

**چهارشنبه**
**۱۴۰۲۰۰۶۰۰۸**
۱۳ منفر ۱۴۴۵ / ۲۰ اگوست ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۶۳۵

armanmeli.ir

# آرمان ملی

## اجتماعی

# ۹

### اخبار کوتاه

### جان باختن ۷ زائر ایرانی در سانحه رانندگی

منابع خبری از جان باختن ۷ زائر ایرانی در یک سانحه رانندگی در استان واسط عراق خبر دادند. به نقل از السومریه‌نیوز، ۷ زائر ایرانی در یک سانحه رانندگی روز سه‌شنبه در نزدیکی شهر «بدره» در استان واسط جان باختند. یک منبع امنیتی در گفت‌وگو با این شبکه اعلام کرد که در اثر برخورد در خودرو یکی از آن‌ها دچار آتش‌سوزی شد. او گفت: خودرویی که دچار آتش‌سوزی شد حامل زائران ایرانی بود. روز گذشته نیز محمد کاظم آل‌صادق، سفیر ایران در بغداد در مصاحبه با ایسنا با بیان اینکه صبح روز دوشنبه (۶ شهریورماه) تصادفی در مسیر استان کوت عراق رخ داد که در این تصادف دو زائر خانم ایرانی جان خود را از دست دادند، اظهار کرد: متأسفانه بعد از ظهر نیز تصادف شدیدی در مسیر استان ناصر به رخ داد و شاهد برخورد یک کامیون با اتوبوس زائران ایرانی بودیم. سفیر جمهوری اسلامی ایران در عراق در ادامه تصریح کرد: مسئولان بیمه و سر کنسول ما در منطقه ناصریه در بیمارستان مستقر هستند و روند انتقال اجساد و مجروحان به داخل کشور را پی‌گیری می‌کنند.

### هیج مشکلی

### در عرضه بنزین ندادیم

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه هیچ افزایش قیمتی در مورد بنزین مورد نظر نیست و برنامه‌های در این زمینه وجود ندارد، گفت: شایعات گاه و بیگاه افزایش نرخ بنزین، عمدتاً از رسانه‌های خارجی و بیگانه با مینت‌های سوء، مطرح می‌شود. جلیل سالاری، در حاشیه مراسم رونمایی از مدارک طرح کیفی سازی نفت کوره و تولید کک سوزنی، در جمع خبرنگاران ادامه داد: در حال حاضر محدودیتی در بخش سوخت گیری خودروها نداریم، آنچه لحاظ شد این بود که با توجه به اینکه کارت سوخت شخصی را در اختیار تمامی مالکان خودروها و موتورسیکلت‌ها قرار داده‌ام، کارتی که در جایگاه‌ها برای سوخت گیری وجود دارد، به عنوان کارت اضطراری است و در مواقعی که شخصی کارت سوخت به همراه نداشته باشد می‌تواند از کارت اضطراری موجود در جایگاه‌ها استفاده کند.

### ۸۵ درصد زائران با خودروی شخصی به مرز رفته‌اند

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرابجا با اشاره به استفاده ۸۵ درصد زائران از خودروهای شخصی در سفر به مرزها، گفت: تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه در پارکینگ مرزها مستقر شده‌اند. سردار کمال هادیان‌فر، در بازدید از پایانه مرزی شلمچه، با بیان اینکه ۸۵ درصد زائران در سفر به مرزها از خودروهای شخصی استفاده کرده‌اند، تصریح کرد: در حال حاضر ظرفیت پارکینگ‌های در تمامی مرزها برای پارک خودروها مناسب است و تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه در پارکینگ مرزها مستقر شده‌اند.

### بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار ثبت نام در سماح

وضعیت تردد از مرزهای زمینی و هوایی ایران و عراق در آرزیمین و همچنین مطالبات ایران درباره عمره، هم‌زمان با سفر سفیر ایران در عربستان، در شورای برنامه‌ریزی معنه و حج و زیارت بررسی شد. عباس حسینی در یک نشست از ثبت نام بیش از دو میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در سامانه سماح تا روز دوشنبه خبر داد و گفت: نزدیک به دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از این فرد با پرداخت حق بیمه ثبت‌نام خود را قطعی کرده‌اند.

