

وزیر آموزش و پرورش گفت: در رتبه بندی باید شخصیت معلمی و اقدامات معلمان را کشف کنیم. معلمی به روش و منش است و این موضوع را در رتبه بندی بعدی که بسیار متفاوت خواهد بود، لحاظ خواهیم کرد. رضامراد صحرایی در چهاردهمین گردهمایی مدیران کل استان‌ها و شورای معاونان وزارت آموزش و پرورش در مشهد، با تاکید بر اهمیت معلم در نظام جمهوری اسلامی، اظهار کرد: باید دائم به خود یادآور کنیم، هیچ شغلی بالاتر از تعلیم و تربیت نیست و باید بدانیم چه کار مهمی و حساسی را بر عهده گرفته‌ایم. او در ادامه به تبیین برخی اقدامات و برنامه‌های معاونت‌های مختلف پرداخت و افزود: هماهنگی و همکاری همه بخش‌های آموزش و پرورش امری مهم است و باید انسجام از درون و تعامل با بیرون داشته باشیم. صحرایی بر توسل و یاری گرفتن از اهل بیت(ع) تاکید کرد و افزود: باید چهارشنبه‌های امام رضایی(ع) را در مدارس زنده کنیم و جاری شدن قرائت صلوات خاصه قبل از ورود به کلاس درس، بسیار ارزشمند است.

مهاجرت پز شگان نگران کننده است

رئیس فرهنگستان علوم پزشکی گفت: مهاجرت پزشکان و سقف پرداخت‌های آن‌ها، بسیار نگران کننده است و اعتماد پزشکان به پشتیبانی نظام سلامت از آنها به عنوان حرفه‌مندان کاهش یافته است. یکصدوششمین نشست مجمع عمومی فرهنگستان علوم پزشکی جمهوری اسلامی ایران با حضور اعضای پیوسته این نهاد تشکیل شد. در این نشست علیرضا مرندی رئیس فرهنگستان علوم پزشکی خاطرنشان کرد: مهاجرت پزشکان و سقف پرداخت‌های آن‌ها، بسیار نگران کننده است و اعتماد پزشکان به پشتیبانی نظام سلامت از آنها به عنوان حرفه‌مندان کاهش یافته که ما در فرهنگستان در این زمینه، مکاتباتی با رئیس‌جمهور داشته‌ایم و کارهایی در دولت جدید در حال انجام است و باید تلاش کنیم مردم کمتر منتظر شوند و پزشکان نیز شرایطشان بهتر شود. رئیس فرهنگستان علوم پزشکی در بخش بعدی سخنان خود به بحث سلامت معنوی اشاره کرد و گفت: سند سلامت معنوی با مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی به همت فرهنگستان علوم پزشکی تدوین خواهد شد و امیدواریم سلامت معنوی بتواند به‌عنوان بعد چهارم سلامت جایگاه خود را در نظام سلامت پیدا کند.

امروز آخرین مهلت کنکوری هاست!

مهلت ثبت‌نام در نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ و آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو – معلم در دانشگاه فرهنگیان امروز شنبه ۱۱ آذرماه ۱۴۰۲ به پایان می‌رسد.نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ برای پذیرش در رشته‌های با آزمون در دوره‌های روزانه، نوبت دوم (شبانه)، نیمه‌حضورى، مجازى پردیس خودگردان دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی، دانشگاه پیام‌نور، مؤسسات آموزش عالی غیرانتفاعی و غیردولتی، رشته‌های تحصیلی با آزمون دانشگاه آزاد اسلامی و همچنین آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو – معلم در دانشگاه فرهنگیان برگزار می‌شود. ثبت‌نام و شرکت در نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ و آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو – معلم در دانشگاه فرهنگیان از یکشنبه ۵ آذر ماه ۱۴۰۲ منحصراً از طریق درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش آغاز شده است و این فرصت ساعت ۲۴ شنبه ۱۱ آذر ماه ۱۴۰۲ پایان می‌پذیرد. داوطلبان واجد شرایط می‌توانند در مهلت مقرر برای شرکت در آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ ثبت‌نام کنند.نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ در روزهای ۷ و ۸ آذر ۱۴۰۳ برگزار می‌شوند. متقاضیان ثبت‌نام و شرکت در نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ می‌توانند با ورود به سامانه <https://my.sanjesh.org/login> برای ثبت‌نام اقدام کنند.دفترچه راهنمای ثبت‌نام و شرکت در نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ و آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو – معلم در دانشگاه فرهنگیان در سایت سازمان سنجش منتشر شده است.

