

دریچه

ناترازی روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: تا پایان سال آینده روزانه ۱۰ میلیون لیتر ناترازی بنزین و در فصل زمستان ناترازی گازوئیل خواهیم داشت و اولین پروژه‌ای که امیدواریم به ناترازی کمک کند پروژه مهر خلیج فارس است که در بهترین حالت در بهمن ماه ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد و به حل ناترازی کمک می‌کند.

احمد معروف‌خانی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اوضاع ناترازی سوخت در کشور و راهکارهای عبور از این شرایط اظهار داشت: اکنون کشور ما درگیر یکجیجی از ناترازی‌ها از جمله ارز اقتصاد، آمار زاد و ولد ازدواج و البته بنزین، گازوئیل برق و گاز است که تاکنون راه حل بلندمدتی برای رفع آنها اندیشیده نشده است. وی افزود: ریشه مسأله ناترازی بنزین به این برمی‌گردد که مدیریت درستی روی مصرف نداریم و مصرف به صورت افسارگسیخته‌ای مرتباً در حال افزایش است و هیچ برنامه‌ای هم برای مدیریت و کنترل آن نداریم، از طرف دیگر توجه و سرمایه‌گذاری لازم در حوزه پالایشگاهی نیز نداشته‌ایم و این منجر به این شده که امروز با این حجم از ناترازی روبه‌رو هستیم.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه به صورت کوتاه‌مدت با تنظیم‌گری درست و مدیریت متمرکز می‌توان بخشی از ناترازی را جبران کرد، گفت: اکنون بسیاری از پتروشیمی‌های داخل کشور افزودنی‌های تولید بنزین را صادر می‌کنند، مثلاً هفته گذشته شاهد صادرات ریفرمیت به بازار امارات بوده‌ایم در صورتی که همین محصول می‌تواند در داخل کشور با فرایند ترکیب با نفتا تبدیل به بنزین مطلوب و باکیفیت شود.

وی بیان داشت: وزارت نفت باید رگولاتوری و تنظیم‌گری داشته باشد که ادتیو و فرآورده‌های مربوطه صادر نشود زیرا اکنون محصولات و افزودنی‌های بنزین به کشوری مثل امارات ارسال می‌شود و مجدداً تبدیل به بنزین شده و به کشور خودمان بازمی‌گردد، بنابراین چاره اساسی این است که در کوتاه‌مدت از صادرات این محصولات جلوگیری کنیم تا کمک حال تامین سوخت کشور باشیم. معروف‌خانی خاطرنشان کرد: با جلوگیری از صادرات این دسته از مواد اروماتیکی که توسط پتروشیمی‌ها و همچنین برخی پالایشگاه‌ها تولید می‌شوند، می‌توان بخشی از ناترازی را در کوتاه‌مدت جبران کرد، در بلندمدت هم افزایش ظرفیت تولید پالایشگاهی و همچنین توجه و تمرکز لازم جهت تدوین سیاست‌های تشویقی برای ورود سرمایه‌های مردمی و بخش خصوصی به این بخش و مدیریت مصرف می‌تواند ناترازی را رفع کند. وی با بیان اینکه تا پایان سال آینده روزانه ۱۰ میلیون لیتر ناترازی بنزین و در فصل زمستان ناترازی گازوئیل خواهیم داشت، تصریح کرد: اولین پروژه‌ای که امیدواریم به ناترازی کمک کند پروژه مهر خلیج فارس است که در بهترین حالت در به‌همن ماه ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد و به حل ناترازی کمک می‌کند، اما باید در نظر داشت که اگر برای مدیریت مصرف برنامه‌ای نداشته باشیم دوباره در چند سال بعد دچار ناترازی خواهیم شد.

