

### تحويل ۴ هزار واحد مسكونى در شهر پرنده

مدیرعامل شهر جدید پرنده از آمادگی تحويل ۴ هزار واحد مسكونى تانابستان خبر داد و گفت: آورده متقاضيان اين واحدها حدود ۷۰۰ ميليون تومان بوده که ميانگين ساخت مترى ۱۰ ميليون تومان برآورد شده است. آرش صيادى مديرعامل شهر جديد پرنده ديروز در نشست خبرى بازيدي از پيشرفت پروژه هاى نهضت مى مسكن پرنده، گفت: پروژه ساخت واحدهاى نهضت مى پرنده از ابتداى سال ۱۴۰۱ آغاز شده که هم اکنون چهار هزار واحد مسكن در قالب يك هزار و ۷۰۰ واحد نهضت مى، ۷۰۰ واحد مسكن مهر و تعداد باقى مانده از پروژه هاى مشاركتى آماده افتتاح است. صيادى با بيان اينکه اين واحدها آماده تحويل هستند اما به دليل عدم تأمين زيرساخت هاى آب، برق يا فاضلاب قابل واگذارى نيست، افزود: پيش بينى مى شود تا پايان سال جارى نيز ۵ هزار واحد ديگر در اين شهر جديد به مرحله افتتاح برسد؛ همچنين طبق مصوبه شوراى عالى مسكن هزينه اجراى تاسيسات زيرساختى آب، برق و فاضلاب بايد يك سوم توسط وزارت نيرو، يك سوم توسط وزارت راه و شهرسازى و يك سوم از سوى استاندارى ها تأمين شود. وزارت راه از طريق منابع صندوق مى مسكن اين تأمين مالى را انجام داده است.
وى عنوان کرد: آورده متقاضيان اين واحدها حدود ۷۰۰ ميليون تومان بوده که هزينه ساخت هر مترمربع ميانگين ۱۰ ميليون تومان است. اين مقام مسئول ادامه داد: در اسفندماه سال گذشته ۳۱ هزار و ۵۰۰ واحد نهضت مى در دست ساخت بود که با تأكيدهات وزير راه و شهرسازى با توسعه ظرفيت شهر جديد پرنده، ۳ هزار واحد ديگر به اين رقم اضافه شد که اين واحدها در مرحله انتخاب سازنده است. مديرعامل شهر جديد پرنده تصريح کرد: هم اکنون ۸۰۰ واحد براى هنرمندان و خيزندگان معرفى شده که وزارت ارشاد در حال ساخت و در مرحله بتن ريزى قرار دارد. صيادى ادامه داد: آنچه که در حوزه کارى شرکت پرنده است شامل ۳۳ هزار ۵۰۰ واحد نهضت مى مسکن و يك هزار و ۴۰۰ واحد براى مسکن مهر و ۶ هزار ۸۰۰ واحد مى شود که با حضور مشارکت بخش خصوصى در حال ساخت است؛ بايد تا پايان دولت سيزدهم ۱۱ هزار و ۲۰۰ واحد تحويل متقاضيان شود.
وى افزود: سال گذشته در شهر جديد پرنده به صورت فشرده ۱۳ هزار واحد مسكونى حالى شناسايى و هم اکنون ۱۰ هزار واحد به سازمان امور مالىيى براى اخذ ماليات معرفى شده است؛ البته احتمال وجود ۳ هزار واحد ديگر خالى از سکنه در اين شهر جديد وجود دارد.