پرونده مساجد تاریخی ایران در راه یونسکو

قائم مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی کشور، دستور جمع‌آوری داربست‌های گنبد مسجد جامع عتیق قزوین را با رعایت نکات حفاظتی و مرمتی صادر کرد. علی دارابی، قائم‌مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی که به‌بهانه دومین جشنواره ملی چندرسانه‌ای میراث فرهنگی در شهر قزوین حضور دارد، از مسجد جامع عتیق قزوین و بخش‌های مختلف این مسجد تاریخی بازدید کرد. قائم‌مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی کشور با بیان اینکه قصد داریم پرونده مساجد تاریخی ایران را برای ثبت جهانی به یونسکو ارائه دهیم، اظهار کرد: در این پروژه ۲۴ مسجد از ۱۵ استان کشور کاندیدا هستند که یکی از آن‌ها همین مسجد جامع عتیق قزوین است. دارابی ادامه داد: این مسجد از قرن دوم پربا بوده اما دوره‌های سلجوقی و صفوی، اوج شکوه آن است و به گفته کارشناسان، با برداشتن این داربست‌ها مشکلی برای گنبد ایجاد نخواهد شد.

افتتاح مترو منجر به کاهش ترافیک در مسیر تهران – پردوز مینه افزایش قیمت ملک می شود

پروند نشین ها مترو سوار شدند



روز پنجشنبه، ۹ آذر ماه متروی شهر جدید پرد پند با حضور ابراهیم رئیسی وزیر راه و سایر مسئولان ذی ربط افتتاح شد

آرمان ملی: با توجه به بالا رفتن نجومی نرخ اجاره خانه‌ها و صدا البته خرید و فروش مسکن، نزدیک بودن به مترو در قیمت‌ها و بالا رفتن نرخ آنها تاثیر زیادی دارد. اگر نگاهی به وضعیت اجاره نشینی در تهران بیندازیم شمار بالایی از تهرانی‌هایی که سالیان طولانی در این شهر زیسته و پایتخت نشین بوده‌اند به علت بالا رفتن قیمت اجاره خانه به کوچ اجباری برای رفتن به حاشیه شهر تهران و اطراف آن تن داده‌اند. پرند هم یکی از این گزینه‌ها بوده. باید دید که افتتاح متروی پرند و بالا رفتن قیمت ملک در آنجا این گزینه یعنی پرند را هم از آن‌ها می‌گیرد؟

پس از حدود یک دهه چشم‌اندازی بالاخره متروی شهر پرند روز پنجشنبه ۹ آذر با حضور رئیس‌جمهور، وزیر راه و سایر مسئولان و مدیران شهری، انتظامی و دولتی و غیره افتتاح شد تا از روز گذشته یعنی جمعه آماده بهره‌برداری باشد و به مدت یک هفته مسافران را رایگان جابجا کند. برای این که مترو به مرحله افتتاح برسد، زمان زیادی صرف شد و بعد از افتتاح علیرضا زاکانی، شهردار تهران گفت که سهم شهرداری تهران بیشتر از ۸۰۰ میلیارد تومان و دولت هم بالای هزار میلیارد تومان را برای تکمیل این خط هزینه کرده است و البته صحبت‌ها راجع به اینکه چرا این مترو اینقدر دیر به بهره‌برداری رسید زیاد است؛ از کاهش منابع مالی برای تأمین برق پایدار و سایر تجهیزات و امکانات تا مثل همه موارد دیگر، تحریم‌ها و قس علی‌هذا. با این حال افتتاح متروی شهر پرند باعث رشد و رونق این شهر می‌شود، هم به لحاظ جمعیتی و هم البته بالا رفتن قیمت مسکن. از طرفی هم بهره‌برداری از ایستگاه متروی پرند در کاهش ترافیک و آلودگی مسیر تهران – پرند موثر است.

