

### صرف گاز خانگی رکورد زد

سختگویی شرکت ملی گاز ایران از ثبت مصرف ۶۴۱ میلیون مترمکعب گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در روز یکشنبه (۲۵ آذر) خبر داد. سیدحسین موسوی با بیان اینکه این مقدار رکورد تازه‌ای در سال ۱۴۰۳ است، اظهار کرد: ۸۵۷ میلیون مترمکعب گاز شیرین دیروز (یکشنبه، ۲۵ آذر) به شبکه سراسری تحویل شده است. از این مقدار، ۶۴۱ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شد که ۷۵ درصد از کل گاز تزریقی به شبکه را شامل می‌شود و رکورد تازه‌ای در مصرف گاز در این بخش برای سال ۱۴۰۳ ثبت شد. طبق اعلام شانا، وی گفت: مقدار گاز مصرف‌شده بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در روز گذشته نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۸ درصد افزایش یافته است.

### تمامی گمرکات مرزی فعال هستند

گمرک ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تمامی گمرکات مرزی در کشور فعال هستند و در گمرکات استان‌های تعطیل هم که در استان‌های غیر مرزی قرار دارند برای تداوم خدمت‌رسانی کشیک برقرار است. فعالیت گمرکات مرزی و برقراری کشیک‌ها در گمرکات کشور با هدف تداوم فعالیت‌ها در حوزه تجارت خارجی، به ویژه در بخش صادرات، تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی، ماشین‌آلات خط تولید و ترخیص کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در روزهای تعطیل انجام گرفته است. در این اطلاعیه آمده است: لازم است همکاران در گمرکات اجرایی در جهت عدم توقف تشریفات امور گمرکی کالاهای صادراتی، ترانزیتی و وارداتی به‌خصوص کالاهای اساسی، مواد اولیه و ماشین‌آلات خط تولید واحدهای تولیدی، دارو و مواد اولیه دارویی ضمن تداوم خدمات‌رسانی در گمرکات مرزی و برقراری کشیک، به ارائه خدمات به مراجعان اقدام کنند.

### توزیع روزانه سوخت رکورد زد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با احتساب بنزین و دی‌گزر فرآورده‌ها، هم‌اکنون با رکوردی بی‌سابقه روزانه بیش از ۳۲۰ میلیون لیتر فرآورده در کشور توزیع می‌شود. کرامت وین کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: روز شنبه ۲۴ آذر، ۱۵۳ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور توزیع شده که از این مقدار بیش از ۵۲ میلیون لیتر آن به نیروگاه‌های کشور و مابقی به بخش‌های حمل‌ونقل، کشاورزی، صمت و راه‌آهن و شهرسازی اختصاص یافته است. وی تصریح کرد: آذر اسفند به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۲۳ میلیون لیتر بنزین در بخش حمل‌ونقل کشور توزیع شده که با احتساب دیگر فرآورده‌های توزیعی در کشور ازجمله نفت سفید روستایی، سوخت هواپیما، گاز مایع و نفت‌کوره این مقدار به مجموع روزانه ۳۲۰ میلیون لیتر رسیده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به حجم عملیات گسترده توزیع روزانه این حجم بی‌سابقه فرآورده در کشور گفت: همکاران من به‌صورت شبانه‌روزی در مبادی توزیع و تولید در تلاش هستند عملیات سوخت‌رسانی به بخش‌های مختلف صنعتی و خانگی لحظه‌ای متوقف نشود. ویس کریمی از هموطنان، مسئولان و نخبگان خواست بایستون به «بویش ۲ درجه کمتر» مدیریت بهینه سوخت در شرایط فعلی را در اولویت قرار دهند. وی همچنین از ثبت رقم بی‌سابقه توزیع و تحویل بیش از ۷۴ میلیون لیتر سوخت مایع نیروگاهی در روزهای گذشته خبر داد و گفت: این مقدار به‌صورت میانگین در آذر حدود ۷۱ میلیون لیتر بوده که مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران یکی از دلایل افت ذخایر سوخت نیروگاهی را اجازه استفاده نکردن از مازوت در فاصله ماه‌های خرداد تا مهر سال ۱۴۰۳ که به تبع آن برداشت نفت‌گاز بیشتر از ذخایر اعلام کرد و گفت: این در حالی است که اگر روزانه ۱۰ میلیون لیتر نفت‌کوره بیشتر در نیروگاه‌های کشور در این مدت مصرف می‌شد، سطح ذخایر نفت‌گاز نیروگاهی کشور به‌منظور مصرف در زمستان حدود ۵۰۱ میلیارد لیتر افزایش می‌یافت.

