

هشدار وقوع سیلاب در استان های شمالی

معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر همزمان با صدور هشدار سطح نارنجی هواشناسی مبنی بر وقوع بارش های شدید در استان های شمالی، از آماده باش کامل نیروهای امدادی و عملیاتی خبر داد.
محمدحسین کبادی، معاون عملیات سازمان امداد و نجات هلال احمر از صدور هشدار سطح نارنجی هواشناسی برای استان های شمالی کشور خبر داد و گفت: بر اساس پیش بینی سازمان هواشناسی، از روز شنبه ۲۹ شهریور تا دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۴۰۴، بارش شدید باران، رعدوبرق، وزش باد شدید، کاهش محسوس دما و احتمال وقوع تگرگ و گردوخاک در استان های گیلان، مازندران، گلستان، اردبیل و نیمه شرقی آذربایجان شرقی پیش بینی شده است. وی افزود: بارش های شدید می تواند موجب بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه ها و مسیل ها، سیلابی شدن مسیل ها، جاری شدن روان آب، آب گرفتگی معابر، لغزندگی جاده ها و کاهش دید شود. همچنین احتمال ریزش سنگ در محورهای کوهستانی وجود دارد. کبادی با تأکید بر آمادە باش کامل نیروهای امدادی و عملیاتی جمعیت هلال احمر در استان های در معرض مخاطره، توصیه کرد: هموطنان از برپایی چادرهای مسافرتی وتوقف در حاشیه رودخانه ها و بستر مسیل ها خودداری کنند.

آخرین وضعیت مصدومان حادثه آتش سوزی سبزوار

رئیس دانشگاه علوم پزشکی سبزوار گفت: از مجموع ۵۸ مصدوم حادثه آتش سوزی گسترده این شهر که به بیمارستان منتقل شدند ۲۵ نفر آنها ترخیص شدند. به گزارش ایرنا، دکتر رضا چمن افروز: آمار نهایی مجروحان حادثه آتش سوزی مجتمع خیابان مطهری این شهر ۶۴ نفر اعلام شد که ۶ نفر از آنان در محل حادثه مراقبت و مداوا شدند و ۵۸ نفر بستری شدند. وی اضافه کرد: هم ایک ۲۵ مصدوم این حادثه در بیمارستان واسعی سبزوار بستری و تحت معالجه هستند، هشت مصدوم دیگر نیز به بیمارستان امام رضا(ع) مشهد منتقل شدند و جابجاخته‌ای از این حادثه نداشته ایم.
ظهر پنجشنبه ۲۷ شهریور ماه آتش سوزی در ساختمانی واقع در خیابان مطهری سبزوار رخ دادکه در همان لخطات اولیه دستگاه های آجریایی، امدادی و بحران محور در صحنه حضور یافتند و حریق پس از ساعاتی به طور کامل مهار شد.

سالی ۵.۴ میلیون نفر در جهان مارگزیده می شوند

بر اساس گزارش مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت، سالانه ۵.۴ میلیون نفر در جهان مارگزیده می شوند و متاسفانه تا ۱۲۸ هزار نفر نیز جان خود را از دست می دهند. به گزارش ایسنا، مارگزیدگی، یکی از مخاطرات بهداشتی است که عوارض شدید جسمی، ناتوانی های بلند مدت و حتی مرگ آن در بسیاری از کشورهای جهان هرساله قربانی می گیرد. ۱۹ سپتامبر به عنوان روز جهانی آگاهی بخشی مارگزیدگی انتخاب شده و شعار آن امسال، مارگزیدگی یک تهدید جهانی سلامت است و نباید فراموش شود است. به رغم در دسترس بودن سرم اختصاصی ضد سرم مار، تنوع مارهای سمی و دیر اقدام کردن افراد برای درمان، از جمله علت های مرگ و میر این مخاطره بهداشتی است.

در هنگام مواجه با مار، رعایت چند نکته می تواند از گزش آن جلوگیری کند:
در صورت مشاهده مار، به آرامی از آن فاصله بگیرید، زیرا جهانی آگاهی بخشی مارگزیدگی انتخاب شده و شعار آن امسال، مارگزیدگی یک تهدید جهانی سلامت است و نباید فراموش شود است. به رغم در دسترس بودن سرم اختصاصی ضد سرم مار، تنوع مارهای سمی و دیر اقدام کردن افراد برای درمان، از جمله علت های مرگ و میر این مخاطره بهداشتی است.