شهر جدید پرند در ۳۵کیلومتری غرب تهران و در حاشیه آزادراه تهران – ساوه قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۵ جمعیت حدود ۴۵۰ هزار نفری ساکن در آن به حدود ۷۰۰ هزار نفر برسد؛ جمعیتی که اغلب برای سراسر گزارش مرکز آمار ایران، تنها در سال ۱۴۰۱، متوسط هزینه سفر در ایران حدود ۲۵ درصد افزایش یافته است؛ این افزایش هزینه در همه گزینه‌های حمل‌ونقل، از جمله حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای، مشاهده شده است و این یعنی سهم تفریح مردم از سفر به سبب هزینه‌های مردم از سال ۱۳۹۶ که ۲،۹ بوده، در سال ۱۴۰۲ به زیر یک درصد یعنی هشت‌دهم درصد رسیده است. رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی فارس می‌گوید: آمارهایی که مسئولان از وضعیت گردشگری استان اعلام می‌کنند با واقعیت‌هایی که دفاتر خدمات گردشگری با آن مواجه هستند، بسیار متفاوت است.

محمود فخری در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به اینکه وضع گردشگری در کشور و استان فارس مطلوب نیست، می‌افزاید: مسئولان ارشد کشور عنوان می‌کنند که گردشگری در سال جاری نسبت به سال گذشته حدود دو الی سه برابر افزایش داشته است اما این آمار با واقعیت‌های ما تناقض دارد. او ادامه می‌دهد: در حال حاضر هزینه سفر سه‌روزه به شهرهای داخلی مانند شیراز یا مشهد حدود ۱۰ میلیون تومان است اما این رقم در شهرهای دیگر مانند کیش متفاوت تر است؛ قیمت بلیت دیگر کشورها هم حداقل ۲۰ میلیون تومان هزینه در بر دارد.

سفر از سفره خانوارها رنگ باخته است

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی فارس با بیان اینکه یک سفر استانی بالغ بر ۶۰۰ میلیون تومان برای خانواده‌ها یعنی برای هر عضو خانواده حدود ۱۰ تا ۱۵

امرار معاش و تحصیل و... در حال رفت‌وآمد به شهر تهران خواهند بود. در حال حاضر و طبق آخرین آمارها پیش از افتتاح مترو، روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر بین شهرهای پرند و تهران در تردد بوده‌اند. باید دید که افتتاح مترو چه قدر در کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا و در نهایت افزایش قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد؟

متروی پرند که ۷۰ درصد از پیشرفت فیزیکی آن در دو سال گذشته انجام شده‌است، روز پنجشنبه، نهم آذر با حضور رئیس‌جمهور، ابراهیم رئیسی، افتتاح شد. رئیسی که به منظور بهره‌برداری از دو طرح عمرانی دولت وارد شهرستان رباط کریم شده بود، با طی مسیر فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر جدید پرند با قطار شهری، فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر رسمی بهره‌برداری کرد. گفته می‌شود این طرح که با پیشرفت ۳۰ درصدی تحویل دولت سیزدهم شده بود، با اعتباری بیش از ۷۵۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات وزارت راه و شهرسازی و ۲۰۰ میلیارد تومان از محل بودجه‌های عمومی دولت تأمین اعتبار و تکمیل شده.

