

۱۸ هزار معلم بدون بیمه مشغول تدریس!

محمد وحیدی؛ عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی گفت: مهرماه امسال ۲۳ هزار کلاس درس دوره ابتدایی معلم نداشتند بنابراین آموزش و پرورش مجبور شد تعدادی از معلمان خرید خدمات را که برخی ۱۰ سال سابقه تدریس داشتند و از سیستم حذف کرده بود، مجدده به تدریس دعوت کند.او افزود: حدود ۱۸ هزار معلم خرید خدمات به کلاس‌های درس بدون معلم رفتند اما این افراد هنوز قرارداد، حقوق و بیمه ندارند. حداقل انتظار این است که آموزش و پرورش وضعیت آنها را تعیین تکلیف کند. معلمان خرید خدمات در حالی حقوق ندارند که برخی برای تدریس باید به مناطق روستایی و دوردست رفته و هزینه رفت و آمد بالایی پرداخت کنند. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی گفت: سازمان اداری و استخدامی باید مجوزی بدهد تا معلمان خرید خدمات آموزشی به جای اینکه با شرکت‌های واسط قرارداد منعقد کنند، به طور مستقیم با آموزش و پرورش وارد قرارداد شوند در این صورت هزینه‌ها برای آموزش و پرورش کمتر می‌شود.

نیمی از جمعیت بالای ۳۰ سال فعالیت فیزیکی ندارند!

کروش اعتماد، مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت در حاشیه برگزاری همایش پیاده روی همگانی با شعار «حال خوب ساختنی است»، گفت: هدف از برگزاری همایش پیاده روی همگانی در آخرین روز از هفته آگاهی بخشی بیماری دایابت، ترویج ورزش همگانی و انجام فعالیت فیزیکی است. به گزارش ایلنا، وی افزود: حداقل زمان مورد انتظار فعالیت فیزیکی روزانه برای هر فرد، نیم ساعت و در هفته، دو و نیم ساعت است.اعتماد، ورزش را از جمله عواملی عنوان کرد که منجر به سلامتی بیشتر و کاهش ابتلا به بیماری‌های غیر واگیر مانند دیابت، فشارخون، بیماری‌های تنفسی و سرطان‌های می‌شود.مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت خاطر نشان کرد: در کشور ما ۵۰درصد جمعیت بالای ۳۰ سال فعالیت فیزیکی کافی ندارند که منجر به افزایش پرفشاری خون و دیابت در افراد می‌شود.

۶۰ درصد افراد بالای ۵۰ سال پوکی استخوان دارند

رئیس اداره بیماری‌های عضلانی، اسکلتی دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت، گفت: ۶۰ درصد افراد بالاتر از ۵۰ سال ایرانی دچار استئوپروز و استئوپنی هستند و از هر ۳ خانم بالاتر از ۵۰ سال و از هر ۵ مرد بالاتر از ۷۰ سال یک نفر دچار شکستگی ناشی از پوکی استخوان می‌شود.به گزارش ایسنا، فاطمه حاجی ولی‌زاده، پوکی استخوان را یک بیماری بدون علامت خواند که زمان بروز شکستگی، تازه علائم آن مشاهده می‌شود و گفت: با توجه به اینکه بیشتر استخوان‌هایی که پوک می‌شوند شامل استخوان ستون فقرات، استخوان لگن و سراسخوان ران و ساعد است، شکستگی‌ها هم بیشتر در این نقاط رخ می‌دهد.وی با بیان اینکه بروز شکستگی سبب محدودیت حرکتی می‌شود، اظهار کرد: بنابراین در سنین بزرگسالی با سالمندانی مواجه می‌شویم که قدشان کوتاه‌تر شده است و این موضوع هم به واسطه این است که ستون فقراتشان دچار شکستگی شده و یا روی هم خوابیده است و این یکی از علائم پوکی استخوان است.

