اخبار کوتاه

نوروز، ۱۰۶۵ نفر بر اثر تصادفات جان باختند

رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور از جان باختن هزار و ۶۵ نفر بر اثر تصادفات جاده‌ای در تعطیلات نوروز امسال خبر داد. به گزارش قوه قضائیه، عباس مسجدی در رابطه با میزان مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی در ایام نوروز سال ۱۴۰۳، گفت: در حد فاصل روزهای ۲۵ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۳ (۲۰ روز)، تعداد هزار و ۶۵ نفر بر اثر تصادفات رانندگی، جان خود را از دست دادند. او افزود: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که هزار و ۱۷۵ نفر فوتی ناشی از تصادفات رانندگی داشتیم، حدود ۹ و نیم درصد کاهش داشته است. رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور با بیان اینکه بیش‌ترین آمار مرگ و میرهای ناشی از تصادفات رانندگی نوروز امسال در روزهای ۳ فروردین و ۲۸ اسفند رقم خورد، عنوان کرد: ۷۶ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات ایام نوروز سال جاری را آقایان و ۲۴ درصد را خانم‌ها تشکیل می‌دهند. او تصریح کرد: تعداد مصدومین ناشی از تصادفات رانندگی نیز در این ایام، ۱۷ هزار و ۲۴۴ نفر بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۴ و نیم درصد کاهش داشت.

تهران بزرگ‌تر شد

مدیرکل حریم شهر تهران از برنامه ریزی شهرداری گفت: با ابلاغ طرح راهبردی حریم شهر تهران، محدوده تحت مدیریت شهرداری در بخش حریم بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع افزایش یافته و تعارضات قبلی نیز از بین رفته است. علی اکبر فسایی درباره آخرین وضعیت مدیریت حریم پایتخت پس از ابلاغ «طرح راهبردی مدیریت حریم شهر تهران» توسط استانداری، توضیح داد: در سال ۸۶ پس از تصویب طرح جامع شهر تهران، وزارتخانه‌های کشور، راه و شهرسازی و شهرداری تهران مکلف شدند که طرحی یکپارچه را برای مدیریت بر حریم پایتخت تهیه کنند. تهیه این طرح بعدها با عنوان «طرح راهبردی مدیریت حریم تهران» در دستور کار دستگاه‌های ذی‌ربط قرار گرفت و پس از تصویب در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، در سال ۹۵ توسط این شورا به وزارت کشور و شهرداری تهران ابلاغ شد. به گزارش ایلنا، این مقام مسئول در شهرداری تهران ادامه داد: شهرداری از سال ۹۶ اجرای طرح راهبردی مدیریت حریم شهر تهران را به زیرمجموعه‌های خود ابلاغ کرد، ولی با وجود اینکه وزارت کشور نیز این طرح را به استانداری تهران ابلاغ کرده بود، اما استانداری به دلیل وجود برخی تعارضات موجود در تعریف مرزهای شهر تهران و شهرهای اطراف آن مطابق قانون تقسیمات کشوری، چند سال نسبت به ابلاغ طرح راهبردی حریم پایتخت به زیرمجموعه‌هایش خودداری کرد. این مساله باعث شده بود در مناطقی مثل شهرقدس و اسلامشهر که درباره مدیریت حریم آن بین شهرداری تهران و مدیریت‌های شهری شهرهای اطراف پایتخت تعارض وجود داشت، چندگانگی مدیریت، فرصت سوءاستفاده برخی سودجویان برای انجام ساخت‌وسازهای غیرقانونی را فراهم کند.

