

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: سال گذشته از قطعی گاز، پتروشیمی هانزدیک ۲ میلیارد دلار عدم النفع داشته و از درآمد بازماندند و درواقع ۲ میلیارد دلار از کمتری وارد کشور شد. آرش نجفی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره دلایل بروز خاموشی در فصل زمستان اظهار داشت: همواره به دلیل روشن شدن سیستم‌های برودتی در ۴ ماه از سال ناترازی برق داشته‌ایم، اما در ۸ ماه سال عملاً برق تراز و بالانس بود، زیرا زیرساخت و میزان برق مصرفی با نیاز کشور هماهنگ بود، بعبارت دیگر فقط در زمان گرمای هوا به‌خاطر استفاده از سیستم‌های برودتی میزان مصرف بالا می‌رفت و مجبور بودیم در ۳ تا ۴ ماه به خاطر ناترازی که در حوزه برق ایجاد می‌شد برای صنایع خاموشی اعمال کنیم و این خسارت زیان بار بسیار جدی به صنعت کشور وارد کرد. وی با بیان اینکه دولت سیزدهم اقدام موثر و به موقع برای ذخیره‌سازی گازوئیل در مخازن نیروگاهی انجام نداد، افزود: در فصل زمستان به خاطر روشن شدن سیستم‌های حرارتی گاز ناترازی می‌شود نمی‌توانیم به نیروگاه‌ها به‌اندازه کافی گازسانی کنیم، حتی به پتروشیمی‌ها هم گاز نمی‌رسد در نتیجه عملاً ناترازی برق ناشی از ناترازی سوخت اعم از گاز و گازوئیل است که دولت سیزدهم بسیار در این زمینه نقش داشته است. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تصریح کرد: هر ساله دولت‌ها مخازن گازوئیل نیروگاه‌ها را پر می‌کردند که در زمان هوای سرد و کمبود گاز از گازوئیل استفاده کنند اما دولت سیزدهم در اواخر دوران خدمت کاهلی کرد و به نظر می‌رسد گازوئیل تولیدی را صادر کرد و اکنون نیروگاه‌ها کمبود سوخت مایع دارند و در نتیجه مجبورند خاموشی اعمال کنند، نتیجه اینکه صنایع در زمستان نه گاز دارند و نه برق. وی گفت: فارغ از اینکه اسمال برای منازل هم خاموشی اعمال می‌شود اما بنا‌توجه به تأمین برق بخش مولد کشور تصمیم نادرستی نبوده است، چون خاموشی منازل در طول روز و در فصل زمستان آذرنهنده نیست و فقط روشنایی را کم می‌کند، زیرا در این فصل سیستم برودتی نیاز نداریم و سیستم‌های گرمایشی هم اکثرگازی هستند، اگر هم برقی باشند دو ساعت قطعی برق؛ گرما را حفظ می‌کند. نجفی خاطرنشان کرد: در هر حال این فرایند مبین این است که ما باید استراتژی جدی کاهش مصرف گاز را سرلوحه کار قرار دهیم، ابتدا گاز را صرفه جویی کنیم که هم نیروگاه‌ها یا سوخت نسبتاً پاک حمایت شوند و هم اینکه به پتروشیمی‌ها محور کارگازی برساییم که تولید متوقف نشود.