فلاناگزیر از وارداتیم

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: متأسفانه اکنون کشور درگیر واردات بنزین است حال آنکه با تنظیم‌گری درست در داخل کشور می‌توانیم از واردات بخش زیادی از بنزین جلوگیری کنیم، در هر حال فلا ناگزیر هستیم چون کالا؛ کالای استراتژیک است و باید مرتباً تامین شود، هرچند دغدغه‌ای بابت واردات نداریم، اما مسأله هزینه و سرمایه‌ای است که صرف واردات می‌شود. وی درباره راهکار قیمتی برای کنترل مصرف و ساماندهی اوضاع بنزین توضیح داد: افزایش قیمت بنزین یک راهکار اساسی است، اما همت جمعی و مدیریت صحیح نیاز دارد باید همه قوا با هم همکاری کنند، باید اجرا درست باشد، این اقدام پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی نیاز دارد، باید مردم متوجه شوند که بخشی از ناترازی اقتصادی و کمبود بودجه است که منجر به تورم، افزایش قیمت‌ها و به‌هم ریختگی اقتصادی می‌شود و از طریق واقعی سازی قیمت حامل‌های انرژی قابل جبران است، اما این موضوع باید برای مردم ملموس باشد تا از تبعات منفی افزایش قیمت جلوگیری شود، باید پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی این حرکت و جراحی بزرگ اقتصادی به درستی تفهیم شود. معروف‌خانی تأکید کرد: مردم باید بدانند اگر قیمت بنزین افزایش پیدا کند چه تبعاتی برایشان در پی خواهد داشت و واقعی شدن نرخ بنزین منجر به کنترل تراز اقتصادی و کنترل تورم و درگام بعد به رشد اقتصادی و بهبود اوضاع زندگی کمک می‌کند؛ در این صورت حتماً کمک خواهد کرد. اما بدون هیچ‌گونه پیوست فرهنگی و اجتماعی و یک شبه منجر به اتفاقات خوشایندی نمی‌شود، اگر مردم با کار کارشناسی درست متوجه این موضوع و آثار مثبت آن باشند به مدیریت دولت برای کنترل ناترازی سوخت و اقتصادی کمک می‌کنند.

بازار سرمایه

رئیس کل گمرک پاسخ داد:

۶ ماهه اول امسال چقدر خودرو وارد شد؟

تازه‌ترین آمار گمرک از واردات خودروی سواری اعلام شد که بر این اساس در ۶ ماهه سال جاری ۲۲۲۶۴ دستگاه خودرو سواری از گمرکات ترخیص قطعی و وارد کشور شده است. محمد رضوانی فر معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران با اعلام واردات خودرو در ۶ ماهه گذشته گفت: ارزش این تعداد خودرو وارداتی به کشور در ۶ ماهه اسامال ۴۳۸ میلیون و ۶۶۸ هزار دلار بوده است. رضوانی فر با اشاره به اینکه تعداد خودروهای سواری وارداتی در ۶ ماهه سال گذشته ۱۷۳۶ دستگاه بوده است، گفت: ارزش واردات خودرو سواری در سال قبل ۳۶ میلیون و ۵۶۵ هزار دلار بود.

وی در خصوص واردکنندگان عمده خودرو به کشور در ۶ ماهه ۱۴۰۳ گفت: در این مدت شرکت‌های معین خودرو ایرانیان با واردات ۵۶۵۰ دستگاه، سایپا با ۵۴۴۵ دستگاه، به‌همن موتور با ۱۶۵۰ دستگاه و کرمان موتور با ۱۵۲۴ دستگاه به ترتیب بزرگ‌ترین واردکننده خودرو سواری به کشور بودند.

«آرمان ملی» از پیامدهای مخالفت با تعطیلی پنجشنبه‌ها در حوزه اقتصادی گزارش می‌دهد

افزایش انزوای اقتصادی ایران با تعطیلی پنجشنبه‌ها

«پنجشنبه‌ها» یار تحریم در مسیر توسعه اقتصادی



ماوجه هستیم که با تعطیلی پنجشنبه این وضعیت تشدید می‌شود. عضو هیات نمایندگان اتاق تهران گفت: تحقیقات انجام شده روی ساعت کاری پرسنل نشان می‌دهد که ۴۰ ساعت کار در هفته، بهره‌وری کاری را افزایش می‌دهد. بااین موضوع که ساعت کاری و تعداد روزهای کاری هفته کاهش یابد، موافق هستیم، اما به شرطی که روزهای تعطیل جمعه و شنبه باشد، چراکه با این کار تعداد روزهای کاری مشترک ما با کشورهای دیگر بیشتر می‌شود. در حال حاضر در بخش خصوصی پنجشنبه‌ها نصفه و نیمه تعطیل است، اگر شنبه تعطیل شود، پنجشنبه‌ای که همه دنیا در حال کار کردن هستند، سرکار می‌آیند و برای همین می‌توانیم زمان بیشتری برای تعامل با بقیه داشته باشیم.