گزارش تخلفاتی خطوط تاکسیرانی

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در پایان دویست و سی امین جلسه شورای شهر تهران در رابطه با تخلفات صورت گرفته برای افزایش کرایه‌های تاکسی گفت: این موضوع نیز به ما منتقل شده است و شهروندان تخلفاتی را در این بخش به ما ارجاع داده‌اند و ما نیز این موارد را در کمیسیونی که وجود دارد بررسی کردیم. جعفر تشکری هاشمی، افزود: تخلفاتی در برخی خطوط تاکسیرانی اعلام شده که متاسفانه تعدادی از رانندگان تاکسی اقدام به افزایش کرایه‌ها بیش از مصوبه شوراکرده‌اند. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران مبنای افزایش کرایه‌های تاکسی در سال ۱۴۰۳ مصوبه شورای شهر تهران است به طوریکه بر اساس آن کرایه‌های تاکسی در سال جاری ۴۵ درصد افزایش پیدا کرده است. البته شاید در برخی از خطوط برای رند شدن کرایه‌ها حدود چند ده ریال این رقم افزایش پیدا کند اما همان طور که گفته شد کرایه‌های تاکسی بر اساس مصوبه شورا باید انجام شود.

عطاری، فقط گیاهان دارویی مجاز عرضه کند

معاون فنی اداره کل طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو با تأکید بر اینکه محل عرضه هر نوع دارو اعم از گیاهی، طبیعی، بیولوژیک و شیمیایی داروخانه است، گفت: عطاری تنها می‌تواند گیاهان دارویی مجاز را عرضه کند. به گزارش ایلنا، بهادر صید محمدیان با تأکید بر اینکه عطاری‌ها حق فروش و عرضه هیچگونه دارو یا فرآورده دارویی را ندارند، گفت: عطاری‌ها تنها می‌توانند گیاهان دارویی مجاز و غیرسمی را ارائه دهند. بنابر اعلام سازمان غذا و دارو، وی با تأکید بر اینکه محل عرضه هر نوع دارو یا فرآورده دارویی تنها داروخانه است، اظهار کرد: هرگونه فروش دارو یا فرآورده دارویی اعم از داروی گیاهی، طبیعی و سنتی یا داروهای شیمیایی و بیولوژیک در محلی غیر از داروخانه از جمله عطاری‌ها تخلف محسوب می‌شود.

نگاهی به اهمیت صنعت گردشگری و ضرورت حفاظت از آثار باستانی

بیخ گوش مسئولان «تخت جمشید» کپک زد!

تسخیر تخت جمشید توسط قارچ نه لشکر رم

آرمان ملی: «تخت جمشید را قارچ گرفت» این عنوان خبری بود که در چند روز اخیر نه تنها در سرتیتر برخی رسانه‌های داخلی قرار گرفت که توجه برخی رسانه‌های خارجی را هم به خود جلب کرد. این خبر همراه با تصاویری از قارچ گرفتگی، حاکی از نگرانی‌های شدید از رشد قارچ گونه موجوداتی به نام قارچ در یکی از آثار غنی باستانی کشورمان که به نگین آثار باستانی تاریخ ایران شهرت دارد، بود. همزمان کارشناسان هشدار دادند در وضعیتی که تخت جمشید گرفتار آن شده است، چنانچه اقدامات فوری و عاجل برای رفع این قارچ‌ها و کپک‌ها؛ این موجودات ریز اندامگانی بر در و دیوار تخت جمشید، صورت نگیرد به طوری که شاهد تخریب‌های جبران ناپذیر در این بنای تاریخی، این تخت جمشید؛ این چهل منار، صد ستون، هزار ستون، پرسپولیس و صاحب نام‌های اساطیری، تاریخی و باستانی دیگر خواهیم بود.

در این گزارش علاوه بر تذکر اهمیت حفظ تاریخ و آثار باستانی سرزمین‌مان و تذکر این نکته که ایران به لحاظ دارابودن بناهای تاریخی، فرهنگی و باستانی از غنی‌ترین کشورهای جهان است، ضرورت نگهداشت این آثار را گوشزد کرده و نیز در نگاهی دیگر، به بحث گردشگری و وجود و حضور این بناها به عنوان سرمایه‌های اقتصادی هم نگاهی انداخته‌ایم.

