

مهاجرت ۱۵۰ پرستار خوزستانی

رئیس نظام پرستاری اهواز گفت: اکنون دغدغه اصلی یک پرستار کمبود نیروی انسانی، اجرای طرح فوق‌العاده خاص، و اجرای تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری است که اگر این موضوعات برای پرستاران حل شود مهاجرت پرستاران ۵۰ درصد کاهش می‌یابد. به گفته گنج کویاد هر سال گذشته حدود ۱۵۰ گواهی گود استندینگ برای پرستاران خوزستانی صادر شد که به خارج از کشور مهاجرت کرده‌اند. این آمار جز پرستارانی است که از خوزستان به سایر استان‌ها مهاجرت می‌کنند. او ادامه داد: در استان خوزستان ۱۶ مرکز آموزش پرستاری داریم اما برای جذب نیرو با مشکل مواجه هستیم و پرستاران کار کردن در سایر استان‌ها را به خوزستان ترجیح می‌دهند چون با این شرایط آب و هوایی و سختی کار هیچ مزیتی نسبت به سایر استان‌های دیگر ندارند.

تسهیل ورود گردشگران ارمنستانی به ایران

به گزارش فارس، تفاهم‌نامه ورود گردشگر ارمنستانی به ایران با خودرو، روز سه‌شنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۲ از سوی محمدحسین صوفی مدیر عامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران و آرسن مانوکیان رئیس کلوب اتومبیلرانی ارمنستان به منظور تقویت بیشتر روابط دوستانه و همکاری استراتژیک در تردد زمینی میان ایران و ارمنستان با هدف توسعه همکاری دو کشور در زمینه ایمنی راه‌و ارائه خدمات امداد خودرویی به مسافران و اتباع کشورهای طرفین، جذب گردشگران ارمنستانی به کشورمان و ترویج و گسترش سفرهای مسئولانه و ایمن، به امضا رسید. طرح ورود موقت خودروهای ارمنستانی به ایران توسط نمایندگان کلوب اتومبیلرانی این کشور به عنوان صادر کننده و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران به‌عنوان پذیرنده بر اساس امضای تفاهم‌نامه میان این دو نهاد بین‌المللی اجرا می‌شود.

اتوبوس‌های جدید به تهران می‌آیند

مهدی علیزاده مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از اضافه شدن ۴۸ دستگاه اتوبوس نو به ناوگان حمل و نقل عمومی خبر داد.
علیزاده افزود: ۲۵ دستگاه اتوبوس نو از شرکت تولیدکننده «لسنا» تحویل گرفتیم که با احتساب ۲۳ دستگاه پارت تانکون ۴۸ دستگاه از قرارداد پانصد دستگاهی با این تولید کننده تحویل شده است. وی با تأکید بر اینکه با همکاری شرکت‌های طرف قرارداد امیدواریم تحویل اتوبوس‌ها با سرعت بیشتری انجام‌شود، ادامه داد: برای خرید ۳۰۴ دستگاه اتوبوس از محل تولیدات داخلی قراردادی بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد تومان با همت شهردار تهران و شورای شهر منعقد شده است که اتوبوس دیزلی با استاندارد یورو ۵ و ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز خریداری شد.