در صورت تزیدگی با مار، اقدامات زیر را انجام دهید:
خونسردی خود را حفظ کنید، بیمار را آرام کرده و به پشت بخوابانید. همچنین اشیایی مثل انگشتر، ساعت و کفش های اورا در بیاورید. عضو آسیب دیده را حرکت ندهید همچنین باید پانز این از سطح قلب نیز نباشد. کمی بالاتر از محل گزش را با یک پارچه ببندید و از طناب و کش استفاده نکنید. هیچ خوراکی ای به بیمار ندهید و محل گزش را دستکاری نکنید. یکی از کشورهایی که در آن مارگزیدگی شیوع دارد، کشور ماست.

در ایران سال گذشته ۸ هزار و ۳۸۹ نفر دچار مارگزیدگی شدند و ۵ نفر جان خود را از دست دادند. مارهایی که در کشور ما زندگی می کنند شامل مار آفقی گزوه، گبرای ایرانی، آفقی شادخار، آفقی دماوند و مار جعفری هستند.

در حال حاضر سرم مارگزیدگی در دسترس مراکز بهداشت و اورژانس بیمارستان ها قرار دارد و در صورت مارگزیدگی سریعاً باید به این مراکز مراجعه کنید.

شنبه	۲۹	۰۶	۰۴	۱۴۰۴
۲۷ ربیع الاول ۱۴۴۷ / ۲۰ سپتامبر ۲۰۲۵				

آرمان ملی – گروه اجتماعی: ابتدای بامداد جمعه، بیست و هشتم شهریورماه، تصادف یک دستگاه اتوبوس با تریلی در کیلومتر۶۵ جاده نی ریز– سیرجان، گزارش شد. حادثه‌ای که منجر به مصدومیت ۲۸ نفر شد. جاده کرمان یکی از پر ترلقات ترین جاده های ایران در زمینه تصادفات جاده‌ای است. متاسفانه شهریورماه از پرتصادف ترین ماه های سال است.

با وجود همه هشدارهایی که به رانندگان داده می شود، باز همچنان شاهد تلفات پرتعداد در جاده های ایران هستیم. به طوری که امسال، تنها در ۱۸ روز نخست شهریور امسال، ۷۰۰ نفر در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند. شاید این حجم از تصادفات جاده‌ای در هر گوشه‌ای از دنیا اگر رخ می داد، مسئولان با جدیت بیشتری به دنبال رفع و کاستن آن بودند. اما در ایران تنها آمارها اعلام می شود و در نهایت پویش هایی نیز شکل می گیرد، اما همچنان نه خبری از اصلاح وضعیت جاده‌ها است و نه خودروهای داخلی با نظارت بیشتری تولید می شوند و نه رانندگان با لزوم رعایت بیشتر قوانین و توجه متمرکزتر به رانندگی، در کاستن از میزان حادثه برای خود و عزیزانشان نقش دارند. حالا تنها اقدامی که صورت می گیرد، امیدواری مسئولان است که با پایان یافتن ماه شهریور و بازگشایی مدارس و آغاز سال جدید تحصیلی، به مقدار قابل توجهی از حجم سفرها کاسته شود که در نهایت منجر به کاهش تصادفات خواهد شد. اما متاسفانه تصادف این آخرین جمعه شهریور، هرچند مصدوم جدی نداشته است. اما بازم زندگی ۲۸ نفر را در روزهای پایانی تابستان، با مشکلات و چالش هایی مواجه کرده است. اما متاسفانه این تنها تصادف جاده‌ای آخرین جمعه تابستان نبوده است، در محور فیروزکوه نیز یک تصادف زنجیره ای رخ داده است که منجر به مصدومیت ۹ نفر شد. این تصادف نیز در ساعت دو بامداد، در تونل امین آباد، محور فیروزکوه، تهران رخ داده است و مصدومان به بیمارستان امام خمینی منتقل شدند. هرچند هردو این تصادفات تلفات جدی نداشته است، اما همین آمار در تنها یک روز، می تواند ناشی از بحران حوادث رانندگی در جاده های ایران باشد، که با توجه به اینکه جالش چندوجهی است، نیازمند توجهی بیشتر از مسئولان تا رانندگان است. اما متاسفانه تنها در دیواره زمانی که تصادفات افزایش می باید، تنها آماری داده می شود و لزوم بررسی چالش ها مطرح می شود و باز فراموش می شود و همچنان شاهد کشته های قابل توجه و مصدومان در جاده های ایران هستیم. تعداد ۳۷ مصدوم، آن هم تنها در دو تصادف جاده‌ای، حاکی از بحران حوادث جاده‌ای در ایران است، که انگونه که باید، جدی