این میراث کپک زده به کجای تاریخ ما وصل است؟

تخت جمشید نام یکی از شهرهای باستانی ایران در مرودشت استان فارس است که داریوش هخامنشی، پادشاه بزرگ ایرانی، آن را بنیاد نهاد. این شهر در سالیان متمادی توسط دیگر پادشاهان هخامنشی چون خشایارشا و اردشیر اول گسترده‌تر شد و سال‌های متمادی پایتخت باشکوه امپراتوری هخامنشیان بود. باید گفت که این شهر به واسطه ستون‌های سربه فلک‌کشیده و سرستون‌های تماشایی و نیز نقش و نگارهایش شهره است. اما در این شهر باستانی، کاخی به نام تخت جمشید وجود دارد که در نخستین روز سال نو میزبان مقامات امپراتوری هخامنشیان بوده و تقدیم پیشکشی‌های آنان را به پادشاه نظاره می‌کرد.

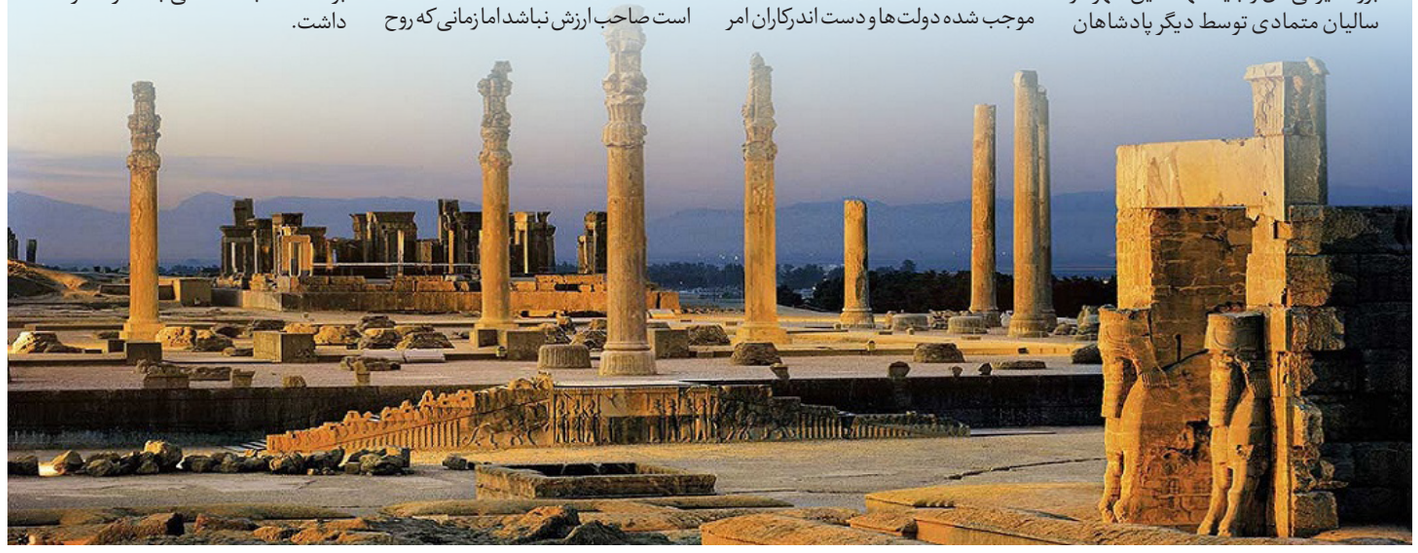
تخت جمشید و گردشگری

صنعت گردشگری از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی یک کشور است. صنعتی که بسیاری از کشورهای جهان حتی کشورهای همسایه که از تاریخ و اصالتی مثل ما هم برخوردار نیستند، با سرمایه‌گذاری به چنان رشدی رسانده‌اند که به یکی از مهم‌ترین منابع درآمد آن‌ها بدل شده است. کشورهایی که بعضا از نعمت چاه‌های نفت هم همچون ما برخوردار هستند. در حال حاضر اما به نظر می‌رسد و البته بنا به گفته کارشناسان، صنعت گردشگری در ایران با بحران جدی مواجه است و عمده گردشگران اگر نگوییم، مهمانان ناخوانده کشورمان به شهروندان افغان تبار اختصاص پیدا کرده و در مواردی از کشورهای عراق و همچنین کشور دوست؛ چین. همان طور که گفتیم گردشگری از مهم‌ترین منابع درآمد جهانی به حساب می‌آید؛ چنانچه پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ تعداد گردشگران جهان به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون نفر برسد و همین امر، موجب شده دولت‌ها و دست اندرکاران امر به زیرساخت‌ها، اولویت‌ها، استانداردها و مسائل مربوط به این حوزه توجه خاص و ویژه‌ای داشته باشند. در مورد کشورمان اما باید گفت که ایران کشوری است که با جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی بسیار زیاد که به دلیل برخورداری از جاذبه‌های اقلیمی، فرهنگی، تاریخی، مذهبی و همچنین با در اختیار داشتن ظرفیت بالای نیروی کار جوان پتانسیل عظیمی را در حوزه گردشگری دارد.

