

کارشناسان در گفت‌وگو با «آرمان ملی» تاکید کردند:

# چرایی کاهش مشارکت مردم در انتخابات

هدایت... آقایی: رودرپایسی‌ها را کنار گذاشتند

ناصر ایمانی: برخی جریان‌ها اهتمام کافی به میزان مشارکت و خواست مردم ندارند

صفحه ۳

احتمال تایید صلاحیت روحانی برای ریاست جمهوری هست؟

## این روزهای سخت حسن روحانی

شاید ائتلاف انتخاباتی روحانی و خاتمی شکل بگیرد



صفحه ۳

## اروپا در برابر روسیه مسلح می‌شود

احتمال مداخله فرانسه برای جلوگیری از پیشروی پوتین

صفحه ۲

## یک پله بالاتر با تعطیلی شبه در تعاملات اقتصادی

آرمان ملی: سرانجام اظهار نظرهای مختلف درباره تعطیلی شبه یا پنجشنبه پس از رفت و برگشت‌های فراوان این طرح بین بخش خصوصی و دولت، به تعیین روزهای کاری از یکشنبه تا پنجشنبه منتهی شد. بر اساس متن نهایی لایحه، تمامی دستگاه‌های اجرایی اعم از ستادی و استانی، به استثنای واحدهای نظامی، انتظامی و امنیتی و ...

صفحه ۴

درآمد ۳۰ میلیون تومانی مافیای زیبا به ازای هر زیباله‌گرد به صورت ماهانه

## زیباله‌گردهای میلیونر

بنابه گفته مسئولان با بیمانکارانی که از کودکان یا اتباع غیرمجاز برای زیباله‌گردی استفاده می‌کنند، برخورد می‌شود

صفحه ۹

### یادداشت

#### هشدار؛ بحران در جهان

حسن هانی زاده

کارشناس روابط بین‌الملل



بحران اوکراین بعد از ۳ سال تبدیل به یک چالش جدی بین روسیه و ناتو شده و احتمال اینکه یک جنگ جهانی بین غرب و روسیه پدید آید، تا حدودی محتمل است...

ادامه در همین صفحه

### سخن روز

#### پیام کاهش مشارکت مردم را نگرفتند

سید مصطفی هاشمی طبا

فعال سیاسی



اینکه اقلیتی در قدرت باشند و این اقلیت فقط حامیان و طرفدارانشان را ببینند و صرفاً رای آنها برایشان مهم باشد، رویه قابل قبولی نیست...

صفحه ۲

## هشدار؛ بحران در جهان

نظامی به اوکراین افزایش پیدا کند، طبیعتاً از گزینه نظامی خطرناکی استفاده خواهند کرد و این به مفهوم جنگ اتمی بین روسیه، کشورهای غربی و عضو ناتو خواهد بود. شرایط بسیار خطرناک است و کشورهای اروپایی و آمریکا و کشورهای روسیه و اوکراین باید از رهگذر گفت‌وگو راهکار جدی برای حل بحران اوکراین پیدا کنند در غیر این صورت بروز یک جنگ خطرناک غیر سنتی در جهان بسیار محتمل است. به نظر می‌رسد آقای پوتین اعتقاد دارد که ناتو و کشورهای اروپایی و آمریکا به طور جمعی تمام امکانات مالی و نظامی خود را با هدف ایجاد فرسایش نظامی در پیگیره ارتش روسیه و همچنین تضعیف شرایط اقتصادی و افزایش تحریم‌ها علیه روسیه بسیج کرده‌اند و می‌خواهند روسیه تسلیم

شروطی که کشورهای اروپایی و آمریکا در اوکراین به وجود آورده‌اند و همه راه‌حل‌های سیاسی را نادیده گرفتند، موجب شد تنها یک راه‌حل باقی بماند و آن هم حرکت به سوی برخورد نظامی بین روسیه و ناتو است. با توجه به اینکه اکنون اوکراین کمک‌های نظامی و مالی از کشورهای اروپایی دریافت کرده و با در نظر گرفتن طولانی شدن بحران اوکراین و فرسایشی شدن شرایط بین کشورهای طرف، شرایط به سمت آرامش حرکت نمی‌کند؛ به عبارت بهتر بحران بین شرق و غرب جدی شده است. به همین علت آقای پوتین و مشاور امنیت ملی روسیه تهدید جدی کرده‌اند که اگر فشارهای ناتو و غرب به روسیه و کمک‌های

