اخبار کوتاه

ورود ۱۵۰ اتوبوس و هزار تاکسی به گمرک

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: ۱۵۰ دستگاه اتوبوس و هزار دستگاه تاکسی به گمرک رسیده و ایرادات نیز تا حدودی برطرف شده و شهرداری تهران می‌تواند به تدریج حمل و نقل عمومی را توسعه دهد. به گزارش مهر، پرویز سروری با بیان اینکه ترامواو اتوبوس‌های بسته اول وارد تهران شده است، خاطرنشان کرد: ۱۵۰ دستگاه اتوبوس و هزار دستگاه تاکسی به گمرک رسیده و ایرادات نیز تا حدودی برطرف شده و تهران می‌تواند به تدریج حمل و نقل عمومی را توسعه دهد. هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس تولید داخل و ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه وارداتی می‌تواند ظرفیتی ایجاد کند که حداقل استاندارد حمل و نقل عمومی برقرار شود.

زنگ میراث فرهنگی در مدارس

معاون میراث فرهنگی کشور گفت: با توافق انجام شده بین این وزارتخانه و وزارت آموزش و پرورش، زنگ میراث فرهنگی در تمام مدارس کشور اضافه می‌شود. به گزارش مهر، علی دارابی، قائم‌مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی کشور گفت که طبق مذاکرات انجام شده با آموزش و پرورش، قرار است که دانش‌آموزان ساعتی را تحت عنوان زنگ میراث فرهنگی در موزه‌ها، بناها و محوطه‌های فرهنگی تاریخی حضور پیدا کنند. وی افزود: به همین منظور، موزه‌ها باید نیروهای خود را در امر آموزش میراث فرهنگی باادبیاتی متناسب باکودکان و نوجوانان آماده کنند و از ظرفیت نیروهای انسانی مدارس برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی تدریس میراث فرهنگی استفاده شود.

خط ویژه در بزرگراه همت

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: خط ویژه ترافیکی در بزرگراه همت در شورای عالی ترافیک تصویب شده است.

به گزارش مهر، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه خط ویژه ترافیکی در بزرگراه همت در شورای عالی ترافیک تصویب شده است، یادآور شد: شورا در جریان هست اما به صورت رسمی نیامده است. قرار نیست هیچ پولی دریافت شود و تنها خط ویژه‌ای برای حمل و نقل عمومی و ترددا توبمبیل‌های چندسرنشین خواهد بود.

خودروهای داخلی ایمن نیستند

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: خودروهای داخلی از ایمنی کافی برخوردار نیستند و جان افراد را تهدید می‌کنند. به گزارش ایسنا، سردار سیدتیمور حسینی با ابراز نگرانی عمیق از وضعیت ایمنی خودروهای تولید داخل گفت: بدنه، ستون‌ها، شاسی و اتاق خودروهای داخلی از استحکام کافی برای مقابله با تصادفات برخوردار نیستند و این مشکل به تهدید جدی برای جان رانندگان و سرنشینان تبدیل شده است. حسینی تاکید کرد که مسئولیت ارتقای ایمنی خودروها بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و سازمان ملی استاندارد است و از این دستگاه‌ها خواست که در این زمینه اقدام فوری انجام دهند.

یوزپلنگ آسیایی در لبه انقراض

در حالی کمتر از ۲۰ قلاده از یوزپلنگ آسیایی باقی مانده است که برای نجات آن همکاری همه از دولت گرفته تا جوامع محلی ضروری به نظر می‌رسد. به گزارش ایسنا از سال ۲۰۱۰، ۴ دسامبر (۱۴ آذر) به بزرگداشت یوزپلنگ به عنوان روز جهانی یوزپلنگ اختصاص یافته است. هر سال، این روز خاص به عنوان یادآور زیبایی باورنکردنی و منحصر به فرد این گربه بزرگ و همچنین نیاز فوری به تلاش‌های حفاظتی گرامی داشته می‌شود. گونه یوز دارای دو زیرگونه اصلی است؛ زیرگونه آسیایی و زیرگونه آفریقایی. وضعیت یوزپلنگ آسیایی به‌قدری وخیم است که در حال حاضر این گونه جانوری در کشورهای همسایه ایران به‌طور کلی منقرض و در ایران هم به بخش‌هایی از استان‌های یزد، خراسان جنوبی، کرمان و سمنان محدود شده و جمعیت آن در سه استان یزد، خراسان جنوبی و کرمان بسیار ناچیز است. اینگونه در لیست سرخ اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) قرار دارد.