البته به گفته کارشناسان، تمام این ظرفیت‌ها در کنار وجود زیرساخت‌های مناسب و امنیت معنا پیدا می‌کند. اتفاقا این موضوع از مهم‌ترین موضوعاتی است که در حال حاضر صنعت گردشگری کشور با آن مواجه است. متخصصان صنعت گردشگری می‌گویند برای کشور در حال توسعه‌ای مثل ایران که با معضلاتی از قبیل نرخ بیکاری بالا، محدودیت منابع ارزی، صادرات تک محصولی و... دست به گریبان هستند، گردشگری می‌تواند به عنوان یک صنعت اقتصادی توانمند، در درازمدت تأثیر بسزایی بر شرایط بگذارد. در حالی که با توجه به اینکه ایران با اغلب معضلات کشورهای در حال توسعه روبه روست و از سوی دیگر، پتانسیل عظیمی در حوزه گردشگری در اختیار دارد، سیاست‌گذاران، برنامه‌ریزان و دست اندرکاران توسعه صنعت گردشگری در کشور تصمیم به تأسیس وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در کشور گرفتند تا به صورت جدی به این امر بپردازند. به گزارش «آرمان ملی»، یک بنای تاریخی به خودی خود و در نگاه اول ممکن است صاحب ارزش نباشد اما زمانی که روح گذشته یک سرزمین در آن دمیده شده، آن وقت است که قدر و ارزشی پیدا می‌کند که نمی‌توان روی آن قیمت گذاشت برای اینکه با اصالت افراد و هویت و تاریخ آن‌ها گره می‌خورد و اگر مسئولان و مردم در نگهداری، حفظ و حراست و پاسداشت آن‌ها کوتاهی کنند، اگر این بناهای تاریخی و باستانی چه تخت جمشید در شیراز باشد چه تکیه دولت و باروت خانه تهران، چه سالن تئاتر شیر و خورشید تبریز و چه ده‌ها و صدها بنای تاریخی دیگر در جای جای کشور، سر به ویرانی بگذارند یعنی با دست خود هویت تاریخی خود را از بین برده و این اصالت برایمان بی‌معناست. زمانی که اصالت برای ما بی‌معنا شود، یعنی سطح آگاهی و سوادمان پایین آمده و ملت و مدیران ذی ربطی که آگاهی و سواد پایینی داشته باشند، به راحتی دستخوش حوادث ناگوار همان تاریخ می‌شوند.

نگاهی به سیر توجه به صنعت گردشگری نشان می‌دهد که پس از تاسیس این وزارتخانه در کشور تصمیم بر آن شد تا با در نظر گرفتن پتانسیل‌هایی که در این حوزه در اختیار داریم، برای ارتقای این صنعت در راستای تامین زیرساخت‌های لازم برای جذب گردشگر بیش از گذشته تلاش شود.