ادامه یادداشت به اعتقاد ناظران سیاسی،

اگرچه بحران اوکراین به وجود آورده‌اند و همه راه‌حل‌های سیاسی را نادیده گرفتند، موجب شد تنها یک راه‌حل باقی بماند و آن هم حرکت به سوی برخورد نظامی بین روسیه و ناتو است. با توجه به اینکه اکنون اوکراین کمک‌های نظامی و مالی از کشورهای اروپایی دریافت کرده و با در نظر گرفتن طولانی شدن بحران اوکراین و فرسایشی شدن شرایط بین کشورهای طرف، شرایط به سمت آرامش حرکت نمی‌کند؛ به عبارت بهتر بحران بین شرق و غرب جدی شده است. به همین علت آقای پوتین و مشاور امنیت ملی روسیه تهدید جدی کرده‌اند که اگر فشارهای ناتو و غرب به روسیه و کمک‌های

## خودروی داخلی غیرایرانی معایب و...

از سوخت خودروهای ایرانی می‌دانند. لذا هم مسئله مهم راه حل مشخص است و هم مزایا و معایب مشخص است. به طور مشخص به جای اینکه شرکت‌های خودروساز برخی از قطعات را از خودروسازهای خارجی وارد و آنها را در کارخانجات خودشان به محصول نهایی تبدیل می‌کنند و با قیمت گرانتر از محصول مشابه خارجی می‌فروشند اگر به جای این قرارداد می‌بستند که خود خودروساز در ایران ماشین را مونتاژ می‌کرد. خودروساز معتبر در سطح جهانی نه خودروهایی که امروز در کشورهای توسعه یافته استفاده می‌شود که در خیابان‌های تهران نمی‌بینید یا کمتر می‌بینید و به جای آن خودروهایی که کیفیت خارجی وارد می‌شود. به نظر می‌رسد در ایران تا زمانی که ما مجبور نشویم مسئله‌ای را حل نخواهیم کرد؛ مسئله خودرو چنین وضعی را پیدا کرده، پیش‌بینی می‌شود با توجه به روند مصرف بنزین در ایران که در همین ایام نوزاد گذشته به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر در روز هم رسید و با توجه به قیمت بنزین، دولت تاکنون راهکارهای مختلفی برای کاهش مصرف بنزین در پیش گرفته از اینکه سهمیه‌ها را کم کند، قیمت انرژی را در برخی کند و راهکارهایی از این دست. امروز تولید نفت خام ایران با مصرف بنزین تناسبی ندارد، البته اینکه می‌گویم امروز، منظورم روند مصرف

سال‌های آینده است. وقتی سالانه به طور میانگین حدود ۱۰ درصد افزایش مصرف بنزین داریم طبیعی است که این روند نمی‌تواند ادامه پیدا کند به خاطر اینکه محدودیت در قسمت تولید نفت در آینده خواهیم داشت. همچنان که محدودیت در تولید بنزین داریم و در این چند سال گذشته مجبور شدیم که واردات بنزین انجام دهیم. لذا اگر همین شرایطی که امروز با خودروهای ایرانی داریم، انجام دهیم. آیا چنین توانی وجود دارد؟ همین الان که بودجه با ما و اگر با کسری مواجه است آیا یک قلم کسری دیگر به نام واردات بنزین هم باید برود چه بار شود؟ چون چنین چیزی احتمالاً نخواهد شد و از طرف دیگر، دنیای آینده در صنعت خودرو بیشتر دنیای خودروهایی برقی است و توان تولید این خودروها در کشور وجود ندارد لذا مثل برخی از مسائل که بالا جبار یکی از راه‌حل‌ها انتخاب خواهیم کرد. به نظر می‌رسد در آینده بالا جبار واردات خودرو انجام خواهد گرفت. صنعت پالایشگاهی کشور توان تامین این حجم از انرژی را در آینده نخواهد داشت لذا باید امیدوار باشیم که در آینده ناگزیر خودروسازان به سراغ واردات خودروی متناسب و در شان مصرف کننده‌های ایران بروند.

