

تلنگر

افزایش نرخ ارز دائمی نیست

یک اقتصاددان درباره تاثیر حمله آمریکا به یمن بر بازار ارز کشورمان گفت: زمانی که ورود و خروج ارز به کشور متعادل باشد و تراز پرداخت موازنه است، این موازنه باعث ثبات اقتصادی می شود و ثبات نیز منجر به تثبیت ارز خواهد شد. رحمان سعادت عضو هیأت علمی دانشگاه سمنان در گفت وگو با ایسنا، اظهار کرد: زمانی که یک اتفاق سیاسی در خاورمیانه رخ می دهد، وصول مطالبات از سایر کشورها سخت می شود؛ اما با توجه به اتفاقات امسال مانند موضوع غزه (طوفان الاقصی) یا حادثه کرمان، می دانیم که فضای روانی ایجاد شده آثاری کوتاه مدت و موقتی دارد. وی با اشاره به این موضوع که در نیم قرن گذشته بارها و بارها شاهد اتفاقات سیاسی در منطقه خاورمیانه بوده ایم، تصریح کرد: اتفاق های سیاسی در خاورمیانه موضوع جدیدی نیست برای همین اثری کم رنگ بر اقتصاد می گذارد، ولی در گذشته زمانی که اتفاقی در خاورمیانه رخ می داد نرخ ارز جهشی راتجربه می کرد که عقیگرک نداشت؛ اما هم اکنون این نوسان وجود دارد؛ ولی دائمی و زیاد نیست. این اقتصاددان تأکید کرد: جهش نرخ ارز ناشی از بمباران یمن، نسبت به طوفان الاقصی و حادثه تروریستی کرمان کمتر است؛ چون بازار ارز خود را با شرایط سیاسی تعدیل کرده و به نظر می رسد در ماه های آینده و حتی روزهای پیش رو شاهد تعادل بازار ارز در کشور خواهیم بود. وی افزود: در کشورهای پیشرفته معمولا افرادی که دارای نوآوری و ارزش افزوده بیشتری هستند، سود و ثروت بیشتری کسب می کنند؛ اما در ایران عده ای به کسب سود کاذب عادت کردند و طبق آمار بیش از ۵۰ درصد از افرادی که ثروت زیادی کسب می کنند ناشی از دلالتی است و متأسفانه دلالت نیز مالیاتی پرداخت نمی کنند. سعادت گفت: بهترین موقعیت برای دلالت زمانی است که شرایط سیاسی دچار تنش شود یعنی زمانی که در کشور یا منطقه ناامنی ایجاد می شود دلالتان سفته بازار با تبلیغات کاذب و جوسازی، بازارهای مالی مانند ارز را ملتهب می کنند تا سودی به دست آورند. وی در پایان تأکید کرد: دلالتان و سفته بازار از شرایط نامطلوب سوء استفاده می کنند تا وضعیت را بحرانی تر از واقعیت نشان دهند.

اخبار

توافق نهایی با هند برای توسعه بندر چابهار

در مذاکره بین وزیر راه و شهرسازی ایران با وزیر امور خارجه هند، توافق نهایی با هند برای توسعه بندر چابهار صورت گرفت. به گزارش ایسنا، روز دوشنبه در دیدار و مذاکره مهرداد بذریشا، وزیر راه و شهرسازی با سورامایام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند ضمن مذاکره در خصوص اقدامات گذشته برای تجهیز بندر چابهار در خصوص توسعه این بندر توافق نهایی صورت گرفت. وزیر راه و شهرسازی در این دیدار با پیشنهادهای تشکیل کمیته مشترک حمل و نقل برای گسترش همکاری ها بین دو طرف بیان کرد: تشکیل این کمیته کاری موجب فعال شدن ظرفیت های ترانزیت و استفاده از کریدور شمال جنوب خواهد شد.