وی با اشاره به چالش تامین گاز برای پتروشیمی‌ها گفت: سال گذشته از قطعی گاز؛ پتروشیمی هانزدیک ۲ میلیارد دلار عدم‌النفع داشته و از درآمد بازماندند و درواقع ۲ میلیارد دلار از کمتری وارد کشور شد همه اینها خسراتی است که از عدم صرفه جویی درست گاز به وجود می‌آید ناترازی گاز عمدتاً ناشت گرفته از سیستم‌های حرارتی است که در ایام سرد سال روشن و وارد مدار می‌شود و باعث می‌شود که کمبود گاز داشته باشیم، اگر ساز را از طریق بهینه‌سازی مصرف انرژی، تعویض بخاری‌ها اصلاح موتورخانه‌ها اجرا کنیم؛ می‌توانیم بخش عمده کمبود گاز کشور را تأمین کنیم.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی درباره لزوم توسعه تجدیدپذیرها بیان داشت: در این رابطه نکته این است به خاطر رطوبت، گرمای بیش از حد، گرد و غبار و ارتفاع امکان نصب پنل خورشیدی در تمام نقاط کشور را ندارد، در عین حال در ایام سرد سال نیز زاویه تابش خورشید به نحوی نیست که راندمان خوب به‌دست می‌آوردیم، انرژی خورشیدی برای ایام گرم سال خیلی مناسب است به خصوص در مناطقی مثل بزرگ، کرمان و اصفهان می‌توان به صورت گسترده نیروگاه خورشیدی احداث کرد و ناترازی برق کشور را در ایام گرم سال تراز و متعادل کرد، ولی راندمان پنل‌های خورشیدی در ایام سرد سال کاهش پیدا می‌کند چون زاویه تابش خورشید تغییر می‌کند و اینها باعث می‌شود در ایام سرد سال این امکان را داریم که بخشی از نیاز کشور را از انرژی خورشیدی تأمین کنیم ولی کفایت نمی‌کند و ما حتماً باید محور کاهش مصرف گاز را به‌طور جدی پیگیری کنیم. به گفته وی؛ اگر ما بتوانیم ۲۵ هزار مگاوات توسعه تجدیدپذیر داشته باشیم ناترازی برق در ایام گرم سال حل می‌شود اما اگر بخواییم و بتوانیم این میزان نیروگاه احداث کنیم؛ زیرا شاهدیم که در طول سال‌های گذشته احداث نیروگاه تجدیدپذیر در حد زیر ۱۰۰۰ مگاوات بوده است. نجفی خاطرنشان کرد: برنامه ۵ ساله ششم توسعه تنها ۴ درصد تحقق یافت و این ۳۰ درصد هم چه برنامه داشتیم و چه نداشتیم بر اساس شرح وظایفی که بخش‌های مختلف کشور دارند، انجام می‌شود، بعبارت دیگر عملاً هیچ‌کدام از برنامه‌های ششم را اجرا نکردیم، مثلاً دولت سیزدهم قرار بود ۴ میلیون واحد مسکونی احداث کند و یا قرار بود حدود ۵ هزار مگاوات نیروگاه احداث کند که هیچ‌کدام اجرا نشد و ربطی هم به نیمه‌کاره ماندن دولت نداشت چون تنها یک سال از دولت باقی مانده بود و هیچ‌کدام از پروژه‌ها و تعهدات به سرانجام نرسید.

پیش شرط موفقیت بازار ارز توافقی

«آرمان ملی» از مزایا و معایب راه‌اندازی بازار ارز جدید دولت گزارش می‌دهد



نگرانی از حضور رانتخواران در بازار ارز توافقی

آرمان ملی - صدیقه بهزادپور؛ رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر مرجعیت بخشی به نرخ ارز در بازار توافقی ارز از طراحی خط اعتباری ویژه برای حمایت از صنایع پیشران و صنایع کوچک خبر داد. به گفته کارشناسان، بازار ارز توافقی می‌تواند به عنوان یک ابزار موثر در نظام ارزی کشور عمل کند و مزایای زیادی را به همراه داشته باشد. با این حال، برای بهره‌برداری بهینه از این بازار، نیاز به نظارت دقیق، شفافیت و آموزش برای خریداران و فروشندگان وجود دارد. همچنین، باید به چالش‌ها و معایب این بازار توجه شود تا از بروز مشکلات جلوگیری شود.