### قیمت نفت کاهش یافت

بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۳۰ سنت معادل ۴۰ درصد کاهش، به ۷۰ دلار و ۹۹ سنت در هر بشکه رسید. به گزارش روتترز قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا که معامله گران، به سودگیری پرداخته و منتظر نشست سیاست پولی بانک مرکزی آمریکا بودند، با بالاترین رکورد خود در چند هفته گذشته عقب‌نشست و کاهش یافت. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۳۰ سنت معادل ۴۰ درصد کاهش، به ۷۰ دلار و ۹۹ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا در معاملات روز جمعه، به بالاترین حد از هفتم نوامبر صعود کرده بود. نگرانیه‌ها نسبت به اختلال عرضه در پی تشدید تحریم‌های آمریکا علیه صادرکنندگان بزرگی نظیر روسیه، کاهش قیمت نفت را در معاملات روز جاری محدود کرد. تونی سایکامور، تحلیلگر بازار شرکت‌ای جی دربار روند بازار گفت: پس از رشد بیش از ۶ درصدی در هفته گذشته و با حرکت نفت به سمت رکورد بالای اخیرش، احتمال کمی سودگیری داده می‌شود. وی افزود: قیمت نفت با تحریم‌های جدید اتحادیه اروپا بر نفت روسیه در هفته گذشته و انتظارات برای تشدید تحریم‌های آمریکا علیه اعضای اوپک جامع، تقویت شد. جانت پلن، وزیر خزانه‌داری آمریکا، روز جمعه، به روتترز گفت: آمریکا به دنبال تحریم‌های بیشتر علیه نفتکش‌های «ناپاکان سایه» است و تحریم بانک‌های چینی را رد نمی‌کند، زیرا به دنبال کاهش درآمد نفتی روسیه و محدود کردن دسترسی به منابع خارجی برای تأمین جنگ روسیه در اوکراین است. به گفته تحلیلگر شرکت‌ای جی، قیمت نفت همچنین با کاهش نرخ بهره از سوی بانک‌های مرکزی کانادا، اروپا و سوئیس در هفته گذشته و انتظارات برای کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا در هفته جاری، حمایت شد. انتظار می‌رود فدرال رزرو در نشست ۱۷ تا ۱۸ دسامبر خود، نرخ بهره را یک چهارم درصد کاهش دهد. همچنین این نشست به درک دیدگاه مقامات فدرال رزرو درباره کاهش نرخ بهره در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ کمک خواهد کرد. کاهش نرخ بهره می‌تواند رشد اقتصادی و تقاضا برای نفت را افزایش دهد.

«آرمان ملی» در گفت‌وگو با محمود جامساز، بهترین زمان برای اصلاح قیمت بنزین را بررسی کرد