اعلام دلایل تاخیر در تحویل برخی خودروها

مدیر عملیات فروش ایران خودرو دلیل تاخیر در تحویل برخی خودروها را استقبال زیاد در سامانه و همچنین مشکلات تامین ارز قطعات عنوان کرد. کیوان پناهی با اشاره به افزایش ۱۰ هزار دستگاهی تولید خودرو نسبت به سال قبل در این شرکت، درباره دلایل تاخیر در تحویل برخی از خودروها اظهار کرد: چون تعداد ثبت نام در سامانه یکپارچه بیش از حد انتظار بود، شاهد تاخیر در ارفای بخشی از تعهدات هستیم. وی با اشاره به تولید ۵۵ هزار دستگاه خودرو در ایران خودرو، گفت: تعهدات معوق این شرکت هم در حال حاضر ۵۵ تا ۶۰ هزار دستگاه است. البته شرایط معوق بیش از ۲۰ روز نیست و اکثر کمتر از ۲۰ روز از موعد گذشته است. پناهی با بیان اینکه تلاش می شود خودروهایی که شرایط معوق آنها بیش از ۲۰ روز است، زودتر تحویل داده شود، تصریح کرد: دنا پلاس و تارا از جمله خودروهایی هستند که بیش از ۲۰ روز تا تعهد آنها گذشته است. در مورد تعهداتی مثل دنا پلاس هم که مشکل شماره گذاری دارند، اگر با همکاری سازمان ملی استاندارد بهینه سازی انجام شود، تعهدات صورت گرفته به زودی تحویل داده می شود. به گفته این مقام مسئول بخشی از علت تاخیر تحویل دنا پلاس و تارا، به خاطر تاخیر در تامین قطعات و تخصیص ارز و مشکلات ناشی از تحریم بوده که قرار است با مساعدت وزارت صمت و بانک مرکزی به زودی حل شود. پناهی با بیان اینکه خودرو ۲۰۷ هم در سامانه بیش از حد انتظار ثبت شد، تصریح کرد: تلاش می کنیم تعهدات معوق به کمترین حالت برسد. تولید ۲۰۷ هم از ماه گذشته روبه افزایش بوده و تعهد معوق به زودی جبران می شود. تعهدات هالیام کمی تعویق داشته که تولید آن مجدداً آغاز می شود و تعهدات معوق هالیام اس ۷ هم به زودی تحویل داده می شود. وی افزود: بخشی از تعهدات معوق به دلیل بود که تلاش کردیم هر چه در سامانه، وعده داده شد، ثبت نام شود که حجم زیادی تعهد ایجاد کرد. اما به همان میزان توان تولید بالا رفته است. امیدواریم تعهدات معوق که ناشی از استقبال زیاد در سامانه بوده به زودی جبران شود.

آرمان ملی - صدیقه بهزادپور: هادی طحان نطفی، سخنگوی شورای نگهبان از تصویب نهایی افزایش سن بانزشتگی خبر داد و گفت: مصوبه افزایش سن بانزشتگی در بررسی های صورت گرفته خلاف موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد و مورد تأیید قرار گرفت. صدای ناخوش خالی شدن صندوق بانزشتگان از مدت ها قبل به صدا درآمده و تهدید ورشکستگی این صندوق باعث شد تا اجرای این طرح و چپه قانونی به خود گیرد. این در حالی است که بانزشتگان همواره با وعده هایی مانند افزایش حقوق، واگذاری تسهیلات و... روبه رو بوده اند، اما به گفته اکثر این افراد حقوق دریافتی آنها حتی کفاف زندگی معمولی با وجود فرزندان ونوه و... رانمی دهد. در عین حال پیر شدن جمعیت کشور بار داکسی برای افزایش سن بانزشتگی و با ضرورت به کارگیری جوانان ایجاد کرده که بحران های موجود در این حوزه را بسپار پیچیده تر می کند. برخی بر این باور هستند که اجرای این طرح یکی از راه های پایداری صندوق های بانزشتگی و جلوگیری از ورشکستگی آنهاست، اما در مقابل گروهی از صاحبه نظران بر این باور هستند که با اجرای این طرح کیفیت خدمات، جوانگرایی و بحران اشتغالزایی در جامعه افزایش می یابد. «آرمان ملی» در گفت وگویی با حمیدرضا حاج اسماعیلی، به ارزیابی این موضوع پرداخته است که در ادامه آن را می خوانیم.

اجرای مصوبه افزایش سن بانزشتگی از نظر دولت یکی از اقداماتی است که می تواند باعث پایداری صندوق بانزشتگی در سطح کلان و تعادل در این حوزه شود. تحلیل ارزایی خودتان را در این زمینه بفرمایید.