عدم هماهنگی با شورای شهر

رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران از عدم هماهنگی با شورای شهر تهران در خصوص رایگان کردن معاینه فنی موتورسیکلت‌ها از سوی شهرداری تهران انتقاد کرد. به گزارش ایسنا، سوده نجفی گفت: ما مخالف این طرح نیستیم و بلکه به اجرای این طرح اعتقاد زیادی داریم. باید شهرداری تهران برای اجرای این طرح از شورای شهر تهران مصوبه دریافت می‌کرد و هماهنگی لازم را با شورای شهر می‌داشت و بعد نسبت به ارائه معاینه فنی رایگان به موتورسیکلت‌ها اقدام می‌کرد.

طبق آمار وزارت بهداشت، اختلالات خلقی شایع‌ترین اختلالات روانی ایرانی‌هاست

کنترل اختلالات با سبک زندگی فعال

آمار ۲۵ درصدی اختلالات روانپزشکی در ایران

آرمان ملی – شفق محمدحسینی: درحالی که آمارها مدام از اختلالات روانی و رشد آن در جامعه خبر می‌دهند، روانشناسان و متخصصان این حوزه معتقدند، که تنها ارائه آمار نمی‌تواند منجر به کاهش شود و تنها سبب واردشدن اضطراب بیشتر به فضای اجتماعی خواهد شد. اما انگار همه ما عادت کردیم به بیان اخبار منفی و توجه بیشتر به آن، تا اخبار مثبت. این درحالی است که به اعتقاد برخی روانشناسان، با تغییری جزئی در فعالیت‌های روزانه و افزودن کمی نرمش و تحرک، کنترل در تغذیه و خواب کافی، می‌تواند منجر به بهبود وضعیت هر فرد شود. و در نهایت هرکدام از این افراد، خود تاثیری در وضعیت افراد نزدیک خود خواهند گذاشت. سال‌هاست که هشدار داده می‌شود، که آمار اختلالات روانی در ایران روبه افزایش است. این درحالی است که به این اختلالات که طیف وسیعی را از جزئی تا کلی در برمی‌گیرند، با ذکر و عنوان جزئیات اشاره نمی‌شود. همین کلی گویی‌ها، سبب می‌شود که ارائه راه حل در این میان نادیده گرفته شود. درحالی که با کوچک‌ترین تغییری در سبک زندگی هر فرد، مثلا گنجاندن کمی ورزش و نرمش روزانه، می‌شود تا اندازه‌ای به کاهش سطح استرس و اضطراب روزانه کمک کرد.

در همین راستا، دکتر محمدرضا شالبافان، سرپرست دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت رصد و پایش اختلالات روان گفت: نتایج آخرین مطالعاتی که در ارتباط با اختلالات روان و سلامت روان انجام شده، بیانگر این است که میزان اختلالات روان‌پزشکی حدود ۲۵ درصد است.

او با بیان اینکه اختلالات خلقی از شایع‌ترین نوع اختلالات در میان ایرانی‌هاست، افزود: «اختلالات خلقی»، شایع‌ترین اختلالات روان در میان ایرانی‌ها به حساب می‌آید که «افسردگی» و «اختلالات اضطرابی» در راس آن قرار دارند. پیشگیری از اختلالات خلقی از اهمیت فراوانی برخوردار است؛ چراکه مولفه‌های بسیاری در شیوع این اختلالات نقش دارد و بسیاری از این مؤلفه‌ها در اختیار وزارت بهداشت نیست.