## بنزین قربانی سیاست‌های اشتباه گذشته

◀ اصلاح قیمت بنزین در انتظار اصلاحات جامع



بنزین از سال ۹۸ تاکنون در مقابل میانگین متوسط رشد سالانه بیش از ۴۰ درصدی تورم است، اما این امر هم باید در نظر گرفته شود که از آن سال تاکنون، چه کسانی و یا چه عواملی اسباب بروز تورم نیاز برای واردات بخشی از بنزین مورد نیاز کشور گردیده، از جمله چالش‌ها و دوغده‌هایی است که مدت‌هاست در صدر اخبار رسانه‌ها و اظهارنظر مسئولین در سطوح مختلف، قرار گرفته است. تاکید رئیس‌جمهور بر افزایش قیمت بنزین از سوی برخی از کارشناسان و نمایندگان مجلس با توجه به حساسیت‌های جامعه و همچنین شرایط خاص فعلی حاکم بر جامعه با مخالفت‌هایی روبه‌رو شده است و به نظر می‌رسد حداقل تا پایان سال جاری منتفی باشد. این گروه معتقدند، که شرایط فعلی برای اجرای اصلاح قیمت بنزین مناسب نیست، آنها به حساسیت جامعه و وضعیت اقتصادی کنونی اشاره می‌کنند و بر لزوم بررسی دقیق‌تر و زمان‌بندی مناسب برای این اقدام تاکید دارند. به این ترتیب برخی از صاحب‌نظران بر این باورند، اصلاح سیستم حمل‌ونقل، بهبود زیرساخت‌ها در این حوزه و همچنین تغییرات اساسی در تولیدکمی و کیفی خودروها به عنوان اصلی‌ترین عامل در آلودگی هوا و مصرف بنزین غیراستاندارد و صدور مجوز واردات می‌تواند به حل این معضل در کوتاه‌مدت کمک کند تا در گام‌های بعدی نسبت به اصلاح قیمت بنزین و راهکار افزایش قیمت تدریجی آن بیندیشیم. به اعتقاد تحلیلگران، به نظر می‌رسد که برای حل نatarزی بنزین و مشکلات پیرامون آن، نیاز به یک رویکرد جامع و تدریجی وجود دارد. اصلاح قیمت بنزین رویکردی ضروری و مطلوب به نظر می‌رسد که باید پس از آماده کردن تدبیراتی جامعه و افزایش نظارت‌ها به منظور جلوگیری از افزایش قیمت بنزین اجرایی شود و در عین حال، اقدامات مؤثری برای بهبود زیرساخت‌ها و کاهش مصرف نیز در دستور کار قرار گیرد. آنگاه این رویکرد می‌تواند مصالح خرد و کلان جامعه را تأمین و به حذف آرایش در جامعه کمک کند. از این رو با محمود جامساز، تحلیلگر اقتصادی گفت‌وگو کرده‌ایم که ماحصل آن را در ذیل مشاهده می‌فرمایید.

◀ آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: رفع نatarزی بنزین و مشکلات پیرامون آن که با وجود افزایش قیمت همه محصولات و خدمات هنوز عملیاتی نشده و باعث ایجاد نatarزی در تأمین منابع مالی مورد نیاز برای واردات بخشی از بنزین مورد نیاز کشور گردیده، از جمله چالش‌ها و دوغده‌هایی است که مدت‌هاست در صدر اخبار رسانه‌ها و اظهارنظر مسئولین در سطوح مختلف، قرار گرفته است. تاکید رئیس‌جمهور بر افزایش قیمت بنزین از سوی برخی از کارشناسان و نمایندگان مجلس با توجه به حساسیت‌های جامعه و همچنین شرایط خاص فعلی حاکم بر جامعه با مخالفت‌هایی روبه‌رو شده است و به نظر می‌رسد حداقل تا پایان سال جاری منتفی باشد. این گروه معتقدند، که شرایط فعلی برای اجرای اصلاح قیمت بنزین مناسب نیست، آنها به حساسیت جامعه و وضعیت اقتصادی کنونی اشاره می‌کنند و بر لزوم بررسی دقیق‌تر و زمان‌بندی مناسب برای این اقدام تاکید دارند. به این ترتیب برخی از صاحب‌نظران بر این باورند، اصلاح سیستم حمل‌ونقل، بهبود زیرساخت‌ها در این حوزه و همچنین تغییرات اساسی در تولیدکمی و کیفی خودروها به عنوان اصلی‌ترین عامل در آلودگی هوا و مصرف بنزین غیراستاندارد و صدور مجوز واردات می‌تواند به حل این معضل در کوتاه‌مدت کمک کند تا در گام‌های بعدی نسبت به اصلاح قیمت بنزین و راهکار افزایش قیمت تدریجی آن بیندیشیم. به اعتقاد تحلیلگران، به نظر می‌رسد که برای حل نatarزی بنزین و مشکلات پیرامون آن، نیاز به یک رویکرد جامع و تدریجی وجود دارد. اصلاح قیمت بنزین رویکردی ضروری و مطلوب به نظر می‌رسد که باید پس از آماده کردن تدبیراتی جامعه و افزایش نظارت‌ها به منظور جلوگیری از افزایش قیمت بنزین اجرایی شود و در عین حال، اقدامات مؤثری برای بهبود زیرساخت‌ها و کاهش مصرف نیز در دستور کار قرار گیرد. آنگاه این رویکرد می‌تواند مصالح خرد و کلان جامعه را تأمین و به حذف آرایش در جامعه کمک کند. از این رو با محمود جامساز، تحلیلگر اقتصادی گفت‌وگو کرده‌ایم که ماحصل آن را در ذیل مشاهده می‌فرمایید.