رایزنی با کارشناسان امر در هر زمینه ای شرط موفقیت و اجرای مطلوب آن است، اما دولت نه تنها در این امر بلکه در حوزه های مختلف حضور کارشناسان بازار کار را نادیده می انگارد که حکایت از بی اعتنائی به شکل های کارگری است، در حالی که چنین تصمیمی بخش بزرگی از جامعه را در برمی گیرد و به نظر نمی رسد نتایج ناآرامی صندوق های بانزشتگی فقط با افزایش سن بانزشتگان حل شود، چراکه این امر به دلایل مختلفی ایجاد شده است که باید ریشه یابی شود در غیر این صورت این گزینه فقط پاک کردن صورت مساله است.

آیا استناد این نکته که افزایش سن بانزشتگی رویکردی معمولی در سطح جهان است و با اجرای آن در ایران مشمول نتایج مثبت آن نیز خواهیم بود، درست است؟

شرایط حاکم بر ایران و ناترازی حاکم بر کشور یکی از دلایل اصلی تصمیم مسئولان برای اجرای این طرح است، این در حالی است که ناترازی صندوق های بانزشتگی در کشور ریشه در مسائل بسیاری دارد که در صورت ریشه یابی نشدن حل نشدن آن مشکلات حتی در صورت اجرای طرح افزایش سن بانزشتگی نمی توان به نتایج احتمالا مطلوب آن در دراز مدت امیدوار بود. از این رو بهتر است با کارشناسی صحیح از مشکل، ایجاد اصلاحات در این حوزه را مرحله به مرحله اجرایی کرد و اولین گام در این زمینه به کارگیری مدیران کارآمدتر جهت نظارت مطلوب در زمینه هزینه هاست تا بتوان با استفاده از ابزار مناسب اقدام به شناسایی و برآورد دقیق مطالبات و دریافت آن اقدام کرد. بدیهی است اجرای چنین کاری با توجه به ابزارهای سنتی و نا کارآمد و سیستم کاغذبازی و هزینه های بسیار ناشی از نیروی کار فراوان در این بخش مقرون به صرفه و همچنین عملیاتی و منطقی نیست.

دلیل ناترازی صندوق بانزشتگان به عنوان یک پایه ثابت در بحث بانزشتگان چیست؟ آیا علاوه بر مشکلات معمول در سایر حوزه ها از نظر مالی، دلیل دیگری در این

حوزه وجود دارد که هر ساله وضعیت صندوق با وجود عدم تغییر مثبت در وضعیت بانزشتگان بدتر می شود؟

مدیریت و نگاه سیاسی حاکم در این زمینه و به کارگیری برخی مدیرانی که شایستگی و توان حضور در این حوزه را ندارند باعث چالش های مختلف در این زمینه می شود، از این رو بسیار مطلوب بود دولت بیش از اجرای هر طرح یا مصوبه ای، اقدام به بهینه سازی مدیریت در این بخش می کرد و برای حل این مشکل مانند دیگر مشکلات باز هم می رسد قوانین موجود در حوزه بانزشتگی با توجه به به ظرفیت های مردمی حرکت نمی کرد. هر چند به نظر می رسد قوانین موجود در حوزه بانزشتگی با توجه به تغییرات جمعیتی، اجتماعی، اقتصادی در کشور یک ضرورت محسوب می شود، اما اینکه همه بار مشکلات را به دوش مردم گذاریم نیز صحیح نیست و از سوی دیگر اجرای این مصوبه نیاز به پیش نیازهایی دارد که در صورت بی توجهی به آن نتایج مورد نظر حاصل نمی شود. بنابراین باید در انتظار باشیم تا خلأ های موجود در اجرای این مصوبه گریبان قشر و جامعه هدف را بگیرد. در حقیقت دولت مثل همیشه ساده ترین راه را انتخاب کرد. یعنی نه ساختار اداره صندوق و نه ساختار هزینه و مطالبات و... را تغییر نمی دهد، اما سن بانزشتگی را بالا می برد و می گوید اصلاح کردم، این اقدام باید پس از یک سلسله اصلاح اتفاق بیفتد. چنین اقداماتی در شرایط کنونی بحران زاست. دولت ها همواره نهادهای مدنی و نمایندگان تشکل ها را نادیده گرفته و عواقب این نادیده انگاری نیز در گسترش فقر و بحران در میان بانزشتگان و سالمندان مشهود است. بهتر است اصلاحات را از پایان شروع تکنید و به قواعد علمی و مدیریتی تن بدهید و خودتان را هم در سختی بیندازد و الا این اقدامات نتیجه ای در بر نخواهد داشت.

