

علی اصلائی؛

**تورم در سال آینده کنترل شود**

یک فعال حوزه کار با بیان اینکه افزایش ۴۵ درصدی حداقل مزد کام کارگران را شیرین کرد، گفت: انتظار داریم در سال جدید دولت کنترل تورم را به معنای واقعی به دست گیرد تا افزایش دستمزدها اثر خود را بگذارد. علی اصلائی در گفت وگو با ایسنا، در ارزیابی افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد کارگران گفت:

امسال دستمزد با رضایت نمایندگان کارگری بسته شد و با افزایش ۴۵ درصدی دستمزد ۶۷ درصد سبد هزینه معیشتی که به دست آمده بود جبران می‌شود. البته باز هم چند درصد کم می‌آید ولی نهایتا همه اعضا به این نتیجه رسیدند که افزایش اتفاق بیفتد و لذا هر سه گروه صورتحلسه را امضا کردند.وی کمبود نیروی

کار در بنگاه‌ها را یادآور شد و تاکید کرد: امسال نمایندگان کارفرمایی در تمام جلسات نسبت به سال‌های گذشته همراه بودند دلیلش هم این است که اگر این افزایش اتفاق نمی‌افتاد، با توجه به بحث کمبود نیروی کار، کارگاه‌ها و بنگاه‌ها و شهرک‌های صنعتی شدیداً دچار مشکل می‌شدند. متناسفانه فاصله بین تورم و هزینه معیشت کارگران زیاد شده و لازم بود که این افزایش مزد صورت بگیرد، از این رو جامعه کارگری قدردان دولت وفاق است و امیدوار است که در سالهای آینده نیز افزایش دستمزد بالاتر از نرخ تورم باشد. این فعال حوزه کار اداامه داد: تا پایان سال ۱۳۹۶ در بخش صنعت ۶۳ درصد و در بخش خدمات ۳۸ درصد مشغول کار بودند ولی امسال این آمار تغییر کرده است به نحوی که در بخش خدمات سهم اشتغال تا ۵۸ درصد و حتی ۶۰ درصد هم رسیده و نشانه این است که اعداد واقعی که در مورد اشتغال غیررسمی و غیر مولد داده می‌شود بیاباد می‌کند. اصلائی افزود: طبق آماري که در مورد تاکسی‌های اینترنتی وجود دارد، ۶.۵ میلیون نفر در این بخش مشغول کارند که نه بیمه‌اند و نه مالیات می‌دهند و بر اساس گزارش‌ها ۶۷۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی آنهاست، بنابراین افزایش ۴۵ درصدی حداقل مزد اقدام مثبتی بود و باید از تمام اعضای شورای عالی کار به ویژه دولت دکتر پزیشکیان و شخص وزیر کار برای و اجماع نظر تشکر کرد. وی ابراز امیدواری کرد؛ با توجه به اینکه تصویب افزایش ۴۵ درصدی رضایت نسبی جامعه کارگری را جلب کردی در سال جدید دولت و دستگاه‌های نظارتی جلوی افزایش تورم را بگیرند، در غیر این صورت کام کارگران تورم خواهد شد و این درصد افزایش در سفره کارگران محسوس نخواهد بود. رئیس کانون شورای اسلامی کار البرز در عین حال با بیان اینکه در استان البرز ۸۰ درصد بخش کشاورزی در دست اتباع بیگانه است، گفت: این آمار قابل تأمل است. از طرفی برخی کارفرمایان استان در نامه به مسئولان اتباع بیگانه کارخانه‌ها ایشان تعطیل می‌شود لذا برای کاهش فاصله بین تورم و خط معیشت باید به سمت افزایش بالاتر از تورم می‌رقیم و قدرت معیشت کارگران حفظ می‌شد. به گفته وی در حال حاضر هزینه‌های مسکن و اجاره پها و به ویژه هزینه‌های درمان جامعه کارگری را آزار است و افزایش قیمت دارو‌ها سرسام‌آور است به نحوی که برخی دارو‌خانه‌ها به دلیل بدهی تامین اجتماعی از دادن دارو خودداری می‌کنند و برخی کارگران در تهیه دارو دچار مشکل شده‌اند لذا امیدواریم که در سال جدید کنترل تورم را به معنای واقعی صورت گیرد و کام کارگران و کارفرمایان شیرین شود.