سرپرست دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت با بیان اینکه برای پیشگیری از اختلالات خلقی باید اقدامات جدی انجام داد، خاطرنشان کرد: عوامل متعددی مانند مسائل اجتماعی و فرهنگی می‌توانند در پیشگیری از اختلالات خلقی نقش‌آفرینی کنند. این درحالی است که همین اختلالات خلقی و اضطرابی، طبق آنچه روانشناسان می‌گویند، طیف و شدت گوناگونی دارد. شالبافان درباره راهکار اصلی وزارت بهداشت برای پیشگیری از اختلالات روان گفت: غربالگری زودهنگام و تشخیص موارد ابتلا، راهکار اصلی وزارت بهداشت برای پیشگیری از اختلالات روان به حساب می‌آید. پس از تشخیص اختلالات روان، موضوع درمان مطرح می‌شود که به روش‌های مختلف قابل ارائه است. وی ادامه داد: درمان می‌تواند به روش «دارویی» و «غیردارویی» ارائه شود؛ درمان‌های دارویی بر اساس شرایط بیمار، تشخیص و شدت بیماری با یکدیگر متفاوت هستند. درمان اختلالات روان در سیستم سلامت روان در شبکه‌های بهداشتی ارائه می‌شود.

هر اختلالی، حاد نیست

در همین راستا امیرمحمد شهسوارانی، جامعه‌شناس و روانشناس درباره آمارهایی که درحوزه اختلالات روانی داده می‌شود، به «آرمان ملی» گفت: طبق آمار حدود ۸ سال قبل وزارت بهداشت، نرخ شیوع اختلالات روانی در ایران بالاتر از ۸۰ درصد است. نرخ بروز آن ۲۵ درصد است. از هر ۱۰ نفر تقریبا ۸ نفر اختلال روانی در کشور دارند.

او با اشاره به تفاوت بین بروز و شیوع گفت: بروز یعنی اینکه در جمعیت، هرسال هرماه، هر۶ماه چندنفرافزوده می‌شود. شیوع یعنی اینکه ما یک نمونه به صورت تصادفی در کشور انتخاب کنیم، چند نفر داخل آن دچار هستند.

این روانشناس درباره مولفه‌های اختلال روانی افزود: مولفه‌های مختلفی وجود دارد. مثلا ما می‌گوییم نبض وضعیت روان جامعه، نحوه رانندگی آنها است. در رانندگی بخشی تصادفات و بخشی تخلفات رانندگی است. می‌توان گفت که رانندگی به دو بخش رانندگی دفاعی و رانندگی تهاجمی تقسیم می‌شود. در تهران باید آماری بگیریم که ببینیم روزانه چه مقدار خسارت براساس تصادفات رانندگی است. رانندگی تهاجمی و پرخاشگرانه هم به این صورت است که در اتوبان ۳ تا خط کشی داریم، برای ۳ خودرو است. سمت راستی برای پارک کردن است و نباید ایستاد. اما مشاهده می‌کنید که چند خودرو کنار هم پارک کرده‌اند. این افراد همه دارای اختلال هستند، هرچند که شدت و نوع آنها با هم متفاوت است. حالا در بخش‌های دیگر جامعه نیز به همین شکل، اگر رفتار افراد را بررسی کنیم، به نتایج مختلفی خواهیم رسید.

شکستن کلی گویی

او با اشاره به بخش‌های مختلف اختلالات روانی افرود: در اختلالات روانی ما چند بخش داریم. یک بخش از اختلالات روانی، که به نام نوروز یا نوروتیک، که معادل فارسی روان نژندی نام می‌برند. یک بخشی از اختلالات هم سایکوتیک هستند. نوروتیک یا روان نژندی‌ها، اختلالاتی هستند که فرد نیازمند بستری نیست. روان پریشی یا همان سایکوزها اختلالاتی هستند که نیازمند بستری شدن فرد است، که حالت‌های مختلفی دارد. یک سری از آنها هستند که فرد وقتی تحت فشار قرار بگیرد دچار اختلالاتی می‌شود که باید بستری شود و یک سری از آنها اختلالاتی هستند که ماندگار است. او با اشاره به اینکه این اختلالات یک وضعیت حادی نیست که بخواهیم نگرانی ایجاد کنیم گفت: هرگونه اضطرابی هم می‌تواند شامل اختلال شود. پس شاید نیاز نیست با اعلام آمار کلی نگرانی برای مردم ایجاد کنیم. مثلا اضطراب اجتماعی، می‌تواند یک اختلال باشد. اینها موارد خفیف است. این است که این گزارش‌های کلی باید شکسته شود.