گزارش «آرمان ملی» از تصادف های جاده‌ای ایران در پایان تابستان

آخرین جمعه تابستان پر تصادف



گرفته نمی شود. اتوبوس های بین شهری با سرعتی بسیار زیاد در جاده ها تردد می کنند، رانندگان اغلب ساعت های طولانی در شبانه روز کار می کنند و چشمشان به جاده ها دوخته شده است و کمتر از آنچه باید استراحت می کنند، که همین مساله خود سبب ساز بروز حادثه می شود. برخی از شرکت های اتوبوسرانی از مسافران نظرخواهی می کنند، که مسلمان بهتر است مسافران گزارش رانندگانی را که در هنگام سفر با سرعتی بسیار بیشتر از مجاز رانندگی می کنند را بدهند، تا با رانندگان برخورد شود. هرچند اگر برخورد جدی با آنها صورت می گرفت، تا امروز شاهد این حجم از تصادفات جاده‌ای به خصوص در جاده های پر رفت و آمد نبودیم.

۲۸ مصدوم تنها در یک حادثه

معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر استان فارس از مصدومیت ۲۸ نفر بر اثر تصادف اتوبوس مسافربری و تریلی در جاده نی ریز. سیرجان خبر داد و گفت: این حادثه بامداد ۲۸ شهریور رخ داد و نیروهای امدادی هلال احمر در محل حاضر شدند. مهدی خویبار اعلام کرد: ساعت ۲:۱۵ بامداد جمعه ۲۸ شهریور، گزارشی وقوع تصادف یک دستگاه اتوبوس با یک تریلی در کیلومتر ۶۵ جاده نی ریز. سیرجان، از اورژانس به هلال احمر اعلام شد. یک تیم تخصصی از نجاتگران هلال احمر نی ریز با آمبولانس به محل

حادثه اعزام شد. پس از رسیدن تیم امدادی و انجام ارزیابی اولیه مشخص شد که این حادثه منجر به مصدومیت ۲۸ نفر شده است. وی با اشاره به جزئیات عملیات امدادرسانی بیان کرد: نجاتگران پس از ایمن سازی صحنه، اقدام به تثبیت وضعیت، رهاسازی مصدومان مجبوس شده و ارائه کمک های اولیه کردند. در ادامه، مصدومان با همکاری نیروهای اورژانس و آمبولانس های هلال احمر، جهت ادامه روند درمان به بیمارستان های نی ریز و قطریه منتقل شدند.

مصدوم بد حال در تصادف نداشتیم

همچنین رئیس اورژانس فارس با اشاره به تصادف اتوبوس با تریلی در محور نی ریز– قطریه به سمت سیرجان اعلام کرده است که این تصادف مصدوم بد حال نداشته است و اکنون ۱۲ نفر از آنان در بیمارستان شهدای سلامت نی ریز بستری هستند. مسعود عابد در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: تصادف اتوبوس با تریلی در جاده نی ریز– قطریه، ۱۰ کیلومتر بعد از قطریه به سمت سیرجان، در ساعت ۲:۱۵ بامداد دیروز (جمعه، ۲۸ شهریور) رخ داد. تصادف منجر به بعد از اعلام حادثه چند دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شد. مصدومان این حادثه هیچ کدام بد حال نبودند و همگی حال مساعدی داشتند.

وی بیان کرد: مصدومان حادثه برای طی روند درمانی به درمانگاهی در شهر قطریه منتقل و به صورت سریایی درمان شدند. رئیس اورژانس فارس، درباره وضعیت سلامت رانندگان اتوبوس و تریلی نیز گفت: رانندگان هم مشکلی ندارند و بد حال نیستند. عابد ادامه داد: در این حادثه ۲۸ نفر دچار آسیب شدند که ۱۵ مصدوم پس از دریافت اقدامات درمانی پیش بیمارستانی، برای ادامه درمان به بیمارستان شهدای سلامت نی ریز منتقل شدند.