خط متروی شهر جدید پرند به طول ۵۰ کیلومتر از ایستگاه‌هاش در خط یک به سمت شهر جدید پرند امتداد دارد و بر همین اساس شهروندان می‌توانند از تجریش تا پرند و بالعکس را مستقیم و با مترو طی کنند. اگر بخوانیم به پیشینه این مترو سری بزنیم باید گفت که مطالعات پروژه خط مترو تهران – پرند در سال ۱۳۸۴ توسط وزارت راه و شهرسازی آغاز شد. عملیات اجرایی این پروژه سال ۱۳۹۰ شروع شد و در سال ۱۳۹۱ اجرای کل طرح به شهرداری تهران واگذار شد. بخشی از این طرح در محدوده حد فاصل ایستگاه‌هاش تا شهر آفتاب به طول چهار کیلومتر در ابتدای سال ۱۳۹۵ و بخش دیگر از ایستگاه شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی(ره) به طول ۲۶ کیلومتر در مردادماه سال ۱۳۹۶ تکمیل و مورد بهره‌برداری



قرار گرفت، اما قطعه دوم پروژه متروی شهر جدید پرند به طول ۱۹ کیلومتر از فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر جدید پرند طراحی شد که به دلیل محدودیت‌های مالی و سایر مشکلات متوقف ماند. این خط مترو از ایستگاه‌هاش در خط یک مترو منشعب شده و با طی مسیر ۵۰ کیلومتری با ۱۵ ایستگاه به شهر پرند می‌رسد. ۳۰ کیلومتر خط اول متروی پرند با ایستگاه‌های شهر آفتاب و فرودگام امام خمینی(ره) به بهره‌برداری رسیده و ۲۰ کیلومتر پایانی آن در حال احداث است. بد نیست بدانید که هم‌زمان با حضور رئیس‌جمهور در پرند، بیش از ۴ هزار واحد مسکن مهر در این شهر به متقاضیان واگذار شد.

متروی پرند و کاهش ترافیک

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران هم‌زمان با افتتاح متروی پرند، با اشاره به میزان استقبال از متروی پرند و کاهش سفرهای روزانه، گفته: این افتتاح در کاهش ترافیک و به تبع آن آلودگی هوای مناطق منتهی به پرند اثرگذار خواهد بود.

جمعیت پرند بیشتر خواهد شد!

مهرداد بذریاش که در حال حاضر وزیر راه و شهرسازی است در مراسم افتتاح متروی پرند صحبت کرد و راجع به افزایش جمعیت گفت که در واقع مترو جابه‌جایی ارزان، سریع و ایمن را فراهم خواهد کرد. با افتتاح این پروژه شاهد کاهش ترافیک و کاهش مصرف سوخت هم خواهیم بود که از آثار مهم افتتاح پروژه است.

درست است که این مترو از سالیان گذشته معطل مانده و قرعه زمان افتتاح آن به نام ابراهیم رئیسی افتاده، اما بذریاش گفت: بدون تعارف ما همه امت آقای رئیس‌جمهور اگر نبوده، پروژه همچنان مشغول خاک خوردن بود! امروز پرند حدود ۵۰۰ هزار نفر جمعیت دارد. با پروژه‌های جدید مسکن جمعیت این شهر بیشتر هم خواهد شد. باید برای این مردم خدمات فراهم کرد.

میزان افزایش آلودگی هوای شهرهای بزرگ در روزهای آینده چر قانون هوای پاک اجرا نمی‌شود؟

سازمان هواشناسی کشور پیش‌بینی کرد: طی ۴ روز آینده در بیشتر مناطق کشور جوی آرام و پایدار مستقر می‌شود که سبب افزایش غلظت آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا در شهرهای صنعتی و پر جمعیت از جمله کرج، تهران، اراک، اصفهان و تبریز خواهد شد. از طرفی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان اینکه بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، قانون هوای پاک به صورت کامل اجرایی نشده است و برخی به محدودیت‌های ترافیکی و معاینه فنی در شهر تهران به خوبی اجرا می‌شود اما در برخی شهرها به این موضوعات توجه کافی نمی‌شود.

ایسنا: مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره راهکارهای کاهش آلودگی هوا اظهار کرد: مسأله آلودگی هوا موضوعی نیست که یکی دو روزه حل شود چراکه با انباشت تکلیف در اجرای قانون هوای پاک مواجه هستیم بنابراین حل این مشکل زمان مفتضی خود را نیاز دارد. با این حال باید اقداماتی انجام داد. می‌تواند برنامه‌های بلندمدت در قالب توسعه حمل و نقل برقی و پاک، اصلاح کیفیت سوخت، وضعیت آلایندهی صنایع و نیروگاه‌ها در اولویت باشد و در کنار آن برنامه‌های کوتاه‌مدت ایسنا: اصلاحی برای کاهش اثرات آلودگی هوا داشت که از جمله آن‌ها می‌توان به نصب فیلتر دوده روی اتوبوس‌ها، تعویض کاتالیزت و ایجاد محدودیت‌های ترافیکی اشاره کرد. این اقدامات نیاز به زمان و هزینه‌های زیادی برای اجرا ندارند و بلندمدت هم نیستند. میرزایی‌قمی در خاتمه خاطرنشان کرد: یکی از راهکارهای اصلی کاهش آلودگی هوا برقی سازی ناوگان است و شهرداری تهران در این خصوص برنامه‌های موثری دارد، به‌طوری که ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۱۰ هزار دستگاه ون برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در بخش حمل و نقل عمومی در شهر تهران مشغول به فعالیت خواهند شد.

آرمان ملی

تداوم آلودگی هوای اصفهان

اداره کل هواشناسی اصفهان از غبار آلود بودن آسمان در مناطق مرکزی استان اصفهان و کاهش دید تا اواسط هفته آینده به ویژه در نیمه اول روز خبر داد. با توجه به آلودگی هوا تا اواسط هفته آینده، توصیه شده است که ساکنان اصفهان به‌ویژه گروه‌های آسیب پذیر تا حد امکان از خروج غیر ضروری از منزل و تردد بی‌مورد در معابر شهری خودداری کنند. شاخص کیفی هوا از صفر تا ۵۰ هوای پاک، ۵۱ تا ۱۰۰ هوای سالم، ۱۰۱ تا ۱۵۰ ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۵۱ تا ۲۰۰ ناسالم برای عموم، ۲۰۱ تا ۳۰۰ بسیار ناسالم و ۳۰۱ تا ۵۰۰ خطرناک است. شاخص کیفی هوا (AQI) معیاری ست که غلظت ترکیبات مختلف آلاینده موجود در هوا نظیر منوکسید کربن – دی اکسید گوگرد – ترکیبات نیتروژن دار – ازن و ذرات معلق (ذرات کوچک‌تر از ۱۰ میکرومتر و ذرات کوچک‌تر از ۲،۵ میکرومتر) را که دارای حدود مجاز متفاوت با واحدهای مختلف هستند را تبدیل به یک عدد بدون واحد کرده و وضعیت آلودگی هوا را سطوح مختلف نمایش می‌دهد.

وضعیت محلات حاشیهای هرمزگان

مدیرکل حوزه استاندادر هرمزگان، وجود پیوست فرهنگی در روند اجرای طرح‌های توسعه‌ای در محلات کم‌برخوردار و حاشیه‌ای را ضروری دانست و گفت: محلات کم‌برخوردار و حاشیه‌ای استان به‌ویژه شهر بندرعباس از مشکلات زیادی در حوزه‌های مختلف رنج می‌برند که نیازمند توجه ویژه هستند. حمید رضا زارعی شاگما پنجشنبه در نشست قرارگاه تحول اجتماعی استان با اشاره به اهمیت کاهش آسیب‌های اجتماعی در محلات کم‌برخوردار عنوان کرد: برنامه‌ریزی برای اجرای برنامه‌های تحول اجتماعی و فرهنگی در محلات کم‌برخوردار و حاشیه‌ای شهر بندرعباس نقش بسزایی در کاهش مشکلات این محلات دارد. او گفت: اجرای طرح تحول اجتماعی در محلات کم‌برخوردار و حاشیه‌ای مختص محلات مرکز استان نباشد و در برنامه‌ریزی‌ها به محلات کم‌برخوردار و حاشیه‌ای شهرستان‌های هرمزگان که از مشکلات زیادی رنج می‌برند نیز توجه شود و اعتبارات ویژه‌ای برای رفع مشکلات محلات کم‌برخوردار شهرستان‌ها دیده شود. استان هرمزگان دارای ۲ هزار و ۳۹۱ هکتار بافت فرسوده شهری با حدود ۲۰ درصد از جمعیت است که احیا و بازآفرینی این بافت‌ها در دست انجام است.