◀ آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: رفع نatarزی بنزین و مشکلات پیرامون آن که با وجود افزایش قیمت همه محصولات و خدمات هنوز عملیاتی نشده و باعث ایجاد نatarزی در تأمین منابع مالی مورد نیاز برای واردات بخشی از بنزین مورد نیاز کشور گردیده، از جمله چالش‌ها و دوغده‌هایی است که مدت‌هاست در صدر اخبار رسانه‌ها و اظهارنظر مسئولین در سطوح مختلف، قرار گرفته است. تاکید رئیس‌جمهور بر افزایش قیمت بنزین از سوی برخی از کارشناسان و نمایندگان مجلس با توجه به حساسیت‌های جامعه و همچنین شرایط خاص فعلی حاکم بر جامعه با مخالفت‌هایی روبه‌رو شده است و به نظر می‌رسد حداقل تا پایان سال جاری منتفی باشد. این گروه معتقدند، که شرایط فعلی برای اجرای اصلاح قیمت بنزین مناسب نیست، آنها به حساسیت جامعه و وضعیت اقتصادی کنونی اشاره می‌کنند و بر لزوم بررسی دقیق‌تر و زمان‌بندی مناسب برای این اقدام تاکید دارند. به این ترتیب برخی از صاحب‌نظران بر این باورند، اصلاح سیستم حمل‌ونقل، بهبود زیرساخت‌ها در این حوزه و همچنین تغییرات اساسی در تولیدکمی و کیفی خودروها به عنوان اصلی‌ترین عامل در آلودگی هوا و مصرف بنزین غیراستاندارد و صدور مجوز واردات می‌تواند به حل این معضل در کوتاه‌مدت کمک کند تا در گام‌های بعدی نسبت به اصلاح قیمت بنزین و راهکار افزایش قیمت تدریجی آن بیندیشیم. به اعتقاد تحلیلگران، به نظر می‌رسد که برای حل نatarزی بنزین و مشکلات پیرامون آن، نیاز به یک رویکرد جامع و تدریجی وجود دارد. اصلاح قیمت بنزین رویکردی ضروری و مطلوب به نظر می‌رسد که باید پس از آماده کردن تدبیراتی جامعه و افزایش نظارت‌ها به منظور جلوگیری از افزایش قیمت بنزین اجرایی شود و در عین حال، اقدامات مؤثری برای بهبود زیرساخت‌ها و کاهش مصرف نیز در دستور کار قرار گیرد. آنگاه این رویکرد می‌تواند مصالح خرد و کلان جامعه را تأمین و به حذف آرایش در جامعه کمک کند. از این رو با محمود جامساز، تحلیلگر اقتصادی گفت‌وگو کرده‌ایم که ماحصل آن را در ذیل مشاهده می‌فرمایید.

بنزین از سال ۹۸ تاکنون در مقابل میانگین متوسط رشد سالانه بیش از ۴۰ درصدی تورم است، اما این امر هم باید در نظر گرفته شود که از آن سال تاکنون، چه کسانی و یا چه عواملی اسباب بروز تورم نیاز برای واردات بخشی از بنزین مورد نیاز کشور گردیده، از جمله چالش‌ها و دوغده‌هایی است که مدت‌هاست در صدر اخبار رسانه‌ها و اظهارنظر مسئولین در سطوح مختلف، قرار گرفته است. تاکید رئیس‌جمهور بر افزایش قیمت بنزین از سوی برخی از کارشناسان و نمایندگان مجلس با توجه به حساسیت‌های جامعه و همچنین شرایط خاص فعلی حاکم بر جامعه با مخالفت‌هایی روبه‌رو شده است و به نظر می‌رسد حداقل تا پایان سال جاری منتفی باشد. این گروه معتقدند، که شرایط فعلی برای اجرای اصلاح قیمت بنزین مناسب نیست، آنها به حساسیت جامعه و وضعیت اقتصادی کنونی اشاره می‌کنند و بر لزوم بررسی دقیق‌تر و زمان‌بندی مناسب برای این اقدام تاکید دارند. به این ترتیب برخی از صاحب‌نظران بر این باورند، اصلاح سیستم حمل‌ونقل، بهبود زیرساخت‌ها در این حوزه و همچنین تغییرات اساسی در تولیدکمی و کیفی خودروها به عنوان اصلی‌ترین عامل در آلودگی هوا و مصرف بنزین غیراستاندارد و صدور مجوز واردات می‌تواند به حل این معضل در کوتاه‌مدت کمک کند تا در گام‌های بعدی نسبت به اصلاح قیمت بنزین و راهکار افزایش قیمت تدریجی آن بیندیشیم. به اعتقاد تحلیلگران، به نظر می‌رسد که برای حل نatarزی بنزین و مشکلات پیرامون آن، نیاز به یک رویکرد جامع و تدریجی وجود دارد. اصلاح قیمت بنزین رویکردی ضروری و مطلوب به نظر می‌رسد که باید پس از آماده کردن تدبیراتی جامعه و افزایش نظارت‌ها به منظور جلوگیری از افزایش قیمت بنزین اجرایی شود و در عین حال، اقدامات مؤثری برای بهبود زیرساخت‌ها و کاهش مصرف نیز در دستور کار قرار گیرد. آنگاه این رویکرد می‌تواند مصالح خرد و کلان جامعه را تأمین و به حذف آرایش در جامعه کمک کند. از این رو با محمود جامساز، تحلیلگر اقتصادی گفت‌وگو کرده‌ایم که ماحصل آن را در ذیل مشاهده می‌فرمایید.