کاهش تعامل با دنیا در شرایط تحریمی

وی بیان کرد: مخالفین تعطیلی شنبه دودسته هستند، یک‌سری از افراد اعتقاد مذهبی دارند و می‌گویند شنبه روز مقدس یک قوم خاص است و ما نباید این روز را تعطیل کنیم. یکسری دیگر از مخالفان تعطیلی شنبه نیز می‌گویند تمام امور دیجیتال شده و همه می‌توانند از خانه نیز کار خود را انجام دهند، در حالی که این حرف کاملاً اشتباه است. در روز تعطیل می‌شود ایمل زد، اما باید صبر کرد تا طرف خارجی سرکار بیاید و ایمیل اش را چک کند و به این شکل یک فاصله زیادی ایجاد می‌شود. این فعال اقتصادی گفت: در حال حاضر گمرکات همه کشورها به هم وصل هستند، اما متأسفانه ما به دلیل تحریم‌ها به کشورهای دیگر وصل نیستیم. تعطیلات غیرمشابه با دیگر کشورها باعث می‌شود ارتباطات گمرکی ما کاهش یابد و در کار تجاری وقفه ایجاد شود. همین وقفه‌های زیاد هزینه تجارت خارجی ما را به شدت افزایش می‌دهد. در حال حاضر هزینه‌های تجارت خارجی ما به دلیل تحریم‌ها ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از حد معمول است. موارد جدید مانند تعطیلی پنجشنبه هم سبب کاهش تعامل ما با دنیا کم می‌شود. عباد گفت: اگر می‌خواهیم توسعه پیدا کنیم باید بدانیم که هیچ کشوری به تنهایی توسعه نیافته و از کمک کشورهای دیگر به معنای تبادل تجاری با آنها استفاده کرده است. ما نیازمند کمک غیرمستقیم خارجی مانند فناوری‌های جدید و ماشین‌آلات به‌روز برای توسعه یافتگی هستیم و برای تحقق این موضوع نیاز به ارتباط خوب و سازنده با دنیا داریم. عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در پایان گفت: خوشحال می‌شویم رئیس‌جمهور که برای نشست مجمع عمومی سازمان ملل به نیویورک سفر کرده‌اند، ایده جدیدی داشته باشند و کشور ما نماینده صلح در دنیا باشد تا اقتصادمان هم پیشرفت کند.

از تعطیلات خود استفاده کنند و به ایران سفر کنند، در حالی که ممکن است به دلیل تفاوت در تعطیلات، هماهنگی کمتری در این زمینه وجود داشته باشد. همچنین بسیاری از مناطق نیز پیش‌تر با این چالش روبه‌رو بودند. به عنوان مثال، منطقه خلیج فارس از جمله امارات متحده عربی و عربستان سعودی در سال‌هایی تصمیم نهایی به تغییر روزهای تعطیل خود گرفتند. در سال ۲۰۲۲، امارات تعطیلات آخر هفته خود را به روزهای شنبه و یکشنبه تغییر داد تا همخوانی بیشتر با بازارهای جهانی و اروپایی پیدا کند. این تغییر نه تنها باعث افزایش تجارت و توسعه بین‌المللی در امارات شد، بلکه بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی نیز از این تصمیم اتخاذ کردند.

رفع چالش‌های احتمالی با برنامه‌ریزی صحیح

تعطیلی پنجشنبه به جای شنبه در ایران یک موضوع چندوجهی است که نیاز به بررسی دقیق دارد. از یکسو، پنجشنبه‌ها به عنوان روزی برای اقامت و انجام کارهای شخصی توسط بسیاری از ایرانیان در نظر گرفته می‌شود و تغییر این روز ممکن است ناراضیاتی‌هایی را به دنبال داشته باشد، اما از سوی دیگر، این تغییر می‌تواند باعث بهبود وضعیت اقتصادی و تجاری شود. به نظر می‌رسد که در شرایط کنونی، تغییر تعطیلی به روز شنبه می‌تواند گامی مثبت برای هماهنگی بیشتر با اقتصاد جهانی باشد و به نوعی به تقویت روابط تجاری و اقتصادی ایران با سایر کشورها منجر شود. اگر این تغییر به درستی و با برنامه ریزی شود، می‌توان فرصت‌های اقتصادی را برای ایران به همراه داشته باشد.