نگرانی از مداخله دولت

به گزارش «آرمان ملی»، علی حیات‌نیا در این باره گفت: این بازار در مرحله آغازین فعالیت خود با ابهاماتی روبه‌روست که به نحوه ساختار، عملکرد و اجرای آن مربوط است، اولین ابهام در این زمینه این است که آیا با روی کار آمدن بازار ارز توافقی بازار ارز آزاد کارکرد خود را به عنوان مرجع از دست خواهد داد؟ همچنین اینکه ورود و خروج ارز به این بازار چگونه خواهد بود؟ آیا حضور دولت در این بازار به شکل مستقیم یا غیرمستقیم است؟ آیا نهادی به عنوان ناظر در این بازار به منظور رصد و جلوگیری از اختلالات و رانت‌ها حضور خواهد داشت؟ اما در نهایت اصلی‌ترین مسئله این است که هر نوع ساختار تحت هر عنوان بازاری شبیه به آنچه که پیش از این وجود داشته است به نظر می‌آید موجب انحراف از رویکرد و هدف اصلی است که رخ می‌دهد، در نتیجه باید گفت، چنانچه بازار ارز توافقی با نقش مداخله‌گری دولت همراه باشد، نتیجه مثبتی از راه‌اندازی این بازار عاید نخواهد شد و غیربهنی بودن تخصیص ارز و هدفمند نبودن واگذاری ارز به مقاصد تأمین داخلی باز هم با چالش‌های جدی مواجه می‌شود.

ابهام و احتمال فساد

درنخستین‌گام باید مکانیزم اجرایی این طرح شفاف شود و از آن مهم‌تر اینکه منابعی که به این بازار وارد خواهد شد چگونه و از چه مسیری وارد خواهد شد، علاوه بر این باید به صورت مشخص تعیین شود که قیمت‌گذاری در این میان به چه صورت انجام خواهد شد و اینکه آیا دولت باز هم در صدد وارد کردن منابع و کانالیزه کردن آن به این بازار است، از جمله شاخص‌هایی تلقی می‌شود که می‌تواند در موفقیت و یا عدم موفقیت بازار ارز توافقی تأثیرگذار باشد. او اضافه کرد: نکته دیگری که پیش از همه باید مورد توجه دولت قرار گیرد، مسئله فسادآمیز بودن و ورود رانتخواران به این بازار است که در آن صورت به مشکلات بازار ارز توافقی مانند برخی از طرح‌های پیشین در این حوزه منجر می‌شود، چراکه در این صورت منابع به سمتی می‌روند که در راستای اهدافی که سیاست‌گذاران و مدیران برای آن تعریف کرده‌اند نخواهد بود و به این ترتیب نه تنها مشکلی حل نمی‌شود، بلکه چالشی به مشکلات پیشین نیز اضافه می‌شود. حیاتی توضیح داد: چنانچه عرضه ارز در این بازار با شفافیت و نظارت صحیح به دور از مداخله مستقیم دولت انجام شود و ورود و خروج به این بازار راحت صورت گیرد و

در سال گذشته در حدود ۶۰۰ همت رانت ارز نیمایی توزیع شده و بر همین اساس تولیدکننده‌ها معترض‌اند که با مشقت فراوان محصولات خود را صادر می‌کنند، اما در نهایت رانت زیادی نصیب واردکننده‌ها می‌شود

علاوه بر آن منافع تمام ذینفعان در این محل تأمین شود و کارایی بازار ثابت شود، قطعی می‌تواند تعادلی در بازار ایجاد کند که همگی از آن رضایت خواهند داشت.

اداره بازار با شوک؟

محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی درباره نحوه اجرای این طرح گفت: مرجعیت بخشی به نرخ ارز در بازار توافقی ارز مرکز مبادله انجام خواهد شد، در سامانه طراحی شده این بازار، حراج صورت می‌گیرد و نرخ ارز بر اساس آن تعیین می‌شود. نرخ ارز در بازار توافقی بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا شکل می‌گیرد و بانک مرکزی هم بخشی از ارز خود را در آنجا عرضه خواهد کرد و تلاش می‌کنیم تا نرخ در یک کانال حرکت کند. فرزین تعیین نرخ ارز مسأله اصلی دانست که برای حل آن، بازار ارز توافقی راه‌اندازی شده است. او افزود: سیاست اصلاحات مادر بانک مرکزی تدریجی، آرام و بدون سر و صداست. با شوک نمی‌توان بازار را کنترل کرد. وارد کردن شوک به بازار صحیح نیست. بازار ارز توافقی پنج یا شش ماه است که آغاز به کار کرده است. قطعا مشکلاتی هم دارد که در مرور زمان برطرف خواهد شد. در راستای هدفمند شدن اعطای تسهیلات به بخش‌های پیشران و صنایع کوچک و متوسط و تأمین سرمایه در گردش آنان، بسته ۲۰۰ همتی نقدینگی برای این واحدهای پیشرانه و تولیدی در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفت. در این خط اعتباری ویژه، صنایع پیشران از منابع لازم برای تقویت تولید و رشد اقتصادی کشور برخوردار می‌شوند.

اعتراض صادرکننده‌ها

همزمان با راه‌اندازی این بازار، گروهی از صادرکنندگان نسبت به آن اعتراضاتی داشتند. بحث اصلی صادرکننده‌ها

حسین راغفر، کارشناس اقتصادی؛

راه‌اندازی بازار توافقی ارز اشتباه است

است. صرف نظر از اینکه عنوان این سیاست چه باشد و در واقع می‌خواهند هزینه‌های بی‌انضباطی مالی کشور را مردم بپردازند. این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: در حالی که برای واردات خودرو ۳ میلیارد دلار در سال آینده در نظر گرفته‌اند و از امروز تأمین ارز واردات خودرو برپا می‌گردد، اما برای کالاهای اساسی مانند دارو همواره با کمبود ارز مواجه می‌شوند و درباره افزایش نرخ ارز ترجیحی حرف می‌زنند.

راغفر با بیان اینکه اصلی‌ترین محرک تورم در ایران، نرخ ارز است و وقتی که نرخ ارز را افزایش دهند قطعاً قیمت تمام‌اقدام و کالاها هم افزایش پیدا می‌کند و هزینه آن را هم مردم می‌پردازند. گفت: این اقدامات، همان اغواگری است که انجام می‌دهند و به نام مهر تورم، سیاست‌هایی با نام‌های مختلف را به اجرا می‌رسانند. آقای همتی، وزیر فعلی اقتصاد وقتی هم که در بانک مرکزی حضور

داشت، مدعی بودند که بازار باید قیمت‌ها را تعیین کند و می‌دانیم که این اظهارات بهانه‌ای برای افزایش قیمت‌ها است. وی درباره سیاست‌های جبرانی دولت برای دهک‌های اول تا سوم جامعه در احتمال افزایش نرخ ارز پس از اجرای سیاست‌های جدید ارزی اظهار داشت: این انتظار چیزی شبیه به شوخی است و سیاست جبرانی نخواهند داشت. اساساً این قاعده بدی است که از یک سوم مردم را با همین سیاست‌های اقتصادی نادرست، فقیر می‌کنند و از یک جیب مردم ۱۰۰ تومان بر می‌دارند و از یک سوی دیگر با سیاست جبرانی به جیب دیگر مردم یک ریال می‌گذارند که البته این سیاست‌های جبرانی هم تنها شامل برخی از مردم می‌شود.

این کارشناس اقتصادی افزود: در پی این سیاست‌ها و خلق تورم، مشکلات مردم هم بیشتر می‌شود، اما گروه قبلی که دستشان به ثروت و قدرت می‌رسد، از این

به ویژه صادرکننده‌های بخش خصوصی این است که هزینه‌های تولید به غیر از برخی اقلام خاص، با نرخ ارز آزاد محاسبه می‌شود، اما آنها مجبورند در نهایت ارز خود را به صورت تعهدی با نرخ‌های پایین‌تر در سامانه نیما عرضه کنند. مشکل اینجاست که تولید و صادرات به‌ویژه در شرایط تحریم با مشقت‌های فراوان انجام می‌شود، اما در مقابل واردکننده‌ها به راحتی ارزهای حاصل از صادرات را با کمترین دردرسر خریداری می‌کنند و در بسیاری از موارد حتی اقلامی که وارد می‌شود با نرخ بازار آزاد در بازار فروخته می‌شود.