راهکارهای ساده کاهش اختلالات

وی درباره راهکارهای ساده‌ای که سبب کاهش اختلالات شود، گفت: باید حتما بین ۷ تا ۸ ساعت در شبانه روز خواب کافی داشته باشید. کاهش استفاده از فضای مجازی به هرنحو ممکن. عامل بعدی تغذیه است. کاهش مصرف فست فودها و غذاهای فرآوری شده، هرچه که مواد نگهدارنده دارند. مصرف مولتی ویتامین در طول روز. نرمش مداوم در طی روز. هر یکی دوساعت یکبار اگر می‌توانید چند دقیقه راه بروید یا پیاده روی کنید. همین فعالیت‌های کوتاه که در ظاهر به چشم نمی‌آید، تاثیر بسزایی خواهد داشت. این تبدیل به سبک زندگی فعال می‌شود.

تاثیر ۵ برابری اخبار منفی

او با بیان اینکه مطرح کردن این مسائل و آمارها، در سطح اجتماعی جز ایجاد تنش کار دیگری انجام نمی‌دهد، افزود: مثلا من به شما می‌گویم از هر ۱۰ نفر حداقل ۸ نفر یک اختلالی دارند، خود من هم دچار نگرانی می‌شوم. خود این بیان به این شکل استرس زا است.

محمدشهسوارانی با اعلام اینکه باتوجه به شرایط اجتماعی جامعه که مدام خبرهای پرتنشی وجود دارد، از شرایط اخباری که مدام خبر از جنگ می‌دهد گرفته تا آلودگی هوا و... افزود: هر یک خبر منفی ۵ خبر مثبت را می‌سوزاند. یعنی تاثیرش ۵ برابر است. وقتی با خبر منفی آغاز می‌کنیم، به نوعی تاثیر اخبار مثبت را هم از بین می‌بریم. طبق آنچه در روانشناسی به آن اثر تقدم می‌گویند، یعنی هر آن چیزی که ابتدا دیده و شنیده و ارائه شود، تا انتها همان قالب است. باید سعی کنیم اخبار مثبت را هم بیان کنیم تا تاثیر منفی‌ها و افزایش استرس کاهش یابد. با مثبت‌ها شروع کنیم تا اثرگذاری آنها بیشتر شود.

وزیر آموزش و پرورش مطرح کرد:

آسیب‌های مصوبه تأثیر قطعی سوابق تحصیلی در کنکور

باوجودی که افراد بسیاری چه در دولت و چه خارج از آن، از مجلس گرفته تا خانواده‌های دانش‌آموزانی که پشت کنکوری دارند، تلاش کردند تا اثرات و تبعات مصوبه تاثیر قطعی سوابق تحصیلی در کنکور را لغو یا تعدیل و تصحیح کنند، اما همچنان خبرها حاکی از اجرایی شدن این مصوبه در کنکور پیش‌رو یعنی ۱۴۰۴ است. شورای عالی انقلاب فرهنگی بارها در چندماه گذشته اعلام کرد که قرار نیست در کنکور پیش‌رو این تاثیر حذف شود و تغییراتی اگر هم صورت گیرد، به کنکور امسال نخواهد رسید. این درحالی است که از مجلس و فعالان آموزشی و افراد تاثیرگذار بسیاری سعی در این تغییر کردند. حالا وزیرآموزش و پرورش هم به تبعات این مصوبه و مشکلات آن اشاره کرده است. دانش‌آموزان و خانواده‌هایی که در سال ۱۴۰۴ باید کنکور بدهند، همچنان نگران کنکور آینده‌ای هستند، که هنوز مشخص نیست چگونه برگزار خواهد شد.

از جمله ایراداتی که به مصوبه تاثیر قطعی شرط معدل گرفته می‌شود، این است که برخی دانش‌آموزان که به هر دلیلی در سه دوره پایان تحصیلی نتوانستند نمرات قابل قبولی را کسب کنند، در حالی معدلشان در کنکور لحاظ خواهد شد، که از یک فضای مساوی با دیگر دانش‌آموزانی که دوره دبیرستان را با نمرات بالایی سپری کردند، برخوردار نیستند. این فضا نه تنها به کاهش استرس کنکور نخواهد انجامید، که خانواده‌ها و دانش‌آموزان را در فضایی پرالتهاب‌تر قرار خواهد داد.