اما دیری نپایید که با بروز اتفاقاتی در ایران همه رشته‌ها پنبه شده و حوزه گردشگری ایران وارد بحرانی اساسی شد که به نظر می‌رسد خروج از آن نیازمند سازوکار ویژه‌ای باشد. به‌گونه‌ای که با تبلیغات منفی که پیرامون گردشگری ایران صورت گرفت بسیاری از تورهای گردشگری و گردشگران خارجی سفر خود به کشورمان را لغو کردند و این برای کشوری که در حال برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری از این صنعت بود، قطعا تبعات منفی به همراه خواهد داشت.



رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا:

شش و نیم میلیون موتورسوار گواهینامه ندارند

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا اعلام کرد که طرح صدور یک روزه گواهینامه رانندگی برای موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه همچنان درحال اجراست. به گزارش ایسنا، سرهنگ احمد کرمی اسد با اشاره به روند صدور یک روزه گواهینامه از سوی پلیس راهور گفت: بر اساس شرایط موجود در کشور، ما تصمیم گرفتیم فرایند صدور گواهینامه موتورسیکلت را تسهیل ببخشیم و در واقع مقرر شد گواهینامه‌های موتورسیکلت طی مدت یک روزه صادر شود. این گواهینامه بر اساس مصوبه هیات وزیران صادر می‌شود و فرآیند خاصی دارد، از جمله اینکه فرد باید در دوره‌های آموزشی ثبت نام و شرکت کند. پس از گذراندن دوره، افراد باید در آزمون شرکت کنند، در واقع اینطور نیست که برخی تصور کنند حتما در عرض یک روز گواهینامه دریافت می‌کنند، بلکه افراد باید آموزش‌ها را به درستی فرا گرفته و در آزمون‌ها نیز نمره لازم را اخذ کنند. رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا ادامه داد: در بررسی‌های پلیس مشخص شد که بالغ بر شش و نیم میلیون موتورسیکلت سوار در کشور ما، فاقد گواهینامه هستند و هنگامی که از سوی پلیس مورد سوال قرار می‌گیرند؛ مدرکی برای ارائه پلیس ندارند. به همین دلیل نیز از تیرماه سال گذشته طرح صدور یک روزه گواهینامه موتورسیکلت به صورت آزمایشی اجرا شد و مشکلات آن به مرور زمان رفع شد و در حال حاضر نیز در حال اجراست. او با اشاره به اینکه این طرح مختص افرادی است که موتورسیکلت دارند اما گواهینامه ندارند؛ سایر افراد بدون موتورسیکلت نمی‌توانند در این طرح شرکت کنند و باید در ۲۱۰ مرکز آموزشی سراسر کشور ثبت نام کنند. اما اگر موتورسیکلت به نام پدر خانواده باشد؛ فرزند می‌تواند در این طرح شرکت کند. رئیس مرکز صدور گواهینامه ادامه داد: متقاضیان دارای شرایط می‌توانند با مراجعه به سایت «آموزشگاه موتورسیکلت ایرانیان» به صورت خود معرف در این سامانه آن ثبت نام کنند و احراز هویت به صورت سیستمی انجام می‌شود. سپس افراد باید مدارک و مشخصات موتورسیکلت را وارد کنند. پس از انجام تمام مراحل، پیامکی برای متقاضی ارسال می‌شود مبنی بر اینکه تا ۲۴ ساعت آینده پلیس، به آنها شرایط را اطلاع خواهد داد.

