

گزینه عجله دارم برگشت

بر اساس نظریه معاون حقوقی ریاست جمهوری گزینه عجله دارم مصداق گرانفروشی نیست و سکوهای تاکسی اینترنتی می توانند این گزینه را به خدمات خود برگردانند.
نتیجه صورتجلسه در مورد حذف گزینه عجله دارم که در نهم خرداد ماه به امضای رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار کشور سید امیر سیاح رسیده است نشان می دهد گزینه عجله دارم مصداق گرانفروشی نیست و پلتفرم ها می توانند این گزینه را به خدمات خود برگردانند.
این در حالیست که سازمان تعزیرات حکومتی اسفند ماه گزینه عجله دارم را مصداق گرانفروشی اعلام کرد و پلتفرم های تاکسی اینترنتی مجبور به حذف این گزینه از خدمات خود شدند.
در این صورتجلسه آمده است: بر اساس نظریه معاون حقوقی ریاست جمهوری سکوهای اینترنتی گزینه عجله دارم مصداق گرانفروشی نیست و سکوهای تاکسی اینترنتی می توانند این گزینه را به خدمات خود برگردانند و سکوها مکلفند اطلاعات آنالیز قیمت گذاری خود را طی دو هفته به دبیرخانه هیات عالی نظارت بر سازمان های صنفی کشور ارائه کنند.

ابلاغ نرخ های جدید جرائم رانندگی

بر اساس مصوبه ابلاغی دولت جزئیات نرخ های جدید جرایم رانندگی مشخص شد.
به گزارش تسنیم، مصوبه هیأت وزیران در خصوص اصلاح نرخ جرایم رانندگی به وزارتخانه های کشور، دادگستری و راه و شهرسازی در تاریخ ۱۳ خرداد ماه از سوی محمد مخبر ابلاغ شد.
در بند یک این مصوبه که به پیشینهاده سه وزارتخانه مذکور تهیه شده، آمده است، عناوین و جریمه های مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در تمام نقاط از جمله مناطق آزاد به شرح جدول پیوست تعیین می شود.

ساعت طرح ترافیک فعلا تغییری نمی کند

شهردار افندی زاده مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در خصوص ساعت اجرای طرح ترافیک همزمان با تغییر ساعت کار ادارات بر اساس مصوبه هیات دولت، توضیحاتی ارائه داد.
افندی زاده با اشاره به مصوبه هیات دولت مبنی بر اجرای تغییر ساعت کار ادارات از ۱۵ خردادماه ۱۵ تا شهریورماه ۱۴۳۱ از ساعت ۶:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ گفت: با توجه به تغییرات اعمال شده توسط دولت، اجرای طرح ترافیک در شهر تهران از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۸:۰۰ است و هیچگونه تغییری نخواهد داشت.

طرح خرید زباله سوز به شورا نرسید

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران گفت: شهرداری تهران هنوز طرح توجیهی «خرید زباله سوز ۶ هزار تنی» را به کمیسیون سلامت و محیط زیست و خدمات شهری شورا ارسال نکرده است.
اعضای شورای شهر تهران در جریان تصویب لایحه «اخذ مجوز انجام معاملات و انعقاد قرارداد های خرید و پذیرش سرمایه گذاری خارجی در حوزه های حمل و نقل و خدمات شهری» در اسفند ماه سال گذشته تأکید داشتند که برای خرید زباله سوز ۶ هزار تنی باید مطالعات کارشناسی در این خصوص انجام شود و بدون بررسی کارشناسی نباید برای خرید زباله سوز ۶ هزار تنی اقدام کرد.