### تلنگر

### اخذ ماليات عادلانه از فراريان مالياتى

عضو هيأت نمايندگان اتاق بازرگانى تهران به بيان توضيحاتى درباره ايرادات نظام فعلى ماليات ستاننى پرداخت و گفت: فراريان مالياتى مى توان به صورت عادلانه ماليات گرفت. محمدرضا نجفى منش عضو هيأت نمايندگان اتاق بازرگانى تهران در گفت وگو با مهر، درباره لايحه ماليات بر مجموع درآمد گفت: در حال حاضر از ۴۰ درصد اقتصاد کشور ماليات اخذ نمى شود که برخى از اين گروه ها به نهادهائى دولتى و برخى ارگان ها وابسته هستند.
وى در ادامه بيان کرد: براى اينکه يك شرايط سختگيرانه اى در کشور حاکم نباشد بايستى از همه فعاليت هاى اقتصادى در کشور ماليات اخذ شود و بين بخش خصوصى و دولتى هيچ تفاوتى وجود نداشته باشد. نجفى منش ادامه داد: بخش خصوصى که در حال پرداخت ماليات است با بخش دولتى در شرايط برابر قرار ندارد. در مرحله اول اين معيارهاى مالياتى بايد برى همه يکسان منظور شود.

اين عضو اتاق بازرگانى در ادامه خاطر نشان کرد: در حوزه هاىی که حالت رقابتي وجود دارد حتما بايد برابري مالياتى برقرار باشد و اين مسأله هم با ماليات بر مجموع درآمد در لايحه اصلاح قانون ماليات هاى مستقيم محقق مى شود. با اين شيوه درآمد مالياتى هم خوبى محقق مى شود. نجفى منش گفت: اينکه از مجموع درآمد يکجا ماليات اخذ شود به شرط رعايت تورم است. اگر تورم در درآمد ها لحاظ شود اجرائى شيوه ماليات بر مجموع درآمد مى تواند مؤثر باشد.
اين عضو اتاق بازرگانى گفت: اجرائى ماليات بر مجموع درآمد بايد منوط به اين باشد که درآمد دولت از محل ماليات اخذ شود و از سوى ديگر دولت هم بايد خودش را کوچک کند تا هزينه هايش کاهش يابد کند.
وى با بيان اينکه دولت خودش هم براى اجرائى اين شيوه مالياتى بايد کمک کند ادامه داد: حتى دولت نبايد متصدى خيلى از کارها خودش باشد بلکه بايد اين وظايف را به ساير بخش ها سپارد. تالين مسأله باعث شود که هزينه ها کاهش پيدا کند.
اين عضو اتاق بازرگانى ايران خاطر نشان کرد: در کشورهای مختلف از روش هاى مختلفی براى اخذ ماليات استفاده مى شود ولى با توجه به اينکه عمده هزينه هاى دولت از طريق ماليات تأمين مى شود بنابر اين شيوه جديد ماليات ستاننى مبتنى اخذ ماليات بر مجموع درآمد در لايحه اصلاح قانون ماليات هاى مستقيم تجربه موفقى داشته و جوايگوست و سبب عدالت مالياتى نيز خواهد شد. نجفى منش توضيح داد: ماليات ستاننى بايد در کشور همگانى شود. متأسفانه در کشور ما برخى از افراد هستند که اصلاً ماليات نمى دهند و باه ميزان خيلى کمى اين ماليات پرداخت مى کنند. اگر ماليات فقط قرار باشد از افراد دشمنانه در شغل اخذ شود و از سايرين ماليات اخذ نشود.