برخی خودروها بیش از ۳۰ سال است توقیف شده‌اند

به گزارش فارس، موحدی آزاد دادستان کل کشور با اشاره به بازدید خود از پارکینگ خودروهای توقیفی نیروی انتظامی در مشهد گفت: در این بازدید در جریان آخرین وضعیت خودروها، تعداد، سال توقیف، رسوبی‌ها و... قرار گرفتیم؛ در این بازدید مشخص شد که برخی خودروها از سال ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ در این پارکینگ نگهداری می‌شوند و کاملاً پوسیده شده‌اند. مقرر شد که نیروی انتظامی ظرف یک ماه گزارشی از وضعیت خودروهای موجود در این پارکینگ را به دادستانی کل کشور ارائه دهد. دادستان کل کشور در ادامه، با اشاره به بازدید خود از مجموعه انبارهای اداره کل اموال تملیکی استان‌های خراسان شمالی و رضوی گفت: در این بازدید ضمن بازرسی از بخش‌های مختلف انبارهای اموال تملیکی، دستورالزام در خصوص تسریع در تعیین تکلیف کالاهای دپو شده ظرف مدت یک ماه صادر شد.

۲۷ • ۰۸ • ۱۴۰۲

۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ / ۱۸ نوامبر ۲۰۲۳

◀ باز هم مدیریت باد به فریاد رسید

◀ علیرضا زاکانی شهردار تهران، گفته بود که باید از تجربیات تهران

برای توسعه کشور های همسایه و مسلمان هم

استفاده کنیم و کسی از او نپرسید

دقیقا کدام تجربیات؟



هیچ کار خاصی در خصوص کنترل آلودگی هوا صورت نمی‌پذیرد و هوای تهران حالش بدتر از قبل می‌شود و همان‌طور که برخی منتقدان همیشه گفته‌اند که باید دست‌ها را بالا ببریم و منتظر وزیدن بادی و بارش بارانی باشیم و گرنه که امیدی به مسئولان نیست.

◀ ما به منطقه تجربه می‌دهیم چین و روسیه به ما!

همین چند روز پیش علیرضا زاکانی شهردار تهران، گفته بود که باید از تجربیات تهران برای توسعه کشورهای همسایه و مسلمان هم استفاده کنیم و کسی از او نپرسید دقیقا کدام تجربیات؟ و آیا می‌شود تاثیر این تجربیات خوب را بر زیست شهری شهروندان بازگو کرده تا رسانه‌ها هم آن را منعکس کنند؟ نکته دیگری که آقای زاکانی به آن اشاره کرد همکاری با کشور روسیه در همین زمینه‌های شهری بود؛ به نظر او و تیم همراهش خوشحال از همکاری با چین و بازگشت از این کشور حالا در فکر همکاری با کشور دوست، روسیه هم هستند و هنوز مشخص نیست همکاری با این دو کشور چه سود و فایده‌ای برای این شهر و مردمانش به همراه خواهد داشت. از ذکر این نکته هم نگذریم که اخیرا و یا داغ شدن بحث ورود چینی‌ها به ساخت و ساز شهری پایتخت، بحث واگذاری ملک به آن‌ها در همین تهران به جای دستمزد هم خیلی سر زبان‌ها افتاد.

◀ سه سال خشکسالی!

در توضیح عوامل آلودگی هوا و توجه به زیرساخت‌ها بد نیست نگاهی به ضعف مدیریت در منابع آبی کشور ببندازیم. خشکسالی و بی‌آبی‌هایی که فقط نمی‌شود به گردن گرم شدن زمین انداخت؛ مدیریت شهری می‌توانست با

از بذل تجربیات مدیریت شهری به کشورهای همسایه تایاری از چین و روسیه برای ساختن تهران!

فعلا که باد به کمک آمد!

