

جزئیات و ویژگی‌های چهار گانه طرح کالابرگ الکترونیکی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در مرحله اول آن دسته از مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی که ۳۲۰ هزار تومان از یارانه خود را به صورت کالابرگ الکترونیکی از ۱۱ گروه کالایی خرید کنند، مشمول ۲۰ درصد افزایش یارانه می‌شوند. سیدصورت مرتضوی افزود: طرح کالابرگ الکترونیک به صورت جامع و موفق به منظور تعادل بخشی به معیشت مردم اجرا شده است و کسانی که از این فرصت استفاده می‌کنند، می‌توانند از ۲۰ درصد مزاد تشویقی اعتبار یارانه استفاده کنند. وی گفت: بر اساس گزارش استانداران، مشمولان طرح استقبال خوبی از آن داشتند و مشکلات طرح برطرف شده و امید است در آینده اصلاحاتی صورت بگیرد تا بتوانیم دک‌های بیشتری از جامعه را پوشش دهیم. وزیر تعاون اضافه کرد: در مرحله اول آن دسته از مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی که ۳۲۰ هزار تومان از یارانه خود را به صورت کالابرگ الکترونیکی می‌شوند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مرتضوی با بیان این که طرح ملی کالابرگ الکترونیک ۴ ویژگی دارد، اظهار کرد: نخست اینکه طرح کاملا اختیاری است و ویژگی دوم این است که از میان ۱۱ قلم کالای اعلام شده می‌توانند به میزان دلخواه و با نشان تجاری موردنظر خود خرید کنند و ویژگی سوم این است که یارانه ۴۰۰ هزار تومانی خود، به ازای هر نفر مشمول ۸۰ هزار تومان افزایش یارانه خواهند شد. وی بیان کرد: ویژگی دیگر این طرح نیز آن است که در سامانه، اعتباری تعریف شده تا مشتریان یارانه بگیران بتوانند یک‌ماه زودتر از واریز یارانه نقدی، از آن استفاده کنند.

سکه و طلاز کوردزد

خبر قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۳۹۴ هزار و قیمت سکه طرح جدید ۲۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. به گزارش همشهری آنلاین، روز چهارشنبه ۲۴ خرداد تا لحظه تنظیم این خبر در بازار آزاد، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۳۹۴ هزار تومان، قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۲۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۲۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. قیمت نیم سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت شده است.

زمان آزاد شدن حساب و کالتی متقاضیان خودر در سامانه یکپارچه

مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو گفت: مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان مسدود شده در حساب و کالتی متقاضیان سامانه یکپارچه در مرحله دوم فروش روز ۲۴ خرداد مسدود و پس از این تاریخ آزاد می‌شود. به گزارش خبرنگار آنلاین، مهدی تقدسی مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو افزود: مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان مسدود شده در حساب و کالتی متقاضیان سامانه یکپارچه در مرحله دوم فروش روز ۲۴ خرداد مسدود و پس از این تاریخ آزاد شد. تقدسی ادامه داد: در دور نخست ثبت نام خودرو در سامانه یکپارچه فروش، خودروساز برای متقاضی پیامک تکمیل وجه ارسال کرده است، اما برخی متقاضیان اقدام به تکمیل وجه نکرده‌اند که این اقدام به منزله انصراف از خرید خود است.