از ابتدا این مصوبه با این استدلال تصویب شد که از فضای پرچالش و تبلیغاتی کنکور کاسته شود و مقابل فضاهای آموزشی که اقدام به تبلیغی با بهای نجومی برای کلاس‌های کنکور می‌کردند گرفته شود. اما امروز می‌بینیم که نه تنها همان آموزشگاه‌ها همچنان وجود دارند و تبلیغ می‌کنند، حالا دیگر برای امتحان‌های نهایی نیز تبلیغاتی صورت می‌گیرد.

این درحالی است که معلم‌های با سابقه سال‌های اخر هم معتقدند این مصوبه تاثیر قطعی معدل در کنکور، فضای آموزشی ناعادلانه‌ای را در سطح کشور ایجاد کرده است. به طوری که نه آن دانش‌آموزی که در مدرسه غیرانتفاعی درس می‌خواند رضایت دارد و نه آن دانش‌آموزی که در شهرستانی دورافتاده با کمترین امکانات به تحصیل می‌پردازد. حالا باید ببینیم این تغییرات یا اصلاحیه‌ها به دانش‌آموزانی که سال ۱۴۰۴ کنکور دارند، در نهایت خواهد رسید یا نه.

این درحالی است که امتحان نهایی و نحوه اجرای آن و رسیده به معدلی قابل قبول و حتی عالی، تبدیل به چالشی دیگر برای دانش‌آموزانی شده است، که باید بیشتر نگران کنکور باشند، اما با وجود این مصوبه از چندسال قبل از کنکور، دچار تنشی مضاعف خواهند شد.

در همین راستا، وزیر آموزش و پرورش با اشاره به آسیب‌های روانی و عاطفی مصوبه تأثیر قطعی معدل در کنکور گفت: بنا بود در نظام تعلیم و تربیت بر رویکرد کاهش استرس دانش‌آموزان و خانواده‌های آن‌ها تمرکز کنیم نه آنکه دانش‌آموزان و اولیا را با مشکلات جدی و استرس‌زا مواجه کنیم. به گزارش ایسنا، علیرضا کاظمی در جلسه شورای عالی آموزش پرورش گفت: مصوبه تأثیر قطعی معدل در کنکور، نظام آموزشی را تک ساحتی و آموزش زده کرده است.

وی با اشاره به آسیب‌های مصوبه تأثیر قطعی سوابق تحصیلی افزود: هدف غایی سند تحول، پرداختن به چندین ساحت بوده است و این مصوبه تنها به ساحت علمی معطوف است و باقی ساحت‌ها را به حاشیه رانده است.

وزیر آموزش و پرورش به آسیب‌های روانی و عاطفی این مصوبه اشاره کرد و ادامه داد: بنا بود در نظام تعلیم و تربیت بر رویکرد کاهش استرس دانش‌آموزان و خانواده‌های آن‌ها تمرکز کنیم نه آنکه دانش‌آموزان و اولیا را با مشکلات جدی و استرس‌زا مواجه کنیم. وی کاهش شرکت در المپیادهای علمی را از دیگر مشکلات این مصوبه دانست. وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر تحلیل فرآیندهای آموزشی به صورت یک دوره ۱۰ ساله گفت: باید به همه متغیرها جهت بررسی فرآیندهای علمی توجه داشت. وی ریشه مشکلات در آموزش و پرورش را بی‌توجهی، کم توجهی و کوچک انگاری به نظام تعلیم و تربیت دانست و گفت: چرا هیچ گاه شورای عالی انقلاب فرهنگی ماده واحده‌ای جهت رشد بودجه آموزش و پرورش با ۱۶ میلیون دانش‌آموز را نمی‌دهد؟ در حالی که سهم بودجه این وزارتخانه از دولت ۱۰ درصد است و در سال ۹۲ نیز با ۱۲ میلیون دانش‌آموز سهم‌مان روی همین عدد بوده است.

وی با انتقاد از اینکه چرا در رتبه‌بندی دستگاه‌ها، وزارت آموزش و پرورش، رتبه هشتاد را در پرداخت حقوق دارد، گفت: با این رویکرد هیچ‌گاه آموزش و پرورش رشد نخواهد کرد. کاظمی با تأکید بر اینکه این مصوبه به ابعاد تربیتی توجهی ندارد، گفت: در سند تحول به دنبال تربیت هستیم. در حالی که این مصوبه، نظام آموزشی را تک ساحتی و آموزش زده کرده است و تفاوت ماهوی با سند تحول دارد. وی ادامه داد: آموزش و پرورش در وسط میدان تنهاست و پیشتبانی‌ها اندک است در حالی که ما نیازمند حمایت‌های میدانی هستیم وگرنه در اجرا تضعیف خواهیم شد.