به کارگیری روش‌های به روز و هزینه کرد در ساخت اصولی و فنی ابزار آلات هدایت آب ناشی از بارندگی و سیل و جلوگیری از پرداخت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی، مانع خشک شدن بیشتر زمین و آلوده شدن هوا ناشی از بر خاستن گرد و غبار شود. در خبری که روز گذشته منتشر شد، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفته: مطابق داده‌های ثبت‌شده و تجربیات پیشین، دوره‌های خشکسالی در استان تهران دو ساله بوده و سپس چند سال ترسالی در این استان ثبت شده‌است، اما امسال شاهد سومین خشکسالی پیاپی در استان تهران هستیم و رژیم خشکسالی این استان تغییر یافته است. به گفته محسن اردکانی در سومین قرارگاه رسانه آبیای استان تهران: برای تامین و توزیع آب در استان تهران هر اقدامی که ممکن بود انجام دادیم و اکنون نوبت مدیریت مصرف است. آب استان تهران، مدیریت مصرف است. اردکانی با اشاره به این که ۷۵ درصد آب شرب استان تهران از منابع پشت سد تامین می‌شود، توضیح داده استان‌هایی مانند تهران که بخش عمده‌ای از تامین آب شرب‌شان وابسته به آب‌های سطحی است، در خشکسالی‌ها آسیب‌پذیری بیشتر دارند.

◀ هر اقدامی که ممکن بود انجام دادیم!

اما اردکانی با بیان این که برای تامین و توزیع آب در استان تهران هر اقدامی که ممکن بود انجام دادیم و اکنون نوبت مدیریت مصرف است، توضیح داده که: مدیریت مصرف دارای سه رکن قانونی، ابزاری و فرهنگی است که فعالیت در حوزه فرهنگی ظرفیت‌های بالایی دارد و این وظیفه روابط عمومی‌هاست که ظرفیت‌های جدید را شناسایی کنند.

نگاهی به پروژه بن – بروجن؛

انتقال آب از جان بی‌رمق زاینده‌رود

زاینده‌رود بی‌جان؛ فروچاله‌ای به نام اصفهان

آرمان ملی – حسین ردکا: حیات

دوباره زاینده‌رود و تالاب گاوخونی که تحت تأثیر خشکسالی‌های اخیر برداشت‌های بی‌رویه آب در مناطق بالادستی چند سالی هست از جوش و خروش ایستاده‌اند، به دلیل دست‌اندازی‌های ناصحیح انسانی هنوز هم مبهم و محال به نظر می‌رسد؛ دست‌اندازی‌هایی مثل اجرای پروژه انتقال آب «بن –بروجن» که به موجب آن سالانه ۴۰ میلیون مترمکعب از حقله‌های زاینده‌رود به حوضه آبریز کارون منتقل خواهد شد. در شرایط کنونی کشور که همگان بر مسئله بحران آب واقف هستند و آن را تهدیدی جدی برای آینده ایران اسلامی قلمداد می‌کنند، اجرای طرح‌های احیای محیط زیست و جبران خطاهای گذشته امری اجتناب ناپذیر است. پروژه انتقال آب «بن – بروجن» را باید از آن دست طرح‌های انتقال آبی دانست که در ردیف دیگر طرح‌های انتقال آب کشور است طرحی که بر اساس آن قرار است سالانه ۴۰ میلیون مترمکعب آب از حوضه آبریز زاینده‌رود با طی مسافتی به طول ۱۲۸ کیلومتر به حوضه آبریز کارون انتقال داده شود. اما نکته قابل توجه اینکه پروژه انتقال آب بین حوضه‌ای از زاینده‌رود به بن – بروجن که در زمان ریاست آقای رئیسی در قوه قضائیه متوقف شده بود، در زمان ریاست جمهوری ایشان افتتاح شد!

