

رکورد تولید گاز ۴ مرتبه شکست

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر اینکه در دولت چهاردهم ۴ مرتبه رکورد تولید گاز در کشور شکسته شده است، گفت: هم‌اکنون روزانه بیش از ۸۷۲ میلیون مترمکعب گاز تولید و به شبکه تزیبق می‌شود.

سعید توکلی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران اظهار کرد: دلیل اینکه گاز را پیشران توسعه و همین‌طور عامل امنیت‌آفرین در کشور می‌دانیم، این است که رویکرد ما نسبت به گاز: از بعد انقلاب اسلامی و به‌ویژه بعد از جنگ تحمیلی این بوده‌است که گاز عاملی برای رشد اقتصادی کشور به حساب می‌آید و منجر به رونق زندگی و توسعه کشور شده و امنیت و آسایش را به اربعمان آورده است. همین رویکرد سبب شد تا با هدف گسترش عدالت و افزایش درآمد آرزوی کشور استفاده از گاز در بخش‌های مختلف کشور جایگزین نفت شود. توکلی با تأکید بر اینکه از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون چهار مرتبه رکورد تولید گاز در کشور شکسته شده است، افزود: هم‌اکنون روزانه بیش از ۸۷۲ میلیون مترمکعب گاز تولید و به شبکه تزیبق می‌شود و این در حالی است که با همفکری و تصمیم‌های مدیریتی و کارشناسی در بسیاری از بخش‌های شبکه برای مدت مدیدی بالاتر از ظرفیت موجود تأسیسات در حال بهره‌برداری و خدمات‌رسانی هستیم. وی همچنین با اشاره به موضوع ناترازی گاز گفت: در همه جای دنیا در دوره سرد سال آرایش مصرف به نفع بخش خانگی تغییر می‌کند و دوم یا جایگزین را دارند باید این انعطاف را به خرج بدهند.

خاموشی‌ها به حداقل رسیده است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: هماهنگی میان نمایندگان مجلس و دولت سبب شده که وضعیت تأمین برق به ثبات برسد، اکنون با کمترین میزان خاموشی‌ها رویه‌رو هستیم و نگرانی کنونی ما برای تأمین گاز است.

مصطفی پوردهقان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس دوازدهم در گفت‌وگو با ایلنا در پاسخ به گله مندی صنایع از عملکرد وزیر صمت در بحران انرژی گفت: نگاهی که صنایع به موضوع ناترازی انرژی در کشور دارند تک‌بعدی است و بر همین اساس است که این نتیجه را حاصل کرده‌اند که دولت و به‌ویژه وزیر صمت به این امر توجه کافی مبذول نمی‌دارد، اما ما در مجلس واز نزدیک شاهد هستیم که ایشان وظایف خود را انجام می‌دهند ضمن اینکه در کمیسیون صنایع ترکیب وزرای نفت، نیرو و صمت حضور داشتند و در تلاش برای حل مسائل بودند. وی افزود: ناترازی انرژی کنونی حاصل قصوری است که در تابستان رخ داده بود، در تابستان منابعی باید ذخیره و در زمستان به نیروگاه‌های تزیبق می‌شد، اما در ربحوجه تغییر دولت این اتفاق نیفتاد و در نتیجه وضعیت کشور در تأمین انرژی بسیار پفرنج شد با این حال این پیچیدگی تنها به صنعت محدود نبود و خانوار را هم درگیر کرد. پوردهقان تصریح کرد: در این شرایط وزیر صمت نیز به شدت پیگیر موضوع کمبود برق و گاز صنایع بوده‌اند و ترکیب هماهنگی میان نمایندگان مجلس و دولت سبب شده که وضعیت تأمین برق به ثبات کنونی برسد، به همت وزارت نفت از شدت جالش تأمین خوراک نیروگاه‌ها کاسته شده و با کارآمدی وزارت نیرو کشور اکنون با کمترین میزان خاموشی‌ها رویه‌رو هستیم و نگرانی کنونی ما برای تأمین گاز است، با این حال به صنعت حق می‌دهیم که با توجه به سهم ۵۰ درصدی که در ایجاد تولید ناخالص داخلی کشور دارم مطالبه‌گر باشد.