رانت ارز نیمایی

آمارها نشان می‌دهد در سال گذشته ۵۰ میلیارد دلار ارز نیمایی با نرخ ۲۸ هزار تومان برای واردات کالاهای مصرفی، واسطه‌ای و مواد اولیه اختصاص یافته است. اگر میانگین قیمت هر دلار آمریکا را در سال قبل ۵۰ هزار تومان در نظر بگیریم، متوجه می‌شویم اختلاف نرخ ارز نیمایی با بازار آزاد در حدود ۱۲ هزار تومان بوده است. مقایسه این ارقام نشان می‌دهد که در سال گذشته در حدود ۶۰۰ همت رانت ارز نیمایی توزیع شده و بر همین اساس تولیدکننده‌ها معترض‌اند که با مشقت فراوان محصولات خود را صادر می‌کنند، اما در نهایت رانت زیادی نصیب واردکننده‌ها می‌شود.

احتمال مداخله دستوری

اما محمدرضا فرزین در واکنش به دغدغه برخی از کارشناسان نسبت به مداخله دستوری بانک مرکزی، با تأکید بر اینکه اسمال با ایجاد سازوکار لازم در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، استفاده از ارزش‌اشخاص توسعه خواهد یافت، گفت: هم‌اکنون نرم‌افزارهای مورد نیاز این برنامه در مرکز مبادله ارز و طلای ایران آماده شده است و حداکثر تا پایان خردادماه به بهره‌برداری می‌رسد. او توضیح داد: حجم صادرات خرد بخش خصوصی به حدود هشت تا ۹ میلیارد دلار در سال می‌رسد که عمده مشکلات ارزی در زمینه رفع تعهد نیز به این گروه مربوط می‌شود. رئیس‌کل بانک مرکزی تصریح کرد: با راه‌اندازی سامانه تبادل ارز اشخاص در مرکز مبادله، صادرکنندگان خرد بخش خصوصی می‌توانند ارز خود را با قیمت توافقی در این بازار رسمی و ضابطه‌مند عرضه کنند. رئیس‌کل بانک مرکزی همچنین گفت: با بررسی این موضوع و در راستای اصلاح و کارآمدی بیشتر سیاست

سیاست‌های اقتصادی منتفع می‌شوند. آقای همتی، نماینده مجلس، قبل از رای موافق به کلیات بودجه، نامه‌ای را که به رئیس مجلس نوشته بود را نشان داده که محتوای این نامه این بود که با همین نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان و جابه‌جایی برخی از اقلام می‌توان از افزایش نرخ ارز جلوگیری کرد. اما امروز دولت قصد دارد این عدد را تا ۵۵ هزار تومان افزایش دهد و هیچ توجهی به نامه آقای مصمصامی‌نشد، چراکه بسیاری هم در مجلس و هم در دولت حامیان صاحبان سرمایه و ثروت در کشور هستند. راغفر درباره تبعات افزایش نرخ بنزین گفت: افزایش نرخ بنزین و دلار موجب افزایش شدید هزینه‌های زندگی مردم می‌شود و بدون تردید این اتفاق خواهد افتاد و منجر به آسیب جدی به زندگی مردم و رشد فقر در جامعه خواهد شد. بارها اعلام کرده‌ایم که با افزایش نرخ بنزین قطعاً اعتراضات مردمی تکرار می‌شود، اما شکل بروز این اعتراضات از سوی مردم تغییر پیدا می‌کند به این معنا که شاهد رشد خودکشی‌ها، رشد اعتیاد، رشد جرم و جرایم و... خواهیم بود. اعتراض فقط این نیست که مردم به کف خیابان‌ها بیایند تمام این اتفاقات، اشکال مختلف اعتراضی مردم است.