تولید بنزین یورو ۵ در دستور کار

مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند، گفت: تولید بنزین یورو ۵ در دستور کار است، اما اکنون همان بنزین یورو ۴ را تولید می‌کنیم و تولید بنزین یورو ۵ برای سال‌های آینده بر نامرئی شده است. به گزارش ایسنا، مجید رحبی دیروز در مراسم رونمایی از کاتالیست ساخت ایران RFCC در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر اینکه آیا تولید بنزین یورو ۵ در دستور کار است؟ گفت: در حال حاضر ۱۶ میلیون لیتر در روز بنزین یورو ۴ تولید می‌کنیم و در حال حاضر تولید بنزین یورو ۵ در دستور کار اصلی نیست، اما امکان تولید وجود دارد. در این حوزه تولید و عرضه نیز داشتیم و ثابت کردیم که می‌توانیم اما فعلا اعلام شده که بنزین یورو ۴ تولید شود. وی در خصوص کیفیت بنزین با توجه به افزایش مصرف، گفت: در حال حاضر بنزین یورو ۴ کاملا مطابق با استانداردهای اروپایی و مورد نیاز کشور تولید می‌شود که کیفیت خوبی دارد و پایدار است. مدیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی شازند با اشاره به کاتالیستی که رونمایی شد، گفت: این کاتالیست موجب می‌شود تا در تامین این مقدار بنزین دغدغه نداشته باشیم چرا که اگر این کاتالیست وجود نداشته ممکن بود در تامین کاتالیست با وقفه مواجه شویم. رحبی تأکید کرد: با تولید کاتالیست بومی تولید بنزین پالایشگاه و سایر تولیدات با یک اطمینان خاطر انجام می‌شود و این موضوع که به ما اعلام شده باشد کیفیت بنزین را کاهش دهدیم وجود نداشته است. وی با بیان اینکه بنزین پالایشگاه تحت نظارت یک سازمان مختص وزارت نفت مورد بررسی قرار می‌گیرد و تا تاییدیه آنها صادر نشود اجازه ارسال وجود ندارد، گفت: کیفیت به هیچ عنوان فدای کمیت نخواهد شد و تولیداتی که داریم را با کیفیت بالا ارائه می‌دهیم. رحبی درباره کاتالیست داخلی سازی شده واحد RFCC گفت: مراحل آزمون و راه اندازی این کاتالیست که در فاز ۱۵ راه اندازی شده، دو تا سه سال زمان برده است. وی با بیان اینکه کیفیت نفت کوره تولیدی در سطح استاندارد است، اظهار کرد: با توجه به نیاز کشور نفت کوره تولیدی در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند را در اختیار صنایع قرار داده و بخشی نیز صادر می‌شود. در حال حرکت به سمت صفر شدن تولید نفت کوره و تبدیل آن به محصولات با ارزش هستیم. رحبی از رونمایی کاتالیست ایرانی واحد RCD در آینده نزدیک خبر داد و گفت: کیفیت فرآورده‌های تولیدی در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند دارای استاندارد یورو ۴ است و در حال حرکت به سمت کسب استاندارد یورو ۵ نیز هستیم. وی با اشاره به محصولات صادراتی پالایشگاه، گفت: گوگرد، پروپیلن، نرمال هگزان و سوخت کشتیرانی تولیدی در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند از جمله محصولات صادراتی این پالایشگاه است.

«آرمان ملی» زبان احتمالی ثبت نام کنندگان خودرو را بررسی می‌کند؛

بازندگان بازار خودرو

کارشناس بازار خودرو: با توجه به اظهار نظر تولید کنندگان مبتنی بر ناتوانی عرضه خودرو و متناسب با ظرفیت ثبت نام کنندگان و میزان تقاضا امیدی نیز برای عرضه خودرو در در زمان مقرر وجود ندارد. برنده اصلی میدان تنها دولت است که علاوه بر جمع آوری نقدینگی‌ها از

مزایای بلو که شدن نقدینگی‌ها حتی به مدت یک روز بهره‌مند شد



بسیار مطلوب برای خودروسازان ایجاد شد تا محصولات خود را گرانتر از قیمت کارخانه بفروشند و باز هم تولید کنندگان خودرو در بازار منتفع شدند.

پیش بینی قیمت خودرو

این کارشناس درباره نوسانات احتمالی قیمت خودرو گفت: تغییر قیمت خودرو در آینده نزدیک بستگی به شرایطی از جمله احتمال توافق، توسعه روابط خارجی ایران با کشورهای منطقه دارد که در صورت انجام این موارد شاهد بهبود شرایط و کاهش قیمت خودرو خواهیم بود در غیر این صورت عوامل موثر در روند نزولی قیمت‌ها در بازارهای مختلف از جمله خودرو از بین خواهد رفت و مجدداً سیر افزایشی آغاز خواهد شد. او در خصوص نهادهای نظارتی و قیمت گذاری در بازار خودرو گفت: به نظر می‌رسد قدرت یا اراده این نهادها در این بازار به دلایل مختلف کمرنگ‌تر از توقع مردم است. بر اساس این گزارش، زمان تحویل خودرو به برخی متقاضیان در طرح عرضه یکپارچه خودروهای داخلی با زمان اعلام شده در زمان ثبت نام تفاوت دارد، هر چند نتایج نوبت بندی فروش خودروها در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی مشخص شد و بر اساس آنچه که قبلاً اعلام شده بود، همه افرادی که ثبت نام کرده بودند خودرو دریافت خواهند کرد، اما نکته مهم در این باره، زمان تحویل طولانی‌تر برخی خودروهان نسبت به مدت زمان انتظاری است که پیش از این اعلام شده بود. بر اساس برخی گزارش‌ها، موعد تحویل تعدادی از خودروهای پرطرفدار به زمستان سال ۱۴۰۳ موکول شده که بسیار طولانی‌تر از زمان اعلامی وزارت صمت در موعد ثبت نام است و همین مسأله ناراضی‌های بسیاری را ایجاد کرده است.

