ای که گذشت، افزایش چشمگیری در حوزه اونس جهانی طلا اتفاق افتاد که حدود ۸۱ دلار صعود قیمت داشت که در حال حاضر ۲۱۶۴ دلار قیمت دارد. از سوی دیگر، بازار داخل نیز قیمت طلا و سکه نسبتاً قابل توجهی داشت. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران تصریح کرد: طبق پیش‌بینی‌هایی که از افزایش قیمت اونس جهانی در سال میلادی جدید می‌شود، این پیش‌بینی‌ها محقق شده و طی سه ماه گذشته (سال میلادی) روند افزایش قابل توجهی داشته است؛ این افزایش قیمت اونس جهانی، به تبع بازارهای داخلی تمام

معاملات روز گذشته بازار به ۳۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسید. هر قطعه سکه تمام طرح قدیم نیز ۲۵ میلیون تومان در پایان هفته تعیین قیمت شد که نسبت به ابتدای هفته دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته است. در قطعات کوچک‌تر سکه نیز به ترتیب نیم سکه با یک میلیون و ۵۵۰ هزار تومان افزایش به ۲۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع سکه با یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان افزایش به ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه‌های یک گرمی بانک مرکزی نیز با ۴۵۰ هزار تومان افزایش به شش میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: حباب سکه نیز در طول این هفته حدود ۲۰۰ هزار تومان افزایش داشته و در حال حاضر قیمت هر قطعه سکه دارای شش میلیون و ۲۰۰ هزار تومان حباب است. در بازار مصنوعات طلا نیز شیب تند صعودی دیده می‌شود؛ به گونه‌ای که هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز در آخرین معاملات روز گذشته، سه میلیون و ۱۶۲ هزار تومان معامله شد که نسبت به ابتدای هفته، ۱۸۰ هزار تومان بر بهای آن افزوده شده است.

دریچه

آمادگی برای عرضه نوروزی سوخت



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر آمادگی و نظارت کامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای توزیع نوروزی سوخت در کشور گفت: پیش‌بینی می‌کنیم مصرف روزانه بنزین در ایام سفرهای نوروزی به صورت میانگین به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر برسد. جعفر سالاری نسب در آیین آغاز اعزام گروه‌های عملیاتی طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروزی در این باره گفت: با اعزام این گروه‌ها، طرح نظارت بر عرضه نوروزی رسماً کلید خورد. وی با اشاره آغاز سفرها از روزهای گذشته با توجه به تقارن ماه مبارک رمضان و ایام نوروز و حجم بالای این سفرها از آمادگی کامل انبوه‌های و مناطق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای توزیع سوخت نوروزی مسافران خبر داد و افزود: با توجه به نیاز مردم برای استفاده بهتر از خدمات جایگاه‌های عرضه سوخت، نظارت جدی بر نحوه توزیع بنزین، تعداد کارت آزاد جایگاه‌ها و نیز رعایت موارد ایمنی جایگاه‌ها در طرح نظارت انجام خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: ۱۰۰۰ گروه عملیاتی در قالب این طرح به بیش از ۳۷ منطقه و ۲۲۲ ناحیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور اعزام خواهند شد. سالاری نسب تصریح کرد: ۲ هزار و ۵۰۰ نفر - ساعت در این طرح مشارکت و فعالیت می‌کنند و گروه‌های عملیاتی مأموریت دارند نحوه توزیع را پیش‌بینی کنند. این ۱۰۰۰ گروه در سراسر کشور بیش از ۴ هزار جایگاه عرضه در سراسر کشور به ویژه جایگاه‌های محورهای مواصلاتی اصلی، و ترانزیتی و فرعی اعزام می‌شوند و بر نحوه نظارت سوخت در این محورها نظارت کامل دارند. وی با اشاره به اینکه طرح نظارت بر عرضه نوروزی سوخت ۱۵۱ فروردین ماه به صورت شبانه‌روزی ادامه خواهد یافت، گفت: این نظارت در همه ایام سال و در تمام داد، اما در ایام نوروز به صورت ویژه و شبانه‌روزی انجام خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره مقدار مصرف بنزین در کشور اعلام کرد: میانگین مصرف بنزین هم‌اکنون ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است که پیش‌بینی می‌کنیم در این روزها به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر برسد. سالاری نسب افزود: در روزهای گذشته با توجه به آغاز سفرهای نوروزی، رقم مصرف ۱۲۳ میلیون لیتر بنزین در یک روز ثبت شده است. وی همچنین از در اختیار گذاشتن کارت آزاد جایگاه‌داران به مقدار کافی در جایگاه‌های سراسر کشور به ویژه محورهای مواصلاتی پرتردد خبر داد و گفت: به میزان کافی کارت آزاد به مناطق ارسال شده است و هیچ کمبودی در این زمینه وجود ندارد و مسافران می‌توانند در صورت نیاز از کارت سوخت آزاد جایگاه‌داران برای دریافت سوخت استفاده کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: مردم می‌توانند از سهمیه یارانه‌ای و آزاد کارت سوخت خود استفاده کنند و مابه‌التفاوت مورد نیاز سوخت را از جایگاه‌داران دریافت کنند، اما خواهش و تأکید ما این است که مردم در سفر کارت‌های شخصی خود را همراه داشته باشند، مصرف خود را مدیریت و از کارت‌های سوخت شخصی خود استفاده کنند. همچنین نسبت به هفته اخیر گفت: در ایام پربارش زمستان، اسما، سوخت نیروگاه‌های کشور را به‌طور کامل تامین کردیم و خوشبختانه قطعی برق در کشور نداشتیم، افزون بر آن در صورت پایداری سرما در ایام نوروز کمبودی در این زمینه وجود ندارد و تمهیدات لازم برای ادامه سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها اندیشیده شده است. وی افزود: بیش از ۱۰ هزار نفتکش در این روزها فعال هستند تا سوخت را به‌صورت مناسب در بخش‌های صنعتی و خانگی و خودرویی کشور توزیع کنند؛ همه کاروان حمل‌ماز نفتکش‌ها، کشتی‌ها، ریل و... در آمادگی کامل به‌سر می‌برند و تلاش می‌کنند در بخش تامین نفت‌گاز، بنزین و سوخت هوایی کشور مشکلی نداشته باشیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر تامین کامل سوخت هوایی مورد نیاز واحدهای سوختگری برای تامین سوخت مورد نیاز پروازهای نوروزی بیان کرد: از همه همکاران خود در عملیات شرکت ملی پخش، سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و نیز رانندگان واحدهای سوختگری، متصدیان جایگاه‌ها و در همه مناطق، نواخی، ساحتی شرکت ملی پخش و جایگاه‌ها که در این عملیات بزرگ نقش ایفا می‌کنند، تشکر و قدردانی می‌کنم.