همچنین ۱۱ مصدوم با وضعیت پایدار برای بررسی بیشتر به مرکز جامع سلامت قطریه انتقال یافتند و دو نفر از سرنشینان پس از دریافت خدمات درمانی در محل، از همکاری برای انتقال خودداری کردند. رئیس اورژانس فارس افزود: از مجموع ۲۶ مصدوم این سانحه که به مراکز درمانی منتقل شدند، ۱۴ نفر ترخیص و ۱۲ نفر دیگر همچنان در مرکز درمانی بستری هستند. وی ادامه داد: در بیمارستان شهدای سلامت نی ریز، از ۱۵ مصدوم پذیرش شده، سه نفر ترخیص و ۱۲ نفر بستری و تحت مراقبت های درمانی قرار دارند. و در مرکز خدمات جامع سلامت قطریه هر ۱۱ مصدوم پذیرش شده در این مرکز درمانی ترخیص شده اند.

◀ **استان کرمان در صدر تصادفات جاده‌ای**
استان کرمان از پهناورترین استان های کشور

است، که ۳/۹ درصد جمعیت کشور را دارد. دارای ۱۲،۴۵۰ کیلومتر راه های اصلی و فرعی آسفالته و بیش از ۱۲ هزار کیلومتر راه خاکی دارند و در مجموع کل راه های استان کرمان بیش از ۲۵ هزار کیلومتر است که وجود فواصل طولانی بین شهرها و آبادی های و گستردگی معابر درون شهری متغیرهای اساسی هستند. از طرفی استان کرمان قطب کشاورزی و معدنی کشور که منجر به گسترش سفرهای جاده‌ای و همچنین به علت قرار گرفتن در مسیرهای ترانزیتی جنوب به شمال و شرق به غرب کشور و وجود اقلیم و جغرافیای خشن در بخش هایی از استان نظیر مناطق کویری و طوفان خیز در شرق استان، مناطق گرمسیری در جنوب استان و مناطق سردسیر و گردنه های مرتفع و برف گیر در مناطق شمالی و غربی استان است.

در استان کرمان از سال ۱۳۸۴ تا پایان سال ۱۳۹۶ تعداد ۱۵،۱۱۷ نفر کشته شده اند و به صورت میانگین در استان کرمان از سال ۱۳۹۵ به صورت سالیانه تعداد ۱۰۷۷ نفر در اثر تصادفات و سوانح رانندگی فوت شده اند. در سال ۱۳۹۶ تعداد ۱۰۹۸ نفر در استان کرمان در اثر تصادفات و سوانح رانندگی فوت کرده اند که ۶/۷ درصد کشته های این حوزه در کشور را به خود اختصاص داده است. که بالاترین نرخ کشته های کشوری مربوط به استان کرمان در سال ۱۳۹۶ بوده است. کرمان در میان تصادفات جاده‌ای اغلب همیشه در صدر بوده است. اما متاسفانه هیچ اقدام جدی در این زمینه نه تنها در این شهر، بلکه در شهرهای دیگر نیز صورت نگرفته است.

کاهش تصادفات با پایان تابستان

با پایان یافتن تابستان و کاهش سفرهای بین شهری، آمار تلفات و مقدار قابل توجهی کاهش خواهد یافت، اما همچنان نه جاده های ایران هموار می شوند، نه راننده ها بیشتر به قوانین توجه می کنند و نه خودروهای داخلی، ایمن تر ساخته می شوند. اتوبوس های بین شهری هم با وجود فرسوده بودن، همچنان در بین جاده ها با سرعتی بیش از مجاز و با بغالیتی بیشتر از آنچه استاندارد رانندگی در یک جاده است، می رانند و کسی هم حواش نیست.

تا دوباره متاسفانه حادثه ای رخ دهد و باز آمارها اعلام شود و باز اقدامی جدی رخ ندهد. این میان اما ایستگاه های بین راهی برای استراحت رانندگان نیز، چندان در کاهش تصادفات موثر نبوده است. فقط تنها عامل اثرگذار، کاهش تردد ها با پایان تابستان است، که در آن هم مسئولان و مردم دخالتی نداشته و ندارند! هرچند درصد قابل توجهی از مردم، اصلا توان سفر رفتن را در این تابستان نداشتند!