وعده‌های عملی نشد

بنا بر این گزارش، در اسفندماه سال گذشته که متولیان وزارت صمت از آغاز به کار عرضه پر تعداد خودروهای داخلی ذیل طرح فروش یکپارچه خبر دادند، عنوان شد که با حذف قرعه کشی به همه متقاضیانی که از شرایط لازم برخوردار باشند، خودرو تعلق خواهد گرفت، اما برای زمان تحویل خودروها قرعه کشی انجام می‌گیرد که زمان تحویل، نهایتاً یک ساله خواهد بود. عبدال... توکلی لاهیجانی، مدیر کل خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این خصوص گفت: در این طرح قرعه‌کشی انجام نمی‌شود و همه ثبت‌نام کنندگان، خودرو دریافت خواهند کرد. اما زمان تحویل خودروها بین سه ماه تا یک سال متفاوت خواهد بود. این گزارش می‌افزاید: دهه اخیر اسفندماه بود که طرح عرضه یکپارچه خودروهای داخلی آغاز به کار کرد و متقاضیان با واریز ۱۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی خود در این طرح ثبت نام کردند و در چند روز اخیر هم نتایج نوبت بندی فروش خودروها اعلام شد و اگر تاریخ نوبت بندی را مبنا قرار داده و به صحبت‌های مدیر کل خودرویی وزارت صمت استناد کنیم و طولانی ترین زمان تحویل خودرو به متقاضیان را در نظر بگیریم، نهایتاً تا فروردین ۱۴۰۳ خودروها باید به دست متقاضیان برسد اما شاهد بودیم که در نتایج نوبت بندی، برخی از ثبت نام کنندگان با زمان

جزئیات جهش تجارت ایران و ونزوئلا



ریالی نسبت به سال ۱۴۰۰ دارد. **تاجران ایرانی چه کالاهایی را بیشتر به ونزوئلا فروختند؟** بررسی جزئیات صادرات ایران به ونزوئلا نشان می‌دهد که تانکرها برای وسیله نقلیه بیشتر از نصف صادرات کشورمان به این شریک تجاری را شامل می‌شود. چرا که ونزوئلایی‌ها بیش از ۶۵ میلیون و ۹۶۵ هزار دلار صرفه خرید این کالا کرده‌اند. پس از آن وسایل نقلیه موتور، اجزاء و قطعات موتورهای وسایل نقلیه هوایی و غیره جزو عمده کالاهای صادراتی ایران به ونزوئلا هستند.

کاهش واردات از ونزوئلا؛ مختصر و محدود

به گزارش ایسنا، واردات ایران از ونزوئلا با افت شدیدی مواجه شده و از ۱۷ میلیون دلار در سال به حدود ۸۱۵ هزار دلار در سال گذشته رسید. در این میان تعداد کد تعرفه‌های وارداتی از این کشور نیز نشان می‌دهد که تنها پنج کالا به ایران در سال گذشته وارد شده است. اجزاء و قطعات موتورهای وسایل نقلیه هوایی نخستین کالای وارداتی است که برای ایران بیش از ۷۶۵ هزار دلار خرج بر داشته و ۸۴.۹۳ درصد واردات ونزوئلا به کشورمان را شامل می‌شود. بعد از آن اجزاء و قطعات مدارهای مجتمع شده (آی‌سی‌ها) الکترونیک است که با ارزشی بالغ بر ۳۲ هزار دلار و سهم چهار درصدی دومین رتبه را به خود اختصاص می‌دهد. دستگاه‌های برقی تقویت کننده صوت، تک بلندگو، تعبیه شده در محفظه آن، هادی‌های برق و برای ولتاژ حداکثر ۱۰۰۰ ولت، مجهز شده به اتصال خنک کننده‌ها دیگر کالای خریداری شده تجار ایرانی از هم‌تایان ونزوئلایی در سال گذشته است که در رتبه‌های بعدی قرار گرفته است.