کرمی گفت: همکاران ما اصالت موتورسیکلت را می‌سنجند و پس از تائید این مدارک، به متقاضی مجددا پیامک برایش ارسال می‌شود که شما مراحل را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اید و اکنون باید هزینه این گواهینامه را پرداخت کنید. او با اشاره به هزینه‌های دریافت گواهینامه افزود: هزینه‌های آموزش، آزمون و صدور گواهینامه نزدیک به دو میلیون تومان بود اما این رقم به صورت استانی اعلام می‌شد و هر استان با سایر استان‌ها متفاوت است اما در این طرح ما تنها ۵۷۰ هزار تومان دریافت می‌کنیم و این رقم متغیر نیست. رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا ادامه داد: پس از پرداخت هزینه، فرد نسبت به موقعیت مکانی خود، در یک آموزشگاه برای شرکت در دوره آموزشی شرکت می‌کند. ما در کشور ۲۱۰ آموزشگاه آموزش موتورسیکلت داریم که از این تعداد بالغ بر ۱۸۰ مرکز در این طرح شرکت کرده‌اند.

او افزود: زمانی که فرد برای شرکت در دوره آموزشی به آموزشگاه مراجعه می‌کند؛ پزشک نیز در محل حضور دارد و اگر سلامتی فرد تائید شود؛ در آموزش‌ها شرکت می‌کند، در واقع ما تمام مراحلی را که در گذشته طی چندین روز به طول می‌انجامید در یک روز و در یک مجموعه جمع‌آوری کرده‌ایم. رئیس مرکز صدور گواهینامه با بیان اینکه افرادی که در این طرح شرکت می‌کند مهارت کافی درباره راندن موتورسیکلت را دارند؛ ادامه داد: آموزش‌ها نیز بر اساس توانایی‌های فردی است؛ اگر فرد توانایی کامل داشته باشد؛ کفایت آموزشی صادر می‌شود و فرد برای آزمون به افسر آزمون معرفی می‌شود. اگر فرد نیاز به آموزش بیشتر داشته باشد باید در دوره‌های آموزشی شرکت کند. کرمی با اشاره به نوع آزمون‌ها ادامه داد: آزمون آئین نامه در این طرح شفاهی است تا سرعت بالاتری داشته باشد. همچنین در صورت قبولی در آزمون آئین نامه، فرد برای آزمون عملی اقدام می‌کند و در نهایت می‌تواند یک روزه گواهینامه موتورسیکلت بگیرد. در نهایت نیز ۲۴ ساعت بعد از قبولی در آزمون اطلاعات برای پلیس ارسال شده و در کمترین زمان گواهینامه برای فرد متقاضی چاپ و ارسال می‌شود.

نگاهی به عدم تعادل جنسیتی در آمار شرکت کنندگان آزمون‌های سراسری

کاهش رغبت پسران به دانشگاه

عدم تعادل جنسیتی در آمار شرکت کنندگان آزمون‌های سراسری در چند سال گذشته نشان از کاهش رغبت پسران به حضور در دانشگاه و تحصیلات آکادمیک دارد.