معاون وزیر نفت:

**برای تامین سوخت نیروگاهی**

**رگورد زهیب**

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از هدف‌گذاری تولید ۱۲۰ میلیون لیتر گازوئیل در برنامه هفتم توسعه خیر داد و اعلام کرد: در ۶ ماه دولت چهاردهم به اندازه یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای تولید گازوئیل کشور را افزایش دادیم. محمدصادق عطیمی فر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره برنامه افزایش تولید بنزین و گازوئیل اظهار داشت: در ۶ ماه دولت چهاردهم بنزین از تولید میانگین ۹۷ میلیون لیتر به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیدیم، در حوزه گازوئیل هم اقدام بزرگی انجام شد و آن اینکه تولید گازوئیل کشور را از ۱۱۰ میلیون لیتر به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز رساندیم. وی با اعلام افزایش ۱۰ میلیون لیتری تولید گازوئیل در کشور گفت: این میزان افزایش تولید عمدتاً به اتکای افزایش خوراک پالایشگاه‌ها بوده است، یعنی خوراک پالایشگاهی را از ۳.۲ میلیون بشکه در روز به ۴۵۰۲ میلیون بشکه در روز رساندیم. ضمن اینکه راه‌اندازی واحد هایدروکراکر؛ تولید گازوئیل پالایشگاهی را افزایش داد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی محمدصادق عطیمی در عرض ۶ ماه به اندازه یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای به تولید گازوئیل کشور اضافه کردیم. وی با اشاره به هدف‌گذاری تولید ۱۲۰ میلیون لیتر گازوئیل در قانون برنامه هفتم ابراز امیدواری کرد که در سال آینده با بهره‌برداری از پالایشگاه ادیش ۵ میلیون لیتر دیگر به تولید گازوئیل کشور اضافه کنیم و با پالایشگاه مهر ظرف ۲ سال پیش‌رو اهداف قانون برنامه هفتم را در تولید گازوئیل محقق کنیم.

**سده شنبه**
۲۸ • ۱۲ • ۱۴۰۳
۱۷ رمضان ۱۴۴۶ / ۱۸ مارس ۲۰۲۵

سال هشتم
شماره ۲۰۷۳

armanmeli.ir

«آرمان ملی» از سایه روشن تحولات اخیر در حقوق کارگران گزارش می‌دهد

## مزایا و چالش‌های افزایش ۴۵ درصدی حقوق



**آرمان ملی** - صدیقه بهزادپور: افزایش حقوق و دستمزد کارگران به حدود ۴۵ درصد که توسط دولت چهاردهم در روزهای پایانی سال، به عنوان یک اقدام مهم و ضروری در راستای متعادل سازی حقوق کارگران با نرخ تورم تلقی می‌شود. در شرایطی که نرخ تورم به طور مداوم در حال افزایش بود و قدرت خرید کارگران به شدت کاهش یافته بود، این تصمیم به عنوان یک راهکار حمایتی از قشر کارگر و خانواده‌های آنان اتخاذ شد. به گفته کارشناسان و فعالان بازار کار، این افزایش حقوق به کارگران این امکان را می‌دهد که بتوانند با هزینه‌های روزمره زندگی خود بهتر کنار بیایند و از فشارهای اقتصادی کاسته شود. این اقدام می‌تواند به بهبود شرایط زندگی آن‌ها کمک کند و احساس رضایت و امنیت بیشتری را در جامعه ایجاد کند. صاحب‌نظران بر این باور هستند، علاوه بر این، افزایش دستمزدها می‌تواند به تحریک تقاضا در اقتصاد نیز منجر شود. وقتی کارگران حقوق بیشتری دریافت می‌کنند، قدرت خرید آن‌ها افزایش می‌یابد و موضوع می‌تواند به افزایش مصرف و رونق بازار کمک کند. در نتیجه، این اقدام نه تنها به نفع کارگران، بلکه به نفع کل اقتصاد کشور نیز خواهد بود. هرچند دولت باید به این نکته توجه داشته باشد که افزایش حقوق و دستمزدها باید به گونه‌ای مدیریت شود که به افزایش نرخ تورم منجر نشود. برای این منظور، اتخاذ سیاست‌های مالی و اقتصادی مناسب و کنترل قیمت‌ها ضروری است. در این باره با کامران ندری کارشناس اقتصادی گفت وگو کرده‌ایم که در ذیل مشاهده می‌فرمایید.