بازار سرمایه

سناریو در جازدن بورس قوت گرفت

آرمان ملی: از مدتی قبل برخی از تحلیلگران می‌گفتند که بورس برای مدتی در جا خواهد زد و حالا همین سناریو در حال تکمیل شدن است البته در جازدن به این معنا نیست که قیمت‌ها در یک نرخ باقی بمانند بلکه قیمت‌ها پایین و بالا می‌روند، اما در نهایت، نسبت به چند روز قبل خود رشد یافت سنگینی نمی‌کنند و در حال حاضر بازار سهام چنین شرایطی دارد و هر افتی پس از چند روز جبران می‌شود و اکثر نمادهایی که رشد کرده‌اند هم پس از چند روز به قیمت قبلی خود برمی‌گردند البته که در این میان، استثنائاتی هم وجود دارد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۲۶ هزار و ۹۰۹ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۸۲ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۰ هزار و ۹۵۰ واحد افزایش به ۷۴۱ هزار و ۳۴۴ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۳۷۴ واحد رشد به ۴۳۱ هزار و ۵۴۱ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۲۶۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۱ هزار و ۱۵۷ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با چهار هزار و ۹۷۵ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۹۴۷ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۴۱۱ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با یک هزار و ۱۷ واحد، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۸۷۷ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۷۴۳ واحد و فولاد خوزستان (فخوز) با ۶۷۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۱۹۲ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۱۴۱ واحد، پتروشیمی جم (جم) با ۱۳۶ واحد و پارس سوپج (سوپج) با ۷۶ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، بانک ملت (وبملت)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، پرداخت الکترونیک پاسارگاد (پی‌پاد)، سایپا (خسپا)، سیمان اصفهان (سصفها)، کمک فتر اندامین (ختمک) و ایران خودرو (خودرو) در نمادهای پُر تراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدر نشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۶۵۴ میلیون برگه سهم به ارزش هفت هزار و ۲۸۵ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز ۲۶۸ واحد افزایش داشت و به ۲۷ هزار و ۹۴۴ واحد رسید که در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۱۱۷ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۰۲ هزار و ۱۸۶ نوبت بود. سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات (سپهر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پلیمیر آریاساسول (آریا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب) و مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، پتروشیمی مارون (مارون) و تولیدات پتروشیمی قائم‌بصیر (شصبیر) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. نسبت به اوج قیمت‌ها در اردیبهشت سال، بسیاری از نمادها افت‌های بیش از ۲۰ درصدی داشته‌اند که این میزان از اصلاح، از نظر بسیاری از تحلیلگران، انتهای اصلاح قیمتی است. اما اصلاح زمانی هنوز تمام نشده و بورس در حال طی کردن دورهای است که اصلاح زمانی نیز به پایان برسد. دیروز بورس تهران مثبت بود اما رشد آن کمتر از نیم درصد بود که این نشان می‌دهد بازار فعلاً زور زیادی برای بالا رفتن ندارد. موضوع مهم دیگر، کاهش ارزش معاملات خرد بود همچنین روزهای پشیمین ارزش معاملات خرد نسبت به دوشنبه حدود ۳ هزار میلیارد تومان کم شد که این رقم بزرگی است که نشان از کاهش ۳۰ درصدی ارزش معاملات خرد دارد و تا زمانی که ارزش معاملات خرد پایین بماند، امیدی به بازگشت بورس نیست. فعلاً هم با ارزش معاملات ۷۰۶ هزار میلیارد تومانی نمی‌توان انتظار داشت که بازار به مسیر صعودی خود برگردد و خروج ۱۲۰ میلیارد تومان پول از بازار در روز گذشته هم نشان می‌دهد با وجود مثبت شدن شاخص‌ها، همچنان حقیقی‌ها در حال نقد کردن سهام خود هستند البته حرکت پایین به بالای شاخص در معاملات روز گذشته می‌تواند نوید یک بازار مثبت برای امروز را بدهد اما از آنجا که معمولاً در روزهای چهارشنبه فشار فروش افزایش پیدا می‌کند، می‌توان برای دیروز بازاری متعادل را پیش بینی کرد. نمادهای فولاد، فملی، شپنا بیشترین تأثیر مثبت بر روی شاخص گذاشتند و در تأثیر گذاران برتر خبری از نماد منفی نیست و شاخص کل هم وزن نیز به لطف درخشش گروه سیمانی و ساختمانی با رشد ۱.۵ درصدی همراه شد و به کانال ۷۴۰ هزار واحدی بازگشت. ارزش معاملات خرد بازار سهام نیز دیروز به ۷۸۰۰ میلیارد تومان رسید که از این ۷۸۰۰ میلیارد تومان، سهم بازار بورس و فرابورس به ترتیب ۴۳۰۰ میلیارد تومان و ۲۷۰۰ میلیارد تومان و سهم صندوق‌های سهامی ۷۷۰ میلیارد تومان بوده است. حقیقی‌ها دیروز مانند روزهای قبل در سمت خریدار فعال بودند و در انتهای معاملات مثبت رسید و سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در انتهای معاملات به ۲۶.۹ میلیون تومان و سرانه فروش نیز به ۲۵.۸ میلیون تومان رسید.