این برنامه تا پایان سال تحصیلی جاری به طور کامل محقق شود. با وجود اهمیت این طرح، حداقل به لحاظ فرهنگ سازی، امیدواریم اجرای این طرح دستخوش تغییرات و فراموشی واقع نشود. اجرای طرح های شبیه توزیع شیر در مدارس، به خصوص در مداس دولتی، در نهایت باعث دلگرمی والدین و دانش آموزان و اعتماد بیشتر آنها به نهاد آموزشی مدرسه می شود. همین شیر اندک می تواند در سبب تغذیه دانش آموزانی که والدین شان توان کافی برای خریدن شیر روزانه ندارند، کمی از کلسیم مصرفی مود نیاز بدیشان را تأمین کنند. حالا دانش آموزان نیز همچنان امیدوارند که امسال توزیع شیر در مدارس انجام شود.

تا دو ماه زمان می برد. با کوری در این گفت وگو هشدار داده بود:

متأسفانه هرچه پیگیری کردیم، در خرداد و تیر پاسخی دریافت نکردیم و اکنون هم مردار دو به پایان است و وارد شهریور می شویم. اگر قراردادها به هوموقع بسته نشود، در اول مهر شیر روی میز مدارس نخواهد بود. در نتیجه پیگیری ها و اخبار منتشر شده علی فرهادی، سخنگوی وزارت آموزش و پرورش در گفت وگو با صدا وسیم ا اعلام کرد: در حوزه تغذیه دانش آموزان، با وجود برخی مسائل و مشکلات، برنامه اصلی وزارتخانه پوشش کلیه مدارس ابتدای است. بر این اساس، توزیع شیر در مدارس به صورت دو نوبت در هفته انجام خواهد شد. وی در پایان افزود: تلاش می کنیم

هیات موضوع ماده ۳۰ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای ۱۰۲۲۳۸۱/۰۱۰۴۱۰۵۳۰۳۰۱۴ مورخ ۱۵/۰۴/۱۴۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ملک فشم تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای محمد ولی رحیمی به شماره شناسنامه ۱۴۴۸۵ دارای کد ملی ۰۵۹۵۳۵۶۹۵ صادره از تهران فرزند غلامعلی در شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۵۵/۷۵ متر مربع با بنای احداثی به مساحت ۱۵۵ متر تحت پلاک ۴۱۶ فرعی از ۱۸ اصلی واقع در دربندسر بخش ۱۱ تهران تایید و رای خود را پس از وصول نامه اداره با و و اداره منابع طبیعی و شیرانات اداره راه شهر سازی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی: ۲۰۰۳۸۲۹/۲) تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۹/۰۶/۱۴۰۴
۱۳۸۶۹/۱۴ الف آگهی موضوع ماده ۳۰ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۰۳۹۶۸/۰۱۰۷۸۰۵۳۰۳۰۱۴ مورخ ۲۶/۰۵/۱۴۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاتم شها عبادی فرزند اقا بشماره شناسنامه ۰۵۵۳۹۵۱۰۱۰۴۱۰۵۷۸۰۵۳۰۳۰۱۴ صادره از چار اویملاق در شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی از آن به مساحت ۶۲/۲۵ متر مربع پلاک ۱۲۶۳ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای محرم مهر علیان محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی: ۲۰۰۳۸۲۹/۲) تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۹/۰۶/۱۴۰۴
۱۳۸۷۵/۱۴ م آگهی موضوع ماده ۳۰ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۰۳۹۶۸/۰۱۰۷۸۰۵۳۰۳۰۱۴ مورخ ۲۶/۰۵/۱۴۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاتم شها عبادی فرزند اقا بشماره شناسنامه ۰۵۵۳۹۵۱۰۱۰۴۱۰۵۷۸۰۵۳۰۳۰۱۴ صادره از چار اویملاق در شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی از آن به مساحت ۶۲/۲۵ متر مربع پلاک ۱۲۶۳ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای محرم مهر علیان محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی: ۲۰۰۳۸۲۹/۲) تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳/۰۷/۱۴۰۴
خداداد بشیری – رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران