

توضیحات فرزین در باره علت ناترازی بانک‌ها

محمد رضا فرزین گفت: در کشور ما بانکداری اسلامی مبنای اصلی بانکداری است. نهادسازی‌های خوبی در این حوزه صورت گرفته ولی هنوز رضایت بخش نیست نه بانکداران نه نهادهای شرعی و علما و وضعیت فعلی بانکداری اسلامی در کشور راضی نیستند. او ادامه داد: در حوزه بانکداری اسلامی چند مساله و مشکل جدی داریم. مشکلاتی که در قانون بانکداری اسلامی داریم بر باید مورد اهمیت قرار دهیم، اولین مساله نظارت است. بانک‌های خارجی را هم دیدم، اینطور نیست که تسهیلاتی داده شود ولی بعد از آن نظارتی صورت نگیرد. رئیس کل بانک مرکزی افزود: بر اساس قواعد بانکداری اسلامی که همه نظام بانکی کشور بر آن نهاده شده است، اگر کسی تسهیلاتی دریافت کرد و اقساط آن را نپرداخت، باید نظارت شود که آیا معسر است و توان پرداخت ندارد یا اینکه مخصوصاً نمی‌خواهد آن را بپردازد و برای معسر باید مهلت تعیین شود، اما کسی که به صورت اختیاری تسهیلات را نمی‌پردازد، باید جریمه هم از آن گرفته شود. به گزارش تسنیم، به گفته او بالای ۸۸ درصد تأمین مالی در کشور ما هم اکنون توسط بانک‌ها انجام می‌شود. حتی بخش زیادی از تأمین مالی دولت نیز بردوش بانک‌هاست؛ طبیعی است که این موارد ناترازی بانک‌ها را افزایش می‌دهد؛ دولت یکی از مهم‌ترین عامل ناترازی بانک‌هاست، ناترازی دولت به بانک‌ها منتقل می‌شود. چه بانک‌های دولتی چه بانک‌های خصوصی! او اظهار کرد: کفایت سرمایه موضوع دیگر دخیل در ناترازی بانک‌هاست. این هم به ناترازی در بانک‌ها تبدیل شده است، کسی که بانک زده باید سرمایه آن را هم بیاورد. کدماشان آورده‌اند؟ جز سه چهار تا بانک؟ باید افزایش سرمایه بدهند و اگر این کار را نکنند ناترازی‌شان افزایش می‌یابد.

چه کسانی می‌توانند در سامانه یکپار چه خودرو ثبت‌نام کنند؟

متقاضیانی که در دور دوم سامانه نوبت دهی هیچ خودرویی به آنها تخصیص داده نشده است امکان انتخاب تمامی محصولات دو شرکت کرمان موتور و مدیران خودرو را دارند. سامانه یکپارچه فروش خودرو در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه به روند رو به رشد تولید خودرو در سال جاری و عدم تمایل بخشی از متقاضیان به تکمیل وجه به رغم فراخوان‌های صادره توسط خودروسازان و ظرفیت‌های خالی موجود بر خی شرکت‌های خودروساز، در راستای اجرای تصمیمات کارگروه خودرو شورای رقابت و با هدف تسهیل شرایط برای متقاضیانی که در سامانه ثبت نام کرده و دارای روفیایل کاربری هستند، ظرفیت‌های خالی خودروسازان از طریق سامانه یکپارچه عرضه خواهد شد. به گزارش تسنیم، در این مرحله، با توجه به اعلام شرکت‌های کرمان موتور و مدیران خودرو مبنی بر امکان فروش فوق‌العاده محصولات خود با تحویل حداکثر سه ماهه، صرفاً متقاضیان دارای شرایط به شرح ذیل می‌توانند نسبت به ثبت نام در سامانه اقدام کنند.

۱- تمامی متقاضیان محصولات شرکت‌های مذکور که موعد برای تحویل آنها پیش از این در فصول آتی و یا سال ۱۴۰۳ تعیین شده امکان جابه‌جایی خودرو از محصولات همان شرکت و سپس تکمیل وجه آن را طی فرآیند ذیل فراهم است:

- در ابتدا متقاضی باید گزینه لغو سفارش خود را از قسمت جزئیات سفارش انتخاب نماید تا خودرو قبلی حذف گردد.

- پس از لغو سفارش برای هر متقاضی از سبد محصولات اعلامی در سایت، امکان انتخاب محصول مهیا شده و باید خودروی جدید خود را از همان خودرو ساز انتخاب نماید.