تعطیلی پنجشنبه‌ها، هزینه تجارت خارجی را افزایش می‌دهد

بر اساس این گزارش؛ مهرداد عباد، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره این موضوع گفت: نظر بخش خصوصی این است که اگر قرار است تعطیلات افزایش پیدا کند بهتر است جمعه و شنبه به جای پنجشنبه و جمعه تعطیل باشد. عباد افزود: اگر تعطیلات کشور پنجشنبه و جمعه باشد، تعداد روزهای کاری مشترک ما در بحث تجارت خارجی با برخی کشورها که جمعه و شنبه تعطیل هستند به چهار روز و با کشورهای دیگری که شنبه و یکشنبه تعطیل هستند به سه روز در هفته محدود می‌شود. تعطیلی پنجشنبه و جمعه تأثیر زیادی دارد و باعث می‌شود یک چهارم زمان کاری ما کم شود. با توجه به تحریم‌ها و شرایط سخت کار داخلی با سختی‌هایی در بحث تجارت خارجی



توزیع شکر مشکل داشت و بازار این محصول را دچار نوسان و ناترازی کرده بود و در این میان هم توزیع‌کنندگان اصلی از شرایط موجود ناراضی بودند و هم مردم به دلیل نبودن نرخ مشخص و گران فروشی مواد غذایی بود که از بازار آزاد به نرخ‌های متفاوت تهیه می‌شد، به همین دلیل نیز مشکلاتی در قیمت به وجود آورده بود که خوشبختانه این مشکل رفع شده و در حال توزیع است و همین امر موجب ثبات در بازار شده است.

وی افزود؛ با برگزاری جلسات متعدد بنکداران به بازارگاه متصل شدند به قیمت

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی از رفع مشکلات توزیع شکر خبر داد و اظهار کرد: توزیع شکر در بازارگاه و بانرخ مصوب انجام می‌شود و دیگر مشکلاتی همچون نوسانات قیمتی وجود ندارد و حتی با قیمتی کمتر از نرخ مصوب نیز عرضه می‌شود. شکر جزو مواد اولیه اصلی بسیاری از واحدهای تولیدی صنعت غذایی است.

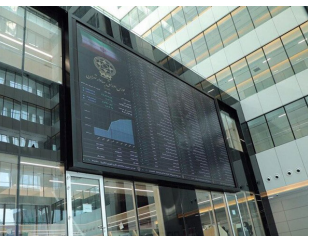
این محصول تاکنون چالش‌های بسیاری را برای عرضه‌کنندگان اصلی داشته و از جمله چالش‌های اصلی این محصول دو نرخ بودن آن است که موجب می‌شود سود اصلی نصیب دلال‌ها شود، چراکه به دلیل همین مسأله در خرده‌فروشی‌ها شکر وجود ندارد و یا حتی با قیمت بالاتری به فروش می‌رسد. حتی بر اساس شواهد موجود بر روی برخی از شرک‌های بسته بندی شده هیچ قیمتی درج نشده و در بسیاری از مواقع با قیمت بالاتری به فروش می‌رسد.

از جمله دلایلی که این مشکلات را به وجود آورد مشخص نبودن محل تأمین بود که عرضه‌کنندگان از بازار آزاد تهیه می‌کردند و به‌گونه‌ای می‌توان گفت شیوه

رضا کنگری – رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی – در گفت‌وگو با

تلنگر

بورس رکورد ۸۰ روزه را شکست



بازار سرمایه دیروز بالاترین میزان رشد روزانه خود طی بیش از ۵۰۲ ماه گذشته را به ثبت رساند و با افزایش ۳۶ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۱۵۲ هزار واحد رسید. بازار بورس که در روزهای اخیر روند افزایشی به خود گرفته، دیروز هم سبزپوش شد. روز سه‌شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۶ هزار و ۱۱۲ واحد رشد کرد و به رقم دو میلیون و ۱۵۲ هزار واحد رسید. این هجدهمین رشد روزانه بورس در ۲۶ روز کاری اخیر بود. پس از افزایش روزانه حدود ۸۸ هزار واحد در ۱۶ تیرماه، بازار سرمایه در ۸۰ روز اخیر چنین رشدی را به خود ندیده است. دیروز شاخص هم‌وزن هم با افزایش ۱۰ هزار و ۳۲ واحد به رقم ۷۰۵ هزار و ۹۹۲ واحد رسید.