به گزارش فارس، نگاهی به آمار داوطلبان کنکور نشان می‌دهد که در مجموع یک میلیون و ۱۵۲ هزار و ۵۱۸ داوطلب در نوبت اول آزمون سراسری ۱۴۰۳ ثبت نام کرده‌اند که ۶۳ درصد آن‌ها زن و ۳۷ درصد مرد هستند. پیشتازی ۲۶ درصدی دختران داوطلب ورود به دانشگاه نسبت به پسران در حالی اتفاق می‌افتد که وقتی تعداد داوطلبان گروه علوم تجربی از ۲ گروه علوم انسانی و علوم ریاضی فاصله گرفت وزیر علوم این موضوع را رشد کاریکاتوری شخصیت علمی کشور برشمرد و با اعلام زنگ خطر برای آموزش عالی، اعلام کرد که توزیع داوطلبان در گروه‌های آموزشی باید نرمال باشد. نگاهی به تعداد خانم‌ها و آقایان شرکت‌کننده در آزمون سراسری چند سال اخیر نشان می‌دهد که آمار شرکت خانم‌ها در کنکور در حال بیشتر شدن است. مهدی گلشنی، عضو سابق شورای عالی انقلاب فرهنگی و استاد دانشگاه، کاهش تعداد پسران در کنکور را نشان دهنده نقص در آموزش عالی می‌داند و می‌گوید که اعتدال خوب است و اگر در چند سال آینده روند به همین صورت باشد و اعتدال ایجاد نشود حتی تبعات اجتماعی به همراه دارد. به گفته او، باید از افراد خبره و شایسته برای مشورت بهره بگیرند که این عدم اعتدال پیش نیاید. جلال موسوی معاون نظارت و راهبری ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی، اما این آمار را در حال حاضر منفی نمی‌داند و می‌گوید که این آمار نشان دهنده اصلاح فرهنگ مهارت محوری در کشور ماست. او معتقد است که تمایل به سمت تحصیل آکادمیک در کشور ما کم شده، در کشورهای دیگر هم همین طور است، اما در ایران تمایل به مدرک زیاد بود که چند سالی است فرهنگ ما به سمت مهارت محوری و اشتغال محوری جایگزین شده است.

به گفته موسوی، بحث اشتغال برای آقایان مهم‌تر است و به همین دلیل اولویت اول آقایان تحصیلات آکادمیک نیست بنابراین این آمار خیلی هم منفی نیست، اما باید بررسی شود که در چند سال آینده پررنگ‌تر نشود، چرا که پررنگ شدن این موضوع آسیب‌زاست.

گزارش

انتقال ۱۶۴ مادر باردار برای نجات از سیل بلوچستان

معاون امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان گفت: تمامی ظرفیت‌های امدادی و ظرفیت‌های موجود استان برای عبور از بحران سیل پای کار آمدند و از خسارات ناشی از سیل کاستند. منصور بیجار در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص سیل ویرانگر اخیر در سیستان و بلوچستان گفت: این استان به لحاظ وسعت بزرگ‌ترین استان کشور است و در شاخص توسعه با چالش روبه‌روست، و برای رفع آن اقدامات بسیار زیادی در دولت سیزدهم انجام شده است. او افزود: متوسط ساخت بزرگراه‌ها که یکی از نیازهای مهم استان است که تا پیش از این سالی ۵/۷ کیلومتر بوده که در حال حاضر و در این دولت، این عدد به سالی ۱۱۰ کیلومتر رسیده و در چشم‌اندازی کوتاه مدت این رقم به ۱۵۰ کیلومتر در سال خواهد رسید. او شاخص مهم دیگر استان را آموزش عنوان کرد و گفت: زیرساخت فضای آموزشی در مسیر توسعه عدالت آموزشی با ساخت چهار هزار و سیصد و پنجاه کلاس درس ادامه یافته و این مهم در آینده‌ای نزدیک با تحولی جدی‌تر روبه‌رو خواهد شد.

تعیین تکلیف مدیران خاطی زنجان

استاندار زنجان، با اشاره به تکالیف دستگاهای اجرایی استان در حوزه بهره وری از صنعت، آب، کشاورزی و افزایش و جوان‌سازی جمعیت در استان، تاکید کرد: مدیران خاطی و کم کار بدون اغماض در این زمینه به دستگاه قضائی معرفی خواهند شد. محسن افشارچی در جلسه شورای اداری استان، با اشاره به برنامه‌ریزی‌های سال جاری در حوزه مسئولیت دستگاه‌های اجرایی استان، اظهار داشت: هر دستگاه اجرایی در استان دارای وظایف خاص خود است که در حوزه مسکن و شهرسازی، بهره‌وری آب و صنعت به عنوان موارد دارای اهمیت با اولویت بالا خود استانداری نظارت خواهد داشت. استاندار زنجان، با بیان اهمیت تحقق شعار سال جاری، ادامه داد: در حوزه تولید و سرمایه‌گذاری به صورت سیستماتک جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی مهم و اساسی است. او با اشاره به وظایف و نقش دستگاه‌های خدمات‌رسان استان در حوزه‌های مختلف، تصریح کرد: در برنامه‌ریزی‌های تعاونی‌های تولید به صورت خوشه‌ای از پتانسیل دهیاری‌ها نیز استفاده خواهد شد. افشارچی، مسئله بهره‌وری حوزه‌های صنعت، آب و مسکن و شهرسازی را برای سال جاری حائز اهمیت برشمرد و گفت: در سال جاری این موارد به صورت ویژه برای بهره وری انجام خواهد شد.