- پس از پایان مهلت تغییر خودرو به سایت خودروساز مراجعه و نسبت به واریز وجه اقدام نموده تا فرآیند ثبت نام نهایی گردد.

۱: در صورت انتخاب خودرو بیش از ظرفیت موجود در فصول اعلام شده، تخصیص به ترتیب اولویت‌های تعیین شده قبل صورت خواهد گرفت.

۲: در صورتی که متقاضی سفارش قبلی را لغو و امکان انتخاب خودروی جایگزین فراهم نگردد گماکان اولویت قبلی ایشان محفوظ خواهد ماند.

۲-متقاضیانی که در دور دوم سامانه نوبت دهی هیچ خودرویی به آنها تخصیص داده نشده است نیز امکان انتخاب تمامی محصولات دو شرکت مذکور برای ایشان فراهم است. بدیهی است ظرفیت قابل عرضه به ایشان از محل عدم تکمیل ظرفیت پس از تخصیص به متقاضیان بند یک خواهد بود.

◀ مدت زمان جا به جایی و یا انتخاب خودرو از ساعت ۲۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶ تا ۱۴۰۲ ساعت ۲۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۹ خواهد بود.

◀ کلیه افرادی که تاکنون دعوت‌نامه برای ایشان صادر شده و یا خرید خودرو داشته‌اند مشمول این طرح نیستند.

به جهت تسهیل در فرآیند انجام کار پیشنهاد می‌گردد متقاضیان جهت مشاهده محصولات و اطلاع از جزئیات برنامه فروش خودروسازان به سایت شرکت‌های مذکور مراجعه نمایند.

بازار ملتهب شکر

شکر هنوز در بازار کمیاب است. این در حالی است که چند هفته پیش، خیر سهمیه‌بندی شکر منتشر شد و برخی رسانه‌ها از سهمیه‌بندی شکر به میزان ۴ کیلوگرم برای هر فرد خبر دادند. هرچند، چند روز پیش، مسعود امراللهی، مدیر کل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی جهاد کشاورزی خیر سهمیه‌بندی شکر را تکذیب و عنوان کرد: هیچ سهمیه‌بندی شکر در حوزه مصرف‌کننده، صنف و صنعت انجام نمی‌شود زیرا شکر به اندازه کافی تولید و توزیع شده و هیچ کمبودی در تأمین این کالا نداریم. وی گفت: ۵۰ هزار تن شکر از طریق بخش خصوصی به استان‌ها تخصیص داده می‌شود. در حال توزیع است. همچنین حدود ۶۲ هزار تن هم توسط شرکت بازرگانی دولتی سهمیه به استان‌ها داده شده که از این میزان هنوز ۳۰ هزار تن توسط مابشرین معرفی شده از جهاد استان‌ها، جذب نشده است. این یعنی التهابی در بازار وجود ندارد. به گزارش کمیته انرژی، رصد بازار نشان می‌دهد شکر مهمنجان در بازار کمیاب است. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی هم کمبود شکر را تأیید کرد. شکر در بازار خیلی کم است و قیمت‌ها متفاوت است و به قیمت به اساس ۲۸ هزار تومان پیدا نمی‌شود. در حال حاضر، هر کیلو شکر به قیمت ۳۴ هزار تومان در بازار نیکداری در پیدا نمی‌شود، اگر باشد خیلی کم است. در سوپرمارکت‌ها هم به تعداد انگشت‌شمار، شکر به قیمت ۴۰ تا ۴۲ هزار تومان پیدا می‌شود.

آرامش مله

اقتصاد

«آرمان ملی» به بررسی نرخ خرید تضمینی گندم و اثرات آن بر الگوی کشت می‌پردازد؛

خوشه‌های طلایی و دل‌خون کشاورزان

آرمان ملی – المیرا بابایی: جدال دولت

و کشاورزان همچنان باقی است این در حالی است که قیمت دولت و انتظارات گندمکاران با هم همخوانی ندارد. از سوی دیگر چندی پیش سرپرست وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرده بود که اگر قیمت جهانی گندم مجانی هم باشد برای حمایت از کشاورزان وارد نمی‌کنیم حال مشخص نیست که دولت در صورت عدم ایجاد انگیزه برای گندمکاران برای فروش محصول خود قصد دارد به غیر از واردات چگونه این کالای استراتژیک را تأمین کند؟ از سوی دیگر براساس قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی، قیمت‌گذاری و ابلاغ نرخ باید پایان تیرماه صورت می‌گرفت تا کشاورزان بتوانند برای کشت سال آینده تصمیم بگیرند در غیر این صورت کشاورزان به سراغ دیگر کشت‌ها می‌روند که برایشان صرفه اقتصادی دارد و این امر می‌تواند به است منزله شروع زنگ خطر در بحران در الگوی کشتی و برهم زدن آن باشد.

