

### زلزله شدید در فوج

زمین لرزه ۵٫۶ ریشتر فوج در سیستان و بلوچستان را لرزاند. به گزارش ایلنا روز گذشته حوالی ساعت ۰۷:۵۰، زمین لرزه‌ای به بزرگی ۵٫۶ ریشتر منطقه شمال غرب فوج را لرزاند. براساس اعلام هلال احمر استان سیستان و بلوچستان تیم های ارزیاب هلال احمر به منطقه اعزام شدند و تمامی پایگاه‌های هلال احمر کاملاً آماده باش هستند.

### دریافت سکه توسط پزشک تخلف است

محمدعلی اسفانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در گفت وگو با ایلنا در واکنش به موضع وزارت بهداشت مبنی بر اینکه جریمه‌ها در خصوص برخورد با مراکز غیرمجاز پزشکی بازدارنده نیست، گفت: درخصوص تخلف مربوط به تاسیس موسسه بدون مجوز اساساً باید این مرکز پلمب شود.

او ادامه داد: قانون به صراحت در این زمینه مطرح می‌کند که وظیفه دانشگاه علوم پزشکی این است که اگر مرکزی بدون مجوز است باید پلمب کنند. در جایی که مجوز موسسه وجود دارد، اما از افراد غیرمتخصص استفاده می‌شود نیز باز هم وظیفه دانشگاه علوم پزشکی این است که این مکان را پلمب کرده و تا زمانی که افراد دارای صلاحیت در آن جا فعالیت نکرده آن موسسه فک پلمب نشود.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: این موارد که در اختیار سازمان تعزیرات نیست. معمولاً جریمه‌هایی که در نظر گرفته می‌شود فرع بر این کار است به هر حال جریمه قابل پرداخت است و بعد این جریمه از بیماران دیگر قابل وصول است. اگر مرکزی پلمب و تعطیل شود، طبیعتاً بستر از بین می‌رود و من فکر می‌کنم که باید دانشگاه‌های علوم پزشکی در این زمینه اقدام جدی داشته باشند. اسفانی در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره دریافت زیرپرسی از بیماران توسط برخی از پزشکان گفت: در سال‌های اخیر شاهد هستیم که برخی از پزشکان تحت عناوین مختلف اقدام به اضافه دریافت از بیمار می‌کنند. بیمار در یک اضطراب قرار دارد و به لحاظ اینکه در حال آسیب از بیماری است برای نجات از بیماری به پرداخت وجه نقد یا سکه مجبور می‌شود، اما این یک تخلف است و باید با افراد متخلف در این زمینه برخورد کرد.

### واگذاری دوربین‌های جاده‌ای

فرمانده فراجا گفت: کنترل دوربین‌ها در جاده‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار می‌گیرد. سردار احمدرضا رادان، فرمانده کل انتظامی کشور، در حاشیه هجدهمین همایش سراسری مدیران و رؤسای پلیس راهور فراجا در جمع خبرنگاران گفت: با توافق وزارت راه از سال ۱۴۰۲ موضوع دوربین و کنترل دوربین در جاده‌ها را به بخش خصوصی می‌دهیم. او همچنین به ارائهٔ ۲۰۰ میلیون خدمت در پلیس راهور طی سال جاری اشاره کرد و اظهار داشت: برای سال آینده باید در حوزه ایمنی راه شاهد تحول باشیم و این تحول باید توسط مردم قابل لمس باشد. رادان خاطر نشان کرد: امسال هدف واگذاری کرده بودیم که کاهش تصادفات داشته باشد، اما موفق نبودیم و این طلب مردم از من و از شماسست.

او بر لزوم انجام تکلیف پلیس راهور در کاهش تصادفات و تلفات جاده در سال ۱۴۰۳ تأکید کرد و گفت: اگر قرار نباشد هزینه تخلف متخلفان ترمیم شود، این افراد سال ۱۴۰۳ بی‌محاباتی دست به تخلف خواهند زد. فرمانده فراجا تأکید کرد: هزینه تخلف امروز برای ناقضان قانون بازدارنده نیست و به شدت در پی این هستیم که هزینه تخلف را افزایش دهیم. رادان ادامه داد: عدد متخلفان در حوادث رانندگی عدد زیادی نیست، حدود ۱۰ درصد از افراد در حوادث رانندگی متخلف هستند و نظر خود را به دیگران تحمیل می‌کنند.

### احتمال افزایش وام بانزشتگان کارگری

احتمال دارد سال آینده وام بانزشتگان تأمین اجتماعی به سی میلیون تومان افزایش یابد.

براساس اعلام کاروان بانزشتگان، احتمال افزایش وام ضروری بانزشتگان کارگری به ۳۰ میلیون تومان وجود دارد؛ مبلغ وام بانزشتگان در سال جاری ۲۰ میلیون تومان است و از قرار، سال آینده این مبلغ ممکن است به ۴۰ میلیون تومان برسد. مبلغ وام ضروری بانزشتگان کارگری در سال گذشته ۱۲ میلیون تومان بود. بانزشتگان بارها نسبت به مبلغ ناچیز وام‌های ضروری انتقاد کرده‌اند؛ قدرت خرید این وام‌ها به شدت پایین است.

### چهارشنبه

۱۶ • ۱۲ • ۱۴۰۲

۲۵ شعبان ۱۴۴۵/ ۰۶ مارس ۲۰۲۴

نگاهی به جدیدترین حادثه متروی تهران

# ترک فعل در ایمن سازی واگن‌های مترو

**رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر**

**تهران: در تعمیر واگن‌های مترو به رغم**

**وجود اعتبار کافی ترک فعل وجود داشت؛**

**نهادهای نظارتی ورود پیدا کنند**

**آرمان ملی:** کمبود وسایل حمل و نقل عمومی در تهران یکی از معضلات جدی است که با افزایش جمعیت، پا به پای هوایی که اکثر اوقات آلوده است، روزها را به شب می‌رساند. صفوف طولانی شهروندان و ازدحام آن‌ها مقابل واگن‌های خطوط مسافربری مترو و بی‌آر تی‌ها (اتوبوس‌های تندروی شهری) به ویژه در ساعاتی که مردم در شمار بالایی از جمعیت به محل کار خود رفته یا به محل زندگی خود برمی‌گردند، صحنه‌هایی را می‌آفریند که باید مسئولان را به فکر وادار کند.
اماد مورد این وسایل، از یکسو بحث کمبود آن‌ها مطرح است که اگر بیشتر می‌بودند و با فاصله زمانی کمتری به شهروندان می‌رسیدند قطعاً شاهد چنین ازدحام‌هایی نبودیم و بحث دوم به فرسودگی و از رده خارج شدن آن‌ها برمی‌گردد و به نیست به این نکته هم اشاره کنیم که کشورمان به این علت که توانایی تولید این وسایل را ندارد، اندک زمانی است که به چین و سایر کشورهای دوست وابسته شده و بعد از سفری که مقامات و مدیران شهری به کشور مذکور داشتند وعده ورود اتوبوس‌ها و واگن‌های جدیدی مکرراً در رسانه‌ها از سوی آن‌ها تکرار شد. وعده‌هایی هم در خصوص برقی کردن خودروها و موتورسیکلت‌ها و موارد دیگری از این دست داده شده که با توجه به شرایط حاکم بر جامعه کمتر به شهر ما می‌آید. شهری که همین چند روز پیش شاهد آتش سوزی در برخی واگن‌های خود و ایجاد رعب و وحشت برای شهروندان و سردرگمی آن‌ها شد. مودی که به زعم برخی کارشناسان و مقامات شهری به همان فرسودگی برمی‌گردد و عدم انجام تعمیرات لازم که بنا به هر دلیل نظیر نبود بودجه کافی به توقیف می‌شود.

در این گزارش از نگاه دو نفر از اعضای شورای شهر تهران نگاهی به وقایع اخیر در مترو می‌اندازیم.