◀ دلیل اصلی نatarزی بنزین در حال حاضر چیست و با توجه به شرایط کنونی و امکان عدم اجرای افزایش قیمت بنزین، چه راهکاری برای تراز کردن بنزین و کاهش فشار تأمین منابع انرژی برای واردات وجود دارد؟

یکی از مهم‌ترین دلایل نatarزی بنزین افزایش مصرف خودروهای کهنه و فرسوده است که ۳۰ تا ۴۰ درصد بیش از خودروهای نو مصرف دارند این در حالی است که خودروهای نو نیز، رقیب‌ای با مشایبهات خارجی خود بین ۲۵ تا ۲۷ درصد بیشتر بنزین مصرف می‌کنند. بنابراین اظهار معاونت ستاد مدیریت حمل‌ونقل و ترانسپورت کشور، بیش از ۲۵ درصد وسایل نقلیه و حدود ۸۰ درصد از موتورسیکلت‌های در تردد، فرسوده هستند. این درحالی است که بر اساس آمار پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان حدود ۲۴ میلیون دستگاه خودرو و حدود ۱۴ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند. یکی از اهداف افزایش قیمت بنزین در زمان احمدی‌نژاد اختصاص بخشی از مابه‌التفاوت قیمت حامل‌های انرژی به اصلاح سامانه سوخت خودروها به‌منظور کاهش مصرف بنزین بود که البته هیچ‌یک از اهداف اعلامی دولت وقت در این خصوص از جمله اختصاص ۲۰ درصد از این منابع به بخش صنایع عملی نشد. چنانچه سامانه سوخت خودروها و اصلاح از نظر کیفی با استانداردهای جهانی منطبق می‌شد، حداقل مصرف بنزین بیش از ۱۰ میلیون خودروی تولید شده طی ۱۳

## آغاز رسمی بازار ارز تجاری

شده، به منظور واگذاری ارز حاصل از صادرات به دیگران، مکلفند ارز حاصل از صادرات خود را در مهلت مقرر در سامانه معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران و در چهارچوب دستورالعمل مربوط عرضه کنند. متعاقب این موضوع، اخیراً بانک مرکزی، طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد از روز دوشنبه مورخ ۲۶ آذرماه ۱۴۰۳ (امروز) کلیه صادرکنندگان مشمول بند (۲) ماده (۸) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (۱۲) قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) و در راستای اجرای جزء (ب) بند (۱۳) ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور، ضمن ابلاغ «دستورالعمل معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران»، شرایط نامتعارف حقوقی سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران عرضه کنند. این معاملات از روز شنبه (۲۴ آذرماه) کار خود را آغاز کرد و از دیروز ۲۶ آذرماه مسئولین عرضه و تقاضا از حاصل از صادرات، مکلف هستند، معاملات خود را در سامانه ارز تجاری انجام دهند. براین اساس، مقرر است، صادرکنندگان شامل شرکت‌های محصولات پتروشیمی،

سه شنبه  
۱۴۰۳ • ۰۹ • ۲۷

سال هفتم  
شماره ۱۹۹۸  
armanmeli.ir

سال گذشته تاکنون، در حدود ۵/۲ برابر کاهش می‌یافت و اکنون با نatarزی مواجه نبودیم. به هر حال در کوتاه‌مدت امکان افزایش ظرفیت تولید بنزین وجود ندارد زیرا دولت فشار زیادی به پالایشگاه‌های برای تولید بنزین وارد کرده و پالایشگاه‌ها هم کیفیت را فدای کمیت نموده و در حال حاضر بنزین‌هایی با کیفیت غیر استاندارد یا به عبارت دیگر با اکتان پائین تولید می‌کنند. این بنزین نامناسب به سیستم سوخت اتومبیل‌ها هم از داخلی و وارداتی آسیب می‌زند و آنان را دچار استهلاک زود هنگام می‌کند و آلودگی را نیز افزایش می‌دهد. در کشور ما سالانه بیش از ۴۰ هزار نفر به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند که بخش مهمی از آن معطوف به آلودگی دی‌اکسید کربن ناشی از سوخت خودروها و موتورسیکلت‌هاست. ضمن آنکه فشار بیشتر بر پتروپالایشگاه‌ها به‌منظور افزایش تولید و پیر کردن خلأکسری عرضه، بیش از ظرفیت تولید اسمی آنان کارساز نخواهد بود.

◀ بهترین گزینه به عنوان راهکار میان‌مدت برای رفع نatarزی بنزین و حل نسبی مشکلات در این زمینه چیست؟

در این باره به عنوان بهترین گزینه در قالب راهکار میان‌مدت، باید به گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد که در صورت وجود منابع مالی برای واردات سریع امکان پذیر است بدیهی است در صورت ارتقاکی و کیفی وسایط حمل‌ونقل عمومی، بسیاری از مردم، سفرهای درون شهری خود را به جای استفاده از خودروی شخصی با وسایط نقلیه عمومی از جمله اتوبوس و مترو انجام خواهند داد که باعث تقلیل در مصرف بنزین خواهد شد. واردات خودروهای برقی نیز در صورت وجود منابع تأمین مالی مستلزم وجود جایگاه‌های شارژ و تأسیسات مکمل است که این راهکار نیز در دره اقدامات میان‌مدت قرار می‌گیرد. ساخت پارکینگ‌های طبقاتی به وفور، از اقدامات میان‌مدت دیگری است که علاوه بر صرفه‌جویی در وقت از بروز ترافیک ناشی از تردد بدون دلیل خودروها به‌منظور جست‌وجوی محل پارک جلوگیری و از مصرف بنزین می‌کاهد. واردات آزاد خودرو و کاهش عوارض گمرکی و سود بازرگانی در حد عرف جهانی و به‌دو ارز رانت و فساد، نیز موجبات کاهش قیمت و افزایش کیفیت خودروهای داخلی را فراهم می‌کند که اقدام مثبتی در جهت کاهش مصرف سوخت است.

◀ به روزرسانی پالایشگاه‌ها و یا ساخت پالایشگاه از سوی برخی از صنایع سنگین و مادر گزینه‌ای است که از سوی برخی از نگاه‌های اقتصادی کلان ارائه شد و تا حدی نیز پیش رفت، اما به دلایل مختلف متوقف شد. بهترین راهکار برای به روزرسانی پالایشگاه‌های تولید بنزین در شرایط تحریمی چیست؟