توجه به حقوق و دستمزد‌ها و همگام سازی آن‌ها با نرخ تورم نه تنها به نفع کارگران است، بلکه به نفع کل اقتصاد نیز خواهد بود. این موضوع نیازمند همکاری و همفکری بین دولت، کارفرمایان و کارگران است تا بتوان به یک راه‌حل پایدار دست یافت. کاهش قدرت خرید کارگران به معنای این است که آن‌ها قادر به تأمین نیازهای اولیه خود نیستند. این وضعیت می‌تواند منجر به کاهش تقاضا برای کالاها و خدمات شود، که در نهایت به رکود اقتصادی و کاهش رشد تولید منجر می‌گردد. علاوه بر این، نارضایتی اجتماعی و اعتراضات کارگری نیز از پیامدهای این وضعیت خواهد بود. دولت‌ها باید به این موضوع توجه کنند و سیاست‌های مناسبی را برای حمایت از کارگران و افزایش حقوق و دستمزدها به کار گیرند. دولت‌ها باید به این موضوع توجه کنند و سیاست‌های مناسبی را برای حمایت از کارگران و افزایش حقوق و دستمزدها به کار گیرند.

من معتقدم با افزایش حقوق و دستمزد‌ها به نرخ حدود ۴۵ درصد در سال ۱۴۰۳، کارگران امیدوارند که این تغییر به بهبود معیشت آنها منجر شود. اما باید توجه داشت که این افزایش حقوق به عنوان یکی از هزینه‌های کارفرما‌ها در نظر گرفته می‌شود و ممکن است تأثیری بر قیمت خدمات و محصولات داشته باشد. هرچند کارفرما‌ها به این می‌توانند به افزایش تورم منجر شود. با این حال، برخی کارشناسان معتقدند که این افزایش تورم به اندازه‌ای نخواهد بود که تأثیرات منفی قابل توجهی بر اقتصاد داشته باشد. در نهایت، این افزایش حقوق و دستمزدها می‌تواند به فرصت‌برای بهبود وضعیت معیشتی کارگران تلقی شود، اما نیاز به مدیریت صحیح و برنامه‌ریزی دقیق دارد تا از بروز مشکلات اقتصادی جلوگیری می‌شود. علاوه بر نقد پینگی که در تورم اثر قطعی‌ای، رشد تورم به سیستم نارتاز و مشکل دارو و پزشکی بانکی هم مرتبط است و نارتازی‌هایی که از سخن گفته می‌شود، می‌تواند به عدم تعادل در اقتصاد منجر شود. چنانکه گفته شد، رشد نقد پینگی نیز یکی از عوامل کلیدی در افزایش نرخ تورم به حساب می‌آید. مسائل دیگری وجود دارد که در اقتصاد کلان تأثیرگذارتر و قابل بررسی‌است، مانند سیاست‌های پولی و مالی، نرخ بهره و وضعیت بازارهای مالی و به نظر نمی‌رسد که در موضوع تورم، افزایش دستمزدها به اندازه‌این شاخص‌ها مؤثر باشد، چراکه این عوامل بنیادی تر و عمیق‌تر از تغییرات مقطعی در دستمزدها هستند. این مشکلات ساختاری نیاز به راهکارهای اساسی و اصلاحات جدی دارند تا بتوانند به بهبود وضعیت اقتصادی و کنترل تورم کمک کنند. نوسانات نرخ ارز و آنچه که در بازار مشاهده می‌شود، در سال‌های گذشته ثابت کرده که خیلی بیشتر مؤثر است تا اینکه افزایش حقوق و دستمزد‌ها. بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر، تلاش برای مهار نرخ حقوق و دستمزد کارگران نتوانسته به کنترل تورم کمک کند. در واقع، آنچه که حاصل شده، بیشتر سرکوب دستمزدها بوده و به نوعی فشار روی کارگران بیشتر شده است. این رویکرد نه تنها به بهبود وضعیت اقتصادی کمک نکرده، بلکه باعث افزایش نارضایتی و فشار روی قشر کارگر شده است. در کنار این، نوسانات بازار ارز به عنوان یکی از عوامل اصلی در افزایش نرخ تورم مطرح می‌شود.

**به گفته شما تأثیر منفی سرکوب دستمزدها بیشتر از مهار دستمزدها در افزایش تورم نقش داشته است. این مسأله را بیشتر تحلیل کنید.**

موضوع سرکوب دستمزدها و تأثیر آن بر تورم یکی از مباحث مهم اقتصادی است که در بسیاری از کشورها مورد بحث قرار می‌گیرد. سرکوب

# آرمان ملی

## اقتصاد

**درهین**

**۱۰ هزار خودرو وارداتی عرضه شد**

مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به عرضه ۱۰ هزار خودروی وارداتی در اسفندماه امسال، گفت: نتیجه قرعه کشی خودروهای وارداتی اعلام شده است اما عده‌ای در صف رزرو هستند که نتیجه نهایی آن تا ۲ هفته نخست فروردین ماه سال ۱۴۰۴ اعلام می‌شود. مهدی ضعیفی روز دوشنبه در گفت وگویی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بعضی از شرکت‌ها درخواست افزایش عرضه داده‌اند و به دنبال دریافت مجوزها هستند، اگر این شرکت‌ها نتوانند مجوز دریافت کنند به کسانی که در صف رزرو هستند پیامک «عدم تخصیص» ارسال می‌شود.

وی افزود: اسامی کسانی که در قرعه کشی برنده شدند، اعلام شده است و کسانی که برنده نشدند پیام «عدم تخصیص» دریافت کرده‌اند. هده‌ای هم پیام «در حال بررسی» دریافت کردند که این افراد در صف رزرو هستند. مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: همچنین کسانی که نتوانند در مدت اعلام شده مدارک لازم را تحویل دهند، افراد رزرو جایگزین آنها می‌شود. وی با اشاره به وضعیت تخصیص ارز خودروهای وارداتی به جانبازان، گفت: ۶۰۰ نفر برای تخصیص ارز به بانک معرفی شدند و روند تخصیص به جانبازان ادامه دارد. این مسئول وزارت صمت در خصوص آزادسازی قیمت خودروهای وارداتی توسط تصمیم شورای رقابت، گفت: تلاش می‌کنیم با ابزارهای نظارت سازمان حمایت و بانک مرکزی، قیمت خودروهای وارداتی را کنترل کنیم. به گزارش ایبنا، آخرین مرحله عرضه خودروهای وارداتی از ۱۸ تا ۲۱ اسفندماه انجام شد.

بر اساس آمارهای گمرک، از اول شهریور تا ۱۵ دی ۱۴۰۳ تعداد ۲۳ هزار و ۲۶۵ دستگاه خودرو سواری وارد کشور شده که در هم سنجی با سال گذشته (۱۴۰۲)، ۲۰.۷ برابر رشد داشته است. واردات خودرو سواری در بازه زمانی مشابه سال قبل (اول شهریور تا ۱۵ دی ۱۴۰۳) برابر سه هزار و ۲۳۳ دستگاه خودرو به ارزش ۶۲ میلیون دلار بوده است. واردات خودروهای خارجی از سال ۱۳۹۷ و با تشدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران به طور کامل ممنوع شد که دلایل آن محدودکردن خروج ارز، حمایت از تولیدات داخلی و افزایش اشتغال بود. پس از چهارسال ممنوعیت، از به همین سال ۱۴۰۱ مورد پیگیری قرار گرفت و آیین‌نامه‌های آن به تصویب و ابلاغ رسید و در نهایت منجر به واردات خودروهای خارجی به کشور شد. شرکت‌های خودروساز با دریافت ارز اقدام به واردات خودروهای وارداتی کرده‌اند که بخشی از این خودروها وارد شده و بخش دیگر نیز در مسیر واردات هستند. مجموع خودروهای وارد شده به کشور از ابتدای امسال تا پایان آذرماه، ۳۵ هزار و ۱۲۷ دستگاه خودرو سواری نوبوه‌ده از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است.

### سرمایه‌گذاران خودرو ضرر کردند

رئیس پیشین اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران گفت: قیمت برخی از انواع خودروهای ایرانی در بازار بسته به اینکه تولید سال ۱۴۰۴ باشد یا ۱۴۰۳، ۵۰ میلیون تا ۱۰۰ میلیون تومان تفاوت دارد. سعید مومتنی، رئیس پیشین اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران در گفت‌وگو با ایلنا شرحی از بازار شب عید خودروی کشور ارائه کرد و گفت: بازار خودرو در سال ۱۴۰۳ فراز و نشیب‌های زیادی را متحمل شد و قیمت انواع خودرو در این سال نسبت به سال ۱۴۰۳، ۲۰ درصد تا ۲۳ درصد افزایش یافت. همچنین هرچند در سال جاری نوسانات ارزی گریبانگیر کشور بود اما بازار خودرو کمترین تأثیر را از این نوسانات پذیرفت و این امر برآمده از عرضه گسترده خودروهای وارداتی در بازار بود. وی افزود: خودرو در سال ۱۴۰۳ بازار را کدی را تجربه کرد و تنگ‌دار شب عید تحرکی در بازار تجربه شد و در پی این امر شرکت‌ها در روزهای پایانی قیمت خودروهای داخلی ۲۰ میلیون تا ۳۰ میلیون تومان و خودروهای وارداتی و مونتاژی ۱۰۰ میلیون تا ۱۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشتند و البته افزایش قیمت شب عید تنها محدود به سال جاری نیست و رویه هر سال است.

مومتنی تصریح کرد: هر کس در سال ۱۴۰۳ در خودرو سرمایه‌گذاری کرده بود ضرر کرد و عرضه قدرتمند خودروهای وارداتی و کاهش شکاف عرضه و تقاضا برای خودرو در کشور مانع از افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها شد و در شرایطی که عرضه خودروسازان داخلی ضعیف بود عرضه خودروهای وارداتی توانست در شرایطی که بازار تشنه خودروهای جدید بود به حفظ تعادل بازار کمک کند. رئیس پیشین اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران در ادامه به عملکرد خودروسازان داخلی پرداخت و اظهار کرد: هر چند در نیمه دوم سال ۱۴۰۳، عرضه خودروهای داخلی نسبت به نیمه اول سال بهتر شد اما باز هم میزان عرضه با تقاضا همخوانی نداشت و به کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار نینجامید. این ضعف عرضه در حالی برقرار است که شرکت‌ها خودروسازی داخلی موفق به افزایش قیمت محصولات در سال جاری خود شدند و باید متناسب با نیاز بازار خودرو عرضه می‌کردند به ویژه در مورد خودروهای اقتصادی که فاصله قیمتی زیادی با وارداتی‌ها دارند. وی از تفاوت قیمت بازار شماری از خودروهای داخلی در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: قیمت برخی از انواع خودروهای ایرانی در بازار بسته به اینکه تولید سال ۱۴۰۴ باشد یا ۱۴۰۳، ۵۰ میلیون تا ۱۰۰ میلیون تومان تفاوت دارد به طور مثال قیمت دنا مدل ۱۴۰۳ یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان و دنا مدل ۱۴۰۴ یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون است، همچنین ۲۰۷ اتوماتیک مدل ۱۴۰۴ یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان است، اما مدل ۱۴۰۳ آن یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. مومتنی خاطرنشان کرد: این تفاوت قیمتی در مورد محصولات سایپا وجود ندارد، به طور مثال اکنون کوئیک کوئیک معمولی بدون تفاوت در سال تولید ۵۰۰ میلیون تومان و کوئیک اتومات ۶۵۰ میلیون تومان است.

عرصه‌های بین‌المللی نیز منجر خواهد شد. از این رو بهبود نظام حقوق و دستمزد نه تنها به نفع کارگران است، بلکه به نفع کل جامعه و اقتصاد نیز خواهد بود. این تغییرات می‌تواند به ایجاد یک محیط کاری مثبت و پایدار منجر شود که در آن کارگران با انگیزه و توانمندی بیشتری به تولید و خدمات بپردازند.