سده شنبه ۰۲ • ۰۳ / ۱۴۰۳ شماره ۱۸۱۸ سال هفتم ۲۱ شوال ۱۴۴۵ / ۳۰ آوريل ۲۰۲۴

armanmeli.ir



**مدیرکل پیشین امور خزر و آسیای میانه وزارت نفت در گفت وگو با «آرمان ملی» مطرح کرد:**

# سیاست بنزینی یا بنزین سیاست زده

آرمان ملی - صدیقه بهزادپور: کارشناسان بر این باور

هستند؛ زمزمه‌های گاه و بیگاه افزایش قیمت بنزین به مرحله عمل رسیده است و به نظر می‌رسد دولت بعد از اظهارنظرات فراوان مبنی بر کمبود بنزین و ضرورت واردات و ترویج فرهنگ صحیح مصرف بنزین و... به تدریج بر افزایش قیمت بنزین مصمم شده است. اما از سوی دیگر تجربه تنش‌ها با هیرامون افزایش قیمت بنزین در دولت روحانی کمی پای تصمیم دولت‌مدران را سست کرده است تا در افزایش قیمت بنزین و تکذیبیه فوری آن به امر به ویژه با توجه به اجرای طرح‌های مالیاتی که باعث افزایش ناراضیاتی‌ها در بین مردم شده است. دولت را نگران از وکنش‌های سیاسی - اجتماعی به افزایش قیمت‌ها کرده است. اما به نظر می‌رسد تکذیبیه‌های بی‌پایان خبر افزایش قیمت بنزین و تکذیبیه فوری آن به تدریج رنگ باخته است تا جایی‌که اعتماد به توانایی دولت برای مدیریت اقتصاد کاهش یافته است. از این رو با محمود خاقانی، مدیرکل پیشین امور خزر و آسیای میانه وزارت نفت به گفت‌وگو پرداخته‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

**به نظر می‌رسد دولت در تأمین درآمدهای نفتی خود دچار چالش شده است که این دغدغه‌ها با احتمال پیروزی ترامپ در انتخابات افزایش نیز یافته است. تأمین بنزین یکی از چالش‌هایی به شما می‌آید که با وجود ضرورت افزایش قیمت آن بعد از سال‌ها، دولت رایه دلایل سیاسی - اجتماعی و... مردم ساخته است. دلیل این سرگردانی و اظهارات ضد و نقیض و تکذیبیه‌ها چیست؟**

فقدان برنامه مناسب برای انرژی کشور را دچار سردرگمی کرده است، به عنوان مثال؛ رئیس سازمان انرژی هسته‌ای اعلام کرده است؛ قصد ساختن نیروگاه هسته‌ای داریم که البته نیاز به میلیارد‌ها دلار سرمایه‌دارد! این بی‌برنامگی در برنامه توسعه هفتم هم مشهود است؛ برنامه هفتم، برنامه پرابهائی تلقی می‌شود تا جایی‌که حتی قانونگذاران نیز نمی‌دانند چه اتفاقی خواهد افتاد؟ همه ما می‌دانیم که بخش خصوصی در ایران به آن معنایی که تعریف شده است وجود خارجی ندارد، ما در واقع بیشتر با ایجاد بخش خصولتی آن هم در حد و اندازه بسیار کوچک خو گرفته‌ایم که در جوار سازمان‌های دولتی مشغول به کار هستند، اما به نظر می‌رسد که دولت با توجه به شرایط حاکم بر جامعه، قادر به تدوین برنامه بلندمدت نیست و در حقیقت به اموری می‌پردازد که فقط جلوی چشمناشن قرار دارد که بدون کارشناسی صحیح موانع و چالش‌های احتمالی آن، امکان شکست و تحمیل ضروریات مالی آن بسیار است. از جمله این موارد می‌توان به سرگردانی که دولت در خصوص بنزین اشاره کرد، یک روز اعلام می‌شود سهمیه کارت سوخت کاهش می‌یابد، روز دیگر از جمع‌آوری کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها سخن گفته می‌شود یا از طرح یارانه بنزین برای سوخت صحبت می‌شود که البته پیش‌بینی می‌شود این اظهارنظرهای متفاوت احتمالاً به افزایش قیمت بنزین منتهی می‌شود و در مجموع به نظر می‌رسد دولت با فتناسازی برای کمبود بنزین سعی دارد که برای گران کردن بنزین بسترسازی کند.