◀ **نرخ خرید تضمینی گندم به کجا رسید؟**

یک منبع آگاه در وزارت جهاد کشاورزی به خبرگزاری فارس گفت: نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده در شورای قیمت‌گذاری در محدوده کیلویی ۲۳ هزار تومان بررسی می‌شود و احتمالاً این قیمت به تصویب برسد و شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی نرخ خرید تضمینی خبرگزاری فارس گفت: نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده در شورای قیمت‌گذاری در محدوده کیلویی ۲۳ هزار تومان بررسی می‌شود و احتمالاً این قیمت به تصویب برسد و شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی را بررسی کرد که مهم‌ترین دستور جلسه تعیین قیمت گندم برای سال زراعی – ۱۴۰۳ بود که سه هفته دیگر یعنی از اول مهر آغاز می‌شود. او گفت: چکش کاری روی قیمت گندم انجام

چهارشنبه ۱۴۰۲.۰۶.۰۸

شماره پنجم

armanmeli.ir

سال ۱۶۳۵

۱۳ صفر ۱۴۴۵ / ۱۳۰۸ آگوست ۲۰۲۳



با توجه به جابه جایی سرپرست وزارتخانه و انتصاب وزیر جدید، موضوع تجدید نظر در نرخ خرید تاکنون به نتیجه‌ای نرسیده است البته این امر بدان معنا نیست که بنیاد گندمکاران به عنوان نماینده کشاورزان پیگیر این موضوع نبوده است. هاشمی ادامه داد: به‌رغم برگزاری جلسات و نامه نگاری‌های متعدد و همراهی نمایندگان مجلس با ما، اما اتفاقاتی در این بین رخ داد که تجدید نظر در خصوص نرخ به جایی نرسیده است. همچنین نرخ ۱۶ هزار تومانی به ازای خرید هر کیلو گندم که در جلسه شورا در ۱۲ اردیبهشت مصوب شد، در دست نیست و صورت جلسه در دبیرخانه هم نیست که همه این عوامل موجب شده تا دست ما خالی بماند. رئیس بنیاد ملی گندمکاران افزود: بنابر قانون قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی برای سال زراعی آینده تا پایان تیر باید اعلام شود و در این خصوص شورای قیمت‌گذاری وظیفه خود را انجام داده به طوری که ۱۰ روز پیش قیمت‌گذاری محصولات در کمیسیون‌های تخصصی مرکز پژوهش‌های اقتصادی وزارت جهاد انجام شده است و تنها نرخ محصولات برای تصویب باید به صحن شورای قیمت‌گذاری بیاید و با تشکیل جلسه شورا در ۲ مردادماه امیدواریم که قیمت محصولات کشاورزی تصویب و اعلام شود.

◀ **اثرات بی‌توجهی به اصلاح قیمت‌ها**

قاسم پیشه‌ور رئیس اتاق اصناف کشاورزی در این خصوص گفت: با برگزاری جلسه شورای قیمت‌گذاری در دوم مرداد انتظار می‌رود که اصلاح قیمت گندم در سال زراعی فعلی و نرخ خرید محصولات برای سال آینده تعیین تکلیف شود. پیشه‌ور ادامه داد: دولت