مصرف بی‌رویه آنتی‌بیوتیک در ایران

رئیس سازمان غذا و دارو گفت: آمار مصرف آنتی‌بیوتیک‌ها در ایران، نسبت به برخی کشورهای دنیا بالاتر است؛ به‌طوری‌که میزان مصرف سالیانه آنتی‌بیوتیک‌های سیستمیک که عمده‌ترین آن آنتی‌بیوتیک‌های مصرفی در این گروه قرار دارد، در کشور ما ۳ برابر بیشتر از میانگین مصرف سالیانه آن در کشورهای عضو OECD (سازمان همکاری و توسعه اقتصادی) است. به گزارش رکتنا حیدر محمدی، افزود: افزایش مصرف بی‌رویه آنتی‌بیوتیک‌ها، می‌تواند باعث افزایش عوارض ناخواسته جدی و حتی تهدیدکننده حیات نیز شود. از طرفی این مساله، تأثیرات بسیار بزرگی بر سلامتی جامعه‌دارد؛ چرا که برخی بیماری‌های قابل درمان، حالا چالشی بزرگ برای پزشکان، داروسازان و سیاست‌گذاران به شمار می‌روند. بنابراین، آگاه‌سازی جامعه به منظور کنترل مقاومت میکروبی بسیار حیاتی است. به همین دلیل، هفته آگاه‌سازی آنتی‌بیوتیک در ترویج فرهنگ استفاده صحیح و مناسب آنتی‌بیوتیک و کاهش مصرف کنترل نشده آنتی‌بیوتیک‌ها و در نهایت کنترل مقاومت میکروبی تأکید دارد.

اعلام تازهرتین نتیجه مذاکرات عمره

شورای برنامه‌ریزی بعثه و حج خبر داد: امکان اعزام زائران ایران به عمره در هفته‌های آینده فراهم می‌شود. همچنین قرار است قیمت سفر عمره به‌ودی نهایی شود. به گزارش ایسنا، به‌دنبال سفر هیأت حج و زیارت ایران به عربستان برای پیگیری برقراری عمره برای ایرانی‌ها، شورای برنامه‌ریزی بعثه و حج اقدامات انجام شده تا کنون را بررسی کرد. براساس گزارش نمایندگان اعزامی سازمان حج و زیارت به عربستان، اعلام شد که امکان اعزام زائران عمره‌گزار ایرانی در هفته‌های آینده فراهم است. هنوز زمان ثبت‌نام و اعزام زائران و قیمت سفر عمره دقیق مشخص نشده‌است. در حال حاضر بیش از پنج میلیون نفر در نوبت عمره هستند و مشخص نیست چه تعداد از این افراد، امسال به عمره اعزام خواهند شد.

۰۱/۰۶/۱۴۰۲
شماره ۱۷۰۱
سال پنجم
۰۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ / ۲۲ نوامبر ۲۰۲۳



باز باران؛ ترافیک و تیرهای تکراری

آرمان ملی، ترافیک‌های تهران دیگر به سوغات آن بدل شده؛ آنچه برای شهروندان پایتخت نشین دیگر عادی شده و مسافران و افرادی را گذران‌شان به این شهر شلوغ و آلوده در اکثر روزهای سال آلوده، افتاده را مات و مبھوت و حیران می‌کند تا بروند برای دیگران هم تعریف کنند.

کافی است چند قطره باران ببارد تا همه شهر قفل شود و این اتفاق که از دوشنبه شب و در اولین بارش جدی شهر رخ داد ترافیکی سنگین را در خیابان‌های تهران به تصویر کشید تا جایی که صدای خود مدیران شهری را هم درآورد.

جعفر تشکر هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر که دیشب قرار بوده در یک برنامه زنده در شبکه ۵ سیما حاضر شود حدود دو ساعت و نیم در راه رسیدن از خیابان بهشت که شورای شهر آنجا قرار دارد تا جام‌جم(محل صدا و سیما) بوده و کلافه شده، تا جایی که به خبرنگار فارس که به او زنگ زده گفته «وقتی این وضعیت را می‌بینم می‌گویم چه ظلمی در حق مردم می‌کنیم.» او نقاط ضعف مدیریت شهری در این زمینه را گوشزد کرده و گفته که چه کارهایی بهتر است انجام شود تا از این حجم ترافیک کاسته شود. از طرفی در خود برنامه تلویزیونی هم صحبت‌هایی مطرح کرده که روز گذشته تیتراژ رسانه‌ها شدند؛ عنوانی مثل «دیگر نمی‌توان ترافیک را مدیریت کرد»، «در قعر مشکلات ترافیکی قرار گرفته‌ایم» یا «وضعیت ترافیک تهران از بحران گذشته» که به آن‌ها خواهیم پرداخت.