**تازده‌ترین حادثه مترویی**

عصر یکشنبه ۱۳ اسفند وقوع حریق در پست برق ایستگاه متروی شوش باعث قطع برق در تعدادی از ایستگاه‌های بخش جنوبی خط یک و اختلال حدوداً دو ساعته در تردد حرکت قطرها شد. این در حالی است که صبح همان روز نیز خرابی قطرها در ایستگاه‌های طالقانی و علی‌آباد، باعث اختلال در تردد ناوگان مترو و معطلی شهروندان شده بود. هفته قبل نیز شاهد آن بودیم که وقوع حریق در خط ۵ مترو باعث توقف حرکت قطرها شده بود و چند روز قبل از آن هم قطار بدون مسافر از مسیر تست در خط ۲ خارج شده بود. همچنین بررسی خبرهای رسمی سایت شرکت بهره‌برداری مترو نشان می‌دهد که در بهمن امسال حداقل دو مورد و در دی‌ماه نیز حداقل سه مورد بروز خرابی در قطارهای مترو در خطوط مختلف گزارش شده است. اختلال‌هایی که اخیراً رسمی آن در سایت شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه منتشر می‌شود، معمولاً به خرابی‌هایی مربوط است که مدت زمان زیادی طول می‌کشد یا تصاویر آن به فضای مجازی راه پیدا می‌کند، ولی بررسی‌های

سال پنجم شماره ۱۷۸۵



**سخنگوی شورای شهر تهران: در**

**ماجرای حریق متروی شوش، مدیریت**

**شهری ۱۰۰ درصد مسئول است**

تهران ادامه داد: توجیهات مدیران شهرداری برای تاخیر زیادی که در روند بازسازی و تعمیرات واگن‌های مترو به وجود آمده است، قابل پذیرش نیست، چون اعتبارات مورد نیاز به اندازه کافی از طرف شورای شهر پیش بینی شده و حتی در مصوبه شورای شهر آمده است که اعتبارات لازم برای بازسازی اساسی و تعمیرات جاری ناوگان مترو باید به صورت یک دوازدهم به شرکت بهره‌برداری تخصیص پیدا کند، یعنی شهرداری مکلف بوده است که در طول سال ۱۴۰۲، هر ماه به اندازه یک دوازدهم بودجه سالانه به شرکت بهره‌برداری مترو اعتبار تخصیص دهد تا هیچ عذری برای بروز خرابی‌های مکرر در ناوگان مترو باقی نماند. اما اکنون شاهد آن هستیم که هر هفته به طور متوسط یک حادثه برای ناوگان متروی پایتخت پیش می‌آید که بسیار بیشتر از آمار خرابی‌های متروهای معتبر دنیاست و زیننده شهر و شهروندان تهرانی نیست. تشکری هاشمی بایان اینکه در صورت تکرار خرابی‌های ناوگان متروی تهران، باید دست به دامان دستگاه‌های نظارتی و قضائی شد تا به مساله ورود پیدا کنند، اظهار داشت: بدون تعارف در دوره کنونی مدیریت شهری در روند بازسازی اساسی و تعمیرات دبیوی واگن‌های متروی تهران تاخیر و ترک فعل صورت گرفته و این موضوع به شهروندان محترم پایتخت و اداری‌های شهر آسیب زده است؛ بنابراین اگر این روند استمرار داشته باشد، حتماً نهاد‌های نظارتی کشور باید به موضوع ورود پیدا کنند و با متخلفان احتمالی برخورد کنند.

جعفر تشکری هاشمی در این خصوص که چرا آمار خرابی‌های مترو به حدی افزایش یافته که باعث بروز اینگونه حوادث شده است، توضیح داد: با توجه به مشکل فرسودگی که گریبانگیر ناوگان متروی تهران است، از همان ابتدای دوره کنونی شورای اسلامی شهر به مسئولان ذی ربط در شهرداری تذکر دادیم که باید بازدیدها و تعمیرات دوره‌ای و همچنین بازسازی اساسی یا همان اوهرال قطارهای مترو را جدی بگیرند و اگر این تذکرات در طول دو سال و نیم گذشته جدی گرفته می‌شد، قطعاً این روزها آمار خرابی‌های متروی تهران بسیار کمتر بود. قطعاً مسئولان شهرداری در طول ۳۰ ماه سپری شده از دوره کنونی مدیریت شهری فرصت داشتند که برای بازسازی اساسی و تعمیرات جاری ناوگان مترو برنامه مناسب‌تری را اجرا کنند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر

**◀ کم‌کاری در تعمیرات مترو مصداق ترک فعل است**

در این خصوص رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران به ایلنا، گفت: بدون تعارف در دوره کنونی مدیریت شهری در روند بازسازی اساسی و تعمیرات دبیوی واگن‌های متروی تهران تاخیر و ترک فعل صورت گرفته و این موضوع به شهروندان محترم پایتخت و اداری‌های شهر آسیب زده است، بنابراین اگر این روند استمرار داشته باشد، حتماً نهاد‌های نظارتی کشور باید به موضوع ورود پیدا کنند و با متخلفان احتمالی برخورد کنند. جعفر تشکری هاشمی در این خصوص که چرا آمار خرابی‌های مترو به حدی افزایش یافته که باعث بروز اینگونه حوادث شده است، توضیح داد: با توجه به مشکل فرسودگی که گریبانگیر ناوگان متروی تهران است، از همان ابتدای دوره کنونی شورای اسلامی شهر به مسئولان ذی ربط در شهرداری تذکر دادیم که باید بازدیدها و تعمیرات دوره‌ای و همچنین بازسازی اساسی یا همان اوهرال قطارهای مترو را جدی بگیرند و اگر این تذکرات در طول دو سال و نیم گذشته جدی گرفته می‌شد، قطعاً این روزها آمار خرابی‌های متروی تهران بسیار کمتر بود. قطعاً مسئولان شهرداری در طول ۳۰ ماه سپری شده از دوره کنونی مدیریت شهری فرصت داشتند که برای بازسازی اساسی و تعمیرات جاری ناوگان مترو برنامه مناسب‌تری را اجرا کنند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر

**وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد:**

### تعییلات زمستانی را بررسی می‌کنیم

وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به این پرسش که «با تعطیلات ناشی از آلودگی هوا یا بارش برف چه باید کرد، آیا آموزش مجازی (شاد) کافی است؟»، اظهار کرد: ما در مقاطعی که با آلودگی هوا مواجه هستیم باید راهکاری را انتخاب کنیم که حداقل آسیب را به مدرسه‌ها به‌زند.

به گزارش فارس، زصامراد صحرایی ادامه داد: خوشبختانه امسال وقتی که برای نخستین بار در آبان، برخی مدارس اصفهان بر اثر آلودگی هوا تعطیل شد، رئیس جمهور در دولت به همگی تذکر داد که مدرسه باید اولین جایی باشد که بسته می‌شود و اولین جایی باشد که بازگشایی می‌شود؛ در نتیجه موضوع اصلاح آیین‌نامه تعطیلات ناشی از آلودگی هوا در دستور کار قرار گرفت و تذکر داد که برای ارتقای کیفیت آموزش باید دستورالعمل‌های فعالیت در آلودگی هواتدوین شوند نه آنکه مدرسه‌ها تعطیل شود. در شرایط مشابه، کشورهای مختلف کمتر به تعطیلی مدرسه‌ها روی می‌آورند صحرایی افزود: مطالعات نری نشان داده است که در شرایط مشابه، کشورهای مختلف کمتر به تعطیلی مدرسه‌ها روی می‌آورند و سعی می‌کنند صنایع آلاینده را تعطیل کنند و همین‌طور دستورالعمل فعالیت در آلودگی هوا داشته باشند.

او با اشاره به اینکه چندین راهکار برای حل این مسأله وجود دارد، اضافه کرد: سن اصلی‌ترین آن، اجرای قانون هوای پاک است که در صورت اجرا قطعاً آلودگی هوا به‌گونه‌ای نخواهد بود که مدارس ما را به تعطیلی بکشاند.

# آرمان ملی

## اجتماعی

## ۹

### استان‌ها

### یک قلاده ببر در باغ وحش مشهد تلف شد



معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت از محیط زیست خراسان رضوی گفت: یک قلاده ببر ۱۱ ساله بر اثر گیر کردن غذا در گلو، طبق گزارش اداره کل دامپزشکی استان، در باغ وحش مشهد تلف شد. محمد عرفانی در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: طبق صورتجلسه اداره کل دامپزشکی خراسان رضوی و پس از کالبد شکافی گزارشی به این اداره کل، در بازرسی ظاهری خونریزی از منافذ، ضایعات دهانی، آثار گزش و شکستگی و درگیری و زخم پوستی مشاهده نشد و تنها مورد قابل ذکر مشاهده یک تکه سینه (متعلق به گوشتی که به عنوان غذا در اختیار ببر قرار گرفته است) در گلوئی حیوان بود که با توجه به بافت نرم آن احتمالاً در اثر استفرغ در گلوئی این ببر گیر کرده و موجب خفگی آن شده است. او با بیان اینکه اداره کل دامپزشکی وظیفه حفاظت، درمان و نگهداری از حیوانات باغ وحش را بر عهده دارد، گفت: دامپزشک نماینده این اداره کل در باغ وحش مستقر است و در همین راستا علت خفگی این ببر بالغ را بر اثر گیر کردن گوشت در گلو اعلام کرد.