به سبب کمبود منابع مالی حاضر به اصلاح قیمت خرید تضمینی گندم نیست، درحالی‌که بی‌توجهی به این موضوع الگوی کشت را برهم می‌زند به طوری‌که کشاورزان به سراغ دیگر کشت‌ها می‌روند که برایشان صرفه اقتصادی دارد و با توجه به اهمیت خودکفایی گندم انتظار می‌رود که اصلاح قیمت خرید تضمینی در دستور کار قرار بگیرد تا شاهد قاچاق گندم و سوق داده شدن گندم تولیدی به سمت واحدهای دامداری نباشیم. بنابر آمار اعلامی به‌رغم آنکه سال زراعی گذشته کل گندم خریداری شده ۹.۴ میلیون تن بود. ارسال‌ن قاسمی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون نیز براین باور است که براساس قانون خرید تضمینی تا پایان تیرماه، نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی باید تعیین تکلیف شود، این در حالی است که تاکنون قیمت‌گندم در سال زراعی فعلی اصلاح نشده است. به گفته او، تا زمانی که قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی تعیین تکلیف نشود، کشاورزان نمی‌توانند برای آینده تولید تصمیم‌گیری کنند و گرچه با خیلی از مفاد شورای قیمت‌گذاری مخالف هستیم، اما شورا باید تکلیف کشاورزان را روشن کند تا بتوانند برای تولید سال آتی تصمیم‌گیری کنند. این گزارش می‌افزاید: با توجه به برگزاری جلسه شورای قیمت‌گذاری در بعد از ظهر روز گذشته، انتظار می‌رود که قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی متناسب با در نظر گرفتن مولفه‌های تولید رخ دهد تا کشاورزان نسبت به کشت و کار محصولات استراتژیک دلگرم شوند که این امر در کاهش واردات و خروج ارز از کشور و ارتقای ضریب امنیت غذایی تأثیر بسزایی دارد.

«آرمان ملی» دلایل سامان نیافتن بازار خودرو را بررسی می‌کند؛

دست‌اندازه‌های سامان‌یابی خودرو

◀ **عدم تناسب افزایش تولید و متقاضیان ثبت‌نام در سامانه**

در سال‌های قبل این حجم از خودرو در کشور تولید شده ظرفیت تولید از نظر فنی موجود است ولی اصلی‌ترین پیش شرط برای تحقق آن، تأمین نقدینگی و منابع مالی تولید است که در این راستا قیمت‌گذاری خودرو باید به صورتی باشد که خودروساز زبان نکند و توان تکمیل تولید را نداشته باشد. این کارشناس بیان کرد: در شرایط تومی‌ای که واگذاری تسهیلات کاهش یافته است تولیدکنندگان نیز برای افزایش تولید خود نیاز به نقدینگی و سرمایه بیشتر دارند و از این رو باید راهکارهایی را عرضه کرد تا بتوان تعادلی بین تولید و عرضه برای سامان بخشیدن به این بازار ایجاد کرد. او تولید محصولات جدید و خودروهایی با کیفیت‌تر را از جمله راهکارهای بهبود بازار صنعت خودرو دانست و گفت: خروج خودروهای قدیمی از بازار متناسب با نیاز داخلی جامعه از جمله روش‌هایی است که می‌تواند بازار خودرو را کیفی‌ساخت بنابراین دولت برای تولید خودروهای جدید توانان با خروج خودروهای فرسوده باید برنامه دقیقی تدوین کند؛ برنامه‌ای که قابلیت اجرا داشته باشد و فقط روی کاغذ نباشد. این کارشناس درباره افزایش نرخ ارز و تأثیر آن در بازار خودرو گفت: افزایش نرخ ارز باعث می‌شود که بنگاه برای تولید نیاز به نقدینگی بیشتری داشته باشد، به این ترتیب چالش نقدینگی برای تولیدکننده ایجاد می‌شود. در واقع خودروساز باید تکمیل و روند تولید محصولات خود باید به منابع مالی دسترسی داشته باشد و وقتی در دسترسی به این منابع دچار مشکل شود، نمی‌تواند برنامه‌های مدون را به خوبی اجرا کند. با شناور کردن قیمت خودرو می‌توان این چالش را حل کرد، زیرا چاره‌ای هم نیست، اگر شناورسازی انجام نشود بعداً با جهش‌های قیمتی روبه‌رو می‌شویم که جبران‌ناپذیر است.