۲۰ سال چشم‌انتظاری مردم از نا

فرماندار ازنا گفت: بیش از ۲۰ سال است که مردم چشم به راه آغاز فعالیت مجتمع فولاد این شهرستان هستند که با سرمایه ملی بنا شده ولی به دلایل متعدد به بهره‌برداری نرسیده است. محمدرضا فاتحی در گردهمایی فرمانداران لرستان که با موضوع محوری بررسی چالش‌ها و راهبردها در حوزه اقتصادی برگزار شد، به ظرفیت مجتمع فولاد ازنا اشاره کرد و اظهار داشت: اکد بودن این مجتمع بعد از ۲۰ سال خسارت محض است و مردم این شهر چشم به راه آغاز فعالیت این پروژه غمخیز هستند که با سرمایه ملی بنا شده ولی به دلایل متعدد و عدم همراهی برخی از بانک‌ها همچون استخوانی در زخم مانده است. او با اشاره به اینکه این صنعت کاملاً راکد و بلااستفاده در شرق استان مانده است، تصریح کرد: در صورتی که اگر کوره‌های فولاد روشن شود و خط تولید آن فعالیت کند می‌تواند به تنهایی بخش اعظمی از مشکل اشتغال را حل و اقتصاد استان را دگرگون کند و بدیهی‌های بانکی معوق نیز به مرور پرداخت می‌شود. فرماندار ازنا با تقدیر از تلاش‌های استاندار لرستان در برگزاری جلسات مشترک می‌مابین مدیریت فولاد ازنا و بانک‌های عامل در تهران و تلاش برای رفع اختلافات، عزم مدیریت استان و ملی و سرمایه‌گذار را برای راه‌اندازی و شروع فعالیت کافی دانست تا این مجتمع اقتصادی بتواند به چرخه تولید بازگشته و هزاران جوان جویای کار را مشغول به کار کند.

کرمانشاه ۵۲ هزار معلول دارد

مدیرکل بهزیستی استان کرمانشاه گفت: ۲۳ مرکز نگهداری از معلولین در استان کرمانشاه وجود دارد. بهزاد شهبازی در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه این هفته کرمانشاه، اظهار کرد: کمتر از ۱۰ درصد جمعیت جهان را معلولین تشکیل می‌دهند و بزرگ‌ترین اقلیت جهان هستند.

مدیرکل بهزیستی استان کرمانشاه تصریح کرد: حدود ۲۰ هزار نفر معلولیتی که توان راه رفتن ندارند یا دچار اختلال در راه رفتن هستند در استان کرمانشاه داریم. او عنوان کرد: در کرمانشاه پنج هزار نفر بیمار اعصاب و روان داریم که نگهداری از این‌ها وظیفه بهزیستی است که مجموع این‌ها جامعه ۵۲ هزار نفری در استان کرمانشاه است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

آموزش و پرورش

می‌خواستیم از مسئولین آموزش و پرورش ببرسم در سال جدید چرا برای دانش آموزان مراکزی را جهت دندانبزشکی با قیمت مناسب تعیین نکرده‌اند که دانش آموزان با تعرفه آموزش و پرورش به این مطب‌ها بروند.

امینی از تهران

جمع آوری معنادان

در حاشیه اتوبان تندگویان به سمت بهشت‌زرا که در وسط اتوبان فضاهای سبزی وجود دارد این مکان‌ها به محل تجمع برخی افراد معناد تبدیل شده است و بعضا در صورت مصرف مواد در حاشیه اتوبان و در وسط اتوبان حرکت می‌کنند و باعث تصادفاتی وحشتناک می‌شوند. از مسئولان نیروی انتظامی این منطقه تقاضا داریم که به این مسأله رسیدگی کنند.

کوثر از تهران