

آماده باش شهرداری برای شب‌های سرد

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از آماده باش این سازمان برای شب‌های سرد پایتخت خبر داد و گفت: شهروندان تهرانی می‌توانند در صورت مشاهده افراد آسیب دیده اجتماعی از جمله افراد بی‌سرنپناه و کارتن خواب با سامانه ۱۳۷ و شماره تلفن ۵۵۰۱۲۳۴۵ شهرداری تهران تماس بگیرند تاگشت‌های فوریت‌های اجتماعی حامی شهر نسبت به انتقال این افراد به مددسراها اقدام کنند. سید محمد نقیب در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد تمهیدات این سازمان برای شب‌های سرد پایتخت گفت: سازمان هواشناسی در مورد روزها و شب‌های بسیار سرد و احتمال بارش برف در پایتخت هشدار داده است که بر همین اساس تمهیدات ویژه‌ای برای حمایت از افراد کارتن خواب و بی‌خانمان در شهر تهران اندیشیده شده است که بر این اساس بیش از ۴۰گشت ویژه فوریت‌های خدمات اجتماعی حامی شهر در سه شیفت به صورت شبانه روزی در حالت آماده باش هستند تا در صورت مشاهده افراد آسیب دیده اجتماعی نسبت به انتقال این افراد به مددسراها اقدام کنند. وی بایان اینکه ۱۷مددسرا با ظرفیت ۲۰۰۰ نفر در سطح تهران در حال خدمت‌رسانی به آسیب دیدگان اجتماعی از جمله کارتن خواب‌ها، بی‌سرنپاهان، در راه ماندگان و... هستند، افزود: همچنین ۱۵گرمخانه سیار فصلی با ظرفیت پوشش ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ نفر نیز در میادین اصلی پایتخت مستقر هستند تا نسبت به حمایت از افراد بی‌خانمان اقدام کنند.

۱۸۰۰۰ مبتلا به تب‌مالت

وزارت بهداشت با هشدار نسبت به آمار تب‌مالت در کشور، ضمن توصیه به پرهیز از مصرف لبنیات سنتی، بر ضرورت واکسیناسیون دام‌ها با واکسن‌های باتکتولوژی جدید تاکید کرد. به گزارش ایسنا، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مطلبی در صفحه X درباره تب‌مالت و ضرورت توجه به واکسیناسیون دامی تاکید کرده است: «ابتدای ۱۳۱ هزار نفر در سال گذشته و ۱۸ هزار نفر در سال جاری تاکنون به تب‌مالت در کشور علامت خطری است که توجه به واکسیناسیون دام‌ها با واکسن‌های باتکتولوژی جدید و رعایت زنجیره سرمای آن، خودداری از مصرف فرآورده‌های لبنی سنتی و آگاهی‌رسانی به جامعه ضروری می‌کند.»

جزئیات واژگونی اتوبوس مسافری در جاده بیرجند

جانشین پلیس راه راهور فراجا جزئیات واژگونی اتوبوس مسافری در جاده بیرجند را اعلام کرد. به گزارش ایلنا، سرهنگ سیاوش محبی جانشین پلیس راه راهور فراجا، در خصوص جزئیات واژگونی اتوبوس مسافری در جاده حاجی‌آباد به بیرجند گفت: ساعت ۰۷:۰۰ صبح شنبه، یک دستگاه اتوبوس بنز ۴۵۷ در ۴ کیلومتر ۸ محور فرعی حاجی‌آباد به قاین واژگون شد. این حادثه در پی بارش شدید باران و لغزندگی جاده در پیچ‌های این مسیر رخ داد. جانشین پلیس راه راهور فراجا، در خصوص این حادثه گفت: اتوبوس مورد نظر از مبدأ حاجی‌آباد زیرکوه به مقصد بیرجند در حال حرکت بود که در شرایط جوی نامساعد واژگون شد. بر اساس گزارش‌ها، در این اتوبوس ۱۹ نفر سرنشین بودند که بلافاصله پس از وقوع حادثه، تیم‌های امدادی اورژانس به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: از ۱۹ سرنشین اتوبوس، ۱۸ نفر توسط نیروهای اورژانس در بیمارستان منتقل شدند که از این تعداد، ۱۴ نفر پس از مداوای سرپایی به صورت مستقیم از بیمارستان ترخیص شدند و ۴ نفر دیگر بستری شدند.