مسئله خودرو در ایران مثل بقیه مسائل به گونه‌ای است که اصطلاحاً هم صورت مسئله مشخص است و هم راه‌حل مشخص است اما در خوشبینانه‌ترین حالت، این است که اراده‌ای برای حل مسئله وجود ندارد. در بدبینانه‌ترین حالت هم این است که گروه‌های ذینفع نمی‌گذارند که راه‌حلی که منتج به حل مسئله بشود و تضمین منافع ملی در آن هست و نه منافع گروه‌ها، اتفاق بیفتد. مسئله این است که خودروسازان رغبتی ندارند که فرصت‌های تاریخی چند ده ساله داشته باشند، موفق نشوند که ایرانی‌ها را راضی کنند. ایرانی‌ها در طول چند دهه گذشته از خودروساز هم به دلایل فنی و هم به دلایل گران بودن خودرو هم به دلایل مصرف بیش از استاندارد جهانی بنزین و هم به دلایل حوادث و تصادف‌هایی که اتفاق می‌افتد و هزینه‌هایی که بر مالکین خودرو و شهروندان تحمیل می‌کنند، راضی از شرایط موجود نیستند. یعنی کسی نیست در ایران بتواند از عملکرد خودروسازان دفاع کند و امروز نتیجه خودروهایی ایرانی این شده که منشأ آلودگی کلانشهرها را به طور غالب

هادی حق شناس

اقتصاددان



**بیست و یکمین جشنواره بین‌المللی فرهنگی هنری امام رضا**

مدیر جشنواره: دکتر فرهاد قلمچیان  
بنیاد بین‌المللی امام رضا برگزار می‌کند

**بخش شعر**

**چهاردهمین جشنواره بین‌المللی شعر عربی رضوی**  
اختتامیه جشنواره: ۲۴ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ - خراسان آبدان

**پانزدهمین جشنواره ملی شعر کودک و نوجوان رضوی**  
اختتامیه جشنواره: ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ - خراسان رضوی، مشهد مقدس

**هجدهمین جشنواره بین‌المللی شعر ترکی-آذری رضوی**  
اختتامیه جشنواره: ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ - آذربایجان غربی، سلماس

**بیست و نهمین جشنواره بین‌المللی شعر فارسی رضوی**  
دبیران: دکتر سید شمس‌مصطفی حسین پور، دکتر سید احمد میرزاده، دکتر سعید سلیمان پور سلمانی، سید محمد جواد شرافت

**بخش هنرهای تجسمی**

**نهمین جشنواره ملی گرافیک رضوی**  
اختتامیه جشنواره: خرداد ماه ۱۴۰۳ - خراسان رضوی، مشهد مقدس

**سیزدهمین جشنواره بین‌المللی عکس رضوی**  
اختتامیه جشنواره: خرداد ماه ۱۴۰۳ - خراسان رضوی، مشهد مقدس

**بیستمین جشنواره ملی خوشنویسی رضوی**  
دبیران: مسعود نجابتی، دکتر رسول اولیازاده، مهدی بابایی مجرد

**بخش هنرهای تصویری**

**اولین جشنواره بین‌المللی فیلم دینی رضوان**  
اختتامیه جشنواره: آبان ماه ۱۴۰۳  
دبیر: محمد حسین لطیفی

**بخش سرود**

**سیزدهمین جشنواره ملی سرود رضوی**  
اختتامیه جشنواره: ۳۰ آبان ماه ۱۴۰۳ - خراسان رضوی، مشهد مقدس  
دبیر: سید مصطفی ذبیحی

**بخش هنرهای نمایشی**

**هفدهمین جشنواره ملی تئاتر رضوی**  
اختتامیه جشنواره: ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ - خراسان رضوی، مشهد مقدس

**چهاردهمین جشنواره ملی تئاتر کودک و نوجوان رضوی**  
اختتامیه جشنواره: ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ - خراسان رضوی، مشهد مقدس

**سومین جشنواره ملی تئاتر خیابانی رضوی**  
اختتامیه جشنواره: ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ - خراسان رضوی، مشهد مقدس  
دبیران: اتابک نادری، دکتر مهدی سیم‌رپر، علی محمد رادمش - اجرای عمومی نمایش‌ها در اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ در ۲۵ استان کشور

**رویداد ملی آواها و نواهای رضوی**

**اجرای عمومی گروه‌های آواها و نواهای رضوی در ۸ استان کشور در دهه کرامت ۱۴۰۳**  
دبیران: دکتر احمد صدیقی، دکتر هوشنگ جاوید، عزیز تنیا

پایگاه اطلاع‌رسانی: shamstoos.ir | ۰۵۱۳۲۲۸۳۰۴۴  
۰۲۱۸۸۸۹۶۶۸۹-۹۰

شماره آگهی: ۱۷۱۴۹۹۰ | تلفن: ۵۵۷/

## آگاه‌ه بدون توقف

هر روز هفته و هر ساعت از شبانه روز با تازه‌ترین اخبار، تحلیل‌ها و ویدئو‌ها در رسانه‌های آنلاین آرمان ملی

armanmeli.ir

armanmeli



@armanmeli

armanmeli.ir