◀ **خودرو واقعا ۴۵ درصد ارزان شده است؟**

بابک صدرايي دیگر کارشناس صنعت خودرو در واکنش به آمارهای وزارت صمت مبنی بر اینکه قیمت خودرو ۳۵ تا ۴۵ درصد کاهش یافته است معتقد است: قیمت ماشین در بازار

بازار سرمایه

این شاخص‌ها با افزایش عرضه مواجه شدند

آرمان ملی: در معاملات روز گذشته شاخص کل بورس تهران ۳۲ هزار و ۷۴۵ واحد نسبت به روز کاری گذشته بالاتر ایستاد و در نتیجه بازار سهام با افزایش عرضه‌ها مواجه شد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۰ هزار و ۹۰۴ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۹۵ هزار واحد ایستاد و شاخص هم‌وزن با یک هزار و ۸۷۳ واحد افزایش به ۷۰۷ هزار و ۱۰ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۶۵ واحد رشد به ۴۰۲ هزار و ۶۹ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۸۶۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۲ هزار و ۵۰ میلیارد ریال معامله شد. ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار ۵۳۷ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با یک هزار و ۵۲۱ واحد، نفت و گاز و پتروشیمی تأمین پرتویس (شپدیس) با یک هزار و ۱۴ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۶۸۳ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) به ۶۵۵ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل: صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۱۱۴ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (ستستا) با ۵۵۸ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبنندر) با ۱۹۱ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۱۷۰ واحد و گروه مینا (رهمینا) با ۱۷۰ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (ستستا)، گروه مالی شهر (شهر)، ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذاری شاهد (شاهد) و سرمایه‌گذاری رنا (ورنا) و سایپا (خسپا) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۶۵۶ هزار برگ سهم به ارزش هفت هزار و ۶۱۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز در امروز بیش از پنج واحد کاهش داشت و به ۲۶ هزار و ۷۲۲ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۱۰۱ میلیون برگ سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فچهجان)، زنگ سنگ پرورده طبس (کژگل) و سنگ آهن گهرزمین (کگهر) با تأثیر مثبت بر این شاخص همراه بودند همچنین ایران خودرو دیزل (خاور)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، لیمپر آریاساسول (اریا)، گروه توانان آرمان الکترونیک (انتخاب) و به‌همین دیزل (خدیزل) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند. نمادهای فملی، پارسان و تاپیکو بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر روی شاخص کل و نماد فارس بیش‌ترین تأثیر منفی را بر روی شاخص کل گذاشت و شاخص کل هم وزن نیز در پایان معاملات دیروز با رشد ۲۷۰ درصدی همراه شد همچنین ارزش معاملات خرد بازار سهام در انتهای معاملات به ۶۴۰۰ میلیارد تومان رسید و از این مقدار ۳۵۰۰ میلیارد تومان متعلق به بازار بورس، ۱۶۰۰ میلیارد متعلق به فرابورس و مابقی متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است از سوی دیگر حقیقی‌ها در پایان معاملات امروز ۲۰۹ میلیارد پول از بازار سهام خارج کردند

نصب بازار

این خودروها بیشترین کاهش قیمت را تجربه کردند

قیمت خودرو روز گذشته در بازار با نوسان همراه بود. قیمت تمام محصولات مونتاژی در بازار روز گذشته نزولی بود. در این بین محصولات مدیران خودرو در بین مونتاژی‌ها بیشترین کاهش قیمت را تجربه کردند. بازار خودرو پس از مدت‌ها ثبات شاهد نوسان بود. بازار خودروهای داخلی با افزایش قیمت محصولات سایپا و کاهش قیمت محصولات ایران خودرو آغاز شد، به نحوی که دو محصول کوئیک و شاهین سایپا به ترتیب با افزایش قیمت‌های دو و چهار میلیون تومانی در بازار معامله شدند. بازار خودروهای مونتاژی اما، رویکرد متفاوتی را نسبت به بازار داخلی‌ها در پیش گرفت، چراکه قیمت تمام محصولات مونتاژی در بازار امروز نزولی بود. کوئیک دنده‌ای ک، نماینده اقتصادی نارنجی‌پوشان جاده مخصوص در بازار آزاد دو میلیون افزایش قیمت را تجربه کرد تا با قیمت‌تهایی ۳۴۷ میلیون تومان در معاملات دیروز بازار حضور داشته باشد و شاهین G، لوکس‌ترین سدان سایپا دیروز با چهار میلیون تومان افزایش قیمت برچم‌دار افزایش قیمت برچم‌دار افزایش قیمت در بازار آزاد دو میلیون افزایش قیمت را تجربه کرد تا با قیمت‌تهایی ۶۱۵ میلیون تومان در بازار معامله‌شود و چری آرزیو ۵LE جدید توربو، پرترفقدارترین سدان مدیران خودرو در بازار آزاد دیروز برچم‌دار کاهش قیمت بود، این محصول محبوب مدیران خودرو دیروز ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت‌داشت تا با قیمت‌تهایی یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شود.