راه‌اندازی مسیر ۴۷ کیلومتری زندگی

شهردار منطقه ۲ تهران جزئیات راه‌اندازی مسیر ۴۷ کیلومتری زندگی و عبور از ۵ بوستان پایتخت را تشریح کرد و گفت: در واقع این توسعه مسیری‌ها به استراتژی شهری بدل خواهد شد و دیگر تنها یک پروژه صرف نیست. مهدی صالحی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد جزئیات راه‌اندازی مسیر ۴۷ کیلومتری زندگی «بایان اینکه ۵ بوستان اعم از بوستان فدک، بوستان ۱۳ هکتاری فاقد نام، پردیسان، فاز اول و فاز دوم نهج البلاغه در محدوده منطقه ۲ داریم که برخی از این بوستان‌ها مسیر دوچرخه‌سواری داشتند، گفت: این ۵ بوستان به یکدیگر متصل نبودند یعنی اگر در بوستان ۱۸ هکتاری فدک اگر شهروندی قصد دوچرخه‌سواری داشت تنها در یک رینگ ۲.۸ کیلومتری می‌توانستند دوچرخه سواری کند و یا در بوستان ۱۳ هکتاری یک رینگ ۲ کیلومتری برای دوچرخه سواری موجود بود و یا اساسا شهروندان به دلیل عدم تجهیز بوستان پردیسان اجازه دوچرخه سواری نداشتند؛ اما با اقداماتی که انجام داده‌ایم همه بوستان‌ها را با اتصالات مخصوص همچون احداث دو پل، یک تونل و... به هم متصل کردیم.

یکشنبه

۳۰ • ۱۰ • ۱۴۰۳

۱۸ رجب ۱۴۴۶ / ۱۹ ژانویه ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۰۲۵

armanmeli.ir



گزارش «آرمان ملی» از بارش برف و ترافیک در برخی مناطق تهران

شهر برفی

آرمان ملی – شفق محمد حسینی؛ با

وزیدن باد در چند روز اخیر، دیگر خبری از آلودگی هوای تهران که در هفته‌های اخیر تهران شاهد آن بودیم، نیست. حالا چندروزی است که تهرانی‌ها هوای قابل قبولی را تنفس می‌کنند. صبح شنبه با بارش برفی ناگهانی در برخی مناطق تهران، آغاز شد. هرچند که کارشناسان هواشناسی مرتبا در هفته‌های اخیر به سبب بارش‌ها هشدار می‌دادند، اما گویا شهر هنوز برای بارش‌های زمستانی آماده نبود. این را از ترافیکی که

معبراهای اصلی پایتخت را از ساعت‌های ابتدای بامداد شنبه مسدود کرد، می‌توان فهمید. به طوری که در اتوبان امام علی نیز به دلیل لغزندگی اتوبان، تصادفی زنجیره‌ای رخ داد. هرچند رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور پایتخت از بازگشت وضعیت حالت عادی در اتوبان امام علی (ع) پس از تصادف زنجیره‌ای صبح شنبه خبر داد، اما هنوز ترافیک نیمه سنگینی در این اتوبان به گفته رانندگان مشهود است. ترافیکی که در صبح آخرین شنبه دی ماه سب شد مسیر نیم ساعته، چند ساعت طولانی‌تر شود. حالا مدام به راننده‌ها هشدار داده می‌شود که در معابری که برف و یا باران می‌بارد، با سرعت کمتر و دقت بیشتری رانندگی کنند. هرچند برف تقریبا در بیشتر مناطق آرام‌تر شده است، اما همچنان در منطقه‌های یک و دو برف آرامی می‌بارد. بامداد امروز حتی در مناطق ۳ و ۴ هم برف می‌بارد، که پس از ساعتی، قطع شد و از حجم ترافیک نیز کاسته شد. هرچند این بارش‌ها که از هفته قبل هشدارش داده شده بود و قابل پیش بینی بود، اما برخی شهروندان به دلیل برف و ترافیک، دیرتر به محل کار خود

حوادث مشابه جلوگیری شود.