### صدور الکترونیکی گواهی ولادت وفوت

رئیس سازمان ثبت احوال گفت: به زودی صدور گواهی ولادت وفوت به صورت الکترونیکی انجام می‌شود. هاشم کارگر رئیس سازمان ثبت احوال در خصوص اقدامات سازمان ثبت احوال کشور در راستای دولت الکترونیک گفت: اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده، راه‌اندازی سامانه «سهیم» است که نوعی در گاه از تباطی با مردم است، همچنین صدور الکترونیک گواهی ولادت و فوت و حذف نسخه فیزیکی این گواهی‌هاز دیگر اقدامات سازمان ثبت احوال است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، همچنین ارائه خدمات دایر شده از اقداماتی ست که در جهت حال مراجعین برای خدماتی چون درخواست و تعویض شناسنامه، کارت ملی الکترونیک انجام شده‌است.

### صدور ۶۱ میلیون کارت ملی

بنابر اعلام رئیس سازمان ثبت احوال کشور ۶۱ میلیون کارت هوشمند ملی برای ایرانیان صادر شد. هاشم کارگر روز سه‌شنبه در حاشیه برگزاری نخستین نمایشگاه دستاوردها و اقدامات دولت با عنوان روایت خدمت اظهار داشت: در ابتدای صدور کارت هوشمند ملی، بنده و تراشه و حتی تراشه گذاری در خارج از کشور انجام می‌شد و مجموعه کامل آن به داخل کشور می‌آمد و در ایران شخصی سازی می‌شد و اطلاعات هویتی روی آن قرار می‌گرفت. او افزود، اما از سال ۱۴۰۰ در دولت سیزدهم این اتفاق افتاد که با استفاده از توانمندی داخلی، بخشی از این فعالیت در داخل انجام شود.

### «آرمان ملی» درگیری راننده اسنپ با زن جوان واستخدام رانندگان را بررسی کرده؛

# کتک زدن یک زن درملا عام

**آرمان ملی:** روز گذشته یک فیلم در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست شد و با تصویری که از درگیری راننده یکی از این تاکسی‌های اینترنتی (اسنپ) با زنی که مسافر او بود احساس بدی را در میان تماشاکنندگان این درگیری برانگیخت. مردی که در تصویر دیده می‌شد، با فحاشی قفل فرمان را برمی‌دارد و زن را به زور بیرون می‌کشد، زن هم البته در مواجهه با او سعی می‌کند از خود دفاع کند. عده‌ای هم به تماشا ایستاده‌اند. در اولین اظهار نظرهایی که از این اتفاق در شبکه‌های مجازی صورت گرفت، گفته شد که این زن به دلیل اینکه ورسوری‌اش بر روی سرش قرار نداشت راننده خواسته او را بیرون کند که زن مقاومت کرده و این درگیری به وقوع پیوسته. زمانی که مرد گاز اتومبیلش را می‌گیرد و می‌رود از صحبت‌های زن هم اینطور برمی‌آید! می‌گوید که دیگر به هیچ وجه از اسنپ نه خرید می‌کند نه کاری داره. هم‌زمان تصویری در شبکه‌های مجازی چرخید که کاربران اسنپ، این پلیکیشن را از گوشی‌های خود حذف کردند.

پلیس در واکنش به فیلم منتشر شده گفت که علت درگیری بر سر روشن کردن کولر اتومبیل بوده که راننده ممانعت کرد و این دعوا پیش آمده‌ست. به هر صورت در این زمینه دو بحث مطرح می‌شود در صورتی که به فرض درستگی گفته این خانم یکی نحوه امر به معروف کردن و اینکه آرمان به معروف و ناهیان از منکر تا چه حد دستشان باز است؟ و اگر این کتک کاری و فحاشی هر علت دیگری داشته و اصلا زن مقصر و جرقه زننده دعوای بود، باز هم چه قانون و مقرراتی دست یک مرد را اینطور بازی می‌گذارد تا در انتظار عمومی یک زن را اینطور مورد ضرب و شتم قرار دهد؟ از طرفی بحث اسنپ مطرح می‌شود و اینکه صلاحیت راننده‌های اسنپ چطور تایید شده است؟

**رئیس انجمن مددکاران اجتماعی ایران، گفته کودکان بار بی مسئولیتی‌ها را به دوش می‌کشند**

## آمار بالای استفاده کودکان از فیلتر شکن‌ها

### یک روانشناس می‌گوید پلتفرم‌های خارجی کماکان در مسند محبوبیت هستند

کنترلی برای آن ندارند.»