### مسدود کردن ۲۹۰ حلقه چاه غیرمجاز در قزوین

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان قزوین گفت: با همت همکاران گروه انسداد شرکت و مامور ماده ۳۰ شهرستان قزوین و با حمایت و همراهی نیروی انتظامی از ابتدای سال تاکنون ۲۹۰ حلقه چاه غیرمجاز در شهرستان قزوین پر و مسلوب‌المنفعه شد. به گزارش ایلنا، منصور ستوده درباره انسداد چاه‌های غیرمجاز در شهرستان قزوین گفت: این اقدام ضمن حفظ و حراست از منابع آبی استان، تضمین‌کننده حیات دشت قزوین و اقدامی در جهت توسعه پایدار استان است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان قزوین افزود: عملیات گسترده احیا و تعادل بخشی منابع آب زیرزمینی در سال ۹۳ شروع شده، همچنان با آزاده و عزم جدی توسط عوامل اجرایی این شرکت در حال انجام و پیگیری است و بی‌تردید، همکاری و همراهی مجموعه مسئولین استان و مراجع قضائی و انتظامی، گامی مؤثر در این زمینه بوده است. او با اشاره به عملیات گسترده انسداد چاه‌های غیرمجاز در شهرستان قزوین تصریح کرد: با انسداد چاه‌های غیرمجاز در شهرستان قزوین حدود ۵/۵ میلیون مترمکعب آب در سال به تعادل سفره‌های آب زیرزمینی کمک شده است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قزوین یادآور شد: ما در چارچوب قوانین و مقررات تمام تلاش و توان خود را جهت حفظ و احیای دشت قزوین به‌کار خواهیم گرفت و امیدوارم مردم فهیم استان نیز با مدیریت و صرفه جویی در مصرف آب در انجام این مهم ما راییاری کنند.

### دمای هوای گلستان به ۲۵ درجه می‌رسد

کارشناس هواشناس استان گلستان گفت: در روزهای پایانی هفته در گلستان افزایش محسوس دمای هوا خواهیم داشت و دما به ۲۵ درجه می‌رسد. محمود محمدقلی‌پور گفت: مدل‌های هواشناسی نشان می‌دهند تا اتمسب موج کوتاه ناپایداری از استان عبور می‌کند و سبب افزایش ابر و بارش بارکنده در برخی نقاط استان به ویژه نواحی کوهستانی جنوب غربی استان می‌شود. او افزود: روزهای چهارشنبه و پنجشنبه جوی آرام همراه با افزایش محسوس دما در استان خواهیم داشت. او خاطر نشان کرد: از روز جمعه سامانه ناپایدار وارد استان می‌شود و بارش‌های مورتی با خود به همراه خواهد داشت.

### روی خط آرمان ملی

**۸۸۱۰۵۰۰۲**

### رعایت بهداشت

در میدان شمشیری تهران، فروشندگان گوشت، مرغ و ماهی، بهداشت محیط را رعایت نمی‌کنند و این موضوع باعث نارضایتی مردم شده است. امیدواریم با انعکاس این مطلب مسئولان وزارت بهداشت رسیدگی کنند.

### یک شهروند از تهران

### طلاق

آمار طلاق در شرایط بدی قرار دارد. باید متولیان فرهنگی کشور آسیب شناسی کنند و جلوی فروپاشی خانواده‌ها را بگیرند. مثلاً و از رتخانه‌های فرهنگی باید با طرح این‌گونه مسائل ریشه اصلی طلاق را بررسی و راهکار عملی برای کاهش آن بدهند. خانواده اگر متزلزل شود به جامعه سرایت می‌کند و هزینه آن را جامعه هم می‌پردازد.

### ساعداز تهران

### اصول رانندگی

لازم است اصول رانندگی به برخی رانندگان آموزش داده شود زیرا در زمانی که صدای آژیر ماشین آتش نشانی و آمبولانس در خیابان شنیده می‌شود بعضی از رانندگان توجه نمی‌کنند و به حرکت خود ادامه می‌دهند و راه را برای این خودروها باز نمی‌کنند.

### حبیبی از تهران