**به نظر می‌رسد اختلاف نظرهایی در خصوص افزایش قیمت بنزین در کشور وجود دارد. این در حالی است که به نظر می‌رسد دولت همراه‌ترین مجلس را در جوار خود دارد، اما درباره افزایش قیمت بنزین اظهارات مختلفی از سوی نمایندگان صورت می‌گیرد که معلوم نیست چقدر با واقعیت تطابق دارد؟ پیش‌بینی شما درباره احتمال افزایش قیمت بنزین و تبعات آن چیست؟**

دولت سیزدهم در حال حاضر با بهره گرفتن از حمایت قوای دیگر، تمام قوانینی که در مجلس یازدهم تصویب و اجرا می‌شود به نفع خود برگردانده است، به عنوان نمونه روهی مالیات ستاننى از بسیاری از امور که تولید را هدف قرار داده است که کاملاً در راستای منافع دولت است و مردم نیز به دلیل گرانی‌ها هر روز بیش از روز گذشته فقیرتر می‌شوند، حال در نظر بگیرد که افزایش قیمت بنزین که همواره بر همه بازارها و کالاها و خدمات تأثیر فوری داشته است، چه تبعاتی به دنبال خواهد داشت؟ در حقیقت زمزمه افزایش قیمت بنزین هم خود باعث افزایش کرایه حمل و نقل و... شده است و بدیهی است افزایش قیمت بنزین باعث ایجاد آشفتگی در بازارهای دیگر خواهد شد که قطعاً خوشایند هیچکس نیست، اما با توجه به شواهد اینطور که معلوم است؛ بنزین را دولت گران خواهد کرد، هرچند اقدامی مناسب نیست و احتمالاً با مشکلاتی روبه‌رو خواهد شد که به زعم دولت خوشایند نیست، اما بدیهی است این ناراضیاتی‌ها ناشی از وجود مشکلات اقتصادی است که در تضاد با همین دوستی و حاکمیت نیست بلکه به دلیل فشارهای اقتصادی و سختی معیشت است.

**راهکار شما برای بهینه‌سازی برنامه‌ها در حوزه «انرژی» در کشور چیست؟**

بهترین راه‌حل در مرحله نخست تعریف برنامه‌ای مطلوب در سطح کلان است و در گام بعد به بررسی و بازمینى عملکرد خود بپردازد. به عنوان مثال؛ اخیراً سهام برخی از پالایشگاه‌ها را به افراد حقیقی پولدار واگذار شده که خبر آن در ببحوحه گرانی ارز و طلا و سکه و تنش‌های فی مابین ایران و اسرائیل و... گم شد، اما قطعاً این فرآیند باعث افزایش تورم می‌شود. از این رو بسیار مناسب است با ایجاد یک موج مطالبه‌گری در کشور، خواستار بررسی رویکردها و قراردادهایی که با ابهاماتی همراه است شویم تا با ایجاد شفافیت در آنها محلی برای توجیه برای انجام فسادها احتمالی در بخش‌های مختلف اعم از انرژی، صنعت و... نباشد و پلیس و قوه قضائیه نیز در این رابطه پیگیر باشند.

**روند افزایش قیمت بنزین در کشور همگام با دیگر اقلام و خدمات انجام نشده است و از این رو بسیاری از کارشناسان معتقدند چنانچه افزایش قیمت بنزین مانند دیگر کالاها به تدریج صورت می‌گرفت دیگر شاهد این انباشت انتظار افزایش قیمت و احتمالاً تأثیرات بد آن نبودیم، آیا به نظر شما افزایش قیمت بنزین در زمان حال بهتر از این نیست که به ناگهان با افزایش قیمت انفجاری و پیامدهای بدتر آن مواجه شویم؟**

در یک محاسبه و ارزیابی ساده می‌بینیم که حدود ۲۵ میلیون خودرو در کشور با وجود ۸۵ میلیون نفر جمعیت موجود است که البته بسیاری یا خودرو ندارند یا خودرو وسیله ارتزاق خانواده محسوب می‌شود، اما در مجموع مالکان خودرو از یارانه نهفته در بنزین بهره‌مند می‌شوند که البته تأثیر آن برای گروه‌های مختلف متفاوت است. حال دولت چنانچه کیفیت خودروهای تولید داخل را بهبود بخشد یا تمرکز بیشتری برای واردات خودروهای برقی بگذارد می‌توانیم اندکی از دغدغه بنزین و قیمت آن و واردات بنزین و... رهایی یابیم. البته دولت هر از چندگاهی اقدام به ارائه راه‌حل‌هایی به منظور بهبود شرایط در این زمینه می‌کند که البته کامل نیست، به عنوان مثال می‌توان به واردات خودروی برقی اشاره کرد که هنوز زیرساخت خوبی برای آن فراهم نشده است، یا در توجیه کمبود بنزین، به تلاش برای کاهش استفاده از خودروهای شخصی متعدد بسنده می‌کند تا به ناچار از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند، البته به نظر می‌رسد تمام این اقدامات برنامه ریزی‌هایی برای ضروری جلوه دادن گران کردن بنزین باشد که گویا راه چاره‌ی جز آن نیافته‌اند.