پیشادهای اجرای ناقص این طرح در جامعه چیست و شما چه پیشنهادی را برای اجرای مطلوب این مصوبه پیشنهاد می کنید؟

در این باره باید گفت که اجرای این طرح یکی از دغدغه های دولت و گروه های مختلف است، اما نحوه اجرای آن و ضرورت فراهم آوردن پیش نیازهای مورد نیاز از جمله ارکانی به شمار می آید که می تواند موفقیت این طرح را تضمین کند و شاید باید این گونه بیندیشیم که اجرای این طرح فرصتی کامل آورده است تا به خلأ ها و نواقص این قانون به صورت کامل دقت کنیم. اعتقاد من این است که باید یک فرایند اصلاحی را برای رفع مشکلات صندوق های بانزشتگی پیگیری کنیم و این اصلاحات پایه صورت جامع و هماهنگ انجام شود با این فرایند به شکل پله پله صورت گیرد. افزایش سن بانزشتگی است که در برنامه هفتم توسعه پیشنهاد شده به گام آخر رفته است؛ یعنی قبل از اینکه گام یک و دو را انجام بدهیم که مقدمه ای بر اصلاح پارامتریک است بلافاصله جهش کرده ایم و به گام آخر تغییرات سن و سابقه رفته ایم در حالی که این مساله موجب اعتراض بیمه شدگان می شود و در تقویت صندوق ها پایدار نیست. توجه ویژه به صندوق بانزشتگان دولتی از آنجا که جمعیت بیشتری را در برمی گیرد، ضروری است و باید راهکاری صحیح برای آن در نظر گرفت، اولین چیزی که صندوق های بانزشتگی نیاز دارند مدیریت هزینه است که مقدمه کار است زیرا ساختار اداری آنها بزرگ و هزینه بر است و کارمندان بسیار زیادی دارند. خیلی از اقداماتشان هنوز به صورت سنتی انجام می شود مثل صدور دفترچه ها تا ارتباطاتشان با بیمه شدگان و خدماتی که ارائه می دهند وصول مطالبات؛ در صورتی که حتما باید از فناوری های جدید در صندوق ها استفاده کنیم تا هزینه ها کاهش یابد. صندوق های بانزشتگی باید چابک باشند و از تکنولوژی ها و فناوری های جدید برای ارتباطات استفاده کنند، چرا که توجه به این امر می تواند هم بهره وری



«آرمان ملی» سایه روشن افزایش سن بانزشتگی را بررسی می کند

فرار از بدهی به صندوق با افزایش سن بانزشتگی



صندوق بانزشتگی با افزایش

سن بانزشتگی پرمی شود!



ضرورت تسویه بدهی دولت

به صندوق بانزشتگی



به صندوق بانزشتگی

را بالا ببرد و سرعت خدمات را افزایش دهد و هم ارتباطات را سرعت بخشد. از سوی دیگر کاهش انگیزه برای پرداخت حق بیمه از جمله پیامدهای افزایش سن بانزشتگی است. در حقیقت با این مصوبه انگیزه استفاده از خدمات بیمه ای در کشور تحت تاثیر قرار خواهد گرفت، زیرا افرادی وقتی احساس کنند آمیدی به استفاده از خدمات نیست کمتر رغبت می کنند بیمه بپردازند و لذا وقتی دورنمای چنین طرحی مشخص نباشد افراد را بیمه پردازی منصرف می کند و احتمال کاهش ورودی ها به تامین اجتماعی را قوت می بخشد، بنابراین معتقدم باید به عواقب و پیامدهای اجرای چنین مصوبه ای بیندیشیم. اگر ورودی صندوق ها کاهش یابد می تواند ضربات سنگین تری بر پیکره صندوق ها وارد کند.