شناسایی ۲۰ استخر غیرمجاز در مشهد

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: ۲۰ استخر غیرمجاز ذخیره آب کشاورزی در بالادست سد کارده مشهد شناسایی شد که با برداشت غیرمجاز از این سد پر می‌شدند. محمدعلی نعمت‌نژاد اظهار کرد: پایش محدوده سد کارده در روزهای اخیر انجام شد و تعدادی موتورتلمبه غیرمجاز برداشت آب نیز کشف شد. او اضافه کرد: هم اینک میزان ذخیره آب موجود در سد کارده سه و ۹ دهم میلیون مترمکعب است که این رقم در مدت مشابه پارسال ۶ و هفت دهم میلیون مترمکعب بود. نعمت‌نژاد ادامه داد: در مجموع هم اینک حدود هفت درصد از حجم ذخیره تامین کننده آب مشهد شامل سدهای طرق، دوستی، ارداک و کارده آب دارد که رقم بسیار ناچیزی است و در شرایط سخت آبی قرار داریم.

لایروبی انهار کشاورزی رشت

مدیر امور منابع آب منطقه مرکزی گیلان گفت: تاکنون ۵۹ کیلومتر از انهار اصلی شهرستان رشت با هدف تسهیل در آبیاری شالیزارهای شهرستان لایروبی شده است. مهدی اکبری گفت: برای تسهیل و تسریع در امر آبرسانی شالیزارهای شهرستان رشت تاکنون ۵۹ کیلومتر از ۱۰۰ کیلومتر نهرهای اصلی در روستاهای خشکاروندان بخش کوچصفهان، جیرکویه بخش خشکبیجار، آسید شریف و طرازکوه بخش مرکزی این شهرستان لایروبی شده است. مدیر منابع آب منطقه مرکزی گیلان با اشاره به اینکه لایروبی انهار تعیین شده شهرستان رشت با ۵ دستگاه ماشین آلات سنگین در حال انجام است تصریح کرد: شالیکاران شهرستان باید با استفاده از منابع آبی محلی و در دسترس، مراحل مقدماتی کشت برنج را در زمین‌های خود انجام دهند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

قیمت مانتو

برای خرید مانتو قبل از عید به مانتوفروشی رفتم ولی قیمت‌ها سر به فلک کشیده بود به همین خاطر خرید را موکول کردم به بعد از عید، ولی با این حال هنوز قیمت‌های مانتو و پوشاک بچگانه بسیار بالاست. چرا مسئولان جلوی این همه گرانفروشی‌ها را نمی‌گیرند.

محسنی از تهران

مساجد

چرا درهای مساجد را طی روز می‌بندند. درهای مساجد باید همیشه باز باشد تا اگر کسی احتیاجی داشته باشد یا اینکه مسافر باشد لااقل در مسجد بتواند نماز و احتیاجات خود را انجام دهد. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

اسدی از تهران

لبنیات

قیمت لبنیات خیلی بالا رفته است از مسئولان تقاضا داریم که به این گرانی‌ها رسیدگی کنند تا حداقل قشر کارگر بتوانند خریدهای روزمره خود را انجام دهند. در حال حاضر سالمندان و کودکان احتیاج مبرم به مصرف شیر و ماست هستند تا بتوانند کلسیم لازم را به بدن خود برسانند از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

اکرمی از تهران