❖ خیابان‌ها شن ریزی شده است

بامداد جمعه شهردار تهران هم از مناطق شمالی تهران بازدید کرد و از آمادگی حداکثری سایت‌های برف روبی خبر داد. افرادی که ساکن مناطق کوهپایه‌ای تهران بودند هم در گفت‌وگو با «آرمان ملی» از اقدام غیرقانونی است، اما افرادی که مجبور به حاضر شدن در محل کار خود هستند، چاره‌ای ندارند. گاه پیش می‌آید که مسیری را تا سه برابر کرایه روزهای عادی پرداخت می‌کنند. سرهنگ علی اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور پایتخت، در گفت‌وگو با مهر با اشاره به شرایط جوی حاکم بر تهران گفت: بارش برف در ساعات اولیه صبح شنبه موجب لغزندگی معابر و اختلال در عبور و مرور برخی نقاط شهر شد. یکی از معابر اصلی که تحت تأثیر این وضعیت قرار گرفت، اتوبان امام علی (ع) بود که به دلیل لغزندگی سطح اتوبان، شاهد وقوع تصادف زنجیره‌ای در آن بودیم. وی افزود: بلافاصله پس از وقوع حادثه، نیروهای پلیس راهور و خدمات شهری در محل حاضر شدند و عملیات امداد رسانی و مدیریت ترافیک آغاز شد. خوشبختانه با تلاش‌های انجام‌شده، عملیات برف‌روبی و ایل‌سازی مسیر به سرعت انجام شد و در حال حاضر ترافیک در این اتوبان به حالت عادی بازگشته است. سرهنگ شریفی همچنین به رانندگان توصیه کرد: با توجه به ادامه بارش‌ها و احتمال یخ‌زدگی معابر در ساعات آینده، رانندگان باید ضمن رعایت سرعت مطمئنه و فاصله طولی، از تجهیزات زمستانی مانند زنجیر چرخ استفاده کنند و از ترمزهای ناگهانی و حرکت‌های شتاب‌زده بپرهیزند تا از وقوع

ما تا اواخر بهمن ماه بود و امسال هم دی ماه در حال پاید است، یکی از بدترین سال‌ها از نظر شرایط بارندگی راسپری می‌کنیم. وظیفه اینطور ادامه می‌دهد که تاکنون بارش‌های امسال کشور تقریبا نصف مقدار نرمال بوده است؛ الان باید حدود ۳۷ درصد بارش‌ها یعنی ۴۲ متر بارش را دریافت کرده بودیم، و آنچه که دریافت کرده‌ایم ۵/۱۸ درصد بارش مورد نیاز بوده است. در حالیکه باید ۸۷ میلی‌متر بارش را دریافت می‌کردیم. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، تاکید می‌کند: موج بارشی تا روز دوشنبه از کشور عبور می‌کند و همان‌طور که گفته شد بارندگی‌های آن در سواحل شمالی کشور قابل توجه است و در بقیه نقاط از جمله تهران بارندگی قابل توجهی را در این وقت از سال دریافت نخواهند کرد. وظیفه می‌گوید: موج بارشی که به کشور وارد شده است تا حدی افت دما را در غالب مناطق به دنبال دارد و یکی از سردترین روزهای سال را از صبح دوشنبه تا صبح روز سه‌شنبه تجربه خواهیم کرد و به تدریج این موج از آسمان کشور گذر می‌کند و ابرناکی آن کم می‌شود؛ با صاف شدن آسمان بیش‌ترین افت دما در دروز دوشنبه پیش‌رو خواهیم داشت. او ادامه می‌دهد: در حال حاضر کمینه دما در شهر تهران حدود ۴ تا ۵ درجه سانتیگراد است و احویاتنا صبح دوشنبه تا سه‌شنبه هفته آینده به حول و حوش صفر درجه برسد و بنابراین بارش‌ها می‌پیش‌رو ۴ تا ۵ درجه هوا سردتر می‌کند.

❖ تداوم بارش‌ها تا دوشنبه در تهران

گویا پایتخت قرار است که چندروزی برفی بماند. در همین راستا اداره کل هواشناسی استان تهران ضمن پیش‌بینی تداوم بارش برف و باران در استان تا دوشنبه (اول بهمن‌ماه)، از کاهش دما و تجربه دمای صفر درجه سانتیگراد در پایتخت خبر داد. از شنبه (۲۹دی‌ماه) تا دوشنبه (اول بهمن‌ماه) قسمتی ابری تا نیمه ابری با رخنه زبانه سامانه بارشی از بخش‌های شمالی استان در بعضی ساعات‌ها ابری، گاهی بارش اندک باران و برف و وزش باد و در دامنه‌ها و ارتفاعات بارش برف و رخداد مه پیش‌بینی می‌شود. همچنین تا دوشنبه تا پیش از ظهر سه‌شنبه (۲ بهمن‌ماه) وزش باد نسبتا شدید تا شدید در بخش‌های غربی و جنوبی و ارتفاعات استان مورد انتظار خواهد بود.