اما در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران هم دوباره صحبت‌هایی درباره همین ترافیک و بارندگی مطرح شده از سوی آقای تشکر هاشمی و دیگر اعضا. رئیس کمیسیون حمل و نقل شورا گفت «کسی جز شهرداری، شورای شهر و مسئولان مدیریت شهری پاسخگوی این مشکل نیست ما باید بدانیم اقدامات ما چه اندازه موثر بوده است و چرا مردم در ترافیک دچار می‌شوند.» البته او گفته دستگاه‌های دیگر هم باید کمک کنند و دولت بودجه و حمایت لازم را به عمل بیاورد. از سوی دیگر سوده نجفی، عضو دیگر شورای شهر هم این‌یکه عذرخواهی کرده گفته با این حال دقت داشته باشید که شهرداری تهران تنها متولی حل ترافیک نیست.

ترافیک مرز بحران را رد کرده!

از صحبت‌های تشکری هاشمی در برنامه «تهران ۲۰» شروع می‌کنیم؛ برنامه‌ای که موضوعش بررسی پرونده توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران و ترافیک شهر بود.

او گفته «در شرایط سخت ترافیکی فقط مختص روزهای بارانی نیست و همواره در تهران وجود دارد؛ متأسفانه وضعیت ترافیک تهران از مرز بحران گذشته است و در قعر مشکلات ترافیکی قرار گرفته‌ایم!» از نظر تشکری هاشمی، درست است که این موارد، شدت ترافیک را بیشتر می‌کند، اما باید تأکید کنم که وضعیت ترافیکی تهران و ارائه خدمات به هیچ وجه مناسب نیست! رئیس فعلی کمیسیون حمل و نقل ترافیک شورا که بیش از ۹ سال هم معاون قالیباف در حوزه حمل و نقل

سال پنجم
شماره ۱۷۰۱



آمده است که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورت راه‌اندازی سامانه هوشمند و در شرایط آب‌وهوایی نامساعد، تا سقف ۱۵ درصد به کرایه تاکسی‌ها اضافه کند. به گفته تشکری هاشمی، اجرای این تبصره منوط به ایجاد سیستم حمل‌ونقل هوشمند، مناسب و برخط برای نظارت است که تاکنون این سامانه ایجاد نشده است؛ بنابراین تاکسی‌ها فعلاً مجاز به استفاده از این قاعده نخواهند بود. عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه روزانه ۲۲ میلیون سفر در تهران انجام می‌شود، گفته: در این میان سهم اتوبوسرانی حدود ۸۰۰ هزار پارسفر و سهم مترو حدود ۱ میلیون و ۷۰۰ هزار پاره‌سفر است و این یعنی مابقی سفرها با خودروی شخصی و موتورسیکلت انجام می‌شود.

او با بیان اینکه تاکسی را نمی‌توان حمل‌ونقل عمومی نامید، عنوان کرده: وقتی تمام شبکه ترافیکی قفل می‌شود، باید به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی رفت. در تهران حدود ۳۰۰ کیلومتر مترو وجود دارد که در این دوره با تکمیل پروژه‌های

تا، نامم، حدود ۲۰ کیلومتر به آن افزوده شد. او با بیان اینکه براساس طرح جامع باید ۹ هزار اتوبوس در تهران داشته باشیم، عنوان کرده: روزی ۶ هزار اتوبوس در تهران وجود داشت، اما با عدم نوسازی، تعداد اتوبوس‌های ناوگان به ۲ هزار عدد رسیده و از این تعداد نیز روزانه حدود ۳۰۰ دستگاه خراب هستند و راهی تعمیر گاه می‌شوند.

ن باید بزرگراه بسازیم

او در ادامه صحبت‌های خود گفت: باید نقایص شبکه معابر رفع و تکمیل شود و در حال حاضر بخش اعظمی از این شبکه، جز رینگ کمربند شرقی (بزرگراه شهید شوشتری) تکمیل شده است. امروز نباید به سراغ بزر گراه‌سازی برویم بلکه باید این پول صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی و جذاب شدن آن جهت افزایش انگیزه شهروندان شود.