بیش از ۲۸۶ هزار فقره معامله به ارزش ۷۱۰۳ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فولاد، فولمی و فارس به ترتیب بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به فولاد، کماسه و ذوب اشاره کرد.

روز سه‌شنبه شاخص فرابورس ایران نیز ۲۱۹ واحد افزایش داشت و به ۲۲ هزار و ۲۹۷ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۱۶۸ هزار فقره و ارزش آن حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان بود. آریا، هرمز و خاور به ترتیب بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. فزر، زملار و شفاع هم از نمادهای پرتراکش بودند. دامنه نوسان بورس هم چنان ۳ درصد است. از روز یک‌شنبه (۱۴ مرداد ماه) تا چهارشنبه (۱۷ مرداد ماه) دامنه نوسان معاملات سهام به مثبت و منفی یک درصد و معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی به مثبت و منفی دو درصد تغییر کرد و متعاقب آن دامنه نوسان معاملات بورس از روز شنبه (۲۷ مرداد) تا ۱۷ شهریور به مثبت و منفی دو درصد تغییر یافت. روز شنبه ۱۷ شهریور هم این عدد به مثبت و منفی سه درصد افزایش یافت. دولت چهاردهم قصد دارد از طریق بازار سرمایه، پروژه‌های پیشران و طرح‌های دارای توجیه فنی و اقتصادی را به تحرک درآورد؛ موضوعی که در صورت اجرای صحیح، می‌تواند هم منافع مالی برای سهامداران داشته باشد و هم پروژه‌های نیمه‌تمام را به حرکت درآورد. با توجه به کمبود منابع بانکی، در روزهای اخیر بحث استفاده از منابع بورس برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن از سوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی مطرح شد. روز ۳۱ شهریور هم عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد طی یادداشتی در شبکه اجتماعی ایکس، نوشت: «اجرای پروژه‌های پیشران توسعه‌ای از طریق راه‌اندازی شرکت‌های سهامی عام پروژه‌محور، با مشارکت مردم و نهادهای مالی، یک ضرورت است. لازمه موفقیت، اعاده اعتماد مردم به بازار سرمایه است. بازار سرمایه را با گسترش رقابت و شفافیت حمایت خواهیم کرد.»

بازار سرمایه

وزیر نیرو عازم روسیه می‌شود

نشست وزیران انرژی گروه اقتصادهای نوظهور جهانی موسوم به «بریکس» همزمان با هفته انرژی روسیه در روز پنجشنبه هفته جاری، ۵ مهرماه به میزبانی شهر مسکو با حضور وزیر نیروی جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود.

عباس علی‌آبادی برای حضور در نشست وزیران انرژی کشورهای عضو بریکس به روسیه سفر می‌کند. پیش از برگزاری نشست وزیران انرژی و در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه، سوم و چهارم مهرماه نیز سومین کمیته مقامات ارشد وزارتخانه‌های انرژی بریکس با حضور مدیران ارشد وزارت نیروی ایران برگزار می‌شود. نشست انرژی جوانان بریکس و همکاری‌های تحقیقاتی انرژی بریکس از دیگر برنامه‌های حاشیه‌ای این اجلاس است که نمایندگان ایران نیز در آن حضور فعال خواهند داشت. براساس این گزارش بریکس برگرفته از نام و مشارکت گروهی از کشورها به رهبری قدرت‌های اقتصادی نوظهور است که با محوریت کشورهای برزیل، روسیه، چین، هند تأسیس شد و در سال‌های بعد کشورهای آفریقای جنوبی، آرژانتین، اتیوپی، امارات متحده عربی، ایران، عربستان سعودی و مصر به جمع این گروه اضافه شدند.