اقدامات در خصوص روزآمد کردن پالایشگاه‌ها و یا ساخت پالایشگاه‌های جدید هم به دلیل ناتوانی در تأمین مالی، فعلاً امکان‌پذیر نیست و در صورت توانایی مالی هم زمانبر و از جمله راهکارهای بلندمدت است و لذا پاسخگوی رفع نatarزی فوری نیست. در ۲۱ سال گذشته تنها پالایشگاه ستاره خلیج فارس تأسیس و راه‌اندازی شده که تنها حدود ۲۵ درصد از کل تولید کشور را در اختیار دارد. بقیه توسط ۹ پالایشگاه دیگر تولید می‌شوند که اغلب فرسوده و نیاز به بازسازی دارند. با این حال هدف نهایی در عقب‌فرسودگی و همچنین بانگاهای فراتر، صادرات فرآورده‌های نفتی، بجای خام فروشی، باید سرمایه‌گذاری از منابع داخلی و خارجی به‌منظور تأسیس پالایشگاه‌های مدرن و با ظرفیت بالا به‌طور جدی در دستور کار باشد. جذب سرمایه‌های خارجی نیز مستلزم تغییرات بنیادین در سیاست خارجی کشور است. زیرا هیچ‌کسری در فقدان روابط دوستانه و مسالمت‌آمیز با کشورهای دیگر به ویژه توسعه یافته موفق به بسط تجارت خارجی، جذب سرمایه‌های مستقیم خارجی، تکنولوژی‌های مدرن و روزآمد و در نتیجه افزایش تولید ناخالص داخلی، درآمد ملی و سرانه و اشتغال و در نهایت دستیابی به توسعه پایدار نشده است. نatarزی تنها در زمینه بنزین نیست، بلکه عدم توازن بین عرضه و تقاضا در برق، گاز، کمبود منابع آبی، نatarزی در محیط زیست و دیگر موارد مشابه وجود دارد که همه ناشی از ساختار اقتصاد سیاسی معیوب آرتی‌کشور است که تولیدکننده بودجه‌های نatarزی است. نatarزی‌های هزاران میلیارد تومانی بودجه بارآور همه نatarزی‌ها در حوزه‌های مختلف اقتصادی و به‌تبع آن اجتماعی است. رفع نatarزی بودجه مستلزم اعمال سیاست‌های داخلی و خارجی خردروانه و مبارزه جدی با مافساد اقتصادی است. متأسفانه شاخص‌های اقتصادی و رفاهی طی بیش از ۴ دهه نشان می‌دهد که اقتصاد در مسیر درستی قرار نداشته است. برخی سیاست‌ها نیز در تضاد با منافع اقتصادی کشور بوده و برخلاف سیاست نجات اقتصاد کشور از نatarزی‌ها، کمبودها، تورم، فقر و دیگر مصائب اقتصادی و به تبع آن اجتماعی غیر از تغییر بنیادین در سیاست‌های داخلی و خارجی کشور که به‌هم‌مشارکت اقتصادی هرچه بیشتر بخش خصوصی و ارتقای روابط دیپلماتیک با جهان به ویژه کشورهای توسعه یافته بینجامد، امکان‌پذیر نیست.

انجام دهند یا به صورت اختیاری در سامانه ارز تجاری عرضه کنند اما از امروز ۲۶ آذرماه کلیه صادرکنندگان و واردکنندگان غیر نیماپی ملزم به خرید و فروش ارز در این سامانه هستند. براساس آخرین اطلاعات، تا امروز، ۲۲ بانک به سامانه معاملات ارز تجاری متصل شده و ۱۹ بانک نیز اقدام به ثبت سفارش و معامله کرده‌اند.

اخیراً، محمد آرام – معاون ارزی بانک مرکزی – در این رابطه، گفت: در این سامانه بانک متعده حصول ریتال و ارز است و از این طریق احتمال عدم ایفای تعهدات کاهش می‌یابد. از سوی دیگر معاملات ثبت می‌شود و اطلاعات آن باقی خواهد ماند. اگر ایفای تعهدات خوب بود و فردی تعهدات خود را به موقع انجام داد، رتبه اعتباری آن افزایش پیدا می‌کند و اعتبار آنها برای انجام معاملات بیشتر افزایش می‌یابد، اما اگر کسی تخلف انجام دهد همانند چک برگشتی، امکان عرضه نتایج آن وجود دارد. در سامانه معاملات ارز تجاری مرکز مبادله و در عرضه و تقاضا توافق می‌شود و سازوکار اجرایی این مرکز هستند. سایر صادرکنندگانی که در گروه‌های مذکور قرار ندارند فعلاً می‌توانند واگذاری ارز حاصل از صادرات خود را طبق روال سابق مبادله وجود دارد.