مهدی پیرهادی، عضو شورای شهر تهران و رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران در گفت وگو با خبرنگار ایلنا درباره سرانجام خرید زباله سوز ۶ هزار تنی گفت: شهرداری تهران هنوز طرح توجیهی «خرید زباله سوز ۶ هزار تنی» را به کمیسیون سلامت و محیط زیست و خدمات شهری شورا ارسال نکرده و گزارش ارزیابی محیط زیستی زباله سوز صرفا ارسال شده است، اما موضوع طرح توجیهی که یکی از موضوعات بسیار مهم این پروژه است، هنوز از سوی شهرداری به شورا ارسال نشده است.
وی ادامه داد: پس از ارسال این طرح توجیهی توسط شهرداری تهران ما این موضوع را مورد بررسی قرار خواهیم داد، اما تا زمانی که تمام وظیفه هایی که نیاز داریم به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نکنند، امکان اظهار نظر صریح در خصوص اینکه ما به زباله سوز چند هزارتنی در شهر تهران نیاز داریم، نداریم.
رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران خاطرنشان کرد: شهرداری تهران یک تفاهم اولیه ای را با توجه به میزان زباله ای که در شهر تهران وجود دارد، منعقد کرده است، اما اینکه چه میزان از این زباله باید در زباله سوز قرار بگیرد و ما به زباله سوز چند هزار تنی احتیاج داریم، مشخص نیست و فکر می کنیم شهرداری تهران هم در این زمینه به یک جمع بندی نهایی نرسیده است.

چهارشنبه

۱۶ . ۰۳ . ۱۴۰۳

۲۷ ذی القعدة ۱۴۴۵ / ۵ ژوئن ۲۰۲۴

سال هفتم

شماره ۱۸۴۴

armanmeli.ir



دولت جدید باید دولت محیط

زیستی باشد

به مناسبت روز جهانی محیط زیست، نگاهی دوباره انداخته ایم به آلودگی هوا و زمین خشک زیر پایمان

حال محیط زیست ایران خوب نیست!

هوا تاثیری دارند نه به ظاهر در افزایش منابع آب چرا که هنوز بارندگی ها تمام نشده کارشناسان و البته خود ما شهروندان سایه آلودگی و بوییش را احساس کرده ایم.

همین چند وقت اخیر بود که معصومه امیغ بی، رئیس اداره ترازبایی دقیق و تداخل سنجی راداری سازمان نقشه برداری کشور از تهیه بانک جامع فرونشست زمین در کشور خبر داد و گفت: دامنه فرونشست زمین به ۱۶ کلانشهر کشور نفوذ کرده است و ۸۰۰ شهر کشور در پهنه فرونشست زمین قرار دارند.

علی رغم بارندگی ها هم گفته شد که سدها هنوز که باید پر نشده اند و در حال حاضر شرایطی وجود دارد که می تواند برای تشدید فرونشست زمین یک هشدار جدی باشد.
مهدی زارع، استاد پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی هم به رسانه هاگفت که به طور کلی، گزارش مهندسین مشاور «ستیران» نشان داد که توسعه در سرزمین های خشک داخل فلات ایران غیرمنطقی است و بیش از ۵۰ درصد جمعیت باید به سمت سواحل بروند. دولت می خواهد شهر و شهرک های جدید بسازد. اولین مسئله برای این شهرک های جدید، آب است.

گوشه ای از اقدامات ضد محیط زیستی در شهر

افزایش وسایل حمل و نقل شهری، ساخت و ساز بی رویه و استفاده از مازوت در تولید برق و ارتباط آن به تخریب ها و نداشتن راهکارهای مناسب از مهم ترین عوامل تخریب محیط زیست شهری به حساب می آیند.
صورتی بی رویه پروانه های ساخت و کسب درآمد از این راه و از سویی تخریب باغ ها و برج سازی و تخلفاتی که در این زمینه صورت می گیرد را نمی بایست نادیده گرفت.
در پایتخت و سایر کلانشهرهای ایران، با بارندگی و برف حتی اندک، خیابان ها قفل می شوند. نبود نظارت و نداشتن برنامه و صرف بودجه در جاهای دیگر همه و همه در شکل دادن به چنین وضعیتی مقصدند.
زباله و مازوت سوزی و بازمه نبود نظارت و برگرداندن همه مشکلات به تخریب ها را باز دیگر گوشزد می کنیم و در کنار آن راهکارهایی مثل آب ندادن به فضای سبز شهری و اتوپاها؛ یا همین قطع برق ادارات و منازل و به تبع آن قطع آب!