◀ مشکلات علمی طرح

«با اجرای طرح بن _ بروجن، اصفهان به یک فروچاله‌ای کشیده خواهد شد» انجمن ژئوپلیتیک ایران در دیماه سال ۱۴۰۰ در گزارشی علمی با این تیتیر نوشت: «از آنجا که تأمین آب هزینه بر است و انتقال آن کاری بسیار دشوار طرح بن – بروجن از مهم‌ترین پروژه‌ها

حوضه در امتداد رودخانه زاینده‌رود مورد

تضییع واقع شده است. در این راستا، این طرح با ظرفیت ۱۸۰۰ لیتر در ثانیه و نیز با حجم آب انتقالی سالیانه به مقدار ۴۱

میلیون متر مکعب برای مردم بن بروجن، یک تهدید آبی در منطقه به‌شمار می‌رود و سبب می‌گردد تا زیستگاه استان اصفهان را بیش از پیش درگیر بحران‌های متنوع زیست محیطی بکند. تهدید آبی به معنای رشد تقاضا و کمبود عرضه آب است که در نهایت امنیت غذایی یک منطقه را دچار ریسک و خطر می‌کند. بدین ترتیب، بایدی ادعا نمود که این مسأله در استان اصفهان در حال وقوع است که ما هر روز شاهد گسترده‌تر شدن دامنه تهدیدات آبی در مناطق مختلف اصفهان هستیم.»

◀ افزایش بودجه؟

خبر آنلاین دی ماه سال ۱۴۰۰ نوشت: «زمان ریاست آقای رئیسی در قوه قضائیه، حکم قضائی توقف پروژه انتقال آب بین حوضه‌ای از زاینده‌رود به بن– بروجن صادر شد. ولی حالا در زمان ریاست جمهوری رئیسی، این پروژه از بودجه بهره‌مند می‌شود!»

◀ ماجرای دیوان؟

حجت‌الاسلام والمسلمین اسدا... جعفری، رئیس کل دادگستری استان اصفهان ابتدای تیر ماه سال گذشته با تأکید بر اینکه پروژه بن_ بروجن پرونده قضائی ندارد، خاطر نشان کرد: هیچ پرونده قضائی درباره طرح بن_ بروجن وجود ندارد و اساساً این موضوع به دادگستری ارتباطی ندارد. شورای آب در این مورد تصمیماتی گرفته بود که مورد اعتراض قرار گرفته بود و بین شورای آب و وزارت نیرو اختلاف نظرهایی وجود داشت که به دیوان عدالت اداری رفت و مجدده به کارگروه آب استانی بازگردانده شد، در این

وعده دولت

آبگرفتگی در اهواز فقط با چند دقیقه بارندگی!

علیرغم وعده‌های پیاپی دولت برای رفع مشکل آبگرفتگی خیابان‌های اهواز، مردم این شهر همچنان شاهد آبگرفتگی هستند.به گزارش خبر آنلاین، اگر یاد و باران نباشد این آلودگی هواست که سهم مردم از زندگی را مختل می‌کند و اگر باران بیارد آبگرفتگی خیابان‌ها، قصه این روزهای خوزستان و اهواز شده‌است. آن‌ها تمام طول هفته هشدار آلودگی هوا را داشتند و دیروز که چند دقیقه باران آمد تا آلودگی هوا را از بین ببرد آبگرفتگی در خیابان‌های شهر جاری شد، طوری که محمدرضا کرمی‌نژاد، مدیرعامل آبیای خوزستان، با بیان این که این بارش «۲۰میلیمتر» بوده است وعده داد که با «فعال شدن پمپ‌ها» مشکل آبگرفتگی را برطرف می‌کنند.این بارش ۲۰ میلی متری در اهواز که سبب آبگرفتگی معابر شد واکنش‌هایی هم دربر داشت، کیوان ساعدی، فعال سیاسی اجتماعی در اهواز درباره این آبگرفتگی در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر) نوشت: «تنها چند میلی متر بارش دوباره باعث آبگرفتگی در چندین نقطه از شهر اهواز شد. تکلیف شهرداری اهواز و حامیان محدودش روشن است، اما سوال اینجاست آن‌هایی که زمانی فریاد «اولویت اولویت» شان گوش فلک را کر کرده بود و با هر باران چکمه پوش و همراه با دوربین به میان آبگرفتگی‌ها دویده و واسفاسر می‌دادند حالا کجا هستند؟» همچنین در واکنشی دیگر موسی شاعری، شهردار سابق اهواز در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر) نوشت: «سه سال است که در اهواز خبری از ورود سامانه‌های بارشی همرفتی سودانی که بارش‌های سیل آسای بالای ۱۰میلی متر را در چند ساعت ایجاد می‌کرد نیست، اما حالا حتی با بارش‌های کمتر از ۱۰ میلی‌متر هم شاهد آبگرفتگی هستیم! اگر سامانه سودانی آمد چه می‌کنید؟»همچنین آن‌طور که باشگاه خبرنگاران جوان نوشته در روزهای ابتدایی دولت سیزدهم و در شهر پور ۱۴۰۰ حجت الاسلام والمسلمین ابراهیم رئیسی و رئیس‌جمهور در اولین سفر استانی خود به استان خوزستان سفر کرد و اولین مقصد خود را بازدید از پروژه ساماندهی شبکه فاضلاب شهر اهواز قرار داد و همانجا به وزرای کشور و نیرو دستور داد تا برای جلوگیری از بروز آبگرفتگی‌های معمول فصول بارش اهواز اقدام کنند. اما با وجود گذشت دو سال از این دستور همچنان در خوزستان مردم شاهد آبگرفتگی معابر هستند.