قیمت سیب زمینی متناسب می‌شود

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران اظهار کرد: در ۷ استان سیب‌زمینی به اندازه کافی ذخیره شده و با عرضه این ذخایر، بازار به تعادل می‌رسد. به گزارش ایسنا، سیب زمینی از جمله کالای اساسی برمصرفی است که مدتی درگیر رشد قیمت بود. طی دو هفته گذشته افزایش قیمت سیب زمینی خیرساز شد و بسیاری معتقد بودند که برای بهبود شرایط، وزارت جهاد کشاورزی باید صادرات را متوقف کند تا قیمت در بازار داخلی متعادل شود. در همان بازه زمانی طی گفت‌وگویی که ایسنا با غلامرضا نوری قزلبچه – وزیر جهاد کشاورزی – داشت مطرح شد: ما طبق قانون نمی‌توانیم صادرات را متوقف کنیم، قانون ما را منع کرده که به دلیل تنظیم بازار صادرات را متوقف کنیم، این موارد باید یک سال گذشته برنامه‌ریزی می‌شد، اما برای سال بعد برنامه‌ریزی شده که مشکلات این چنینی نخواهیم داشت. اکبر فتحی – معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی – نیز در همان زمان درباره دلیل افزایش قیمت این محصول با تأکید بر اینکه شرایط هیچ ارتباطی با صادرات ندارد، گفت: طی سالیان مختلف در تولید محصولات سبزیجات و صیفی‌جات به لحاظ شرایط اقلیمی که کشور دارد، در برخی از ماه‌ها با کمبود تولید مواجه می‌شویم و این یک مسئله طبیعی است، چرا که در فضای آزاد تولید می‌شود و استان‌های جنوبی هم در یک حدی ظرفیت تولید دارند. به لحاظ میزان صادرات ماهانه ۳۵ تا ۴۰ هزار تن سیب زمینی، میزان ذخایر سیب زمینی ما در انبارهای سرد و سردخانه‌های سطح کشور به اندازه و حتی مازاد بر نیاز مصرف داخلی است. شرایط فعلی به کمبود موجودی ربطی ندارد، بلکه به دلیل نگهداری آن‌ها در انبارها و هزینه انبارداری است که این هزینه به قیمت تمام‌شده اضافه می‌شود. حال پس از گذشت دو هفته از آن شرایط و افزایش قیمت، محمدرضا طلائی – مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران – با تأکید بر اینکه در ۷ استان سیب زمینی به اندازه کافی ذخیره شده و با عرضه این ذخایر، بازار به تعادل می‌رسد، درباره شرایط فعلی سیب زمینی در بازار اظهار کرد: سیب زمینی با کیفیت مناسب و به قیمت ۲۶ هزار تومان از درب سازمان میادین تحویل غرفه‌داران داده می‌شود. سازمان میادین روزانه بر اساس قیمتی که اعلام می‌شود به قیمت حدود ۲۷ هزار تومان به مصرف‌گندگان عرضه می‌کند. با توجه به ذخایر بسیار خوبی که سازمان تعاون روستایی از ماه‌های گذشته پیش‌بینی کرده و ذخیره سازی شده، هیچ محدودیتی برای عرضه نداریم و هر چا که بحث افزایش قیمت سیب زمینی مطرح شود باید ۴۸ ساعت قبل به ما اعلام کنند و در این صورت ما آمادگی حمل و انتقال بیش از ۲۰۰ تن به صورت روزانه را داریم تا بازار معتدل شود.