### ثبات بازار تخم مرغ



یک مسئول صنعتی گفت: اقدامات انجام شده در بحث تخم مرغ از تولید تا بازار، در ۳ سال گذشته منجر به ثبات این بازار شد. روز یکشنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۳ گرد همایی واحدهای فعال مرغ تخم‌گذار با حضور محمدابراهیم حسن نژاد معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی و جمعی از مدیران بخش خصوصی از سوی اتحادیه مرکزی مرغداران میهن برگزار شد. حمیدرضا کاشانی، رئیس هیات مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران میهن در این گرد همایی گفت: در ۳ تا ۴ ماه گذشته تولید تا بازار بر عهده اتحادیه گذشته شد اجازه ندادیم نه مصرف‌کنندگان و نه تولیدکنندگان ناراضی باشند. وی درباره اقدامات در تولید و صادرات، افزود: زمانی بود که دارو در بازار بود که اقدام به واردات شد، به طوری که در ۶ ماه گذشته در بازار ریزمغذی‌ها و داروهای با کیفیت برقرار بود. ادامه داد: سال ۱۳۹۹ واردکننده بودیم و در سال ۱۴۰۰ اتحادیه برای برنامه ریزی سال ۱۴۰۱ ناچار شدیم جوجه یک روزه تخم مرغ‌گذار وارد کند. البته بسیار انتقاد شد، اما همین مدیریت سبب شد تا بازار تخم مرغ سال ۱۴۰۱ به ثبات برسد. وی تصریح کرد: در تأمین سویا و ذرت ما بیش‌ترین سهم را داریم و تولیدکننده‌ی احساس کمبود نهباده نداشت. ضمن اینکه اتحادیه مرغداران میهن و انجمن صنعتی تولیدکننده جوجه یک روزه ایستادند تا تأسیس شد. واردکنندگان مخالف بودند و اعتراض داشتند، اما مشکل‌ها ایستادگی کردند تا نهباده‌ها سیستمی از طریق بازارگاه توزیع شود. این مسئول صنعتی در ادامه سخنان خود به تأمین مرغ مادر اشاره کرد و گفت: ۳ شکل اتحادیه مرکزی مرغداران میهن، انجمن صنعتی جوجه یک روزه و تخم مرغ تلفه دار کنار هم بودند و نیازمندی در مرغ مادر پوشش داده شد. علاوه بر اینکه گله مرغ اجداد وارد و به زودی کشور افزوده شد در حالی که پیش از این تأمین ۸۲ درصد جوجه در اختیار دو شرکت بود.

کاشانی با بیان اینکه اقدامات انجام شده در ۳ سال گذشته تضمین‌کننده امنیت غذایی کشور بود، تصریح کرد: شب عید سال ۱۴۰۱ نرخ تخم مرغ افزایش یافت که با مدیریت شکل روزانه ۹۰۰ تخم مرغ بر اساس سهمیه‌بندی استان‌ها توزیع شد تا آرامش به بازار برگردد.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران میهن در پایان با اشاره به ثبات بازار تخم مرغ در ۳ سال گذشته، یادآور شد: در امر صادرات هم بازارهای هدف رصد می‌شود تا قیمت‌ها از هر کیلوگرم حدود ۶۵ هزار تومان پایین‌تر نیاید تا درآمد ارزی کشور با نرخ مناسب انجام شود.

### نصص بازار

### افزایش شاخص بورس

بازار سرمایه در ادامه روند صعودی خود، دیروز نیز رشد کرد، اما اغلب نمادهای مثبت به منفی گرایش داشتند؛ با این حال شاخص کل با افزایش حدود ۳۳ هزار واحد به رقم ۷۰۹ میلیون و ۶۸۶ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازار بورس در بیست و ششمین روز از سومین ماه پاییز رشد کرد. امروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۳ هزار و ۲۷۱ واحد رشد کرد و به رقم ۷۰۹ میلیون و ۶۸۶ هزار و ۶۸۸ واحد رسید. روز دوشنبه شاخص هم‌وزن اما ۱۶۱۹ واحد کاهش داشت و در عدد ۸۴۴ هزار و ۱۵۲ واحد ایستاد. در سومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۵۰ عدد و سهام منفی ۱۸۶ عدد بود. به طور کلی بازار ۱.۲۵ درصد افزایش داشت. روز دوشنبه حدود ۷۰۹ هزار فقره معامله به ارزش بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، قمی و فولاد به ترتیب بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به ذوب، وبملت و شتران اشاره کرد. روز ۲۶ آذر ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز حدود ۱۰ واحد افزایش یافت و به ۵۵ هزار و ۸۴۶ واحد رسید.

تعداد معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۴۱ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۲۳۸ هزار میلیارد تومان بود. ککهرده فچهان بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما بیاس اثر منفی ایجاد کرد. خاور، کربن و فزر هم از نمادهای پرتراکش بودند.