روزی‌ها سه‌شنبه و چهارشنبه (۳ بهمن‌ماه) آسمان صاف تا قسمتی ابری و گاهی وزش باد در ارتفاعات گاهی افزایش ابر و بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود و از بعد از ظهر سه‌شنبه تا پایان هفته روند تدریجی آنباشت آلاینده‌ها در نواحی پرترد و صنعتی دوراز انتظار نیست.

❖ بدترین سال‌های بارشی

احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان

دسترسی به داروهای کمیاب

❖ درود در بازار آزاد

وی ادامه داد: در برخی از گزارش‌های مردمی که من دریافت کردم، عنوان شده است که افراد به داروخانه مراجعه کردند و دارویی را خواسته‌اند اما گفتند که نداریم. درحالی‌که در بازار آزاد آن دارو موجود است، یا اینکه داروخانه تعداد محدودی از آن دارو را داشته، اما می‌گوید نداریم اما اگر یک آشنایی داشته باشند، به صورت پارتی‌بازی دارو در اختیار بیمار قرار می‌گیرد. این‌ها هم تخلف است که ابزار نظارت بر این تخلفات، شکایات و گزارش‌های مردمی می‌تواند باشد که با آن داروخانه‌ها برخورد شود. او تصریح کرد: تا جایی که دارو تولید می‌شود تا جایی که دارو به دست بیمار واقعی می‌رسد، یک فرآیند وجود دارد. این الگوریتم، هر جا که باگ داشته باشد، ممکن است دارو از این ساختار جدا شود و در بازار آزاد یا بازار سیاه قرار بگیرد. به همین خاطر، ما باید تمام این چارچوب و سیستم را طوری طراحی کنیم که به هیچ‌وجه باگ نداشته باشد که بعد یک قشر عظیمی که برای جان مردم صادقانه تلاش می‌کنند، مورد خنده قرار بگیرند. بنابراین باید فضا و سیستم را طوری طراحی کنیم که کمترین اشکال یا بدون اشکال باشد. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که تاکنون تخلفات مربوط به سوءاستفاده از رمز عبور پزشکان به چه میزان بوده است؟ آیا نیاز است که نهادهای امنیتی به این موضوع ورود پیدا کنند؟ گفت: برای مشخص شدن اینکه این تخلفات که به چه میزان و تعداد وجود دارد، در مرحله اول نهادهای نظارتی باید ورود پیدا کنند. که کمیسیون بهداشت و درمان مجلس بشود و این موضوع است. سپس اگر تعداد تخلفات زیاد باشد و از نظر کمیتی بالا برود، در آن زمان نهادهای امنیتی نیز می‌توانند وارد عمل شوند. وی افزود: چرا که داروی یک کالای استراتژیک است و محصولی است که با جان مردم سر و کار دارد و ما نمی‌توانیم نسبت به این کالایی تفاوت باشیم. در نتیجه، اگر مقدار تخلفات زیاد باشد و احساس کنیم که در بازار سیاه یا بازار آزاد دارو به وفور پیدا می‌شود اما در داروخانه‌ها نیست، مطمئنا مراجع ذی‌صلاح و نیروهای امنیتی نیز در این زمینه ورود خواهند کرد. لک علی‌آبادی در پایان خاطر نشان کرد: اجرای طرح امضای اکنون به صورت تخصصی در حال بررسی است و اشکالات کار در حال رفع شدن است. امیدوارم اتفاق مبارکی بیفتد تا این دغدغه‌ای که هم مردم دارند و هم شما به عنوان رسانه از مردم مطرح می‌کنید، برطرف شود



دارد این است که برخی بیماران به دلیل بیماری خاصی که دارند، به صورت دوره‌ای باید به یک پزشک مراجعه می‌کنند و آن نسخه و دارو فقط باید تکرار شود. نسخه دیجیتال و امضای دیجیتال پزشک باعث می‌شود که این ریف و آمودها نیز کمتر شود.