وی ادامه داد: در نهایت تابع تصمیمات شورای عالی انقلاب فرهنگی هستیم و به دلیل نگرانی‌ها و مطالبه عمومی به این موضوع ورود کرده‌ایم.

پرداختن صرف به کنکور

غلامعلی حداد عادل، عضو شورای عالی آموزش و پرورش نیز درباره لغو مصوبه تاثیر قطعی معدل در کنکور به ایسنا گفت: منتفعان از کنکور بر لغو این مصوبه تأکید دارند و برخی با غوغاسالاری سبب می‌شوند که مصوبات شورای انقلاب فرهنگی بر زمین بماند.

وی ادامه داد: اگر مدرسه تأثیرش را در پذیرفتن آموزش عالی بیشتر کند به عدالت آموزشی نزدیک‌تر خواهیم شد. حداد عادل با اشاره به اینکه نباید اقدامی شود که تأثیر کنکور بر موفقیت دانشگاهی موثرتر واقع شود، افزود: پرداختن صرف به کنکور، عدالت آموزشی را زیر سوال می‌برد. بهتر است با توسعه مدارس و کیفیت بخشی به آن در پی کوتاه کردن دست منتفعان از کنکور باشیم. وی ادامه داد: مشکل وضع فعلی این است که تست‌زنی به دانش‌آموز قدرت تفکر نمی‌دهد بنابراین نباید تأثیر قطعی را لغو کرد زیرا نمی‌توانیم تأثیر لغو این مصوبه را بر سایر متغیرها و ساحت‌های سند تحول موثر دانست. حداد عادل پیشنهاد کرد در این زمینه کارگروه تخصصی تشکیل شود تا با کارکارشناسی مسیرهای متفاوت در اجرای هر چه بهتر این مصوبه بررسی شود.

گزارش

جاده بدون مرگ... جاده امن

دکتر تقی جباری فر
استاد دانشگاه یزد

Visionzero در سال ۱۹۹۷ در سوئد شکل گرفت به این مفهوم که هیچ‌کس نباید جان خود را در تصادفات جاده‌ای از دست بدهد و هیچ‌کس نباید بشدت مجروح شود. این مساله در مدیریت ترافیک سوئد بیان شده است، با این رویکرد که حتی اگر یک نفر در تصادفات فوت کند، زیاد است. شاید بتوانیم با تصادفات جاده‌ای و تلفات مبارزه کنیم و بتوان مثل برنامه ریشه کنی آبله که یکی از موفق‌ترین نمونه‌های مشارکت جهانی در استفاده از توسعه علم در خدمت منافع عمومی دانست.

سازمان جهانی بهداشت (WHO) طی منسجم‌ترین برنامه سلامت عمومی بین‌المللی و با هدف حذف کامل آبله، عملیات ایمن سازی جهانی را در سال ۱۹۶۷ آغاز کرد و در نهایت در ۸ می ۱۹۸۰ طی قطعنامه‌ای اعلام کرد جهان عاری از بیماری کشنده آبله است. در این قطعنامه آمده است جهان و همه مردم آن از شر آبله خلاص شدند. این دستاوردی بی‌سابقه در تاریخ بهداشت عمومی است که نشان می‌دهد چگونه ملت‌ها با هم برای تحقق یک هدف مشترک می‌توانند سبب پیشرفت بشر شوند، به این ترتیب، پیش بینی توماس جفرسون، رئیس جمهور آمریکا که در سال ۱۸۰۶ در نامه‌ای به ادوارد جنر نوشت: نسل‌های آینده فقط بر پایه تاریخ خواهند دانست که این آبله منفور وجود داشته و به دست شما منقرض شده است تحقق یافت.