موسوی چلک در ادامه افزود: «چنین موضوعی طبیعتاً باعث می‌شود وابستگی در کودکان افزایش پیدا کند، در سلامت روان آن‌ها تأثیر گذارد و ساعات زیادی را به واسطه جذابیت تصاویر و مطالبی که از طریق فیلتر شکن به آن دسترسی پیدا می‌کنند، در اینترنت بگذرانند؛ چراکه دیگر حریمی وجود ندارد. فیلترینگ کودکان و نوجوانان را تحریک کرده‌است. به دلیل نیاز به ارتباطات به سمت فیلتر شکن‌ها کشیده شده‌اند و حال می‌توانند به سایت‌هایی دسترسی داشته باشند که قبلاً دسترسی نداشتند.»

این جامعه‌شناس با بیان اینکه در اینترنت برای این سنین اطلاعات، تصاویر و مطالب جذابی وجود دارد، گفت: «اگر افراد دانش لازم برای استفاده از فیلتر شکن‌ها را نداشته باشند، این جذابیت باعث ایجاد وابستگی در بین نوجوانان و کودکان می‌شود و در نتیجه کودکان و نوجوانان مدت بیشتری را در فضای اینترنت می‌گذرانند و ارتباطات آن‌ها در خانواده و با فضای خانواده کمتر می‌شود و باعث می‌شود شب بیداری داشته باشند و سلامت روان آن‌ها تهدید شود و حتی بر روی نگرش، سبک زندگی، کیفیت و نوع ارتباطات آن‌ها و پایبندی به ارزش‌ها و غیره نیز تأثیرات منفی می‌گذارد.»

او در ادامه گفت: «عموم مردم دانش استفاده از فیلتر شکن‌ها را ندارند و در این بین خانواده‌ها نیز نمی‌توانند کنترلی بر روی رفتار فرزندان خود داشته باشند و طبیعتاً فرزندان آسیب می‌بینند و قطعاً بر کیفیت روابط آن‌ها با اعضای خانواده نیز تأثیر می‌گذارد.» او همچنین با اشاره به اینکه در کشورهای دیگر برای این گروه از جامعه، دسترسی به اینترنت محدودیت‌هایی دارد؛ افزود: «در مقطعی این بحث در ایران نیز وجود داشت که سیمکارت دانش‌آموزی داشته باشیم و فرزندان نتوانند وارد هر فضایی شوند و تحت کنترل باشند و والدین نظارت داشته



**اطلاعیه پلیس: مسافر**

**درخواست کولر ماشین نموده**

**و این موضوع باعث تنش لفظی**

**و متعاقب آن درگیری فیزیکی**

**می‌شود**

# Snapp!

**▲ اسنپ برای ثبت نام سختگیری ندارد**

در اطلاعیه‌ای که پلیس در خصوص فیلم درگیری راننده تاکسی اینترنتی با یک زن جوان منتشر کرده آمده است: اخباری که در فضای مجازی منتشر شده که درگیری به علت امر به‌معروف بوده است به هیچ عنوان صحت ندارد؛ مسافر درخواست کولر ماشین نموده و این موضوع باعث تنش لفظی و متعاقب آن درگیری فیزیکی می‌شود. مرکز اطلاع‌رسانی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ اعلام کرد که طرح شکایت خانم جوان در کلاستر ۱۲۷ نارمک ثبت و اقدامات قانونی در این خصوص آغاز شده است.

از وقتی اپلیکیشن‌هایی مثل اسنپ شروع به کار کردند، تا حدود زیادی اعتماد خانواده‌ها جلب شد با این گمان در هر ساعتی از شبانه‌روز، مردان، زنان و کودکان می‌توانند با این وسایل حمل و نقل عمومی به تردد امن با آسایش و آرامش بپردازند.

اتفاقی که روز یکشنبه در تهران به وقوع پیوست تا حدی این باور را در ذهن‌ها تکان داد و این گمانه را به وجود آورد که رانندگان اسنپ چطور استخدام شده و صلاحیت آن‌ها تایید می‌شود؟

از افرادی که برای اسنپ ثبت نام کرده‌اند اگر بپرسید به شما خواهند گفت که صلاحیت کیفی، اخلاقی و حتی روانی رانندگان مورد بررسی قرار نمی‌گیرد. در واقع هیچ نهاد خاصی این تایید صلاحیت‌ها را انجام نمی‌دهند رانندگان از همان ساعت ثبت نام می‌توانند فعالیت خود را شروع کنند.