یکی از اصلی ترین معضل های صندوق های بانزشتگی در حال حاضر، بدهی های دولتی است که قادر به پرداخت آن نیست، در حقیقت مدت زمان زیادی از آن نیز گذشته است و اگر دولت بخواهد بدهی ها را بپردازد کند حتما باید هزینه مابه التفاوت ارزش این پول ها از سال های گذشته تا کنون محاسبه شود. به نظر شما آیا امکان پرداخت این بدهی ها برای دولت در حال حاضر وجود دارد یا اینکه حداقل می توان در نقطه ای این زنجیره بدهی دولت به صندوق را متوقف کرد؟

سالیان درازی است که با چالش بدهی صندوق ها درگیر هستیم که یکی از عوامل ایجاد تورم در جامعه نیز محسوب می شود که تا کنون نیز دولت موفق به تسویه آن نشده است، بنابراین جای امیدواری برای تسویه این بدهی در شرایط کنونی جامعه وجود ندارد. از سوی دیگر تعهداتی که بر صندوق های بانزشتگی تحمیل می شود نیز مساله ساز است. مثلاً گروه های جمعیتی مختلفی اعم از رانندگان، قالیبافان، کارگران ساختمانی را معرفی و یا برایشان سن و سابقه خاص تعریف می کنند ولی این تعهدات بدون محاسبات بیمه ای و نظرات هاد حوزه صندوق تامین اجتماعی مسائل اعتباری و منابع آنها به صندوق حاضر وارد کرده و باعث شده هزینه های آنها بالا برود بدون آنکه محضرت های فنی و تخصصی و اعتباری که برای استمرار خدمات در صندوق های بانزشتگی نیاز است، مدنظر قرار گیرد. از آنجا که نظرات ها و مدیریت هادر حوزه صندوق تامین اجتماعی ضعیف است و ما هیأت امنای به جای شورای عالی مستقر کرده ایم و نقش تشکل های کارگری و کارفرمایی و نهادهای مدنی و غیر دولتی را نادیده گرفتیم لازم است که این نقش ضعیف شده تقویت و از نقش آفرینی دولت در آن کاسته شود. اگر شورای اجتماعی در تامین اجتماعی نقش شان بیشتر شود می تواند به صندوق تامین اجتماعی کمک کنند و این مسائل جزو اصلاحات ساختاری است که باید صورت گیرد و اعتقاد من این است که باید در قانون پیش بینی شود که کمترین مداخله دولتی در صندوق های بیمه ای را داشته باشیم.

چگونه می توانید مشکل ناترازی صندوق بانزشتگی را حل کرد تا بتوان از ثبات ناشی از آن در جامعه به ویژه در گروه بانزشتگان رهایی یافت؟

در حال حاضر نزدیک به ۷۰ درصد بودجه عمومی کشور صرف پرداخت حقوق و مزایا می شود. این صندوق ها به دلیل جمعیت بزرگی که پوشش می دهند و بودجه بزرگی که حقوق بگیران از منابع عمومی کشور دارند، از اهمیت زیادی برای آینده کشور برخوردارند و بقا و فعالیت آنها با امنیت ملی و عمومی کشور به هم گره خورده است؛ لذا دولت باید با از طریق بودجه های سنواتی یا برنامه های بلند مدت کشور پشتوانه لازم را برای استمرار و پایداری صندوق ها فراهم کند و انتظار این است که دولت و مجلس به این مساله توجه نشان دهند.

وزارت اقتصاد اعلام کرد

قطع سهمیه سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه شخص ثالث

انجام شده مشخص شد که از حدود ۴۰ میلیون وسیله نقلیه فعال، فقط ۷۰ درصد از وسایل نقلیه موتوری تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار دارند. با توجه به اینکه ۲۲ درصد جان باختگان حوادث رانندگی موتوریستک سواران فاقد حداقل ۷ درصد موتوریستک سواران فاقد حداقل پوشش بیمه ای بودند، از این رو؛ تصمیم جدی دولت بر تحول و تغییر شرایط موجود بنیان گرفت. ضمن شناسایی دلایل اصلی

احاد مردم را تقویت کند. یکی از چالش های اساسی شناسایی شده مساله صنعت حمل و نقل و آسیب های چندبعدی ناشی از حوادث رانندگی است. در بیست سال اخیر قریب به نیم میلیون نفر در حوادث رانندگی سطح کشور فوت و بیش از شش میلیون نفر مصدوم شده اند. این آمار نگران کننده باعث شد که ضمن آسیب شناسی، راهکارهای میان مدت و بلند مدت توسط کارگروه ویژه ای ارائه شود. در بررسی های