فناوری ارتباطات

اینترنت ماهواره‌ای ملی که وزیر می‌گوید چیست!

عبسی زارع‌پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در حاشیه جلسه هیأت دولت گفته: اینترنت ماهواره‌ای ملی در برنامه‌های بلندمدت ما قرار دارد و برای اینکه بتوانیم از ظرفیت‌های خودمان برای ارائه اینترنت ماهواره‌ای استفاده کنیم، این موضوع در دستور کار سازمان فضایی ایران قرار گرفته است. او گفته: این پروژه نیاز به یک کنسرسیوم منطقه‌ای دارد که امروز در حال رایزنی و مذاکره با کشورهای مختلف هستیم. زارع‌پور با بیان اینکه این کار باید با همکاری کشورهای دیگر انجام شود، تصریح کرد: پروژه اینترنت ماهواره‌ای ملی در کوتاه‌مدت به هیچ عنوان صرفه اقتصادی ندارد که کشوری با منظومه‌های ماهواره‌ای، اینترنت به مردم ارائه کند و حتماً نیاز به یک کنسرسیوم منطقه‌ای دارد که امروز در حال رایزنی و مذاکره با کشورهای مختلف هستیم!



روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی

هزینه‌های سنگین زندگی واقعا برای خانواده‌های کم‌درآمد جامعه به بحران تبدیل شده‌است و مسئولان هم همیشه صحبت از این است که تورم پایین آمده‌است ولی کارگران و قشر آسیب‌پذیر جامعه که چیزی ندیده‌اند، رسیدگی به وضع گرانی و ساماندهی جامعه امری مهم است که باید در دولت آقای روحانی انجام گیرد.

یک شهروند از اسلامشهر

تعرفه آب

به علت بالا رفتن تعرفه آب مشکلات هموطنان در هزینه زندگی افزوده می‌شود. آیا این یارانه واریزی تا حدی است که مردم بتوانند لاف‌لا پول این آب و گاز و برق را بدهند. جادارد مسئولان در مورد کم‌هزینه‌ترین مردم حساب کتاب کنند ببینند این یارانه کفاف می‌دهد.

اصغری از تهران

دزدگیر ماشین‌ها

نصب دزدگیر روی خودروها باعث شده که صدای ناهنجاری مازاد بر صدای بوق خودروها تولید شود. مردم به دلیل سرقت‌هایی که صورت می‌گیرد و ترس از این که مبادا خودروی آنها مورد سرقت قرار گیرد از این دستگاه‌ها استفاده می‌کنند. رسیدگی به این مساله و تامین امنیت توسط نیروی انتظامی می‌تواند مردم را از دلواپسی نجات دهد.

اسلامی از تهران