آرامش ملی

«آرمان ملی» از بلا تکلیفی کامیونداران ایرانی گزارش می‌دهد

ترانزیت زیر فشار سیاسی

جدال سیاسی به ترانزیت کامیونداران کشیده شد

محمد علیپور حمتی: از رانندگان ترکیه‌ای خواسته

شد که هنگام خروج از مرز، نرخ واقعی سوخت را

پرداخت کنند، اما این درخواست به مذاق ترک‌ها

خوش نیامد و در واکنش، معافیت مالیاتی سوخت

برای کامیون‌های ایرانی را لغو کرد

وی اظهار داشت که بارانه‌های قابل توجهی از محل بیت‌المال برای تأمین سوخت در ایران هزینه می‌شود و کشور با مشکلاتی در تأمین سوخت مواجه است. هرگونه فشار اضافی بر زنجیره تأمین سوخت می‌تواند آسیب‌های جدی به‌همراه داشته باشد. این نماینده مجلس خاطرنشان کرد که خروج سوخت از کشور به شکل غیرقانونی به عنوان قاچاق تلقی می‌شود و نه تنها موجب تشدید مشکلات تأمین سوخت می‌شود، بلکه منجر به خروج ارز و آسیب به اقتصاد کشور نیز خواهد شد. همچنین تأکید کرد که باید به جریان صادرات و واردات نیز توجه ویژه داشت. علیپور حتمتی افزود: طرف ایرانی به رانندگان ترکیه‌ای تذکر داده و از آن‌ها خواسته است هنگام خروج از مرز، نرخ واقعی سوخت را پرداخت کنند. این روند برای تمامی خودروهایی که سوارى نیزاجرامی شود، اما این درخواست به مذاق همسایه ترک ایران خوش نیامده و در واکنشی ناگهانی، معافیت مالیاتی سوخت برای کامیون‌های ایرانی را لغو کرد. بنابراین، کامیون داران ایرانی باید هزینه واقعی سوخت را در ترکیه پرداخت کنند. وی بیان کرد که این تصمیم ترکیه باعث شده است که کامیون داران ایرانی در شرایط نامساعد جوی و رفاهی در مرز ترکیه و ایران معطل بمانند. در پایان، حتمتی اعلام کرد که ایران در تلاش است تا جلسه‌ای فوری با حضور رئیس‌جمهور، وزیر نفت و سایر مسئولان مرتبط تشکیل دهد. این جلسه باید هرچه سریع‌تر برگزار شود تا به منظور حفظ روابط دیپلماتیک و ادامه روند صادرات و واردات کالا، راه‌حلی پیدا شود.

پشت پرده سیاسی

به گزارش «آرمان ملی»، بر اساس قانونی که در تاریخ ۸ دی ۱۴۰۳ در روزنامه رسمی ترکیه منتشر شد، معافیت مالیات سوخت برای کامیون‌های ایرانی بر اساس ظرفیت استاندارد باک آن‌ها لغو گردید. این تصمیم به عنوان پاسخی به طرح «باک پر» وزارت نفت ایران که با هدف مبارزه با قاچاق سوخت اجرا شده بود، اتخاذ شده است. طبق این قانون جدید، کامیون‌های ترکیه‌ای هنگام خروج از ایران موظف به پرداخت مالیات گمرکی بر اساس ظرفیت باک خود هستند، بدون اینکه میزان سوخت موجود در باک در نظر گرفته شود. در سال‌های گذشته، کامیون‌های ایرانی از پرداخت مالیات و عوارض گمرکی هنگام ورود به ترکیه معاف بودند، اما با لغو این معافیت، اکنون آن‌ها باید مالیاتی معادل ظرفیت باک خود پرداخت کنند. این مالیات معادل ۱۵۵ درصد مالیات ویژه مصرف‌کننده در ترکیه است و به موجب این قانون، کامیون‌ها برای هر لیتر سوخت به میزان ظرفیت باک خود، باید مبلغ ۲۸ لیتر بپردازند، حتی اگر سوختی دریافت نکرده باشند. این مسافری با پلاک ایران همچنان برقرار است تا از آسیب به صنعت گردشگری در ترکیه جلوگیری شود. کارشناسان معتقدند، این تحولات بیشتر از اینکه به عنوان یک مشکل اقتصادی تلقی شوند، رنگ و بوی سیاسی به خود گرفته‌اند. به نظر می‌رسد که این اقدامات ترکیه به نوعی به عنوان فشار سیاسی بر ایران تلقی می‌شود و حتماً ایران نیز باید در واکنش به این اقدامات، سخت‌گیری‌هایی را برای کامیون‌داران ترکیه در نظر بگیرد. به گفته این افراد این اقدامات می‌تواند شامل مذاکرات دیپلماتیک با ترکیه، بررسی امکان کاهش تعرفه‌ها و معافیت‌های مالی برای کامیون داران ایرانی و همچنین اعمال محدودیت‌هایی برای کامیون داران ترکیه باشد.

فقدان ابزارهای کنترلی

فاطمه قنبرپور، نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران، بیشتر در رابطه با نتایج اجرای طرح «باک پر» در مرزهای ایران، به ویژه مرز بازرگان، گفت:

فاطمه قنبرپور: جلسه‌ای با حضور معاون

دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه در ستاد

مبارزه با قاچاق سوخت برگزار و مشکل ایجاد

شده برای کامیون داران مطرح شد، اما ستاد بر

افزایش درآمد متمرکز بود و به مسائل ترانزیت

توجهی نداشت

سه شنبه	
۱۸ • ۱۰ • ۱۴۰۳	سال هشتم
۶ رجب ۱۴۴۶ / ۷ ژانویه ۲۰۲۵	شماره ۲۰۱۶
<div><div> </div>armanmeli.ir</div>	