وزارت اقتصاد اعلام کرد

قطع سهمیه سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه شخص ثالث

انجام شده مشخص شد که از حدود ۴۰ میلیون وسیله نقلیه فعال، فقط ۷۰ درصد از وسایل نقلیه موتوری تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار دارند. با توجه به اینکه ۲۲ درصد جان باختگان حوادث رانندگی موتوریستک سواران فاقد حداقل ۷ درصد موتوریستک سواران فاقد حداقل پوشش بیمه ای بودند، از این رو؛ تصمیم جدی دولت بر تحول و تغییر شرایط موجود بنیان گرفت. ضمن شناسایی دلایل اصلی

احاد مردم را تقویت کند. یکی از چالش های اساسی شناسایی شده مساله صنعت حمل و نقل و آسیب های چندبعدی ناشی از حوادث رانندگی است. در بیست سال اخیر قریب به نیم میلیون نفر در حوادث رانندگی سطح کشور فوت و بیش از شش میلیون نفر مصدوم شده اند. این آمار نگران کننده باعث شد که ضمن آسیب شناسی، راهکارهای میان مدت و بلند مدت توسط کارگروه ویژه ای ارائه شود. در بررسی های

معاون بانک مرکزی خبر داد اعمال محدودیت در دریافت خدمات بانکی برای قمار در فضای مجازی

معاون بانک مرکزی از شناسایی بیش از ۲۰ هزار درگاه پرداخت اینترنتی مرتبط با قمارخانه داران و تشکیل پرونده قضائی برای صاحبان آنها و همچنین شناسایی بیش از ۷۲ هزار کارت اجاره ای در شبکه بانکی و اعمال محدودیت در دریافت خدمات بانکی در راستای مقابله با قمار و شرط بندی در فضای مجازی خبر داد. مهران محرمیان با اشاره به اینکه مبارزه با پدیده قمار و شرط بندی سایبری، موضوعی چندوجهی است و برخورد موثر با این جرم و محدودسازی عاملان آن نیازمند اقدام در ابعاد مختلف انتظامی، قضائی، فرهنگی، اجتماعی، فناوری اطلاعات و ارتباطات و البته خدمات بانکی و پرداخت است، تأکید کرد: پدیده مجرمانه قمار و شرط بندی در کشور دارای اکوسیستم پیچیده ای است که نباید آن را صرفاً رفتاری شخصی و متکی به افراد مجرم دانست. لذا بانک مرکزی با بررسی و تحقیقات عمیق و گسترده، در گام نخست بازبکران این حوزه را از منظر عملیات بانکی و مبادلات مالی در سه شاخه شامل سرشاخه های اصلی، قمارخانه داران و نیز قماربازان شناسایی و دسته بندی نمود. محرمیان افزود: بررسی مدل فرایندی قمار و شرط بندی در فضای مجازی نشان می دهد برای مقابله با این پدیده نیازمند اقدامات همه جانبه و فرادستگاهی در کشور هستیم تا بتوانیم به صورت هماهنگ و فرایندی با پدیده قمار و شرط بندی در فضای مجازی مقابله کنیم. بر این اساس، کارگروهی با همکاری دادستانی کل کشور، مرکز ملی فضای مجازی، دادسراهای ناحیه ۸ و ۲۸ تهران تشکیل شده و اقدامات قابل توجهی نیز در دستور کار بوده که خوشبختانه نتایج موثری حاصل گردیده است، که البته برای اثربخشی بیشتر این اقدامات، نیازمند هماهنگی لازم و دقیق بین دستگاه ها و نهادهای مسئول هستیم. لازم به ذکر است در این کارگروه پیشینه ها را متعددی از سوی بانک مرکزی به سایر نهادهای مسئول نیز ارائه شده تا نهایتاً هزینه این رفتار مجرمانه برای مرتکبان و مسببان افزایش یابد. معاون فناوری های نوین بانک مرکزی ادامه داد: مادر بانک مرکزی به عنوان متولی و ناظر حوزه «خدمات بانکی و پرداخت» در اولین و یکی از مهم ترین اقدامات در حوزه مبارزه با قمار و شرط بندی سایبری، ضمن شناسایی بازبکران اصلی در حوزه تبادلالت مالی این اکوسیستم، اقدامات خود را در ۴ محور اصلی شامل مقابله با قمارخانه داران، مقابله با قماربازان، سرشاخه های اصلی و نهایتاً انجام سلسله اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از اقدامات فریبکارانه در شبکه های اجتماعی و فضای مجازی، برنامه ریزی و متمرکز ساختیم.