مرگ محیط زیستی

پیشتر، مرگ های منتسب به آلودگی هوا، سالانه ۲۶ هزار نفر بود. آماری که توسط رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت از محیط زیست اعلام شده بود اما اواخر سال گذشته آمار جدیدی مبنی بر اینکه آلودگی هوا هر سال ۴۵ هزار نفر را در ایران می کشد، اعلام شد.
پایان آذرمه سال گذشته بود که رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه تهران در گفت وگویی با هم شهری

مدیر کل حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت از محیط زیست:

۸۷ گونه جانوری در خطر انقراض

گونه های مهاجر عبوری در ایران هستند؛ این پرنندگان فصل تابستان از ایران عبور می کنند و برای مدتی مهمان کشورمان هستند، همچنین جمعیت های بزرگی از گونه های کنار آبیزی چون سلیم خرجنگ خوار و انواعی از پرستوهای دریایی در مناطق ساحلی کشور تولید مثل می کنند.
همچنین ۲۵ گونه پرنده مهاجر به ایران در فهرست گونه های در معرض تهدید قرار دارند.

تهدید توسعه ناپایدار بر زیستگاه های جانوری

ابدالی درباره مهم ترین عامل تهدید کننده جانوری هم گفت: عوامل تهدید کننده جانوری، تغییر اقلیم، شکار و صید است، عامل دیگری که باید متذکر شد، عوامل مخرب توسعه ناپایدار که موجب تخریب زیست می شود.
بیماری های حیات وحش از دیگر مواردی است که گونه های جانوری را مورد تهدید قرار می دهند.
او در ادامه افزود: مناطق چهارگانه کشور تحت قانون حفاظت از محیط زیست است. جمعیت های جانوری ما در تمام گستره کشور پراکنش دارند، چه در سطح مناطق حفاظت شده یا در مناطق آزاد. بخشی از توسعه ناپایدار که به گونه های جانوری آسیب وارد می کنند، خارج از مناطق حفاظت شده است. اکنون طرح های اقتصادی بزرگ، پیوست محیط زیستی دارند. ولی بعضی از طرح های اقتصادی که صورت می گیرد باعث تخریب زیستگاه های محیط زیست می شود و به قطع این زیستگاه ها دارای گونه های جانوری هستند که تحت عوامل ناپایدار مخرب توسعه ای قرار می گیرند.

اصلی ترین وظیفه سازمان

ابدالی تأکید کرد: وظیفه اصلی سازمان حفاظت و مدیریت حیات وحش، حفظ گونه ها در طبیعت و زیستگاه اصلی است، اما عواملی مانند توسعه و تغییر کاربری اراضی



دولت جدید باید دولت محیط

زیستی باشد

به این نکته مهم اشاره کرد که دیتاها نشان می دهد که امسال هوا آلوده تر از پارسال است و حدود ۱۲ درصد از کل مرگ ها در ایران منتسب به آلودگی هواست.
محمدصادق حسونوند گفت: سالانه حدود ۴۵ هزار نفر در کشور به دلایل منتسب به آلودگی هوا جان خود را از دست می دهند. از این میزان حدود ۹ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا مربوط به ساکنان پایتخت است.

این پژوهشگر به این موضوع مهم اشاره کرد که از ۴۵ تا ۵۰ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا در کل کشور که سالانه رخ می دهد، ۲۰ تا ۱۰۰۰ مورد مربوط به کودکان زیر ۵ سال است.
متاسفانه از هر ۱۰ مرگ کودکان، یک مورد مربوط به آلودگی هواست و البته بیش ترین تعداد موارد مرگ منتسب به آلودگی هوا مربوط به گروه سنی بالای ۵۰ سال است.
سوی از مرگ زودرس ناشی از آلودگی هواست و کارشناسان به آن اشاره و آن را تأیید کرده اند. آلودگی هوا تاثیر زیادی بر ابتلا به انواع بیماری ها و عارضه ها و یا تشدید آن ها دارد.