❖ سوءاستفاده از نام کاربری و رمز عبور پزشکان

وی در پاسخ به این سوال که آیا سوءاستفاده از نام کاربری و رمز عبور پزشکان، به ضعف سیستم برنمی‌گردد؟ گفت: اگر یک مورد هم سوءاستفاده از سپورد پزشکان وجود داشته باشد، قطعا این به ضعف سیستم برمی‌گردد. سیستم را باید طوری طراحی کنیم که حتی یک مورد تخلف هم وجود نداشته باشد، اما در چنین فضا و ساختاری، این امکان وجود دارد. قطعا اگر چنین سوءاستفاده‌هایی شکل می‌گیرد، این ناشی از ضعف ساختاری است که باید مراجع ذی‌صلاح برای رفع این مشکل اقدام کنند. لک علی‌آبادی در پاسخ به این پرسش که آیا سوءاستفاده از نام کاربری و رمز عبور پزشکان در سامانه نسخه الکترونیک تنها راه نشتی دارو به بازار آزاد است؟ اظهار داشت: ما نمی‌توانیم کتمان کنیم که برخی از داروها در بازار سیاه یا بازار آزاد وجود دارند، درحالی‌که اگر به داروخانه مراجعه کنیم، می‌بینیم که همان داروها وجود ندارند. دلایل مختلفی ممکن است وجود داشته باشد. یکی از آن‌ها بحث تخلف و سوءاستفاده از بوزر و سپورد پزشکان است. اگر همچنین گاهی ممکن است یک داروخانه پزشک قرار می‌گیرد که بسیار ارزشمند است. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی بیان کرد: امضای دیجیتال در یک بحث دیگر هم که ارزش

آرمان ملی

اجتماعی

۹

گزارش

«هوا» دارایی مشترک ماست

انجمن علمی هوای پاک ایران همزمان با روز ملی هوای پاک (۲۹ دی‌ماه) ضمن تاکید بر لزوم اتخاذ رویکرد یکپارچه برای مقابله با آلودگی هوا راهکارهایی را در این زمینه ارائه کرد. به گزارش ایسنا انجمن علمی هوای پاک ایران در ۲۹ دی‌ماه مصادف با روز ملی هوای پاک و با انتخاب شعار «عزم ملی برای هوای پاک با انرژی تجدیدپذیر» بر لزوم توجه و کاربرد انرژی‌های پاک به منظور حفاظت از جان شهروندان با توجه به تغییرات اقلیمی به موارد زیر تاکید دارد. از آنجا که بخش انرژی، مسئول انتشار بیش از حدود ۷۵ درصد از گازهای گلخانه‌ای در جهان است، هیأت بین دولتی تغییر اقلیم (IPCC) روی آوردن به تولید انرژی‌های پاک و بهبود بهره‌وری انرژی را امری ضروری به منظور پیشرفتی پایدار در قرن بیست و یکم تلقی می‌کند همچنین با توجه به اینکه سطوح ناسالم ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرومتر و دی‌اکسید نیتروژن عمدتا ناشی از احتراق سوخت‌های فسیلی است، ریشه‌های مشترک آلودگی هوا و گازهای گلخانه‌ای به وضوح خودنمایی می‌کند. از این روست که اتخاذ سیاست‌های اقدامات فراگیر به منظور کاهش انتشار آلاینده‌های اقلیمی می‌تواند تأثیرات مثبت و شگرفی بر کیفیت هوا داشته باشد. سازمان بهداشت جهانی (WHO)، حدود ۹۹ درصد از مردم جهان را متاثر از کیفیت نامطلوب هوایی می‌داند که از حدود مجاز کیفیت مطلوب هوا فراتر رفته است و سلامت آن‌ها را تهدید می‌کند. بیش از ۱۳ میلیون مرگ در سراسر جهان هر ساله به دلیل عوامل محیطی قابل اجتناب از جمله آلودگی هوا رخ می‌دهد. هرچند بزرگ‌ترین اثر آلودگی هوا اغلب در مناطق نزدیک به چشمه‌های انتشار مشاهده می‌شود اما بسیاری از آلاینده‌های هوا می‌توانند در جو و در فاصله صدها تا هزاران کیلومتر دورتر از چشمه انتشار گسیل شوند و تأثیرات منطقه‌ای و یا قاره‌ای برجای گذارند. به عنوان مثال ذرات گردوخاک – که حدود ۴۰ درصد از کل هواپی‌ره‌ای جو پایین را تشکیل می‌دهند – می‌توانند تا یک هفته در جو باقی بمانند و بر فراز قاره‌ها منتقل شوند و تأثیرات جهانی بر بهداشت، کشاورزی، حمل و نقل، اقتصاد و اقلیم داشته باشند. هوایی که تنفس می‌کنیم دارایی مشترک است و از این رو پرداختن به تهدید آلودگی هوا به شیوه‌ای پایدار نیازمند اقدامات فوری و همکاری در همه سطوح به صورت یکپارچه و نظام‌مند است. ما، اعضای انجمن علمی هوای پاک ایران بر اتخاذ یک رویکرد یکپارچه و سامان‌مند به منظور مقابله با آلودگی هوا با همکاری نزدیک‌تر در سطح ملی و با درکی مشترک از ابعاد گسترده این تهدید تاکید می‌کنیم. از این منظر اقداماتی همچون به اشتراک‌گذاری اطلاعات، شناسایی کمبودهای علمی و مورد نیاز کشور همچنین تشویق نهادهای در مقیاس ملی به منظور کاهش هرچه سریعتر ابعاد تهدید آلودگی هوا مورد تاکید است بنابراین ما از محققان، رهبران صنعت، تصمیم‌گیران و سیاستگذاران می‌خواهیم در زمینه‌های ذیل همکاری و همکاری نزدیک کنند:

– ادامه تقویت و گسترش همکاری در همه سطوح مرتبط با آلودگی هوا در مقیاس محلی و فرامرزی به ویژه در زمینه نظارت یکپارچه، گزارش دهی و به اشتراک‌گذاری تجارب و بهترین رویه‌ها. این موضوع شامل تقویت و یکپارچه‌سازی سیاست‌ها، ظرفیت‌نهادها با هدف توسعه دانش، ابزارها، پایش زمینی و داده‌ها به منظور اجرای سیاست‌های مؤثر کاهش آلودگی هوا و ظرفیت‌سازی می‌شود.

– توسعه یک شبکه ملی جامع پایش زمینی آلاینده‌های جوی، همراه با مدل‌های شبیه‌سازی آلودگی هوا، شبکه‌ای که جامعه علمی را با تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان به صورت هماهنگ و وضعیت توزیع آلاینده‌های جوی در سطح کشور آگاه و ارائه مجموعه‌ای از دستورالعمل‌های لازم به منظور

مشاوره در مورد نحوه برخورد با آلودگی هوا را ممکن کند. شناسایی نهادهای مشترک اقدامات و اولویت‌بندی سیاست‌هایی که هم‌افزایی‌های مدیریت و کاهش آلودگی هوا را در سطح ملی به حداکثر رساند. از این رو علاوه بر هم‌افزایی اقدامات، منافع ملی نیز به حداکثر می‌رسد و خطر شکست سیاست‌ها کاهش خواهد یافت.

– توسعه اقدامات دانش‌محور به منظور مدیریت آلودگی هوا

– اجرای یکپارچه قانون هوای پاک در کشور توسط تمامی دستگاه‌های مسئول و مجری بدون کم و کاست

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

ترافیک

ترافیک تهران دیگر غیر قابل تحمل شده، اگر می‌شود یک بار از شهردار تهران و مسئولان ذیربط بپرسید چه راهکاری دارند؟ چرا حداقل ساعت‌های کاری را جوری نمی‌چینند که ازدحام جمعیت به یکباره به وجود نیاید.

یک شهروند از تهران

مشکلات اقتصادی

ستاجرین در پرداخت اجاره خانه با مشکلات فراوانی مواجه هستند. آیا رسیدگی به اوضاع اقتصادی مردم به فراموشی سپرده شده است و دولت قصد ندارد در راه تامین رفاه و آسایش مردم گام‌های مؤثرتری بردارد؟

کمیلی از تهران

پارک کردن خودرو

بسیاری از مغازه دارها در نازی‌آباد خیابان شهید خالقی پور با گذاشتن موانع از پارک کردن خودروی دیگران ممانعت می‌کنند. حتی در محله‌ها و خیابان‌های فرعی که محل سکونت مردم است. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

کریبی از تهران