که این طرح به دلیل عدم وجود ابزارهای کنترلی کافی برای جلوگیری از قاچاق اجرا شد. وی معتقد بود که ستاد مبارزه با قاچاق به دلیل ناتوانی در جلوگیری از قاچاق سوخت، این طرح را برای افزایش درآمد اجرا کرده است. وی تأکید کرد که اگرچه اجرای این طرح درآمدزا بود، اما نباید فراموش کرد که ترکیه در واکنش به این طرح اجباری، قوانین سختگیرانه‌ای برای کامیون‌های ایرانی وضع خواهد کرد. ابتدا مقرر شده بود که کامیون‌های ایرانی تنها می‌توانند ۳۰۰ لیتر گازوئیل در خاک ترکیه مصرف کنند و بقیه سوخت را باید در ترکیه تأمین کنند یا اختلاف قیمت سوخت را بپردازند، اما در نهایت ترکیه معافیت مالیاتی گازوئیل کامیون‌های ایرانی را به طور کامل لغو کرد. نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران افزود که مشکل ایجاد شده برای کامیون داران در ماه‌های گذشته با آقای صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، مطرح و جلسه‌ای در ستاد مبارزه با قاچاق سوخت برگزار شد، اما ستاد مبارزه با قاچاق بیشتر به افزایش درآمد متمرکز بوده و به مسائل ترانزیت توجهی نداشته است. وی اشاره کرد که بارها به ستاد اعلام کرده‌اند که این تصمیمات فعالان اقتصادی ایران را از بازار جهانی محروم می‌کند و رقبا از این وضعیت استفاده می‌کنند، اما این موضوعات برای ستاد اهمیتی نداشته است. قنبرپور گفت که در همان زمان، وزارت امور خارجه و سازمان راهداری به شدت با اجرای طرح «باک پر» مخالفت کرده بودند، ولی این طرح بدون توجه به هشدارها اجرا شد.

دیپلماسی اقتصادی

حسین سلاح‌ورزی، فعال اقتصادی و رئیس سابق اتاق ایران، در صفحه شخصی خود در ایکس اشاره کرد که این تصمیم ناگهانی موجب توقف صادرات و واردات از مرز ترکیه شده و صدها کامیون ایرانی در سرما گرفتار شده‌اند. او خواستار پیگیری موضوع توسط وزارت خارجه و دستگاه‌های مربوطه از طریق مذاکره با ترکیه شد. کارشناسان معتقدند که برای ایجاد رفاه در منطقه جنوب غرب آسیا، همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین کشورهای این منطقه ضروری است و نبود چنین همکاری‌هایی به ویژه بر رانندگان کامیون و سایر افراد فعال در بخش‌های مختلف اقتصادی تأثیر منفی می‌گذارد. عمر علیپور، نماینده آذربایجان غربی نیز در این باره گفت: قیمت که رانندگان ایرانی باید هزینه کامل سوخت باک را به قیمت جهانی پرداخت کنند، در حالی که پیش از این تنها هزینه سوخت موجود در باک محاسبه می‌شد. او اشاره کرد که وزارت نفت و وزارت خارجه مذاکراتی برای اصلاح این سیاست انجام داده‌اند. همچنین به دلیل سوخت ارزان در ایران، کامیون‌های ترکیه از سوخت ایرانی استفاده می‌کردند و به همین دلیل ایران مجبور به اجرای این سیاست شد. علیپور افزود که این تغییر ناگهانی قوانین توسط ترکیه، بدون اطلاع قبلی، موجب مشکلات زیادی برای رانندگان ایرانی شده است. او تأکید کرد که این سیاست‌ها به روابط تجاری و سیاسی ایران و ترکیه آسیب می‌زند و ممکن است از سوی ترکیه به عنوان اهرم فشاری علیه ایران مورد استفاده قرار گیرد.