تشکری هاشمی، گفته: در حال بررسی طرح جامع حمل‌ونقل شهری تهران و حومه هستیم تا موضوعات ترافیکی آینده پایتخت براساس آن تصمیم‌گیری شود. باید تأکید کنم هیچ کجای دنیا برای حل ترافیک راه‌حل اعجاب‌انگیزی جز توسعه حمل‌ونقل عمومی و ترویج حمل‌ونقل پاک پیدا نکرده‌اند. این عضو شورا در نهایت گفته که «مانیز به دنبال راه‌حل‌های اعجاب‌انگیز نیستیم و باید از تجربه دنیا بهره ببریم. بر همین اساس، قرارداد واردات اتوبوس‌ها از خارج نیز علاوه بر خرید داخلی در حال انعقاد است و از دولت می‌خواهیم اعتبارات لازم، مستقیماً خرج شهروندان و توسعه حمل‌ونقل عمومی شود.»

سر آخر یک سوال که: آیا مسئولان خودشان باید در ترافیک گیر کنند که این همه راجه به آن حساس شوند؟ مصاحبه‌کنند؟ در صحن شورای حرف بزنند و به برنامه تلویزیونی رفته و آن را مطرح کنند؟ اگر این طور است یک سری هم به وسایل حمل و نقل عمومی زده و قدیمی در مترو یا بی‌ارتی‌های شهر در همه مناطق شهر بگذارند.

شروز گذشته زلزله ۴.۷ دهم ریشتری زاهدان را لرزاند، شهروندان در خیابان تجمع کردند و مدرسه‌ها تعطیل نشد

همه چیز زاهدان تکمیل بود دیوار خانه‌هایش هم ترک خورد

آرمان ملی؛ زلزله‌های ریز و نه چندان درشت کشور همچنان ادامه دارد و روز گذشته نوبت به زاهدان رسید و این بار توانست دیوار خانه‌های مردم را ترک انداخته و آن‌ها را به کوچه و خیابان بکشاند. با این حال مدرسه‌ها تعطیل نشدند.مدیر کل دفتر مدیریت بحران استانداری سیستان و بلوچستان هم گفته زلزله قابل پیش‌بینی نیست و باید همیشه حواسمان به نکات ایمنی و هشدارها باشد.

او توضیح داده که در استان سیستان و بلوچستان، ۱۳ ایستگاه باند پهن زلزله‌نگار و ۲۹ دستگاه شتاب‌نگار وجود دارد اما اینکه مشخص شود زلزله دارای پس‌لرزه هست یا خیر قابل پیش‌بینی نیست. به هر صورت زلزله در استان سیستان و بلوچستان و از مناطق محروم ایران است. شش گسل زلزله در استان سیستان و بلوچستان وجود دارد. گسل‌های مهم استان عبارتنداز: گسل نهندان که شامل گسل نه‌غربی–نه‌شرقی–نصرت‌آباد–کهکهرک و امتداد آن گسل زابلی و نیز گسل زاهدان هستند. گسل نصرت‌آباد جزو گسل‌های فعال منطقه کمبلیون حمل و نقل ترافیک شورا که بیش از ۹ سال هم معاون قالیباف در حوزه حمل و نقل

تقریباً شرقی — غربی وارد خاک پاکستان می‌شود و می‌راندگی با شیب ۴۵ درجه است و در امتداد آن چشمه‌های متعددی دیده می‌شود که می‌تواند در اثر عملکرد این گسل ایجاد شده باشد و با توجه به اینکه یک گسل کوتاه‌تر است، جزو گسل‌های لرزه‌نیز محسوب می‌شود.