دره‌بین

دلیل افزایش نرخ عوارض ۵ آزادراه

سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: نرخ عوارض پنج آزادراه دولتی چهار - پنج سال تغییر نکرده بود ولی در این مدت هزینه پروژه‌های عمرانی و هزینه نگهداری به شدت افزایش یافته بود؛ بنابراین شورای اقتصاد تصمیم گرفت نرخ عوارض این آزادراه‌ها را افزایش دهد تا درآمد حاصل از آن خرج نگهداری و تعمیر همان آزادراه‌ها شود. به گزارش ایسنا، ۲۸ آبان ماه شورای اقتصاد افزایش نرخ عوارض پنج آزادراه کشور را تصویب کرد و براساس مصوبه شورای اقتصاد نرخ عوارض آزاد راه کرج - قزوین به طول ۱۰۰ کیلومتر ۱۵ هزار تومان، نرخ عوارض آزادراه تهران - قم به طول ۱۳۵ کیلومتر ۱۵ هزار تومان، آزادراه بندرعباس - شهید رجایی به طول ۳۵ کیلومتر ۸۹۰۰ تومان، آزاد راه قزوین - زنجان به طول ۱۸۹ کیلومتر ۳۵ هزار تومان و عوارض آزادراه تهران - ساوه به طول ۱۱۵ کیلومتر ۲۰ هزار تومان تعیین شد. همچنین براساس این مصوبه باید نرخ‌های جدید از اول آذرماه در این پنج آزادراه کشور اعمال شود.

افزایش نرخ عوارض اما برای بسیاری این سوال را ایجاد کرد که چرا به‌طور مثال یکباره نرخ عوارض از ۱۲۰۰ تومان به ۱۵ هزار تومان رسید و چرا این افزایش قیمت بلکاتی و در طول چندسال گذشته اعمال نشد؟

رضا اکبری - سرپرست سازمان راهداری - در پاسخ به چرایی این افزایش قیمت به ایسنا گفت: شورای اقتصاد دو روز پیش مصوبه افزایش نرخ عوارض پنج آزاد راه دولتی را ابلاغ و وزارت راه و شهرسازی را مکلف به اجرای آن کرد. افزایش نرخ عوارض این آزادراه‌ها از دوسال پیش مطرح شد و جلسات کارشناسی زیادی در خصوص آن برگزار و در نهایت مبالغ جدید مصوب شد.

۵ سال بدون تغییر

وی افزود: نرخ عوارض این پنج آزادراه دولتی چهار - پنج سال تغییر نکرده بود ولی در این مدت هزینه پروژه‌های عمرانی و هزینه نگهداری به شدت افزایش یافته بود. در حقیقت همواره فرض بر این است که آزادراه‌ها هزینه‌های خود را خودشان درآورند و هرچه از عوارض گرفته می‌شود خرج خود آزادراه‌ها شود. سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: این پنج آزادراه برای نگهداری به حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارند. برخی روکش آسفالت سراسری و برخی نیز روکش آسفالت مقطعی نیاز دارند. همچنین امین سازی، تجهیزات، علائم ایمنی، روشنایی، خط‌کشی، حفاظ و... در این آزادراه‌ها هزینه‌های سرسام‌آوری دارد. در حقیقت این ۵۰۰۰ میلیارد تومان مبنای این بود که باید نرخ عوارض این آزادراه‌ها افزایش یابد. وی با بیان اینکه نرخ‌هایی که اخیراً مصوب شده با نرخ‌های محاسبه شده فاصله بسیاری دارد، گفت: عدد رقمی که بتواند هزینه نگهداری را پوشش دهد حداقل دو برابر نرخ‌های است که مصوب شده و این نرخ تنها می‌تواند ۵۰ تا ۶۰ درصد هزینه‌ها را پوشش دهد. بنابراین می‌توان محاسبه کرد که چقدر نرخ عوارض در طول این سال‌ها پایین بوده است.