**چرا مشکلات در صنعت نفت و بنزین برای ایران از قدیم به عنوان یکی از چالش‌های اصلی وجود داشته است در حالی که ایران از منابع طبیعی بسیاری در این بخش بهره‌مند است، ولی به شکل بهینه آن استفاده نمی‌شود؟**

در حال حاضر حساب و کتاب شفافى درباره صادرات فرآورده‌های نفتى، گاز و... وجود ندارد، که البته به گفته مدیران و کارشناسان دلیل اصلی تلاش برای مخفی نگه داشتن کانال‌های مخفی صادرات نفت است، اما با وجود این مشکلات، به گفته برخی از مقامات ایران در حال صادرات روزانه ۳ و نیم میلیون بشکه نفت صادر می‌کند که البته بدون درنظر گرفتن تخفیفات به خریداران، رویکرد خوبی محسوب می‌شود که در تحریم‌ها بازگشته است، حال سوال این است با توجه به اظهارنظر خود مقامات مبنی بر فروش نفت و محصولات نفتی بیشتر در مقایسه با قبل، درآمدهای حاصل از آن کجا هزينه یا ذخیره حتى کارکرده تکذیبیه هم از بین رفته است. اما کاملاً معلوم است که دولت قصد افزایش قیمت بنزین را دارد، هر چند که همواره تأکید می‌کنند که قیمت بنزین را افزایش نمی‌دهیم، اما در نهایت انجام می‌شود، در هر حال دربیض گرفتن این رویه درست نیست و بهتر است با شفاف‌سازی در باره ضرورت‌های انجام این کار صحبت کنند، قطعاً نتیجه‌ای خیلی مطلوبتر از این دارد که به ناگهان در صبح یک روز با افزایش قیمت بنزین آنچنانی مواجه شویم. در پایان باید بگویم؛ دولت سیزدهم و مجلس یازدهم باید اولویت‌های مردم را در نظر گرفته تا ضمن تأمین نیازهای آنها شفاف‌گترش امنیت در کشور باشیم و قطعاً شنیدن صدای مخالفانی در این حوزه می‌تواند از سوى دلسوزانی باشد که همسو با بسیاری از مدیران در آرزوی رشد و توسعه کشور هستند که دولت‌مدران موظف هستند در دایره مقام و مسئولیت خود به آن بپردازند و مردم و کارشناسان نیز در حیطه گروه مطالبه‌گرانی که به نوعی مسئولان را برگزیده‌اند، قرار دهند. قطعاً در این بین مسئولیت رئیس جمهور و تیم همراه از همه مهمتر است و باید با همدلی و درنظرگرفتن شرایط یكسان برای همگان با افزایش نظارت‌ها شرایط و زیرساخت مناسب برای تحقق شعار سال را فراهم سازند.

# آرمان ملی

## اقتصاد

### دریچه

### معافیت کسب و کارهای اینترنتی از مالیات ادامه دارد؟

طبق آخرین اظهارات وزیر ارتباطات یکی از بندهایی که ۲ سال است در قانون آمده، معافیت مالیاتی کسب و کارهای اینترنتی است؛ به گونه‌ای که کسب و کارهایی که از سکوهای خارجی به سکوهای داخلی منتقل شدند، ۲ سال از پرداخت مالیات معاف شده‌اند؛ این قانون سال ۱۴۰۲ اجرا شد و برای بودجه سال جاری هم در نظر گرفته شده است. به گزارش ایسنا، در تعریف کلی، مالیات انتقال بخشی از درآمدها یا سود فعالیت‌های اقتصادی جامعه به دولت است، چرا که ابزار و امکانات دستیابی به درآمد و سودها را دولت فراهم ساخته است؛ بنابراین مالیات یک نوع هزینه اجتماعی است که با هدف توسعه و ارتقای بخش‌های مختلف کشور و رسیدن به رفاه بیشتر اجتماعی، برای تأمین هزینه‌های عمومی استفاده می‌شود. مالیات می‌تواند به توزیع عادلانه منابع و کنترل تورم کمک‌کند و در نتیجه به بهبود اقتصاد کشور و رفاه جامعه منجر شود. بی‌شک، دولت‌ها برای پوشش هزینه‌های خود، نیازمند منابع درآمدی بوده و مالیات نیز یکی از مهم‌ترین گزینه‌های درآمدی دولت است. بنابراین از آن جایی‌که در هر کشوری منابع درآمدی و سرمایه‌ای مردم شامل پرداخت مالیات به حکومت آن کشور می‌شود؛ معافیت مالیاتی راهی‌توان خروج قانونی و به صورت موقت از این پرداخت تعریف کرد که در راستای سیاست‌های حمایتی حاکمان از مردم صورت می‌گیرد. معافیت مالیاتی کسب و کارهای فعال در سکوهای داخلی یکی از انواع حمایت‌های دولت از کسب و کارهای داخلی است؛

این موضوع برای اولین بار اواسط پاییز سال ۱۴۰۱ پس از رونمایی از این‌نامه حمایت از کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ مطرح شد. در آن زمان درباره جزئیات آن اینگونه گفته شد در راستای حمایت از توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور و تشویق کسب و کارهای اینترنتی به استفاده از سکوهای داخلی تا پایان سال ۱۴۰۲ کسب و کارهای حقیقی فعال در سکوهای داخلی مورد تأیید وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات که فاقد پرونده مالیاتی هستند، به صورت پلکانی تا سقف مقرر در ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم مشمول مالیات با نرخ صفر بوده و جرائم سال‌های قبل ناشی از عدم تسلیم اظهارنامه شامل بخشودگی می‌شود. البته به دلیل اهمیت این موضوع بار دیگر در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ به معافیت مالیاتی اشاره و بخش‌هایی به آن اختصاص یافته است. بر اساس لایحه بودجه امسال گفته شده که در راستای حمایت از توسعه اقتصاد رقموی (دیجیتال) در کشور و تشویق کسب و کارهای اینترنتی به استفاده از سکوهای داخلی، تا پایان سال ۱۴۰۲ درآمد کسب و کارهای اشخاص حقیقی در سکو (پلتفرم)های داخلی مورد تأیید وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات که تا پایان سال ۱۴۰۱ فاقد پرونده مالیاتی بوده‌اند، مشمول نرخ صفر مالیاتی می‌شود. در این راستا اخیراً عیسی‌زاع‌پور- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در گفت‌وگو با یک رسانه درباره معافیت مالیاتی کسب و کارهای حاضر در پلتفرم‌های داخلی اظهار کرده‌است که می‌توان گفت زمینه لازم برای فعالیت کسب و کارها و سکوهای داخلی بیش از گذشته فراهم شده و دولت در سال گذشته آئین‌نامه‌ای را تصویب کرد که بر اساس آن و در حمایت از کسب و کارهای اقتصاد سکوهای دیجیتال، یک بسته حمایتی تعریف کرد که بندهایی از آن اجرا شده و بقیه بندها در حال پیگیری است. وی افزود: یکی از بندهایی که دو سال است در قانون آمده معافیت مالیاتی این کسب و کارهاست، به گونه‌ای‌که کسانی‌که کسب و کار خود را از سکوهای خارجی به سکوهای داخلی منتقل کنند، دو سال از پرداخت مالیات معاف شوند.