گسل ساحلی مکران را از جمله دیگر گسل‌های مهم استان است؛ این گسل یک گسل احتمالی است که گسل‌های عادی و پادگانه‌های دریایی ساحلی در طول دریای عمان را نشانه‌ای بر وجود عملکرد این گسل

نمایی در راستای ساحل مکران می‌دانند که در استان سیستان و بلوچستان روند آن تقریباً شرقی– غربی و ۳۰۰ کیلومتر است که از کنار شهر چابهار می‌گذرد. وضعیت معیشت، نبود، اقتصاد استان سیستان و بلوچستان، کار، زیرساخت‌های لازم نه برای توسعه که برای جلوگیری از ایجاد خسارات ناشی از یک بارندگی معمولی بر کسی پوشیده نیست، سال‌های خشکی که این استان پشت‌سر گذاشته، بی‌آبی‌هایی که متحمل شد و زیر سیلاب‌هایی که رفته و از طرف دیگر نابودی کشاورزی و بیکاری همراه بوده، بحث

مدیریت بحران و آماده‌نبوده حتی پایتخت برای مواجهه با زلزله را هم در نظر بگیرد! حالا زلزله را هم به آن اضافه کنید و اینکه قطعاً ساخت‌بناهای زاهدان فرسوده و ناکارآمد بوده که با این زلزله نه چندان بزرگ شمار بالایی از خانه‌های مردم ترک‌خورده و دچار آسیب شده است؛ همه چیز زاهدان تکمیل بود و همین یک زلزله را کم داشت. باید امیدوار بود که این زلزله اصلی بوده‌باشد و دیگر زلزله دیگری این استان و مردمانش را تهدید نکند.

افزایش شمار مصدومان، هجوم برای تأمین سوخت

زمین لرزه زاهدان در بیشتر مناطق این استان احساس شد و شهروندان را به خیابان، میادین و پارک‌ها کشاند. زمین لرزه ساعت ۴۴ دقیقه بامداد سه‌شنبه، ترافیک شدیدی هم در شهر به وجود آورد و مردم برای تأمین سوخت هجوم بردند. مدیریت بحران سیستان و بلوچستان از افزایش شمار مصدومان زلزله بامداد روز گذشته در زاهدان خبر داد. تا آخرین لحظه شمار مصدومان (۷۱ نفر اعلام شد. پیش و ادارات وجود نداشته‌اما باید تأکید بر رعایت نکات ایمنی باید مورد توجه همگان قرار گیرد.

استانها

دار قالی شیراز شکست

دیر زمانی است که دیگر در بازار فرش دستباف خبری از تقاضا نیست؛ شوربختانه این هنر بی‌بدیل ایرانی در استان فارس از رونق افتاده و تنها صدای موسیقی غمناک از دارهای نشسته بر ذهن ایلبای‌ها به گوش می‌رسد. طبق آمارها ۱۷۰ هزار بافنده در استان فارس سالانه به طور میانگین ۱۲۰ هزار مترمربع فرش دستباف می‌بافند که از این تعداد بافنده ۳۱ هزار و ۱۵۴ نفر بیمه و ۲۹۴ نفر دارای پروانه تولید غیر متمرکز هستند.

در همین راستا؛ رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف استان فارس در گفت‌وگو با ایلنا با ذکر این نکته که در دهه ۲۵،۵۰ درصد جمعیت ایران به صورت مستقیم و غیرمستقیم از قبیل فرش منفعت داشته‌اند، می‌گوید: اگر این آمار در هر کجای دیگر دنیا بود قطعاً حفظ می‌شد، اما متأسفانه سیاست‌گذارانی‌هایی که در دهه ۶۰ در کشور انجام شد صنعت بی‌نظیر فرش دستباف را به سوی زوال پیش برد.

غلامرضا مفرّحی تأکید کرد: یکی از علت‌هایی که صنعت فرش دستباف به سمت نابودی کشانده، نبود مافیای حوزه فرش است که بخواهد این صنعت را به سمت خود و منفعتش هدایت کند.

او با بیان اینکه ریشه همه مشکلات سقوط فرش دستباف به دهه شصت بازمی‌گردد، یادآور می‌شود که در آن زمان کارگاه‌ها تعطیل و نهادهایی متولی فرش با عملکرد دور از اصناف‌شان تیشه به ریشه این هنر بی‌بدیل زدند.

رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف شیراز عنوان کرد: عده‌ای که اهل آگاهی بودند همان زمان فرش را خارج از مرزهای ایران با قیمت‌های بسیار ارزان می‌فروختند و تاجران واقعی در آن مقطع نمی‌توانستند با این افراد رقابت کنند، به همین جهت از دور خارج شدند و بعد از مدتی هم همان نهادها، خودشان هم نتوانستند ادامه دهند و مجبور شدند با تهاتر فرش، ارز خود را بازگردانند.

مفرّحی تصریح کرد: متأسفانه صنعت فرش دستباف، قربانی سیاست‌های اشتباه متولیان دهه شصت شد که اثرات آن هنوز مشهود است.

او در ادامه بیان کرد: ادامه زوال صنعت فرش دستباف که از دهه‌های ۶۰ و ۷۰ با دخالتهای بخش دولتی در قالب بخشنامه‌ها و موافقی که بر سر راه قالیبافان می‌گذاشتند باعث شد تا این قالیبافان و فعالین حوزه فرش دیگر راغب به فعالیت در صنعت فرش کشور نبوده و با هدایت سرمایه‌های اقتصادی خود به سمت کشورهای پاکستان، هند و بنگلادش با طرح‌ها و نقشه‌های زیبا، کارشان را ادامه دهند.

۵۰روستای همدان کم آبی مطلق دارد

فرماندار همدان گفت: فرمانداری همدان مختص شهرستان همدان نیست.

۱۰۰ روستا زیر مجموعه آن هستند و بیش از ۵۰۰ روستا مشکل کم آبی مطلق دارد و در اینجا اگر بسیجیان دست ما را نمی‌گرفتند روستاها خالی از سکنه می‌شدند. به گزارش ایلنا از همدان، مسلم مخفی در دوازدهمین مجمع بسیجیان برای بررسی و رفع مشکلات شهرستان همدان، اظهار کرد: آنچه در عرصه داخلی باید مورد توجه قرار گیرد و بزرگترین مسأله سیاسی کشور است، انتخابات است و کشور همیشه به فرهنگ و روحیه بسیجی محتاج است. او با بیان اینکه عرصه‌های مهم امروز نیازمند ورود بسیج و بسیجیان است، افزود: در عرصه مدیریت باید بتوانیم روحیه بسیجی که شاخصه‌ای همگرا، اخلاص، مردم‌داری، برای خدا کار کردن، ایثار، حرکت عالمانه و.. دارد را زنده نگه‌داریم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

ترافیک

ترافیک تهران دیگر غیرقابل تحمل شده، اگر می‌شود یک بار از شهردار تهران و مسئولان ذی‌ربط پرسید چه راهکاری دارند؟ چرا حداقل ساعت کاری را جوری نمی‌چینند که ازدحام جمعیت یکباره به‌وجود نیاید.

محبی از تهران

مسافر بر های شهرستانی

چرا پلیس راهنمایی و رانندگی تهران وقتی به پاییز و زمستان نزدیک می‌شویم و با این شدت آلودگی هوایی که در تهران حکم فرماست، با مسافرش‌های پلاک شهرستان برخورد نمی‌کند که یکی از عوامل اصلی ترافیک و بی‌نظمی شهر هم هستند.

اسدزاده از تهران

مستاجران

متأسفانه عده‌ای از صاحبخانه‌ها به شرایط اقتصادی و مشکلات مستاجران توجهی ندارند و هر میزانی که دشان خواست اجاره خانه را تعیین می‌کنند و هیچ ضابطه‌ای هم وجود ندارد که به میزان کرایه‌ها و چگونگی ثبت آنها در دفاتر املاک رسیدگی کند. امیدواریم مجریان قانون برای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر جامعه ط‌حی را تدوین و در مجلس مورد بررسی و تصویب قرار دهند.

شریفی از تهران

آلودگی هوا

چرا مسئولان با اینکه می‌دانند در این فصل در تهران آلودگی هوا به بالاترین حد خود می‌رسد کار اساسی انجام نمی‌دهند، حداقل باید به آمار قربانی در سال‌های گذشته بر اثر آلودگی هوا تهران توجه جدی شود!

یک شهروند از تهران