اکبری عنوان کرد: وصولی سالانه عوارض آزاد راه‌ها قم به تهران به نرخ ۲۴۰۰ تومانی، ۲۰ میلیارد تومان بوده در حالی که هزینه‌های نگهداری بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان است. ضمن اینکه این اتوبان‌ها کارهای زیربنایی زیادی نیاز دارند که آنها هم نیازمند منابع مالی هستند. بنابراین نرخ‌ها به‌گونه‌ای است که خیلی بالا نباشد و نگرانی ایجاد نکند. وی در ادامه گفت: در قیمت‌های قبلی با توجه به اینکه مبالغ خیلی قابل توجه نبود و چندین سال هم ثابت نگه داشته شد عدالت محوری؛ به معنای اینکه کسانی که بیشتر استفاده می‌کنند مبلغ متناسب با آن را بپردازند، رعایت نمی‌شد. مثلاً اگر کسی ۲۰ کیلومتر اتوبان را تردد داشت با کسی که کل ۱۲۰ کیلومتر تردد داشت عدد مشابهی پرداخت می‌کرد، اما با نرخ‌های جدید اختلاف قیمت مبلغ بر اساس طول پیمایش معنا پیدا می‌کند و قابل توجه می‌شود. سرپرست سازمان راهداری با اشاره به اینکه نیاز است یک بسته اجرایی متناسب با طول پیمایش برای این پنج آزاد راه تهیه شود و پرداخت‌ها عدالت محوری پیدا می‌کند، اجرای عدالت محوری متناسب با طول پیمایش نیازمند این است که تعدادی دوربین جدید در آزادراه نصب شود و خروجی‌ها و ورودی‌ها دقیق ثبت شود تا هر کس از هر ورودی و خروجی که وارد یا خارج آزادراه می‌شود متناسب با طول پیمایش محاسبه عوارضی آن انجام شود. به گفته وی، دغدغه‌هایی نیز در خصوص سکونت گاه‌های پرجمعیت حاشیه‌ای آزادراه‌ها و مراکز صنعتی که در حاشیه آزادراه‌ها قرار دارند و برطرف و آمد هستند هم مطرح شده که آنها نیز مدنظر قرار گرفته است.

درخواست دومه‌ای تعویق

اکبری ادامه داد: با بررسی که در هفته گذشته انجام دادیم برای اینکه عدالت محوری را اجرا کنیم و عوارض را براساس پیمایش محاسبه کنیم و همچنین دغدغه مراکز جمعیتی نیز رفع شود روز گذشته با وزیر راه و شهرسازی مذاکراتی انجام دادیم و درخواست فرصت دومه‌ای برای اجرایی شدن این مصوبه را برای کمیسیون اقتصاد ارسال کردیم. اگر کمیسیون موافقت کند اجرای مصوبه به اول بهمن ماه موکول خواهد شد و ما نیز می‌توانیم در این مدت زیرساخت‌ها را تنظیم کنیم تا براساس پیمایش محاسبات صورت گیرد. وی در پاسخ به این سوال که آیا اجرای مصوبه دومه‌ای به تعویق خواهد افتاد، گفت: این درخواست روز گذشته به کمیسیون رفته و منتظریم کمیسیون اقتصاد در اولین جلسه در دستور کار قرار دهد اما وزارت راه و شهرسازی به عنوان دستگاه مجری موظف است که مصوبات شورای اقتصاد را اجرا کند. هماهنگی با دبیرخانه شورای اقتصاد شده است و درخواست را نیز فرستادیم. امیدواریم ظرف یک هفته به ما جواب دهند. اینکه اجرای مصوبه افزایش عوارض ۵ آزادراه دولتی از یک آذر شروع می‌شود یا نه به تصمیم وزارت راه و شهرسازی برمی‌گردد که آیا منتظر جواب کمیسیون اقتصاد باشند یا آن را اجرا کنند. سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بیان کرد: به نظر می‌رسد کمیسیون اقتصاد هم موافق این دومه‌ای تاخیر در اجرای این مصوبه باشد. پیش‌بینی می‌کنیم که از اول آذر اجرایی نشود و در این دومه‌ای تا بهمن ماه زیرساخت‌های لازم تعبیه شود و از اول به همن با روش جدید آن را اجرا کنیم.