دریچه

تأمین مسکن اقشار کم‌درآمد

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با ایجاد ارتباط میان سامانه «تم» و سامانه وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی، دریافتیم که بخشی از ۸۰۰ هزار نفر متقاضی مسکن‌های حمایتی از دهک‌های ۸ تا ۱۰ هستند، گفت: اولویت وزارت راه و شهرسازی دولت بر اساس اصل ۳۱ قانون اساسی؛ مسکن دار کردن اقشار کم درآمد و محروم جامعه از دهک‌های یک تا سه است. فرزانه صادق عصر یکشنبه (۱۶ دی) در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس، پیشنهاد تشکیل «کمیته مسکن» میان اعضای کمیسیون عمران و معاون مسکن وزارت راه و شهرسازی و دو دیگر معاونین مرتبط را مطرح کرد تا هدف‌گذاری‌های برنامه هفتم پیشرفت در حوزه مسکن را با جدیت بیشتری پیگیری کنند. وی در واکنش به سخنان برخی از اعضای کمیسیون عمران، به ضرورت واقعی سازی اطلاعات موجود در سامانه «تم» اشاره و اظهار کرد: با ایجاد ارتباط میان این سامانه و سامانه وزارت کار، تعاون ورفاه اجتماعی، دریافتیم که بخشی از ۸۰۰ هزار نفر متقاضی مسکن‌های حمایتی از دهک‌های ۸ تا ۱۰ هستند؛ در حالیکه اولویت وزارت راه و شهرسازی و دولت بر اساس اصل ۳۱ قانون اساسی؛ مسکن دار کردن اقشار کم درآمد و محروم جامعه از دهک‌های یک تا سه است. در تمامی مدل‌های در دستور کار وزارت راه و شهرسازی، از الحاق زمین گرفته تا شهرک سازی … اولویت با دهک‌های یک تا سه است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه این وزارتخانه در دولت چهاردهم در پی تسریع در ساخت مسکن و ارائه آن با تمامی خدمات زیربنایی و روبنایی به مردم است، ادامه داد: هیچ توفقی در این زمینه صورت نگرفته و از این بابت به شما اطمینان می‌دهم که در تمامی حوزه‌های انتخابیه در سراسر کشور این موضوع در دستور کار است.

صادق به نقش تخصصی کمیسیون عمران و ارتباطش با وزارت راه و شهرسازی اشاره و خاطرنشان کرد: اعضای این کمیسیون فقط نماینده مردم حوزه انتخابیه خود نیستند؛ بلکه نماینده تمامی مردم در پیگیری مطالبات مرتبط با مسکن و حمل و نقل از وزارت راه و شهرسازی در این کمیسیون هستند. وی ضمن تقدیر از زحمات اعضای کمیسیون عمران مجلس در بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۳ و نظارت بر حسن اجرای قوانین مرتبط با مسکن، ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی خود را پاسخگوی کمیسیون عمران می‌داند و امیدوار است تا دیگر دستگاه‌هایی که در ساخت مسکن نقش‌آفرین هستند نیز در قبال این کمیسیون پاسخگو باشند. وزیر راه و شهرسازی بر این اساس از ورود کمیسیون عمران به موضوع تسهیلات بانکی در ساخت مسکن تشکر کرد و افزود: با اقدام کمیسیون عمران، ارایه تسهیلات بانکی جدیت بیشتری یافت که این در نتیجه تعامل خوب کمیسیون عمران با وزارت راه و شهرسازی به‌شمار می‌رود. صادق در پایان دغدغه مندی اعضای کمیسیون عمران را نشانه تعامل خوب و پشتیبانی آنها از وزارت راه و شهرسازی خواند که در نتیجه آن مطالبات مردم به بار نشسته و اقدامات اجرایی پررنگ‌تری انجام خواهد شد.

بازار سرمایه

بورس سبز ماند

دیرور شاخص کل بازار بورس با افزایش ۳۸۸۵ واحد به رقم دو میلیون و ۸۷۲ هزار واحد رسید. در هفدهمین روز دی ماه ۱۴۰۳ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۸۸۵ واحد افزایش یافت و به رقم دو میلیون و ۸۷۲ هزار و ۲۵۷ واحد رسید. پس از افت بورس در روزهای هشتم تا دهم دی ماه، طی پنج روز اخیر این بازار رشد کرده و وارد کانال ۸.۲ میلیون واحد شده است. روز دوشنبه شاخص هم‌وزن نیز ۱۰ هزار و ۱۳۹ واحد افزایش داشت و در عدد ۸۸۷ هزار و ۲۵۵ واحد ایستاد. در سومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۶۲ عدد و سهام منفی ۳۰۰ عدد بود. به طور کلی بازار ۱۴۰ درصد افزایش داشت. روز دوشنبه حدود ۵۱۷ هزار فقره معامله به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشت. امو فولاد و شپنا اثر منفی ایجاد کردند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به وبملت، ذوب و شپنا اشاره کرد.

روز ۱۷ دی ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز ۱۱۶ واحد افزایش یافت و به ۲۶ هزار و ۴۷۴ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۳۵۸ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۴۵۹ هزار میلیارد تومان بود. انتخاب وبپاس بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما شاون اثر منفی ایجاد کرد. کربن، خیرنا و خنور نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.