محرمیان افزود: در راستای انجام سلسله اقدامات پیشگیرانه و تجهیز، در بانک مرکزی و برخی بانک های کشور با توسعه الگوریتم های هوشمند اقدامات موثری در جهت شناسایی سوء رفتار افراد در شبکه بانکی و پرداخت صورت پذیرفته است و براساس این شناسایی ها با همکاری دادستانی محترم کل کشور و شبکه بانکی، به افراد مرتکب بزه قمار پیامک اطلاع رسانی و هشدار ارسال شده که اتفاقات موثر نیز بوده، به طوری که نرخ ارتکاب این دسته از تخلفات حکایت از توقف بیش از ۷۰ درصد فعالیت قماربازان پس از دریافت پیامک هشدار داشته و البته تمهیداتی نیز از سوی بانک مرکزی در دست بررسی است تا با توسعه پروتکل های اعتبارسنجی، رفتارهای مجرمانه و مشکوک افراد در شبکه بانکی و پرداخت الکترونیک، در امتیاز اعتبارسنجی ایشان نیز مورد استناد قرار بگیرد. وی به تشریح اقدامات عملیاتی بانک مرکزی که به طور مستمر در حال انجام و پیگیری است، پرداخت و تصریح کرد: رصد مداوم و به روزرسانی خدمات نوین پولی و مالی به منظور پیشگیری از مخاطرات احتمالی در زمینه قمار در فضای مجازی، سامان دهی و مسدودسازی درگاه ها و ابزارهای متخلف حوزه پرداخت برای مقابله با قمار، فراهم سازی امکان محدودسازی دسترسی به خدمات بانکداری و پرداخت الکترونیکی از مبدأ نشانی های اینترنتی خارجی از کشور یا مراکز داده خارجی از جمله اقدامات و برنامه های بانک مرکزی برای مقابله با قمار و شرط بندی سایبری است. محرمیان همچنین با تأکید بر اینکه اقدامات بانک مرکزی طی سه سال گذشته، منجر به کاهش قابل ملاحظه آمار سوء استفاده از روش هایی مانند سوء استفاده از واسطه های نرم افزاری برنامه های پرداخت، سوء استفاده از درگاه های پرداخت و اینترنتی، سوء استفاده از ابزارهای بانکداری الکترونیکی در سایت های قمار و شرط بندی شده است، افزود: با توجه به اقدامات انضباطی اثربخش در خصوص تخلفات مرتبط با به کارگیری درگاه های پرداخت الکترونیکی در حوزه قمار و شرط بندی مجازی، در حال حاضر شیوه اصلی تخلفات مالی، سوء استفاده از روش کارت به کارت از سوی متخلفین است؛ به نحوی که کم از کم راساً نسبت به انجام عملیات انتقال وجه به کارت قمارخانه دار اقدام می نماید. شایان ذکر است، با توجه به اقدامات تکمیلی نظارتی در پایش عملیات انتقال وجه کارت به کارت، آمار این بخش نیز با توجه به اعمال محدودیت ها و اقدامات صورت گرفته از سوی بانک مرکزی، کاهش قابل توجهی داشته است، به نحوی که میزان سوء استفاده از این شیوه نیز حدود ۸۰ درصد کاهش یافته است. معاون فناوری های نوین بانک مرکزی گفت: با توجه به اینکه عمده سوء استفاده از سرویس کارت باسرویس ارائه دهنده خدمات پرداخت و نیز اشتراک گذاری راهکارهای مقابله با سوء استفاده از خدمات پرداخت در قمار و شرط بندی سایبری، با استفاده از ابزارهای کنترلی و تنبیهی نیز در این حوزه اعمال قانون کرده و مطابق نص صریح قوانین و مقررات جاری، اقدام های انضباطی متعدد و متنوعی شامل جریمه رای مالی، مسدودسازی درگاه ها و نرم افزارهای واسط و محدودسازی عملکرد پذیرندگان مالی خاطی را اعمال کرده است.