**در راستای افزایش حقوق کارگران و کارمندان چه نکاتی دیگری می‌تواند تبعات منفی این امر را کاهش دهد؟**

در بررسی وضعیت حقوق و دستمزد کارگران، نکته‌ای که باید به آن توجه ویژه‌ای شود، این است که همزمان با افزایش نرخ حقوق و دستمزد، دلایل عدم تناسب این افزایش با نرخ تورم باید مورد بررسی قرار گیرد. این مسأله به ویژه زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که مشاهده می‌شود کارمندان دولتی معمولاً مشمول افزایش حقوق‌های دولتی هستند، در حالی که کارگران و کارمندان ماهر در بخش خصوصی از این مزایا بی‌بهره می‌مانند. این نابرابری در افزایش حقوق می‌تواند به دلایل مختلفی برگردد. یکی از این دلایل می‌تواند ساختار اقتصادی و سیاست‌های دولتی باشد که به‌طور غیرعادلانه‌ای به نفع بخش دولتی عمل می‌کند. در حالی که کارمندان دولتی معمولاً از حمایت‌های بیشتری برخوردارند، کارگران در بخش خصوصی با چالش‌های بیشتری مواجه هستند و این موضوع می‌تواند به نارضایتی و احساس بی‌عدالتی در میان کارگران منجر شود. علاوه بر این، باید به این نکته توجه کرد که عدم همگامی حقوق و دستمزد کارگران با نرخ تورم می‌تواند به کاهش انگیزه و بهره‌وری آن‌ها منجر شود. کارگرانی که احساس می‌کنند زحماتشان به درستی جبران نمی‌شود، ممکن است تمایل کمتری به ادامه کار و تلاش در عرصه تولید داشته باشند. این وضعیت نه تنها بر زندگی فردی کارگران تأثیر می‌گذارد، بلکه به‌طور کلی بر کیفیت و کمیت تولید نیز تأثیر منفی خواهد گذاشت. بنابراین، ضروری است که دولت و مسئولان اقتصادی به این موضوع توجه کنند و سیاست‌هایی را اتخاذ کنند که به بهبود نظام حقوق و دستمزد کارگران کمک کند. این سیاست‌ها باید به گونه‌ای طراحی شوند که عدالت اجتماعی را برقرار کنند و به کارگران این احساس را بدهند که زحماتشان مورد توجه و ارزش‌گذاری قرار می‌گیرد. این تغییرات می‌تواند به بهبود شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور کمک کند و از مهاجرت کارگران ماهر جلوگیری نماید. علاوه بر نکات قبلی، یکی دیگر از مسائلی که باید به آن توجه شود، تفاوت در افزایش حقوق کارمندان دولتی و کارگران است. وقتی دولت افزایش حقوق کارمندان را بر اساس شغل و سمت‌های مختلف اعلام می‌کند، این موضوع می‌تواند به بروز فساد و رشوه‌خواری در ادارات دولتی منجر شود. این نابرابری در افزایش حقوق می‌تواند باعث شود که کارمندان دولتی به جای تمرکز بر انجام وظایف خود، به دنبال راه‌های غیرقانونی برای افزایش درآمد خود باشند. این وضعیت می‌تواند به تضعیف اعتماد عمومی به سیستم اداری و دولتی منجر شود و در نهایت به کاهش کیفیت خدمات عمومی و افزایش نارضایتی منجر گردد.

**یکی دیگر از تبعات افزایش حقوق‌ها حتی پیش از عملیاتی شدن گرانی خدمات و اقلام و محصولات است. در این راستا چه باید کرد؟**

کارفرما‌ها و بنگاه‌های خصوصی، چه خردو چه کلان، در شرایط اقتصادی فعلی با چالش‌های زیادی مواجه هستند. افزایش نرخ دستمزد کارگران به حدود ۴۵ درصد، به عنوان یکی از هزینه‌های اصلی، می‌تواند فشار زیادی به این بنگاه‌ها وارد کند. در این شرایط، کارفرما‌ها ممکن است برای جبران این هزینه‌ها، قیمت اقلام و محصولات خود را افزایش دهند که این می‌تواند به افزایش نرخ تورم دامن بزند. دولت در اینجا نقش بسیار مهمی دارد. اگر دولت بتواند با حمایت از تولیدکنندگان و ارائه تسهیلات و مشوق‌های مالی، این فشار را کاهش دهد، می‌تواند به متعادل نگه داشتن قیمت‌ها کمک کند. این حمایت می‌تواند شامل کاهش مالیات‌ها، ارائه وام‌های کم بهره، یا تسهیل در فرآیندهای اداری باشد که به تولیدکنندگان کمک کند تا هزینه‌های خود را مدیریت کنند. همچنین، با توجه به شرایط دشوار اقتصادی و عوامل تأثیرگذار داخلی و خارجی، پیش‌بینی می‌شود که نرخ تورم ممکن است از میزان پیش‌بینی شده بیشتر شود. این موضوع می‌تواند به نارضایتی عمومی و کاهش قدرت خرید مردم منجر شود و در نهایت به تقاضا و رکود اقتصادی دامن بزند. بنابراین، ضروری است که دولت با اتخاذ سیاست‌های هوشمندانه و جامع، به حمایت از تولیدکنندگان و کنترل نرخ تورم بپردازد. این اقدامات می‌تواند به ایجاد یک محیط اقتصادی پایدار و متعادل کمک کند که در آن هم کارگران و هم کارفرما‌ها بتوانند به خوبی عمل کنند و از منافع اقتصادی بهره‌مند شوند. در نهایت، این رویکرد می‌تواند به بهبود شرایط اقتصادی کشور و افزایش رضایت عمومی منجر شود.