### فراسو

### آفریقا، هدف ویژه صادراتی نفت سپاهان

دکتر فرهاد امین دهقان، مدیرعامل شرکت نفت سپاهان در حاشیه نمایشگاه ایران اکسپوگفت: در سال گذشته با رسیدن این شرکت به حد اکثر ظرفیت تولید، بیش از ۷۶ هزار تن انواع روانکار صنعتی در این شرکت تولید و افزون به ۵۰۰ هزار تن آن، راهی بازارهای صادراتی شد که ۴۰۰ میلیون دلار آرزوی برای کشور به‌همراه داشت و صادرات صدها صدمدرصد وارد و در سامانه ارزی کشور شد. به گفته وی، با توجه به ظرفیت‌های صادراتی، این شرکت در همکاری با گروه‌های دانش‌بنیان درصدد افزایش کیفیت محصولات تولیدی و تولید محصولات خاص در جهت دریافت معتبرترین گواهی‌نامه‌های استاندارد برای مقاصد صادراتی است. مدیرعامل شرکت نفت سپاهان، از قاره آفریقا به‌عنوان هدف ویژه صادراتی این کشور یاد برد و افزود: به دلیل دسترسی آسان در شرایط حاضر به بازارهای آفریقا، با حضور در نمایشگاه ایران اکسپو، به دنبال رابرتی و دریافت داده‌های مرتبط با خودروهای رایج در کشورهای آفریقایی برای تولید و صادرات محصولات مورد نیاز این بازارها هستیم. وی افزود: محصولات روانکار شرکت نفت سپاهان تاکنون به ۱۱ کشور شامل هند، چین، کشورهای آذری زبان و برخی کشورهای آفریقایی، عرضه شده و با استقبال خوبی روبه‌رو شده است. فرهاد امین دهقان به عرضه محصول روغن موتور مگلوب این شرکت به کشورهای امارات متحده عربی اشاره کرد و گفت: این محصول که با برخورداری از استانداردها روز اروپا برای خودروهای لوکس طراحی و تولید شده است، حضور نسبتاً موفقی در این بازار داشت و تلاش داریم اسامال حضور خود را با قدرت بیشتری در این بازار ادامه دهیم. وی، از تولید روغن موتور سفارشی در این شرکت خبر داد و گفت: در قرارداد با شرکت ایران خودرو، هم‌اکنون روغن موتور ویژه موتور مورد نظر را تولید و به این خودرو ساز عرضه می‌کنیم. مدیرعامل شرکت نفت سپاهان با اشاره به ۱۵ برنامه در طرح توسعه شرکت، از تولید محصول گریس کلسیم برای نخستین بار در این شرکت خبر داد و افزود: ۹ محصول جدید در برنامه تولید این شرکت در دست‌سازگار است که سه مورد آن ویژه خودروهای سنگین و دیزل است. دکتر فرهاد امین دهقان با اشاره به ۲ برنامه اصلی شرکت نفت سپاهان خاطرنشان کرد: پروژه F. R. W شرکت هم‌اکنون با ۹۰ درصد پیشرفت با هدف افزایش کیفیت محصولات، امسال به بهره‌برداری می‌رسد. وی افزود: پروژه TDAE تولید محصول Green RPO ضمن برخورداری از قابلیت ویژه صادراتی، کشور را از واردات این محصول بی‌نیاز می‌کند. به گفته وی، توسعه بازار عرضه موربگی محصولات در شرکت کیمیا سیدسی، سومین برنامه شرکت برای امسال است که در صدد افزایش نمایندگی‌های توزیع مستقیم محصولات شرکت در سطح کشور هستیم. امین دهقان، در پایان این نشست، به همکاری میان تولیدکنندگان اصلی روغن موتور در کشور اشاره و تأکید کرد: این همکاری، ضمن کمک به ثبات نسبی بازار داخلی، در تأمین مواد اولیه نیز مؤثر بوده است.