به گفته کارشناسان، خودروهای فرسوده و موتورسیکلت های فرسوده، کیفیت پایین سوخت و نیز افزایش مصرف سوخت، بیش ترین سهم را در آلودگی هوای ایران دارند و در واقع منتهم ردیف اول هستند.
به گفته کارشناسان، سال هاست نه خودروی فرسوده ای از رده خارج شده و نه روی موتورسیکلت ها نظارتی وجود دارد.
مصرف بنزین نیز در ۱۰ سال اخیر ۲ برابر شده است.
این آمار اما گوشه ای از مرگ های مستقیم بود. تخریب محیط زیست و خارج از حوزه اهمیت بودن آن برای مسئولان بلاهایی را بر سر شهروندان نازل کرده است که به مرگ تدریجی می ماند. از دست دادن عمر درآمد و محل زندگی و ابتلا به انواعی از بیماری های متفاوت ریوی که برای بسیاری از شهروندان در مناطقی نظیر خوزستان و سیستان و بلوچستان به پدیده های عادی بدل شده و البته در سال های اخیر پدیده ای به نام تغییرات اقلیمی در جهان و افزایش گرمایش زمین به کمک مسئولان آمده تا کمی از زیر بار مسئولیت خود شانه خالی کنند.
آن ها مواردی نظیر سیلاب های ناگهانی و غافلگیرشدن مدیریت بحرانشان و نیز در کمبود بارندگی ها مقرر را همان تغییرات اقلیمی می دانند و در مواردی هم می گویند که حتی فرونشست ناشی از پدیده تغییر اقلیم است که تغییر اقلیم نیز حاصل از عدم سازگاری انسان با محیط زیست است که خود را با خشکسالی و وقوع سیلاب ها نشان می دهد.

تغییرات اقلیمی و گرم شدن کره زمین، بی تاثیر نبوده و نیست اما مساله مقایسه وضعیت محیط زیست کشورمان با سایر کشورهای جهان و حتی کشورهای همسایه است که هیچگاه از پوشش گیاهی و مواهب محیط زیستی برخوردار نبوده اند.

اجتماعی

۹

یادداشت

حکمرانی خوب در آموزش و پرورش

ادامه از صفحه اول

در اینجا به برخی از مهم ترین این اقدامات اشاره می کنم:

در سطح ملی:

اصلاحات ساختاری:

تمرکززدایی در نظام آموزشی و واگذاری اختیارات بیشتر به مدارس و مناطق محلی.

افزایش شفافیت در نظام آموزشی و انتشار اطلاعات و داده های مربوط به عملکرد آن.

ایجاد انسجام بین سطوح مختلف نظام آموزشی و تدوین برنامه های درسی ملی منسجم.

ساده سازی مقررات و قوانین مربوط به آموزش و پرورش.

افزایش بودجه آموزش و پرورش:

تخصیص بودجه کافی به آموزش و پرورش و توزیع عادلانه آن بین مدارس و مناطق مختلف.

سرمایه گذاری در زیرساخت های آموزشی، مانند مدارس، تجهیزات و فناوری آموزشی.

تامین منابع مالی برای اجرای برنامه های آموزشی با کیفیت و ارائه خدمات حمایتی به دانش آموزان نیازمند.

تعمیر و نگهداری مدارس:

تعمیر و روکرد از آموزش سنتی به رویکردهای فعال و دانش آموزمحور.

تمرکز بر پرورش مهارت های تفکر انتقادی، خلاقیت و حل مسئله در دانش آموزان.

استفاده از فناوری های نوین آموزشی برای ارتقای کیفیت یادگیری.

ترویج مشارکت:

تشویق به مشارکت فعال دانش آموزان، اولیا و معلمان در فرآیند تصمیم گیری در مورد آموزش و پرورش.

ایجاد شوراهای مدرسه و انجمن های اولیا و مربیان و تقویت نقش آنها در اداره مدارس.

برگزاری جلسات منظم با ذینفعان مختلف برای دریافت نظرات و پیشنهادات آنها.

کاهش نابرابری آموزشی:

اجرای برنامه های حمایتی مانند بورسیه تحصیلی، تغذیه رایگان و کلاس های تقویتی برای دانش آموزان از پیشینه های socio-economic محروم.

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

مقابله با تبعیض جنسیتی و قومی در نظام آموزشی و تضمین دسترسی برابر همه دانش آموزان به آموزش با کیفیت.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

در سطح استانی:

توجه ویژه به مناطق روستایی و عشایری و تامین امکانات آموزشی مناسب برای دانش آموزان این مناطق.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

موتورسواران

در طول مدت یک ماه حدود سی نفر از آشنایان ما به دلیل اینکه موتورسوارها از پیاده رو رفت و آمد می کنند مشکلات زیادی را برای آنها از قبیل شکستگی اعضای بدن، تصادف منجر به فوت و به وجود آورده است. از مسئولان راهنمایی و رانندگی درخواست رسیدگی به این موضوع مهم را داریم مگر نه اینکه پیاده رو حق مسلم عادی پیاده است پس موتورسوار در پیاده رو چه می کند.

صادق آذی تهران