افزایش امید به زندگی و اینکه یک تصادف هم اگر اتفاق بیفتد خیلی زیاد است که امید به زندگی به معنی میانگین سال‌هایی است که یک نوزاد تازه متولد شده احتمالاً زندگی می‌کند. تصادفات جاده‌ای در کشورمان در شرایط بسیار بحرانی قرار دارد به طوری که به گفته دکتر محمدرضا ظفرقندی: اولین عامل مرگ بین افراد بین ۵ تا ۲۹ سال حوادث جاده‌ای و ترافیکی است. این حوادث ۲٫۲ درصد آن جهانی است و ۳٫۷ درصد در منطقه مدیترانه در حالی که ۵٫۵ درصد آن تلفات در ایران به دلیل تصادفات جاده‌ای است. در حالی جامعه ما برای فرزند آوری تلاش و تبلیغ می‌کند که با تصادفات جاده‌ای این آمار از دست می‌رود.

درسال ۱۴۰۳ از ۱۰ الی ۱۷ شهریور ماه بیش از ۳۵۰ نفر کشته و ۹۰۰۰ نفر مجروح در جاده‌های ایران داشته‌ایم ۱۰ هزار و ۹۷ نفر کشته در جاده‌های ایران در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ داشته‌ایم اینجاست که درعمل باید حوزه‌های اجتماعی وفرهنگی و روانشاسی رفتاری به این موضوع بسیار مهم ورود کنند. پس در جامعه ما جایگاه قانون آموزش، فرهنگ سازی کجاست؟ دراین تصادفات کی جان انسان‌ها برایمان باارزش می‌شود؟

درسال ۱۹۹۷ قانون جاده بدون مرگ و جاده امن در پارلمان سوئد به تصویب رسید.

آیا ما هم می‌توانیم درجامعه خودمان چینین کاری را انجام بدهیم.

این قانون درسال ۲۰۱۴ دربسیاری از شهرهای بزرگ آیالات متحده به مرحله اجرا درآمد.

نیویورک بعد از ۹ سال در بین ۶۷ شهر بزرگ آمریکا رتبه اول را کسب کرد، یعنی توانست ۳۲ درصد تلفات درون شهری خود را کاهش دهد.

۶۷ شهر درایالت متحده آمریکا برنامه visionzero را یکی بعد از دیگری به مرحله اجرا درآوردند. عواملی که در اجرای این طرح موثرواقع شده‌اند عبارت است از:

۱- کارگروهی، آموزش، عمل به قانون، محدود کردن سرعت، سبقت غیرمجاز

۲- آموزش و پرورش، شهرداری، نیروی انتظامی، دیگر ارگان‌ها

۳- اعمال جریمه‌های سنگین، اعمال نمره منفی، جاده امن، اتومبیل باکیفیت

۴- نصب انواع دوربین‌های کارآمد و استفاده از تکنولوژی

۵- اعمال هفت قانون طلایی (Visionzero)

- هفت قانون طلایی
- مدیریت (رهبری)
- کنترل ریسک تعریف تصادف برنامه ریزی
- توسعه اهداف برنامه ریزی شده
- سازمان دهی مطلوب و توسعه مطلوب
- یک نظام سالم ومطمئن
- تکنولوژی (وسایل وابزار امن وسالم)
- مشارکت کردن و سرمایه‌گذاری برای مردم

برنامه‌های ما در ارتباط با فرهنگ رانندگی با سایر کشورها قابل مقایسه در اجرا نیست.

جاده، اتومبیل، راننده وجرایم تخلفات رانندگی قابل مقایسه نیست.

راننده اتومبیل باید تمام صلاحیت فرهنگی را داشته باشد.

در انتها از رئیس جمهور درخواست دارم که به این موضوع مهم توجه بیشتری داشته باشند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

کیوسک روزنامه‌فروشی

تعداد کیوسک‌های روزنامه‌فروشی در شهرستان فومن متناسب با جمعیت آن نیست. همچنین روزنامه به تعداد کافی در این منطقه توزیع نمی‌شود. لطفا رسیدگی شود.

حسینی از فومن

پارک کردن خودرو

بسیاری از مغازه دارها در خیابان شهید خالقی‌پور نازی‌آباد خیابان‌ها را قبضه کردند و باگذاشتن موانع از پارک کردن خودروی دیگران ممانعت می‌کنند. حتی در محله‌ها و خیابان‌های فرعی که محل سکونت مردم است. از پلیس راهنمایی و رانندگی بپرسید چرا این موانع جلوی مغازه‌ها را می‌بینند ولی بدون برخورد و تذکر عبور می‌کنند؟

اکبری از تهران