با این حال برخی کاربران که نظراتشان را در کامنت‌های پست‌های افراد ابرمخاطبی که ویدئو را منتشر کرده‌اند، گذاشته‌اند، بر این نظرند که نباید رانندگان اسنپ را مورد

شعات قرار داد و همه را به یک چوب راند. آنها به این نکته اشاره می‌کنند که در شرایط بیکاری و تورم کنونی خیلی‌ها ناشان را از اسنپ درمی‌آورند؛ افرادی که دارای تخصص‌های دیگری بوده‌اند اما به ناچار این شغل را انتخاب کرده‌اند. برخی از نظر دهندگان هم به این نکته اشاره کرده‌اند که رانندگان هم در مواردی مورد اخذای و آزار قرار می‌گیرند و اگر مساله تایید صلاحیت راننده مورد سوال است باید در مورد تایید صلاحیت مسافران هم فکری کرد.

**▲ بر خورد ماستی**

اما بحث دیگری که باید به آن اشاره کنیم، فارغ از اطلاعیه پلیس و اینکه بحث حجاب را در درگیری‌ای که گفتیم متغفی دانست، نحوه امر به معروف کردن است.

شاید این گزارش هر چند هم بی‌ربط به اظهارات پلیس اما بهانه‌ای باشد برای نگاهی گذرا به نحوه امر به معروف و نهی از منکر و اشاره به این جمله تکراری مسئولان خصوصاً از شهریور ماه که به آرمان به معروف و ناهیان از منکر توصیه و سفارش کرده‌اند خوددار بوده و از برخورد فیزیکی با سوء‌ه‌های مورد نظر خودداری می‌کنند.

خصوصاً زمانی که مردی در مشهد یک سطل ماست را در یک سوپرمارکت روی سر یک زن و دخترش خالی کرد و بعد هم مغازه فروشنده پلمب شد.

### هر نانکر آب؛ ۷۰۰ هزار تومان

ایلنا از قول یک منبع آگاه نوشت: روستاهای استخرگاه، دفراز و پلنگ‌دره از یک منبع آب مشترک استفاده می‌کنند و در حال حاضر آب این روستاها قطع است و در تابستان مشکلات بی‌آبی اهالی بیشتر هم می‌شود و ۲۰ دقیقه آب برای‌شان وصل و ۴۸ ساعت قطع می‌شود. برای استخرگاه هم اکنون روزی ۲۰۰ لی ۳۰۰ نانکر آب ارسال می‌شود و هر نانکر بین ۷۰۰ هزار تا یک میلیون تومان به فروش می‌رسد و برخی اهالی توان پرداخت این هزینه را ندارند و مجبورند از رودخانه آب تهیه کنند. در بی‌آبی‌های چهار گوشه ایران شاید اصلاً تصورش را هم نمی‌کنیم که استان شمالی مثل گیلان که از سرسبزی و پر آبی زبانزد است هم به شدت با تنش آبی روبه‌رو باشد و در برخی از مناطق شهرستان رودبار در شبانه روز تنها یکی دو ساعت آب داشته باشند. شهرستان رودبار همیشه با چالش آب مواجه بوده و روستاها به لحاظ منابع آبی فقیرند. برخی از این روستاها به لحاظ منابع آبی و بخشی نیز به لحاظ زیر ساختی مشکل دارند و روستاهایی با منابع آبی مناسب هم در این شهرستان وجود دارد که مدیریت در مصرف ندارند و همه موارد ذکر شده باعث شده که بسیاری از روستاهای شهرستان آب پایداری نداشته باشند. یک منبع آگاه که نخواست نامش فاش شود در این باره به ایلنا گفت:

متأسفانه بسیاری از روستاهای رودبار یکی دو ساعت در روز و به خصوص در فصل تابستان آب ندارند. حتی در برخی از روستاها شاید وصل شدن آب‌شان به ساعت هم نرسد. متأسفانه ۵۰ درصد روستاها تحت پوشش آب و فاضلاب هستند و بقیه به صورت خودگردان و مدیریت‌شان از طریق دهیاری و شورای محل و شورای آب اداره می‌شود. این منبع آگاه افزود: هم‌اکنون که در سطح کشور کمبود بارندگی داریم مشکلات کمبود آب در مناطق روستایی هم افزایش یافته است. که برای رفع این مشکلات اعتباراتی را باید تخصیص بدهند. متأسفانه بسیاری از زیرساخت‌های انشعابی روستاها مربوط به زمان زلزله ویرانگر رودبار است و از آن زمان که تخریب‌ها رخ داده و تاسیسات آبی را ترمیم کردند حدوداً ۳۰ سال از عمرشان می‌گذرد که فرسوده شده‌اند و نیاز به تعویض یا بازسازی مجدد دارند. این منبع آگاه ادامه داد: حدوداً ۴۰ درصد روستاهای رودبار آب پایدار ندارند و روزانه فقط یک الی ۲ ساعت آب دارند. دلماش در تعطیلات پایان هفته حتی ممکن است یک ساعت هم آب نداشته باشند. اهالی روستاها در همان یکی دو ساعت مجبورند آب را برای مصرف یک شبانه‌روزشان ذخیره کنند. هر چند مسئولان دوست ندارند واقعیت‌ها گفته شد ولی باید بدانند حقیقت تلخ است.

### دود آتش عراق در چشم‌هور العظیم

ایسنا نوشت: معاون محیط طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان با اشاره به وقوع آتش‌سوزی در بخش عراقی تالاب هورالعظیم و انتشار دود غلیظ آن در بیشتر مناطق جنوبی استان خوزستان، گفت: در تلاش هستیم میزان وسعت و مناطق دچار آتش‌سوزی را بررسی کنیم. عادل مولا در خصوص آتش‌سوزی اخیر تالاب هورالعظیم تصریح کرد: در روزهای اخیر آتش‌سوزی زیادی در بخش عراقی تالاب هورالعظیم رخ داده است که موجب آلودگی هوا شده و دود غلیظی بیشتر مناطق جنوبی خوزستان را فرا گرفته است. مولا گفت: در تلاش هستیم میزان وسعت و مناطق دچار آتش‌سوزی را بررسی کنیم. ظاهر آتش‌سوزی گسترده بوده است و تا صبح روز (۶ شهریورماه) ادامه داشته است. او در خصوص ثبت تالاب هورالعظیم در کنوانسیون رامسر بیان کرد: گزارش‌هایی در این خصوص تهیه و به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال شده است. موضوعاتی در این خصوص وجود دارد که در حال رفع شدن هستند و سازمان این امور را پیگیری می‌کند اما در مجموع، تالاب هورالعظیم شرایط ثبت در کنوانسیون رامسر را دارد.

### روی خط آرمان ملی

**۸۸۱۰۵۰۰۷**

### اتوبان

بزرگراه آزادگان از لحاظ اسفالت واقعا وضع اسفناکی دارد. اکثر جاهای این بزرگراه چاله و چوله و یا اسفالت به دلیل گرمای زیاد تابستان باعث شده که دست‌اندازهای بسیار بدی در این اتوبان ایجاد کند. از مسئولان تقاضای رسیدگی داریم.

### روپوش مدارس

چرامدارس تهران رنگ روپوش‌ها را هر سال تغییر می‌دهند و قیمت این روپوش‌ها خیلی گران است. کسانی که از لحاظ مالی در سطح پایین هستند چطور با این قیمت‌های سنگین برای بچه‌های خود می‌توانند این روپوش‌ها را خریداری کنند.

#### یک شهروند از گیلان

### تراکت تبلیغاتی

توزیع تراکت‌های تبلیغاتی در میدان ولیعصر (عج) و میدان انقلاب به دلیل اینکه برخی از مردم قبل یا بعد از مطالعه آنها را در پیاده‌رو رها می‌کنند موجب گلابه مردم شده است. ضرورت دارد در مورد این موضوع فرهنگ سازی و اطلاع‌رسانی شود.

#### یک شهروند از تهران

### بوی بدزباله

ساکن شهرستان کیان مهر هستیم و از بوی متعفن مرکز دفع زباله کرج که در حلقه دره واقع شده بسیار اذیت می‌شویم و بارها نامه و امضا از اهالی محل جمع‌آوری کردیم و به مراجع هم مراجعه کرده‌ایم، قول‌هایی هم دادن اما به هیچ‌کدوم عمل نکردند از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

#### یک شهروند از کیان‌مهر کرج